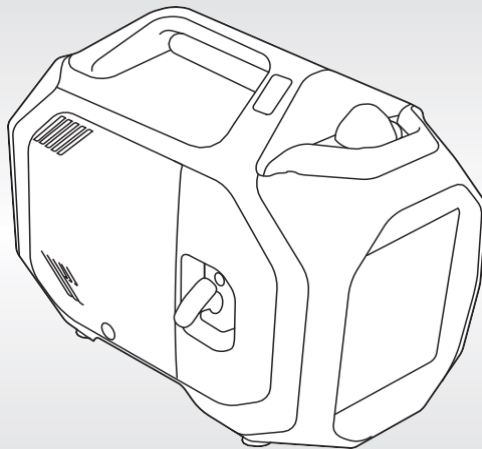


HONDA

GENERATOR

EU32i

NAVODILA ZA UPORABO



WARNING

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki se lahko v zaprtih ali delno zaprtih prostorih kopiči do nevarnih ravni.

Vdihavanje ogljikovega monoksida lahko povzroči nezavest ali smrt.

Motorja tega izdelka nikoli ne zaganjajte v zaprtem ali celo delno zaprtem prostoru.

Ta uporabniški priročnik imejte pri roki, da si ga boste lahko kadar koli ogledali. Ta uporabniški priročnik velja za stalni del generatorja in bi moral ostati pri generatorju, če ga prodate.

Informacije in specifikacije, vključene v to publikacijo, so bile v veljavi v času odobritve za tisk. Vendar si Honda Motor Co., Ltd. pridržuje pravico, da kadar koli brez obvestila in brez kakršnih koli obveznosti prekine ali spremeni specifikacije ali dizajn. Slika se lahko razlikuje glede na vrsto.

UVOD

Hvala za nakup Honda generatorja.

Radi bi vam pomagali doseči najboljše rezultate z vašim novim generatorjem in ga varno uporabljati. Ta priročnik vsebuje informacije o tem, kako to storiti; prosim pozorno preberite.

Predlagamo, da preberete garancijo, da v celoti razumete njeno kritje in vaše odgovornosti lastništva.

Kovaš generator potrebuje načrtovano vzdrževanje, ne pozabite, da je vaš Honda serviser posebej usposobljen za servisiranje Honda generatorjev. Vaš Honda serviser je posvečen vašemu zadovoljstvu in vam bo z veseljem odgovoril na vaša vprašanja in pomisleke.

UVOD


NEKAJ BESEDI O VARNOSTI

Vaša varnost in varnost drugih sta zelo pomembni.

V tem priročniku in na generatorju smo podali pomembna varnostna sporočila. Te informacije vas opozorijo na morebitne nevarnosti, ki bi lahko škodile vam ali drugim. Pozorno preberite ta sporočila.

Seveda vas ni mogoče opozoriti na vse nevarnosti, povezane z delovanjem ali vzdrževanjem generatorja. Uporabiti morate svojo lastno dobro presojo.

Pomembne varnostne informacije boste našli v različnih oblikah:

- Varnostne nalepke—na generatorju.
- Navodila—kako pravilno in varno uporabljati ta generator.
- Varnostni naslovi—kot naprimer **POMEMBNE VARNOSTNE INFORMACIJE**.
- Varnostna sporočila—pred katerim so opozorilne besede - varnostna  opozorila, **NEVARNOST**, **OPOZORILO** ali **PREVIDNOST**.

Te signalne besede pomenijo:

 **DANGER**

Če ne boste upoštevali navodil, se lahko ubijete ali resno poškodujete

 **WARNING**

Če ne boste upoštevali navodil, ste lahko ubijte ali resno poškodujete

 **CAUTION**

Če ne upoštevate navodil se lahko resno poškodujete

Celotna knjiga je polna pomembnih varnostnih informacij - pozorno jo preberite.

SPOROČILA PREPREČEVANJA ŠKODE

Poleg zgoraj navedenega boste našli informacije, pred katerimi je **NOTICE** simbol. Te informacije naj bi vam pomagale preprečiti škodo na vašem generatorju, drugi lastnini ali okolju.

VARNOST GENERATORJA

POMEMBNE VARNOSTNE INFORMACIJE

Honda generatorji so zasnovani za uporabo z električno opremo, ki ima ustrezne zahteve glede moči. Druga uporaba lahko povzroči poškodbe upravljavca ali poškodbe generatorja in druge lastnine.

Večino poškodb ali materialne škode je mogoče preprečiti, če upoštevate vsa navodila v tem priročniku in na generatorju. Spodaj so obravnavane najpogostejše nevarnosti, skupaj z najboljšim načinom za zaščito sebe in drugih.

Odgovornost operaterja

- **Nikoli ne poskušajte spreminjati generatorja. Lahko povzročite nesrečo in škodo na generatorju in napravah. Nedovoljeno poseganje v motor razveljavi EU-homologacijo tega motorja.**
 - **Ne priključujte podaljška na dušilec.**
 - **Ne spreminjajte sesalnega sistema.**
 - **Ne nastavljajte regulatorja.**
 - **Ne odstranjujte nadzorne plošče ali ne spreminjajte ožičenja nadzorne plošče.**
- **Vedeti, kako hitro ustaviti generator v nujnih primerih.**
- **Razumeti uporabo vseh krmilnikov generatorja, izhodnih vtičnic in povezav.**
- **Poskrbite, da bodo vsi, ki upravljajo generator, prejeli ustrezna navodila.**
- **Otroke zaščitite tako, da so na varni razdalji od generatorja.**
- **Upoštevajte navodila v tem priročniku za uporabo generatorja in informacije o vzdrževanju. Neupoštevanje ali nepravilno upoštevanje navodil lahko povzroči nesrečo, kot je električni udar, in stanje izpušnih plinov se lahko poslabša.**
- **Ne uporabljajte generatorja z odstranjenim pokrovom. Lahko se zapnete v generator, kar lahko povzroči nesrečo.**
- **Za demontažo in servis generatorja, ki ni zajeta v tem priročniku, se posvetujte s svojim pooblaščenim prodajalcem Honda.**
- **Upoštevajte vse veljavne zakone in predpise, kjer se generator uporablja.**

- **Bencin in olje sta strupena. Pred uporabo sledite navodilom posameznega proizvajalca.**
- **Pred uporabo postavite generator na trdno raven.**

Nevarnosti ogljikovega monoksida

Izpušni plini generatorja vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki ga ne morete videti ali vonjati. Vdihavanje ogljikovega monoksida VAS lahko **UBIJE V MINUTAH**. Da se izognete zastrupitvi z ogljikovim monoksidom, pri delu z generatorjem upoštevajte ta navodila:

- **Generator zaganjajte samo ZUNAJ, daleč stran od oken, vrat in prezračevalnih odprtinz izpuhom motorja, usmerjenim stran od poseljenih objektov.**
- **Nikoli ne uporabljajte generatorja v hiši, garaži, kleti, vmesnem prostoru, v kateri koli vrsti vozila, prikolice ali čolna ali v katerem koli zaprtem ali delno zaprtem prostoru.**
- **Generatorja nikoli ne uporabljajte v bližini odprtih vrat, oken, zračnikov ali loput.**
- **Pojdite na svež zrak in nemudoma poiščite zdravniško pomoč, če sumite, da ste vdihnili ogljikov monoksid.**

Zgodnji simptomi izpostavljenosti ogljikovemu monoksidu vključujejo glavobol, utrujenost, težko dihanje, slabost in omotico. Nadaljnja izpostavljenost ogljikovemu monoksidu lahko povzroči izgubo mišične koordinacije, izgubo zavesti in nato smrt.

Nevarnosti električnega udara

Generator proizvede dovolj električne energije, da povzroči resen udar ali električni udar, če ga ne uporabljate v skladu z navodili.

- **Ne uporabljajte v mokrih pogojih. Generator naj bo suh.**
 - Ne uporabljajte v dežju ali snegu.
 - Ne uporabljajte v bližini bazena ali brizgalnega sistema.
 - Ne uporabljajte, ko so vaše roke mokre.
- Če je generator shranjen na prostem, nezaščiten pred vremenskimi vplivi, pred vsako uporabo preverite vse električne komponente na nadzorni plošči. Vlaga ali led lahko povzročita okvaro ali kratek stik v električnih komponentah, kar lahko povzroči električni udar.
- Ne priključite na električni sistem stavbe, razen če je izolirno stikalo namestil usposobljen električar.
- Za vzporedno delovanje uporabljajte samo vzporedni kabel, ki ga je odobrila Honda (dodatna oprema), ko povezujete en generator EU32i z drugim generatorjem EU32i.
- Nikoli ne priključujte različnih modelov generatorjev.
- Če doživite električni udar, se nemudoma posvetujte z zdravnikom in poiščite zdravniško pomoč.

Nevarnost požara in opeklin

- **Izpušni sistem se dovolj segreje, da vžge nekatere materiale.**
 - Med delovanjem naj bo generator vsaj 1 meter stran od zgradb in katere koli vrste vozila, prikolice, čolna ali druge opreme.
 - Generatorja ne zapirajte v nobeno konstrukcijo.
 - Vnetljive materiale hranite stran od generatorja.
 - Ne blokirajte sesalnih ali izpušnih odprtih, cevi, priključkov in ne omejujte zraka v generator ali stran od njega.
 - Ne dodajajte, odstranjujte ali spreminjajte plošč, pokrovov ali trakov.
- **Nekateri deli motorja z notranjim zgorevanjem so vroči in lahko povzročijo opekline. Bodite pozorni na opozorila na generatorju.**
- **Dušilec se med delovanjem zelo segreje in ostane vroč še nekaj časa po zaustavitvi motorja. Pazite, da se dušilca ne dotaknete, ko je vroč. Pustite, da se motor ohladi, preden shranite generator.**
- **Ne polivajte vode neposredno na generator, da bi pogasili požar, če se pojavi. Uporabite ustrezen gasilni aparat, ki je posebej zasnovan za požar z električnim ali oljnim požarom.**
- **Če z generatorjem vdihnete hlape, ki nastanejo zaradi nenamerne požara, se nemudoma posvetujte z zdravnikom in poiščite zdravniško pomoč.**

Previdno polnite gorivo

Bencin je zelo vnetljiv in bencinski hlapi lahko eksplodirajo.

- **Med delovanjem ne dolivajte goriva.**
- **Pustite, da se motor ohladi, če je bil v uporabi.**
- **Gorivo polnite samo na prostem, v dobro prezračevanem prostoru in na ravni površini.**
- **Nikoli ne kadite v bližini bencina, druge plamene in iskre pa držite stran.**
- **Posode za gorivo ne napolnite preveč.**
- **Prepričajte se, da je bilo morebitno razlito gorivo obrisano in očiščeno, preden zaženete motor.**
- **Bencin vedno hranite v odobreni posodi.**

Odpornost proti eksploziji

Ta generator ni v skladu s protieksplzijsko zaščito.

Nevarnosti pri vozilih in transportu

- Pri transportu izpustite gorivo iz rezervoarja za gorivo.
- Ne uporabljajte generatorja, medtem ko ga prevažate ali ko je nameščen na katero koli vozilo, prikolico ali čoln.
- Ne uporabljajte generatorja, ko je v skladišču, tovoru ali varnostnem ohišju, vključno s katerim koli ležiščem generatorja RV.
- Generator med delovanjem vedno v celoti odstranite iz vozila, avtodoma, tovornjaka, prikolice, čolna, druge opreme ali konstrukcije.
- Generator mora med delovanjem ostati nepremičen.

Odlaganje

Zaradi varovanja okolja izrabljenega generatorja, akumulatorja, motornega olja itd. ne odlagajte neprevidno in jih ne odlagajte med odpadke.

Upoštevajte lokalne zakone ali predpise ali se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem Honda generatorjev, da odstranite te dele.

Prosimo, da odpadno motorno olje zavržete na način, ki je združljiv z okoljem. Predlagamo, da ga v zaprti posodi odnesete na vaš lokalni bencinski servis, da ga odvzame. Ne mečite ga v smeti in ga ne polijte na tla.

Nepravilno odložena baterija lahko škoduje okolju. Vedno potrdite lokalne predpise za odlaganje baterij. Zaamenjavo se obrnite na svojega serviserja.

Odlaganje generatorja



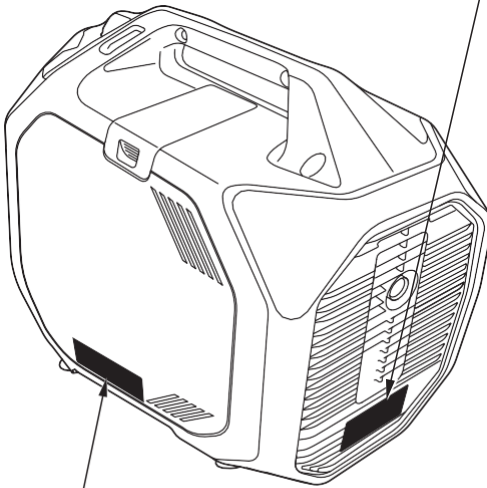
Električne opreme ne odlagajte skupaj z gospodinjstvi odpadki. Če električne naprave odlagate na odlagališča, lahko snovi puščajo in reagirajo ter vstopijo v prehranjevalno verigo ter škodujejo vašemu zdravju in dobremu počutju. Za dodatne informacije o odstranjevanju tega izdelka se obrnite na svojega prodajalca ali najbližjo službo za zbiranje gospodinjstvih odpadkov.

LOKACIJE ZA VARNOSTNE OZNAKE

Te oznake vas opozarjajo na morebitne nevarnosti, ki lahko povzročijo resne poškodbe. Previdno jih preberite.

Če nalepka odlepi ali postane težko berljiva, se zamenjavo obrnite na svojega serviserja.

VROČE POZOR



PREBERI
NAVODILA



IZPUH POZOR



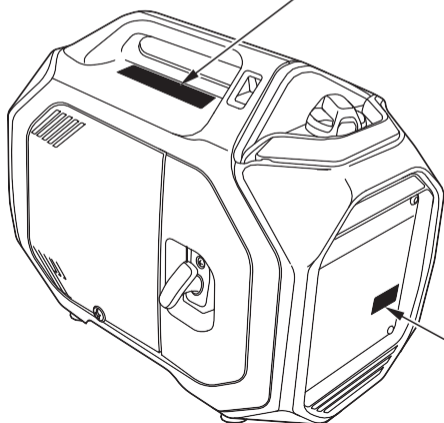
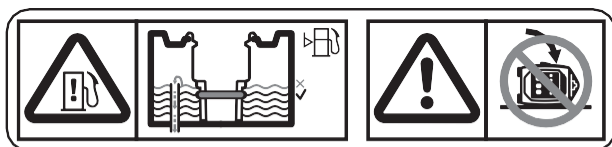
GORIVO POZOR



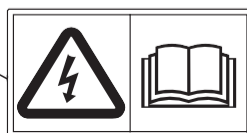
POVEZAVA
POZOR

NE PRENAPOLNITE

NENAGIBAJTE



POZOR VTIČNICA





- Vroč izpušni sistem lahko povzroči resne opekline. Izogibajte se stiku, če motor deluje.



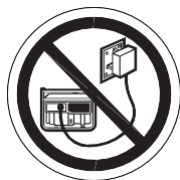
- Honda generator je zasnovan tako, da zagotavlja varno in zanesljivo delovanje, če ga uporabljate v skladu z navodili. Pred uporabo generatorja preberite in razumite navodila za uporabo. Če tega ne storite, lahko pride do telesnih poškodb ali poškodb opreme.



- Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, brezbarven plin brez vonja. Vdihavanje ogljikovega monoksida lahko povzroči izgubo zavesti in lahko povzroči smrt.
- Če generator zaženete v zaprtem ali celo delno zaprtem prostoru, lahko zrak, ki ga dihate, vsebuje nevarno količino izpušnih plinov.
- Generatorja nikoli ne uporabljajte v garaži, hiši ali blizu odprtih oken ali vrat.



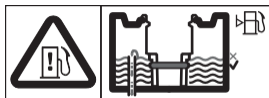
- Bencin je zelo vnetljiv in eksploziven. Pred dolivanjem goriva ugasnite motor in pustite, da se ohladi.



- Nepravilne povezave z električnim sistemom stavbe lahko privedejo, da se tok iz generatorja dovaja v komunalne vode.

Takšno povratno napajanje lahko povzroči električni udar na delavce komunalnih podjetij ali druge, ki pridejo v stik z vodo med izpadom električne energije, generator pa lahko eksplodira, se zažge ali povzroči požare, ko se ponovno vzpostavi električna energija.

Pred priključitvijo električne energije se posvetujte z komunalnim podjetjem ali usposobljenim električarjem.

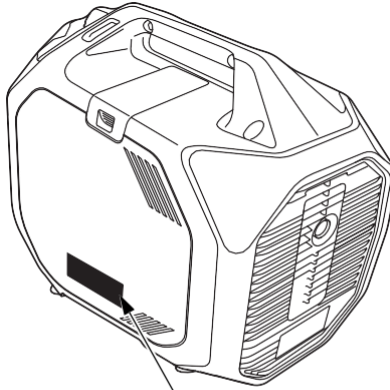


- Rezervoarja ne napolnite čez rdečo mejno oznako. Prekomerno polnjenje ali prevrnitev generatorja lahko povzroči, da gorivo teče skozi odzračevalno cev in povzroči puščanje in požar. Lahko se opečete ali resno poškodujete.



- Priključite in odstranite vtičnico za vzporedno delovanje z ugasnjenim motorjem.
- Za posamezno delovanje je potrebno odstraniti vtičnico za vzporedno delovanje.

Mesta oznake CE, oznake UKCA in oznake za hrup



OZNAKA CE, OZNAKA UKCA in OZNAKA ZA HRUP

Oznaka za hrup

Razred uspešnosti

Ime in naslov proizvajalca

Kakovostni razred

Leto izdelave

IP koda

Suha masa (teža)

Ime in naslov pooblaščenega zastopnika

EU32i			
CE Low-power generating set EN ISO 8528-13			
Maximum power	MAX 3.2 kW	50 Hz	G1
Rated power	COP 2.6 kW	230 V	A
Rated power factor	1.0	11.3 A	IP23M
Year of Mfg.		Mass	kg

91 dB L_{WA}

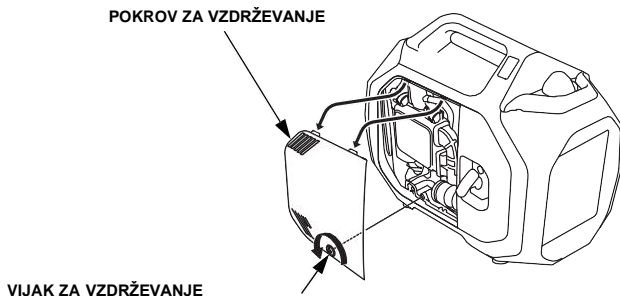
Ime in naslov proizvajalca, pooblaščenega zastopnika sta zapisana v "Izjavi o skladnosti", ki je priložna uporabniškem priročniku.

NAVODILA ZA ZAČETNO UPORABO

MOTORNO OLJE

Generator je dostavljen **BREZ OLJA** v motorju.

1. Generator postavite na ravno površino.
2. Odvijte vijak pokrova za vzdrževanje in odstranite pokrov za vzdrževanje.

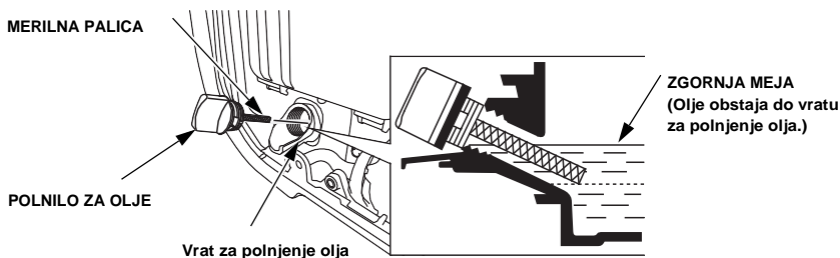


3. Ko je generator v ravnem položaju, odstranite pokrov rezervoarja za olje tako, da ga zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca.
4. Dodajte toliko olja, da dosežete nivo olja do zgornje meje nastavka za polnjenje olja. SAE10W-30 API kategorija SE ali novejša (ali enakovredna) je priporočljiva za splošno uporabo.

Največja kapaciteta olja: 0,46 L (0,48 US qt, 0,40 Imp qt)

Ne prenapolnite motorja z oljem. Če je motor preveč napolnjen, se lahko presežek olja prenese v ohišje zračnega čistilnika in zračni filter.

5. Varno privijte pokrovček rezervoarja za olje.



6. Ponovno namestite pokrov za vzdrževanje in trdno privijte vijak vzdrževalnega pokrova.

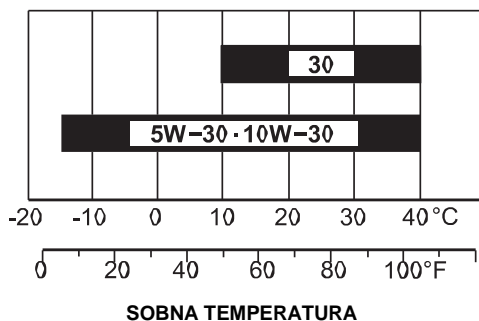
PRIPOROČILA ZA MOTORNO OLJE

Olje je glavni dejavnik, ki vpliva na zmogljivost in življenjsko dobo.

Uporabljajte predpisano olje za 4-taktne motorje.

SAE 10W-30 se priporoča za splošno uporabo. Druge viskoznosti, prikazane v tabeli, se lahko uporabijo, če je povprečna temperatura na vašem območju v priporočenem območju.

Specifikacije mazalnega olja, potrebne za vzdrževanje delovanja sistema za nadzor emisij: Originalno olje Honda.



Pred uporabo preberite navodila na posodi za olje.

Viskoznost olja SAE in servisna kategorija API sta v nalepki API na posodi za olje. Honda priporoča, da uporabite API storitvene kategorije SE ali novejše (ali enakovredno) olje.

GORIVO

Dolijte gorivo v generator v dobro prezračevanem prostoru. Bencin hranite stran od naprav, kot so kontrolne luči, žari, električni aparati, električna orodja itd.

Razlito gorivo ni samo nevarno za požar, ampak povzroča škodo za okolje.

Gorivo dolivajte previdno, da preprečite razlitje goriva. Takoj obrišite razlitja.

Rezervoarja za gorivo ne napolnite nad zgornjo oznako (rdeče) na cedilu za gorivo. Po dolivanju goriva varno namestite pokrov rezervoarja za gorivo.

Kadar je primerno, pri ugasnjem motorju preverite nivo goriva na indikatorju nivoja goriva. Če je nivo goriva nizek, počakajte, da se generator ohladi in napolnite rezervoar za gorivo.

Ta motor je certificiran za delovanje na neosvinčeni bencin z raziskovalnim oktanskim številom 89 ali več. Za dodatna priporočila glede goriva si oglejte "PRIPOROČILA ZA GORIVO" (glejte stran 20).

WARNING

Bencin je zelo vnetljiv in eksploziven.

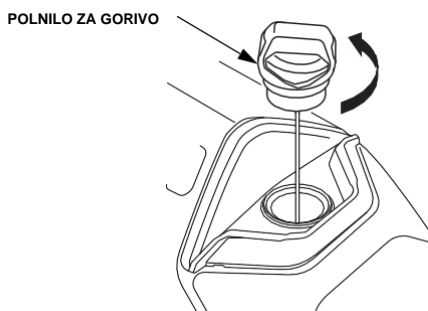
Pri ravnanju z gorivom se lahko opečete ali resno poškodujete.

- **Ustavite motor in pustite, da se ohladi, preden začnete točiti gorivo.**
- **Toplote, isker in plamena hranite stran.**
- **Z gorivom ravnajte samo na prostem.**
- **Držite stran od svojega vozila.**
- **Takoj obrišite razlitja.**

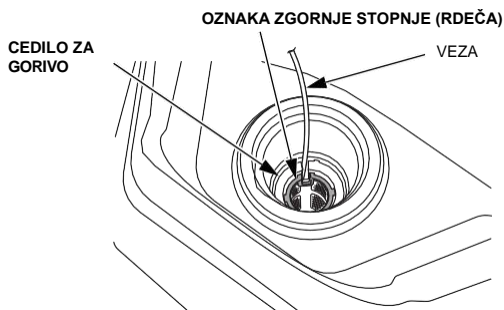
NOTICE

Gorivo lahko poškoduje barvo in plastiko. Pazite, da pri polnjenju rezervoarja za gorivo ne razlijete goriva. Garancija ne krije škode zaradi razlitega goriva.

1. Odstranite pokrovček rezervoarja za gorivo.



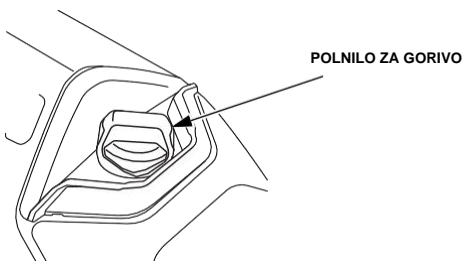
2. Gorivo dolivajte previdno, da preprečite razlitje goriva. Rezervoarja za gorivo ne napolnite nad zgornjo oznako (rdeče) na cedilu za gorivo.



NOTICE

Gorivo lahko poškoduje barvo in plastiko. Pazite, da pri polnjenju rezervoarja za gorivo ne razlijete goriva. Škoda zaradi razlitega goriva ni zajeta v garanciji.

3. Po dolivanju goriva zategnite pokrov rezervoarja za gorivo, dokler ne zaskoči.



PRIPOROČILA ZA GORIVO

Ta motor je certificiran za delovanje na neosvinčeni bencin z raziskovalnim oktanskim številom 89 ali več.

Specifikacije goriva, potrebne za vzdrževanje delovanja sistema za nadzor emisij: gorivo E10, navedeno v uredbi EU.

Nikoli ne uporabljajte bencina, ki je zastarel, kontaminiran ali pomešan z oljem. Izogibajte se umazaniji ali vodi v rezervoarju za gorivo.

Uporabljajte samo neosvinčeni bencin, sicer bo katalizator izgubil svojo učinkovitost in negativno vplival na emisije izpušnih plinov.

Uporabite lahko navaden neosvinčeni bencin, ki ne vsebuje več kot 10 % etanola (E10) ali 5 volumskih % metanola. Poleg tega mora metanol vsebovati sotpila in zaviralce korozije.

Uporaba goriv z večjo vsebnostjo etanola ali metanola, kot je prikazano zgoraj, lahko povzroči težave pri zagonu in/ali delovanju. Prav tako lahko poškoduje kovinske, gumijaste in plastične dele sistema za gorivo.

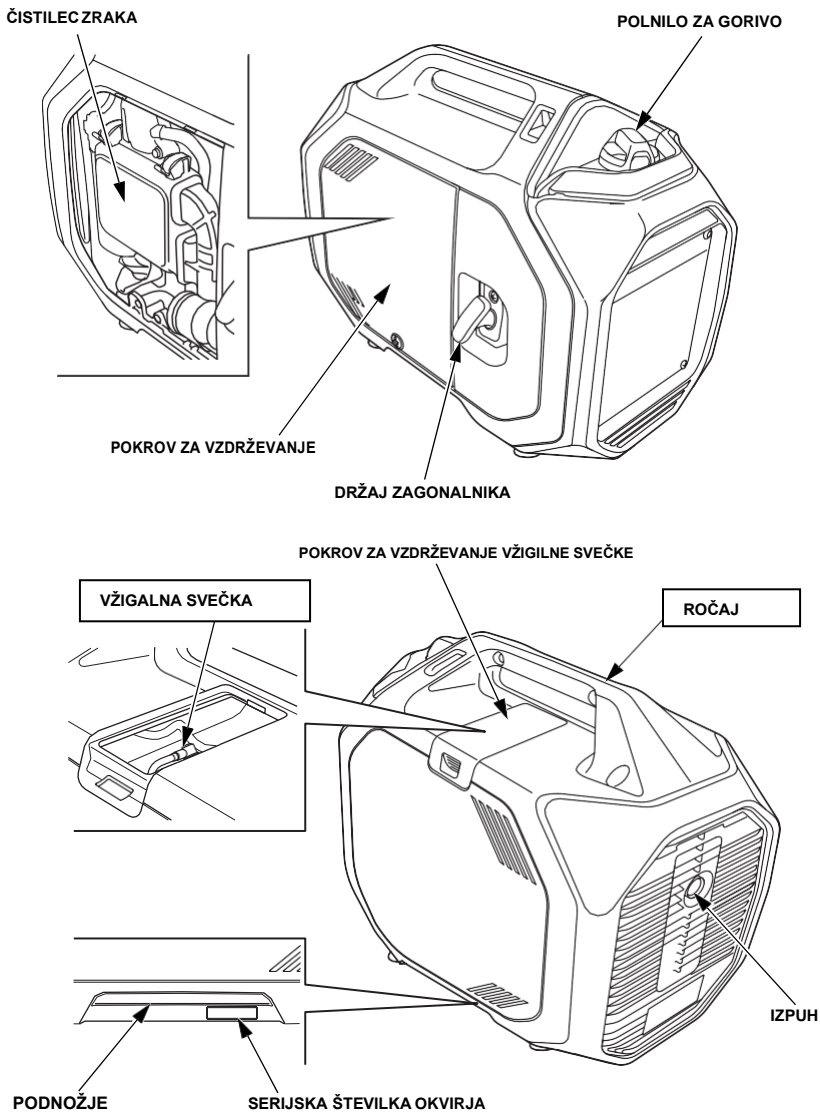
Poškodbe motorja ali težave z delovanjem, ki nastanejo zaradi uporabe goriva z odstotki etanola ali metanola, ki so višji od prikazanih zgoraj, in osvinčenega bencina niso zajeti v garanciji.

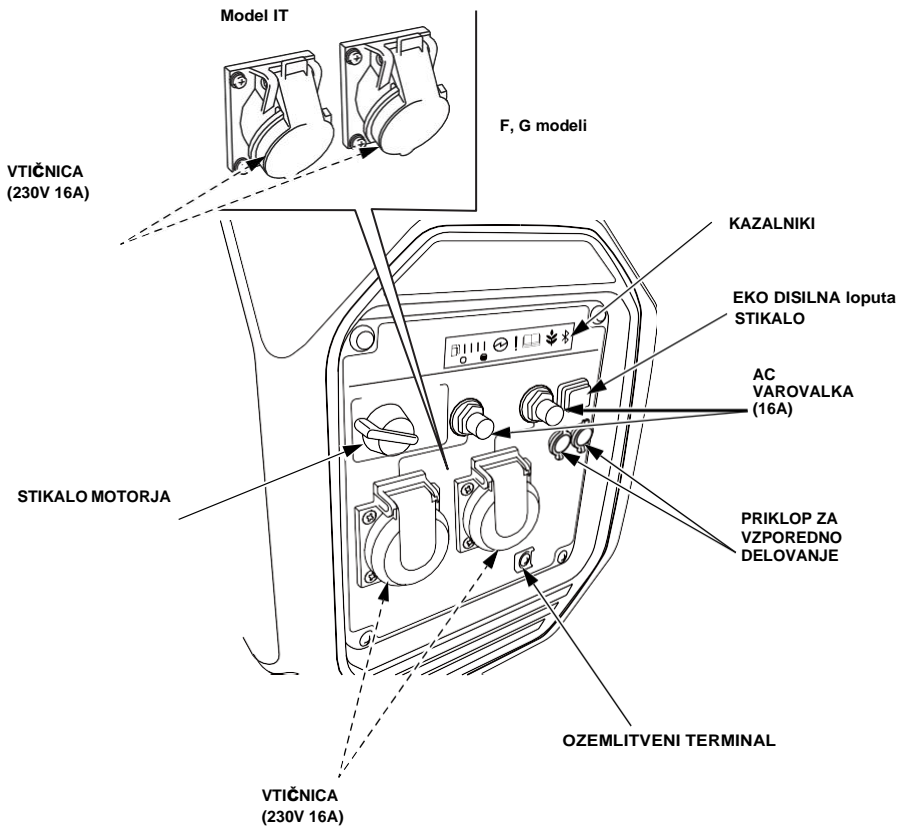
Če boste vašo opremo uporabljali občasno, glejte razdelek o gorivu v poglavju "SHRANJEVANJE" za dodatne informacije o kvarjenju goriva.

NADZOR IN LASTNOSTI

LOKACIJE KOMPONENT IN NADZOR

Uporabite ilustracije na teh straneh, da poiščete in prepoznate najpogosteje uporabljene kontrole.





KONTROLE

Stikalo motorja

Stikalo motorja krmili sistem za vžig.

IZKLOPLJENO – ustavi motor.

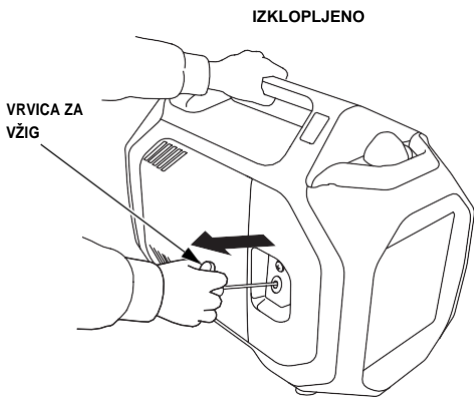
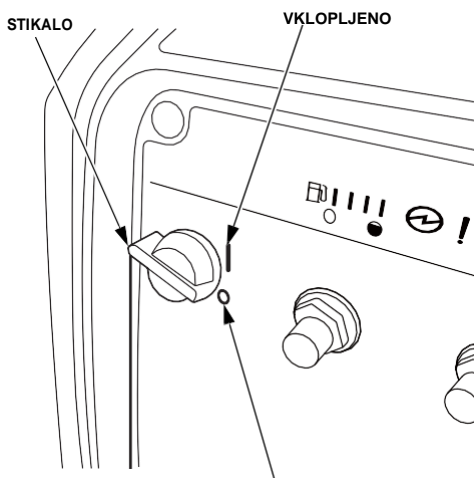
VKLOPLJENO– Položaj za zagon z povratnim zaganjalnikom.

Ročaj za zagon

Če povlečete ročaj zaganjalnika, se povratni zaganjalnik zažene za zagon motorja.

NOTICE

Ne dovolite, da se ročaj zaganjalnika zaskoči ob generator. Previdno ga vrnite, da preprečite poškodbe zaganjalnika.

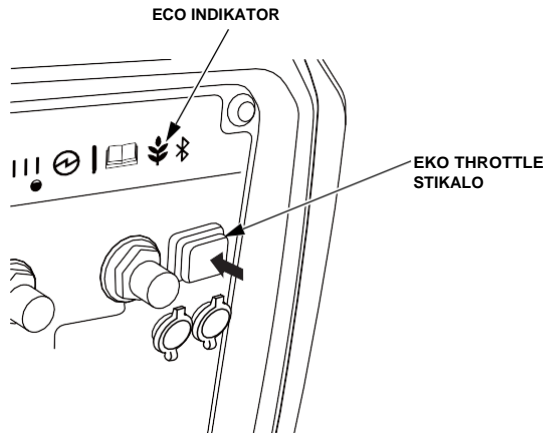


Eko stikalo za plin

Sistem Eco Throttle samodejno zmanjša število vrtljajev motorja, ko se obremenitve izklopijo ali odklopijo. Ko se naprave vklopijo ali ponovno priklopijo, se motor vrne na ustrezno hitrost, da napaja električno obremenitev.

Vsakič, ko pritisnete stikalo Eco Throttle, se sistem vklopi in izklopi. Če so sočasno priključene velike električne obremenitve, potisnite sistem Eco Throttle na **IZKLOP**, da zmanjšate spremembe napetosti.

Eko sistem za plin VKLOP	Indikatorske lučke svetijo (zeleno) <ul style="list-style-type: none">• Priporočljivo za zmanjšanje porabe goriva in nadaljnega zmanjšanja ravni hrupa, ko je generator manj kot polna obremenitev.
Eko sistem za plin IZKLOP	Indikator ugasne <ul style="list-style-type: none">• Sistem Eco Throttle ne deluje.



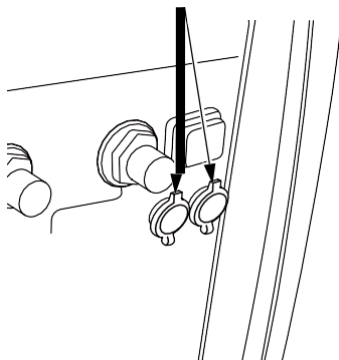
PONASTAVITEV PREOBREMENITVE:

Če se proizvodnja energije ustavi zaradi preobremenitve in indikator alarma preobremenitve utripa, je na voljo ponastavitev preobremenitve. Po odstranitvi vzroka preobremenitve se lahko proizvodnja energije nadaljuje s pritiskom in držanjem stikala Eco Throttle (več kot 3 sekunde).

Vtičnice za vzporedno delovanje

Te vtičnice se uporabljajo za priključitev dveh generatorjev EU32i za vzporedno delovanje. Za vzporedno delovanje je potreben vzporedni kabel, ki ga je odobrila Honda (dodatna oprema). Ta kabel lahko kupite pri vašem serviserju.

VTIČNICI ZA VZPOREDNO DELOVANJE



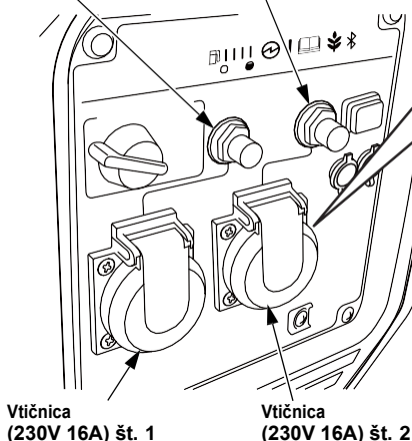
VAROVALKA

Varovalka se samodejno izklopi, če pride do kratkega stika ali znatne preobremenitve generatorja na vsaki vtičnici. Če se zaščita izmeničnega tokokroga samodejno izklopi, preverite, ali aparat deluje pravilno in ne presega nazivne nosilnosti varovalke, preden ponastavite zaščito za izmenični tok.

F, G vrste

Varovalka (16A)
(Za posodo št. 1)

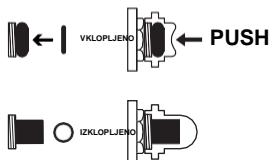
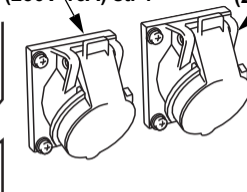
Varovalka (16A)
(Za posodo št. 2)



Vrsta IT

Vtičnica
(230V/16A) št. 1

Vtičnica
(230V 16A) št. 2

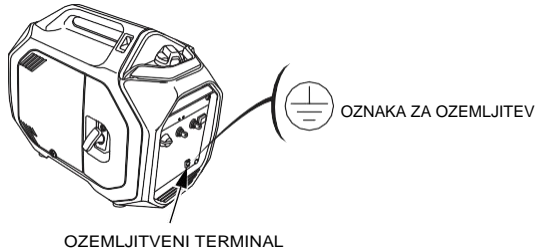


LASTNOSTI

Ozemljitveni terminal

Ozemljitveni terminal generatorja je priključen na okvir generatorja, kovinske netokovne dele generatorja in ozemljitvene sponke vsake posode.

Pred uporabo ozemljitvenega terminala se posvetujte s kvalificiranim električarjem, električnim inšpektorjem ali lokalno agencijo, ki je pristojna za lokalne predpise ali odloke, ki veljajo za predvideno uporabo generatorja.



Generator proizvede dovolj električne energije, da povzroči resen udar ali električni udar, če ga zlorabljate.

Ne pozabite ozemljiti generatorja, ko je priključena naprava ozemljena. Za ozemljitev priključka generatorja uporabite bakreno žico z enakim ali večjim premerom kot kabel priključene naprave.

Pri priključitvi aparata z ozemljitvenim vodnikom uporabite komplet podaljška z ozemljitvenim vodnikom.

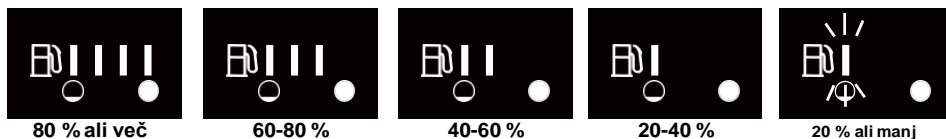
Indikator nivoja goriva

Indikator nivoja goriva je mehanska naprava, ki meri nivo goriva v rezervoarju. Za podaljšanje časa delovanja začnite s polnim rezervoarjem pred delovanjem. Preverite nivo goriva z generatorjem na ravni površini. Vedno dolijte gorivo pri ugasnjem motorju in ohladite.



INDIKATOR RAVNI GORIVA

Indikator glede na nivo goriva v generatorju, kot sledi:



Indikator izhoda

Indikator izhoda (zelen) sveti, ko generator deluje normalno. Kaže, da generator proizvaja električno energijo v posodah.

Poleg tega ima indikator izhoda poenostavljeno funkcijo števca ur. Ko zaženete motor, indikator utripa glede na skupne delovne ure generatorja, kot sledi:

- Brez utripanja: 0–100 ur
- 1 utrip: 100–200 ur
- 2 utripa: 200–300 ur
- 3 utripa: 300–400 ur
- 4 utripa: 400–500 ur
- 5 utripov: 500 ali več ur



IZHODNI INDIKATOR (ZELEN)

Alarm za preobremenitev (indikator)

Če je generator preobremenjen (več kot 3,2 kVA) ali če pride do kratkega stika v priključeni napravi, se prižge indikator preobremenitve (rdeči). Indikator alarma za preobremenitev (rdeči) bo ostal VKLOPLJEN, in po približno 10 sekundah, ko pride do preobremenitve ali približno 5 sekund v primeru kratkega stika, se tok do priključenih naprav (-ov) izklopi in indikator izhoda (zelen) bo ugasnil. Vendar bo motor še naprej deloval.

Če indikator alarma preobremenitve (rdeči) neprekinjeno utripa, pritisnite in držite stikalo ECO za plin, da ga ponastavite (glejte stran 24).



Indikator za opozorilo/preverjanje olja

Sistem Oil Alert je zasnovan tako, da prepreči poškodbe motorja zaradi nezadostne količine olja v ohišju motorja. Preden lahko nivo olja v ohišju motorja pade pod varno mejo ali v primeru pregretja motorja, se prižge indikator Oil Alert/Check (rdeči) in sistem za opozarjanje na olje samodejno ustavi motor (stikalo motorja ostane v položaj ON).

Če se motor ustavi ali se indikator za opozorilo/preverjanje olja (rdeči) prižge, ko povlečete ročico zaganjalnika, preverite nivo motornega olja (glejte stran 36), preden odpravljate težave na drugih področjih. Poskrbite tudi za namestitvev generatorja na ravno površino.

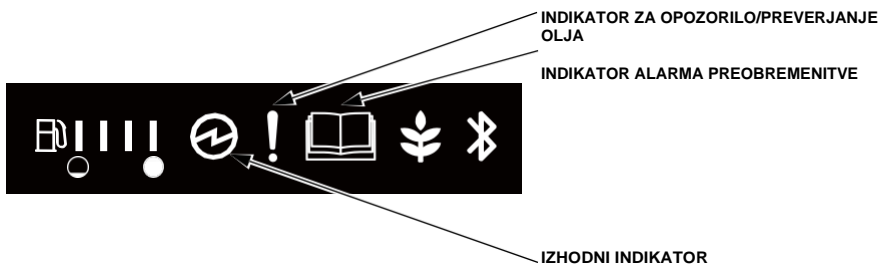
Motor se lahko ustavi zaradi aktiviranja sistema za opozarjanje na olje, tudi če je nivo motornega olja normalen, ko je generator nagnjen.

Če indikator za opozorilo/preverjanje olja (rdeči) neprekinjeno utripa, to kaže na nenormalno stanje, se obrnite na svojega serviserja.



NADZOR IN LASTNOSTI

LED svetlobni vzorci



Stanje	Možen vzrok	Izhod Indikator	Opozorilo za olje/ Preverite Indikator	Preobrem-nitev Alarm Indikator
Normalno	Delovanje običajno	○ ○ ● ☀	●	●
Motnja	Inverterska enota neuspeh itd.	//	☀	●
Nenormalno	Izhod prekomerni tok	●	●	/ ○ ☀
	Inverterska enota pregrevanje	●	●	○
Opozorilo	<ul style="list-style-type: none"> • Pomanjkanje motornega olja • Zaznavanje nagiba • Pregrevanje motorja 	●	○	●



VKLOPLJENO



IZKLOPLJENO



UTRIPA

Za diagnozo okvare glejte »SKRB ZA NEPREČAKOVANE TEŽAVE« .

Bluetooth® Funkcija

Generator je povezan s pametnim telefonom preko *Bluetooth®* povezave. Doseg med vašim *Bluetooth®* telefonom in generatorjem je mogoče povečati, če je med napravami jasna vidna črta brez ovir. Na razdaljo povezave vplivajo tudi vrsta uporabljenega pametnega telefona in okoliško okolje, strukture in elektronske motnje.

Aplikacija za pametni telefon

Aplikacija za pametne telefone Honda "My Generator" je namenjena samo uporabi s Honda generatorji, opremljenimi z *Bluetooth®* tehnologija. Aplikacija lahko izvaja naslednje priročne funkcije:

- Daljinsko zaustavitev:

Lahko ustavi motor generatorja na daljavo

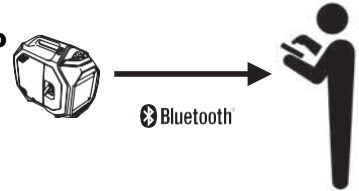
- Daljinsko spreminjanje sistema Eco Throttle na daljavo

- Daljinsko spremljanje:

Prikazuje raven izhodne moči in preostalo gorivo itd.

- Prejemanje obvestil:

Lahko prejema opozorila o napakah in vzdrževanju



iOS



Android



Prenos aplikacije

Pojdite v App Store (iOS) ali Google Play

(Android) in poiščite »Honda My Generator«, da prenesete aplikacijo.

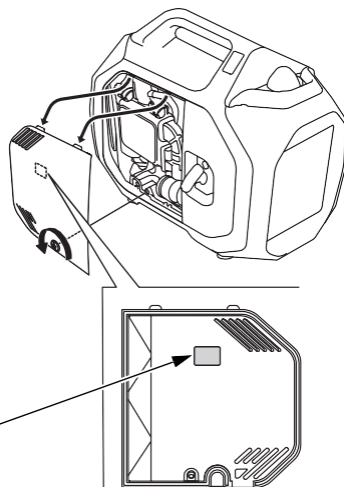
Seznanjanje (samo za prvo povezavo)

Za združevanje pametnega telefona z generatorjem si oglejte podporo v aplikaciji za pametni telefon Honda »My Generator«.

- Postopek seznanjanja opravite v 30 sekundah po zagonu motorja.



INDIKATOR BLUETOOTH



GESLO BLUETOOTH

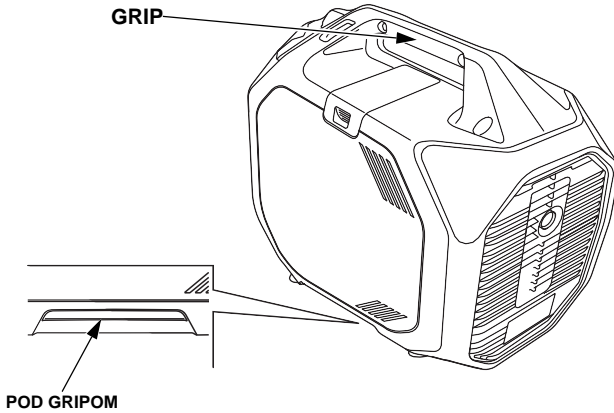
Indikator glede na *Bluetooth*® povezava, kot sledi:

- **IZKLOP:** Ni povezan
- **Hitro utripa:** okvara
- **Počasno utripa:** na voljo je seznanjanje
- **ON:** Povezano

Oprijem in pod oprijem

Pri dvigovanju generatorja uporabite oprijem z roko.

Poleg uporabe ročaja lahko generator dvignete z uporabo spodnjega oprijema za drugo roko, če je potrebno.



PRED DELOVANJEM

STE PRIPRAVLJENI ZAČETI?

Vaša varnost je vaša odgovornost. Malo časa, porabljenega za pripravo, bo znatno zmanjšalo tveganje za poškodbe.

Znanje

Preberite in razumejte ta priročnik. Vedeti, kaj počnejo kontrole in kako jih upravljati.

Preden začnete uporabljati generator, se seznanite z generatorjem in njegovim delovanjem. Vedite, kako hitro izklopiti generator v nujnih primerih.

Če se generator uporablja za napajanje naprav, se prepričajte, da ne presegajo obremenitve generatorja (glejte strani 46 in 49).

ALI JE VAŠ GENERATOR PRIPRAVLJEN ZA DELO?

Zaradi vaše varnosti, zagotavljanja skladnosti z okoljskimi predpisi in podaljšanja življenjske dobe vaše opreme je zelo pomembno, da si vzamete nekaj trenutkov, preden začnete uporabljati generator, da preverite njegovo stanje. Preden začnete uporabljati generator, poskrbite za morebitno težavo, ki jo najdete, ali pa naj jo popravi vaš serviser.

WARNING

Če tega generatorja ne boste pravilno vzdrževali ali ne odpravili težave pred delovanjem, lahko pride do resne okvare.

Nekatere okvare lahko povzročijo resne poškodbe ali smrt.

Pred vsako operacijo vedno opravite pregled pred posegom in odpravite morebitne težave.

Da preprečite možen požar, naj bo generator med delovanjem vsaj 1 meter (3 čevlje) stran od sten stavbe, vozil in druge opreme. Ne postavljajte vnetljivih predmetov blizu motorja ali izpuha.

Preden začnete s preverjanji pred uporabo, se prepričajte, da je generator na ravni in trdni površini ter da je stikalo motorja v položaju OFF.

Preverite motor

- **Pred vsako uporabo pogledjte okoli in pod motorjem, ali so znaki puščanja olja ali bencina.**
- **Preverite nivo motornega olja (glejte stran 36). Nizek nivo motornega olja bo povzročil, da sistem Oil Alert ugasne motor.**
- **Preverite zračne filtre (glejte stran 37). Umazani zračni filtri bodo omejili pretok zraka v sistem za gorivo, kar bo zmanjšalo zmogljivost motorja in generatorja.**
- **Preverite nivo goriva (glejte stran 18). Začetek s polnim rezervoarjem bo pomagal odpraviti ali zmanjšati prekinitve delovanja zaradi točenja goriva.**

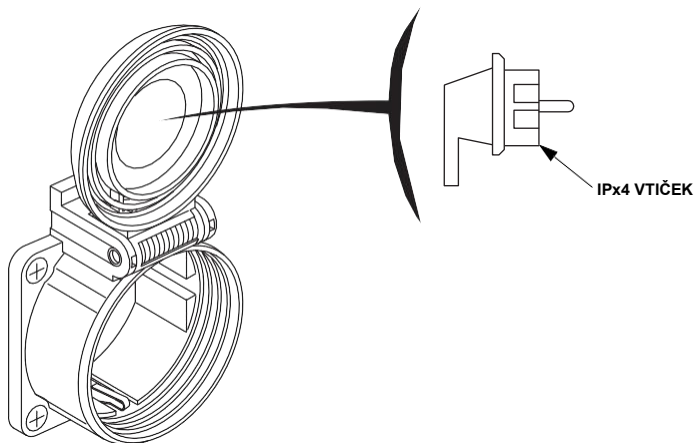
AC naprava in napajalni kabel

Preden priključite AC napravo ali napajalni kabel na generator:

- **Uporabljajte ozemljene 3-žilne podaljške, orodja in naprave ali dvojno izolirana orodja in naprave.**
- **Preverite kable in vtiče ter jih zamenjajte, če so poškodovani.**
- **Prepričajte se, da je aparat v dobrem stanju. Okvarjeni aparati ali napajalni kabli lahko povzročijo električni udar.**
- **Prepričajte se, da električna moč orodja ali naprave ne presega nazivne moči generatorja ali uporabljene vtičnice.**
- **Ne prekoračite tokovne omejitve, določene za nobeno vtičnico.**
- **Če je potreben podaljšek, se prepričajte, da uporabljate trden gibljiv kabel, obložen z gumo (IEC 245 ali enakovreden).
Pri uporabi podaljška vrednost upora ne sme presegati 1,5 Ω.**

PRED DELOVANJEM

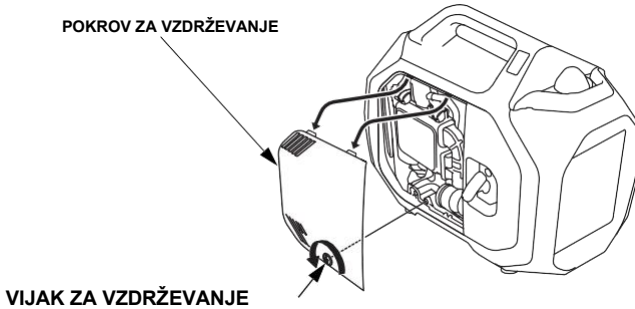
- Omejitev dolžine podaljškov; 60 m (200 čevljev) za kable 1,5 mm²(0,0023 v2) in 100 m (330 čevljev) za kable 2,5 mm²(0,0039 in2). Dolgi podaljški zmanjšajo uporabno moč zaradi upora v podaljšku.
- Generator hranite stran od drugih električnih kablov ali žic, kot so komercialni napajalni vodi.
- Vrsta G
OPOZORILO: Pri priključitvi kotnega vtiča se prepričajte, da uporabljate samo vtič IPx4.



PREVERJANJE RAVNE MOTORNEGA OLJA

Preverite nivo motornega olja z generatorjem na ravni površini in ugasnjem motorjem.

1. Odvijte vijak pokrova za vzdrževanje in odstranite pokrov za vzdrževanje.



2. Odstranite pokrovček rezervoarja za olje tako, da ga zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca. Očistite merilno palico.

3. Merilno palico vstavite v nastavek za polnjenje olja, kot je prikazano, vendar je ne privijajte, nato pa jo odstranite, da preverite nivo olja.

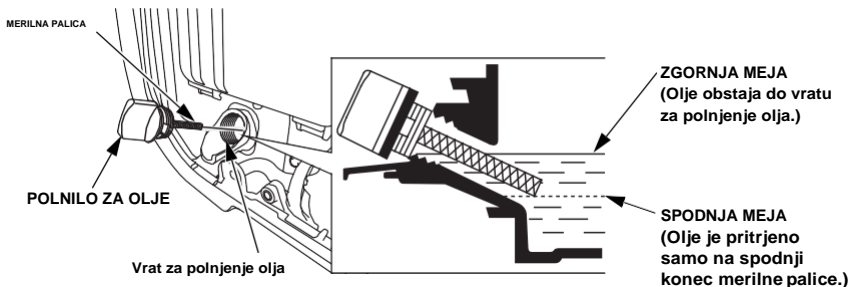
4. Če je nivo olja blizu ali pod spodnjo mejo, napolnite priporočeno olje do zgornje meje. Ne napolnite preveč.

- »Zgornja meja« pomeni, da olje obstaja na vratu za polnjenje olja.
- »Spodnja meja« pomeni, da je olje pritrjeno samo na spodnji konec merilne palice.

Glejte "PRIPOROČILA ZA MOTORNO OLJE" na strani 17.

5. Ponovno namestite pokrovček rezervoarja za olje.

6. Ponovno namestite pokrov za vzdrževanje in trdno privijte vijak vzdrževalnega pokrova.

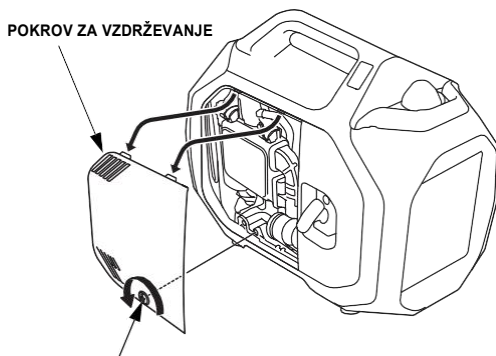


PRED DELOVANJEM

Sistem Oil Alert bo samodejno zaustavil motor, preden nivo olja pade pod varne meje. Da pa se izognete neprijetnostim zaradi nepričakovanega izklopa, redno preverjajte nivo olja.

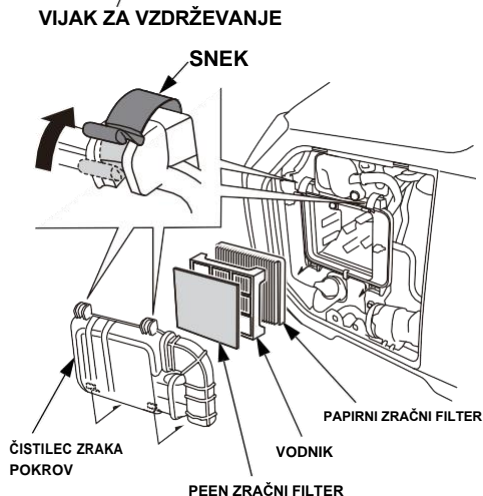
PREVERJANJE ZRAČNEGA FILTRA

1. Odvijte vijak vzdrževalnega pokrova in odstranite pokrov za vzdrževanje.



2. Odpnite sponke pokrova zračnega čistilnika; odstranite pokrov zračnega čistilca.

3. Odstranite penasti zračni filter s pokrova zračnega čistilnika.



4. Preverite penasti zračni filter, da se prepričate, da je čist in v dobrem stanju. Če je penasti zračni filter umazan, ga očistite, kot je opisano na strani 57. Zamenjajte penasti zračni filter, če je poškodovan.

5. Ponovno namestite penasti zračni filter v pokrov zračnega čistilnika.

6. Odstranite papirni filter iz vodila.

7. Če je papirnati zračni filter umazan, ga zamenjajte z novim. Papirnatega zračnega filtra ne čistite.

8. Ponovno namestite papirnati zračni filter, vodilo in pokrov zračnega čistilnika.

9. Ponovno namestite pokrov za vzdrževanje in trdno privijte vijak vzdrževalnega pokrova.

NOTICE

Delovanje motorja brez zračnih filtrov ali s poškodovanim zračnim filtrom bo omogočilo, da umazanija vstopi v motor, kar povzroči hitro obrabo motorja. Garancija ne krije te vrste škode.

PRED DELOVANJEM

VARNOSTNI UKREPI ZA VARNO DELOVANJE

Pred uporabo generatorja preglejte poglavja "VARNOST GENERATORJA" (glejte stran 6).

Zaradi vaše varnosti ne uporabljajte generatorja v zaprtem ali delno zaprtem prostoru, kot je garaža (tudi če so vrata odprta) ali v bližini objektov ali vozil. Izpušni plin vašega generatorja vsebuje strupen plin ogljikovega monoksida, ki se lahko hitro nabira na takšnih območjih, strukturah, vozilih, prikolicah ali čolnih.

- **Ne uporabljajte generatorja, ko je v skladišču, tovoru ali varnostnem ohišju, vključno s katerim koli ležiščem generatorja RV.**
- **Med delovanjem generatorja vedno v celoti odstranite iz vozila, prikolice, čolna ali druge opreme ali konstrukcije.**
- **Generator mora med delovanjem ostati nepremičen.**

WARNING

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki se lahko v zaprtih ali delno zaprtih prostorih kopiči do nevarnih ravni.

Vdihavanje ogljikovega monoksida lahko povzroči nezavest ali smrt.

Motorja tega izdelka nikoli ne zaganjajte v zaprtem ali celo delno zaprtem prostoru.

DELOVANJE

ZAGON MOTORJA

Da preprečite morebiten požar, imejte generator med delovanjem vsaj 1 meter (3 čevlje) stran od sten zgradbe ali prikolice, vozil, prikolic, čolnov in druge opreme. Ne postavljajte vnetljivih predmetov blizu motorja ali izpuha.

NOTICE

- *Delovanje tega generatorja manj kot 1 meter (3 čevlje) od zgradbe, ovire ali ko je v ohišju, skladiščnem ali varnostnem predelu/prostoru lahko povzroči pregrevanje in poškoduje generator.*
- *Za pravilno hlajenje pustite vsaj 1 meter (3 čevlje) praznega prostora nad in okoli generatorja.*

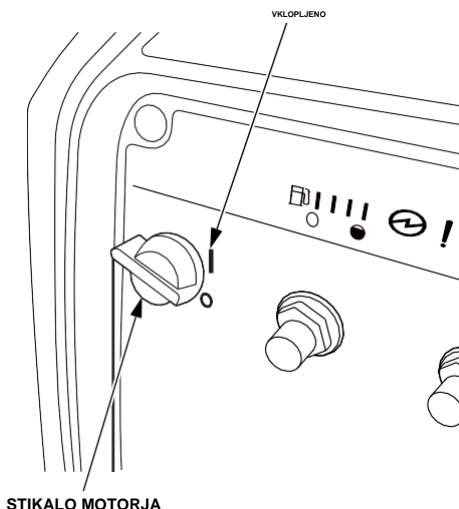
Vse hladilne luknje naj bodo odprte in brez odpadkov, blata, vode itd. Hladilne luknje se nahajajo na stranski plošči, nadzorni plošči in na dnu generatorja. Če so hladilne luknje zamašene, se lahko generator pregreje in poškoduje motor, pretvornik ali navitja.

Glejte "VARNOSTNI UKREPI ZA VARNO DELOVANJE" na strani 39 in izvedite "ALI JE VAŠ GENERATOR PRIPRAVLJEN ZA DELOVANJE?" čeki (glejte stran 33).

Glejte "AC DELOVANJE" (glejte stran 44) za priključitev bremen na generator.

1. Prepričajte se, da so vse naprave izklopljene iz AC vtičnice.

2. Stikalo motorja obrnite v položaj ON.

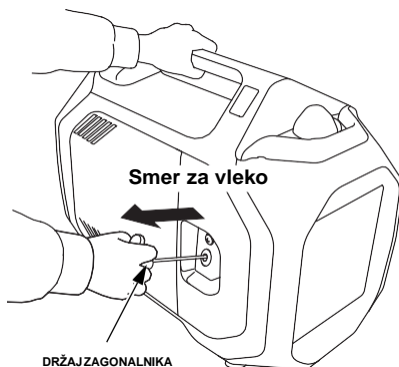


- 3. Rahlo povlecite ročaj zaganjalnika, dokler ne začutite upora; nato hitro potegnite v smeri puščice, kot je prikazano.**

NOTICE

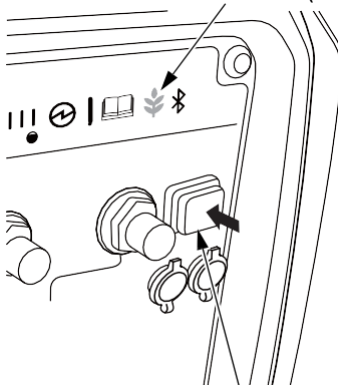
Ne dovolite, da se ročaj zaganjalnika zaskoči ob generator. Previdno ga vrnite, da preprečite poškodbe zaganjalnika.

- 4. Če ne želite uporabljati sistema Eco Throttle, potisnite stikalo Eco Throttle na Eco Throttle sistem IZKLOP.**



DRŽAJ ZAGONALNIKA

INDIKATOR ECO PLOŠKE (IZKLOP)

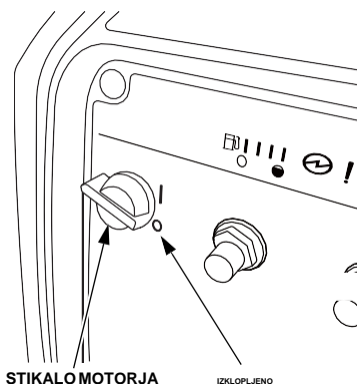


STIKALO ZA DUS

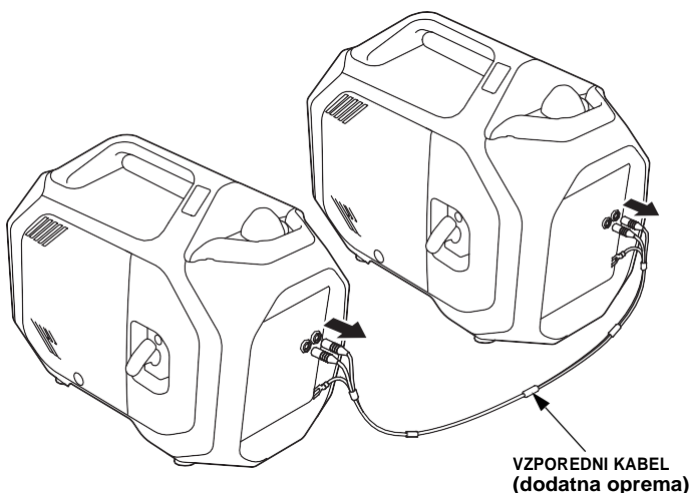
USTAVITEV MOTORJA

Če želite motor ustaviti v sili, preprosto varno obrnite stikalo motorja v položaj OFF. V normalnih pogojih uporabite naslednji postopek.

1. Izklopite ali odklopite vse naprave, ki so priključene na generator.
2. Stikalo motorja varno obrnite v položaj OFF.



3. Če sta bila dva generatorja priključena za vzporedno delovanje, po zaustavitvi motorjev odklopite vzporedni kabel, če ne želite nadaljevati vzporednega delovanja.



Če generatorja dalj časa ne boste uporabljali, glejte stran 64 za informacije o "PRAZNJENJU POSODE ZA GORIVO".

USTAVITEV MOTORJA z*Bluetooth*® OMOGOČEN PAMETNI TELEFON

Motor je mogoče ustaviti preko a*Bluetooth*® pametni telefon, ki uporablja a *Bluetooth*® aplikacija.

Glejte na*Bluetooth*® za preverjanje povezave, delovanja in pomoč pri seznanjanju pametnega telefona.

DELOVANJE AC

Če naprava začne delovati nenormalno, postane počasna ali se nenadoma ustavi, jo takoj izklopite. Odklopite napravo in ugotovite, ali je težava v napravi ali je bila nazivna nosilnost generatorja presežena.

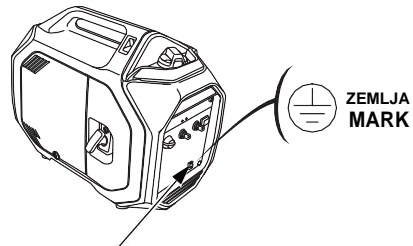
NOTICE

- *Znatna preobremenitev, ki nenehno sveti indikator alarma za preobremenitev (rdeča), lahko poškoduje generator. Mejna preobremenitev, ki začasno prižge indikator alarma za preobremenitev (rdeča), lahko skrajša življenjsko dobo generatorja.*
- *Preden jih priključite, se prepričajte, da so vse naprave v dobrem stanju generator. Električna oprema (vključno z vodovi in vtičnimi priključki) ne sme biti pokvarjena. Če naprava začne delovati nenormalno, postane počasna ali se nenadoma ustavi, takoj izklopite stikalo motorja generatorja. Nato odklopite napravo in jo pregledajte, ali je prišlo do znakov okvare.*

Generator proizvede dovolj električne energije, da povzroči resen udar ali električni udar, če ga zlorabljate.

Ne pozabite ozemljiti generatorja, ko je priključena naprava ozemljena.

Za ozemljitev priključka generatorja uporabite bakreno žico z enakim ali večjim premerom kot kabel priključene naprave.



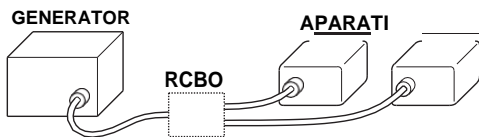
Ozemljitveni terminal

Pri priključitvi aparata z ozemljitvenim vodnikom uporabite komplet podaljška z ozemljitvenim vodnikom.

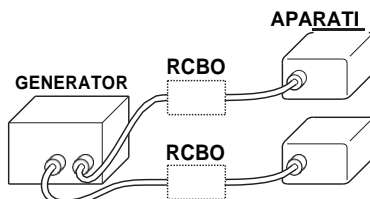
Za prepoznavanje ozemljitvenega zatiča v vtiču glejte Vtičnica na strani 76.

Če uporabljate dve ali več naprav, priključite RCBO (odklopnik na diferenčni tok z zaščito pred preobremenitvijo) z zaznavanjem ozemljitve 30 mA in izklopom za manj kot 0,4 sekunde pri izhodnem toku več kot 30 A.

Pred uporabo sledite navodilom vsakega proizvajalca RCBO.

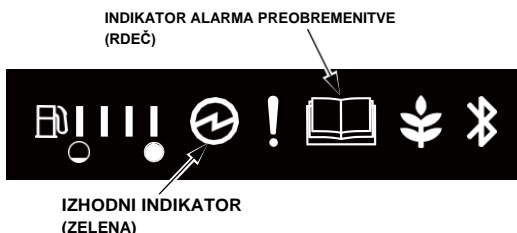


Povezava z enim RCBO

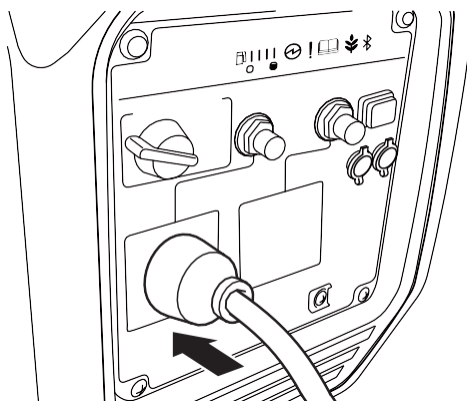


Povezava z dvema RCBO

1. Zaženite motor (glejte stran 40) in se prepričajte, da lučka izhoda (zelena) sveti.



2. Priključite aparat.



3. Vklomite aparat.

Če je generator preobremenjen (glejte stran 46) ali če pride do kratkega stika v priključeni napravi, se prižge indikator preobremenitve (rdeči). Indikator alarma za preobremenitev (rdeči) bo ostal VKLOPLJEN, in po približno 10 sekundah, ko pride do preobremenitve ali približno 5 sekundah v primeru kratkega stika, se tok do priključenih naprav(-ov) izklopi, izhodni indikator (zelen) pa se izklopi. Pojdi dol. Ustavite motor in raziščite težavo.

Ugotovite, ali je vzrok kratek stik v priključeni napravi ali preobremenitev. Odpravite težavo in znova zaženite generator.

AC aplikacije

Preden napravo ali napajalni kabel priključite na generator:

- Prepričajte se, da je v dobrem stanju. Pokvarjena naprava ali napajalni kabel lahko povzroči električni udar.
- Če naprava začne delovati nenormalno, postane počasna ali se nenadoma ustavi, jo takoj izklopite. Odklopite napravo in ugotovite, ali je težava v napravi ali je bila nazivna nosilnost generatorja presežena.

Večina motorjev naprav za zagon potrebuje več kot njihovo nazivno moč. Prepričajte se, da električna vrednost orodja ali naprave ne presega največje nazivne moči generatorja.

Največja moč je:

3,2 kVA

Za neprekinjeno delovanje ne prekoračite nazivne moči.

Nazivna moč je:

2,6 kVA

V obih primerih je treba upoštevati zahteve glede skupne moči (VA) vseh priključenih naprav. Proizvajalci naprav in električnih orodij običajno navedejo podatke o oceni blizu številke modela ali serijske številke.

NOTICE

Znatna preobremenitev, ki nenehno sveti indikator preobremenitve (rdeča), lahko poškoduje generator. Mejna preobremenitev, ki začasno prižge indikator alarma za preobremenitev (rdeča), lahko skrajša življenjsko dobo generatorja.

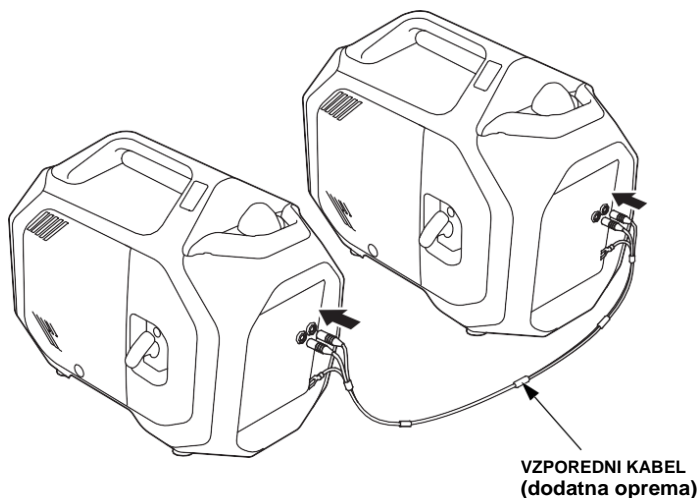
VZPOREDNO DELOVANJE AC

Preden napravo priključite na kateri koli generator, se prepričajte, da je naprava v dobrem stanju in da njena električna moč ne presega moči vtičnice.

Večina motoriziranih naprav za zagon potrebuje več kot njihovo električno moč. Ko se električni motor zažene, se lahko prižge indikator preobremenitve (rdeči). To je normalno, če indikator preobremenitve (rdeči) ugasne v 4 sekundah. Če indikator za opozorilo/preverjanje olja (rdeči) neprekinjeno utripa, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem Honda.

Med vzporednim delovanjem mora biti stikalo Eco Throttle na obeh generatorjih v enakem položaju.

1. Priključite vzporedni kabel med obema generatorjema EU32i po navodilih, ki so priložena kablu.



2. Zaženite motorje (glejte stran 40) in se prepričajte, da indikator izhoda (zelen) na vsakem generatorju sveti (glejte stran 44).

3. Napravo priključite v vtičnico po navodilih, ki so priložena vzporednemu kablu.

4. Vklopite aparat.

Če so generatorji preobremenjeni (glejte stran 49) ali če pride do kratkega stika v priključeni napravi, se indikator preobremenitve (rdeči) prižge. Indikator alarma za preobremenitev (rdeči) bo ostal **VKLOPLJEN**, in po približno 10 sekundah, ko pride do preobremenitve ali približno 5 sekundah v primeru kratkega stika, se tok do priključenih naprav(-ov) izklopi, izhodni indikator (zelen) pa se izklopi. Pojdi dol. Ustavite oba motorja in raziščite težavo. Ugotovite, ali je vzrok kratek stik v priključeni napravi ali preobremenitev. Odpravite težavo in znova zaženite generator.

Aplikacije za vzporedno delovanje AC

Sledite navodilom, ki so priložena vzporednemu kablu. Preden napravo ali napajalni kabel priključite na generator:

- **Prepričajte se, daje v dobrem stanju. Pokvarjena naprava ali napajalni kabel lahko povzroči električni udar.**
- **Če napravazračne delovati nenormalno, postane počasna ali se nenadoma ustavi, jo takoj izklopite. Odklopite napravo in ugotovite, ali je težava v napravi ali je bila nazivna nosilnost generatorja presežena.**
- **Nikoli ne priključujte različnih modelov in tipov generatorjev.**
- **Pri povezovanju dveh generatorjev EU32i za vzporedno delovanje uporabljajte samo vzporedni kabel, ki ga je odobrila Honda (dodatna oprema).**
- **Nikoli ne priključujte ali odstranjujte vzporednega kabla, ko generator deluje.**
- **Za delovanje enega generatorja je treba odstraniti vzporedni kabel.**

DELOVANJE

Večina motorjev naprav za zagon potrebuje več kot njihovo nazivno moč. Prepričajte se, da električna vrednost orodja ali naprave ne presega največje nazivne moči generatorja.

Največja moč pri vzporednem delovanju je:

6,4 kVA

Za neprekinjeno delovanje ne prekoračite nazivne moči.

Nazivna moč pri vzporednem delovanju je:

5,2 kVA

V obeh primerih je treba upoštevati zahteve glede skupne moči (VA) vseh priključenih naprav. Proizvajalci naprav in električnih orodij običajno navedejo podatke o oceni blizu številke modela ali serijske številke.

NOTICE

Znatna preobremenitev, ki nenehno sveti indikator preobremenitve (rdeča), lahko poškoduje generator. Mejna preobremenitev, ki začasno prižge indikator alarma za preobremenitev (rdeča), lahko skrajša življenjsko dobo generatorja.

EKO SISTEM DUSILNE KLIPKE

Vsakič, ko pritisnete stikalo Eco Throttle, se sistem vklopi in izklopi.

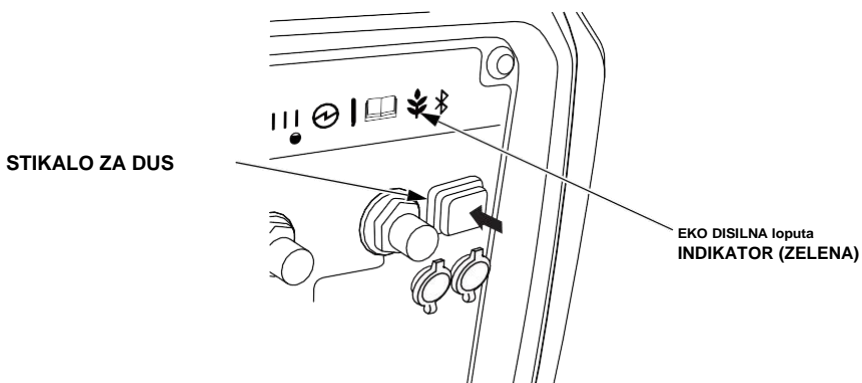
Ko je sistem vklopljen, se število vrtljajev motorja samodejno zniža, ko se obremenitve zmanjšajo, izklopijo ali odklopijo. Ko se naprave vklopijo ali ponovno priklopijo, se motor vrne na ustrezno hitrost, da napaja električno obremenitev. V načinu OFF sistem Eco Throttle ne deluje.

Naprave z velikimi zahtevami pozagonski moči morda ne bodo dovolile motorju doseči normalnih obratovalnih vrtljajev, ko so priključene na generator. Izklopite sistem Eco Throttle in napravo priključite na generator. Če motor še vedno ne doseže normalne delovne hitrosti, preverite, da naprava ne presega nazivne nosilnosti generatorja.

Če so hkrati priključene velike električne obremenitve, izklopite sistem Eco Throttle, da zmanjšate spremembe napetosti.

Sistem Eco Throttle ni učinkovit za uporabo z napravami ali orodji, ki zahtevajo le trenutno moč. Če se bo orodje ali naprava hitro vklopila in izklopila, mora biti sistem Eco Throttle izklopljen.

Eko sistem za plin VKLOP	Indikatorske lučke svetijo (zeleno) <ul style="list-style-type: none"> • Priporočljivo za zmanjšanje porabe goriva in nadaljnega zmanjšanja ravni hrupa, ko je generator manj kot polna obremenitev.
Eko sistem za plin IZKLOP	Indikator ugasne <ul style="list-style-type: none"> • Sistem Eco Throttle ne deluje.



NAPA JANJE V PRIPRAVLJENJU

Priključki na električni sistem stavbe

Priključke za napajanje v stanju pripravljenosti na električni sistem stavbe mora izvesti usposobljen električar. Povezava mora ločiti moč generatorja od električne energije in mora biti v skladu z vsemi veljavnimi zakoni in električnimi predpisi.

WARNING

Nepravilne povezave z električnim sistemom stavbe lahko dovolijo, da se tok iz generatorja dovaja nazaj v komunalne vode.

Takšno povratno napajanje lahko povzroči električni udar na delavce komunalnih podjetij ali druge, ki pridejo v stik z vodovi med izpadom električne energije, generator pa lahko eksplodira, zažge ali povzroči požare, ko se ponovno vzpostavi električna energija.

Pred priključitvijo električne energije se posvetujte z komunalnim podjetjem ali usposobljenim električarjem.

Na nekaterih območjih morajo biti generatorji po zakonu registrirani pri lokalnih komunalnih podjetjih. Preverite lokalne predpise za pravilne postopke registracije in uporabe.

Ozemljitev sistema

Ta generator ima sistemsko ozemljitev, ki povezuje komponente okvirja generatorja z ozemljitvenimi sponkami v izhodnih vtičnicah AC. Ozemljitev sistema ni povezana z nevtralno žico AC.

Posebne zahteve

NOTICE

Med premikanjem, shranjevanjem ali upravljanjem generatorja ne polagajte na bok. Olje in gorivo lahko puščata in poškodujete motor ali vašo lastnino.

Za predvideno uporabo generatorja lahko veljajo veljavni zakoni, lokalni predpisi ali odloki. Posvetujte se s kvalificiranim električarjem, električnim inšpektorjem ali lokalno pristojno agencijo.

- **Na nekaterih območjih morajo biti proizvajalci registrirani pri lokalnih komunalnih podjetjih.**
- **Če se generator uporablja na gradbišču, lahko obstajajo dodatni predpisi, ki jih je treba upoštevati.**

SERVIS VAŠEGA GENERATORJA

POMEN VZDRŽEVANJA

Dobro vzdrževanje je bistveno za varno, ekonomično in nemoteno delovanje. Pomagalo bo tudi zmanjšati onesnaženost zraka.

Da bi vam pomagali pravilno skrbeti za vaš generator, naslednje strani vključujejo urnik vzdrževanja, rutinske inšpekcijske postopke in preproste postopke vzdrževanja z uporabo osnovnih ročnih orodij. Druge servisne naloge, ki so težje ali zahtevajo posebna orodja, najbolje opravijo profesionalci, običajno pa jih opravi Honda tehnik ali drug usposobljen mehanik.

Urniki vzdrževanja velja za normalne obratovalne pogoje. Če svoj generator uporabljate v nenavadnih pogojih, kot je dolgotrajno delovanje pri visoki obremenitvi ali visoki temperaturi, ali ga uporabljate v prašnih pogojih, se posvetujte s svojim serviserjem za priporočila, ki veljajo za vaše individualne potrebe in uporabo.

WARNING

Če tega generatorja ne boste pravilno vzdrževali ali ne odpravili težave pred delovanjem, lahko pride do resne okvare.

Nekatere okvare lahko povzročijo resne poškodbe ali smrt.

Vedno upoštevajte priporočila in urnike za pregled in vzdrževanje v tem priročniku za uporabo.

Ne pozabite, da pooblaščen serviser Honda najbolje pozna vaš generator in je v celoti opremljen za vzdrževanje in popravilo.

Da bi zagotovili najboljšo kakovost in zanesljivost, za popravilo in zamenjavo uporabljajte samo nove, originalne Honda dele ali njihove enakovredne dele.

VARNOST VZDRŽEVANJA

Sledijo nekateri najpomembnejši varnostni ukrepi. Vendar vas ne moremo opozoriti na vse možne nevarnosti, ki se lahko pojavijo pri izvajanju vzdrževanja. Samo vi se lahko odločite, ali boste opravili dano nalogo ali ne.

WARNING

Nepravilno vzdrževanje lahko povzroči nevarno stanje.

Neupoštevanje navodil za vzdrževanje in previdnostnih ukrepov lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Vedno upoštevajte postopke in previdnostne ukrepe v tem priročniku za uporabo.

Varnostni ukrepi

Preden začnete, preberite navodila in se prepričajte, da imate potrebna orodja in veščine.

- **Preden začnete vzdrževati ali popravljati, se prepričajte, da je motor ugasnjen. To bo odpravilo več možnih nevarnosti:**
 - Zastrupitev z ogljikovim monoksidom iz izpušnih plinov motorja
Delujte zunaj odprtih oken ali vrat, izpušni plini motorja pa so usmerjeni stran od poseljenih objektov.
 - Opekline zaradi vročih delov
Pustite, da se motor in izpušni sistem ohladita, preden se dotaknete.
 - Poškodbe zaradi gibljivih delov
Ne zaganjajte motorja, razen če je tako naročeno.
- **Da zmanjšate možnost požara ali eksplozije, bodite previdni pri delu z bencinom. Za čiščenje delov uporabljajte samo nevljivo topilo, ne bencin. Cigarete, iskre in plamen hranite stran od vseh delov, povezanih z gorivom.**

SERVIS VAŠEGA GENERATORJA

URNIK VZDRŽEVANJA

Neupoštevanje tega urnika vzdrževanja lahko povzroči okvare brez garancije.

REDNI SERVIS (3) Opravljajte v vsakem navedenem mesecu ali intervalu obratovalnih ur, kar pride prej.		Vsak uporaba	Prvič mesec oz 20 ur	Vsak 3 mesecev oz 50 ur	Vsak 6 mesecev oz 100 ur	Vsak leto oz 300 ur	stran
ARTIKL							
Motorno olje	Preverite raven	o					36
	Spremeni (prvič od nakupa)		o				56
	Spremeni se				o		56
Čistilec zraka (element)	Preverite	o					37
	Čisti			o (1)			57
	Zamenjati					o	37
Vžigalna svečka	Preveri-prilagodi				o		58
	Zamenjati					o	58
Odvodnik isker	Čisti				o		60
Časovni pas	Preverite	Po vsakih 250 urah. (2)					—
Odmik ventila	Preveri-prilagodi					o (2)	—
Zgorevalna komora	Čisti	Po vsakih 500 ur. (2)					—
Rezervoar za gorivo	Čisti	Vsaki 2 leti ali 1000 ur. (2)					—
Filter črpalke za gorivo	Zamenjati	Vsaki 2 leti ali 1000 ur. (2)					—
Cev za gorivo	Preverite	Vsaki 2 leti (po potrebi zamenjajte) (2)					—
Kanister	Preverite	Vsaki 2 leti (po potrebi zamenjajte) (2)					—
Odzračevalna cev	Preverite	Vsaki 2 leti (po potrebi zamenjajte) (2)					—
Polnilna cev	Preverite	Vsaki 2 leti (po potrebi zamenjajte) (2)					—
Zračna cev	Preverite	Vsaki 2 leti (po potrebi zamenjajte) (2)					—
Odtočna cev	Preverite	Vsaki 2 leti (po potrebi zamenjajte) (2)					—

(1) Pogosteje servisirajte, če uporabljate v prašnih območjih.

(2) Te predmete naj servisira vaš serviser, razen če imate ustrezna orodja in ste strojno usposobljeni. Za servisne postopke glejte priložnik za trgovino Honda.

(3) Za komercialno uporabo zabeležite delovne ure, da določite ustrezne intervale vzdrževanja.

Ta generator je opremljen s katalizatorjem. Če motorja ne vzdržujete pravilno, lahko katalizator v dušilniku zvoka izgubi učinkovitost.

MENJAVA MOTORNEGA OLJA

Olje izpraznite, ko je motor topel, da zagotovite hitro in popolno praznjenje.

- 1. Stikalo motorja obrnite v položaj OFF (glejte stran 42), da zmanjšate možnost puščanja goriva.**
- 2. Odvijte vijak pokrova za vzdrževanje in odstranite pokrov za vzdrževanje (glejte stran 36).**
- 3. Zraven motorja postavite primerno posodo, da lovite izrabljeno olje.**
- 4. Odstranite pokrov rezervoarja za olje in izpustite olje v posodo tako, da nagnete motor proti vratu za polnjenje olja.**

NOTICE

Neppravilno odstranjevanje motornega olja je lahko škodljivo za okolje. Če menjate svoje olje, prosimo, da odsluženo olje pravilno zavržete.

Ne zavržite ga v koš za smeti, ga ne odvrzite na tla ali ga odlijte v odtok.

- 5. Ko je generator v vodoravnem položaju, napolnite priporočeno olje do zgornje meje. Ne napolnite preveč.**

- »Zgornja meja« pomeni, da olje obstaja na vratu za polnjenje olja. Glejte "PRIPOROČILA ZA MOTORNO OLJE" na strani 17.

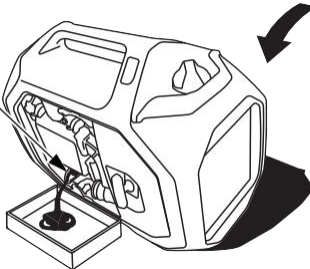
Največja zmogljivost olja: 0,46 L (0,48 US qt, 0,40 Imp qt)

- 6. Ponovno namestite pokrovček rezervoarja za olje.**

- 7. Ponovno namestite pokrov za vzdrževanje in trdno privijte vijak vzdrževalnega pokrova.**

Po uporabi olja si umijte roke z milom in vodo.

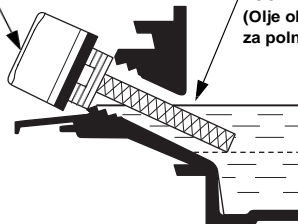
Vrat za polnjenje olja



POLNILO ZA OLJE

ZGORNJA MEJA

(Olje obstaja do vratu za polnjenje olja.)



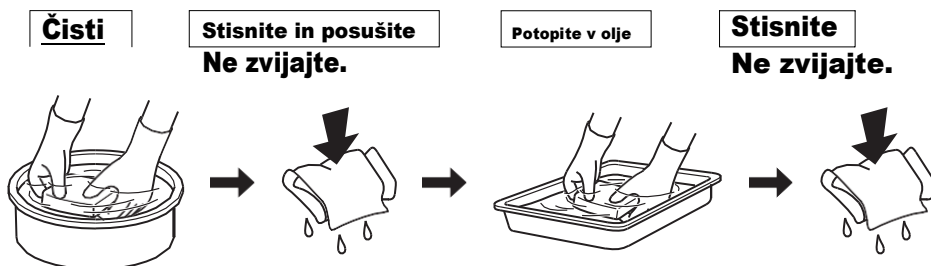
SERVIS VAŠEGA GENERATORJA

SERVIS ČISTILNIKA ZRAKA

Čiščenje zračnega filtra iz pene

Umazan zračni filter iz pene bo omejil pretok zraka v sistem za gorivo in zmanjšal zmogljivost motorja. Če generator uporabljate na zelo prašnih območjih, čistite penasti zračni filter pogosteje, kot je navedeno v urniku vzdrževanja.

- 1. Penasti zračni filter očistite v topli milnici, sperite in pustite, da se temeljito posuši, ali očistite v nevnetljivem topilu in pustite, da se posuši.**
- 2. Penasti zračni filter potopite v čisto motorno olje in nato iztisnite vso odvečno olje. Če je v filtru preveč olja, se bo ob zagonu motor kadil.**



- 3. Obrišite umazanijo z notranje strani pokrova zračnega čistilnika z vlažno krpo. Pazite, da preprečite, da bi umazanija prišla v zračni kanal, ki vodi do sistema za gorivo.**

SERVIS VŽIGILNIH SVEČK

Priporočena vžigalna svečka: **CR6HSB (NGK)**

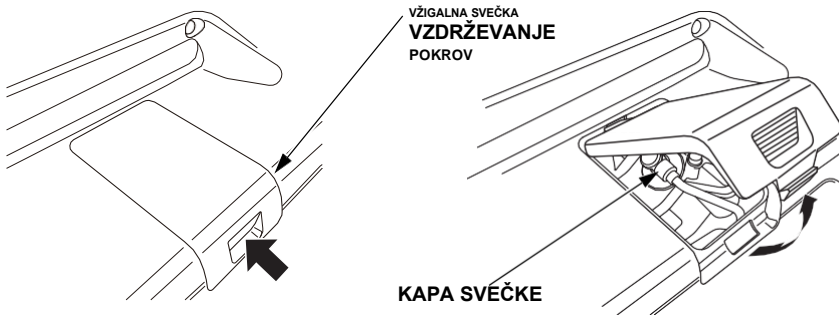
Za zagotovitev pravilnega delovanja motorja mora biti svečka pravilno odprta in brez usedlin.

NOTICE

Nepravilna vžigalna svečka lahko povzroči poškodbe motorja.

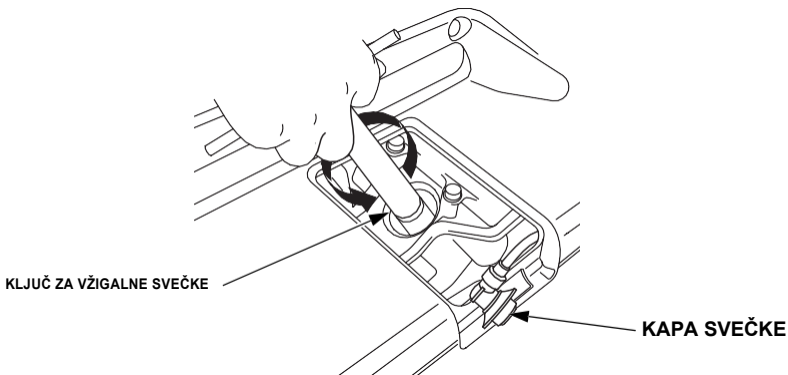
Če je motor vroč, pustite, da se ohladi, preden servisirate vžigalno svečko.

1. Odstranite pokrov za vzdrževanje vžigalne svečke.



2. Odstranite pokrov vžigalne svečke in odstranite umazanijo okoli območja svečke.

3. Odstranite vžigalno svečko s ključem za svečke.

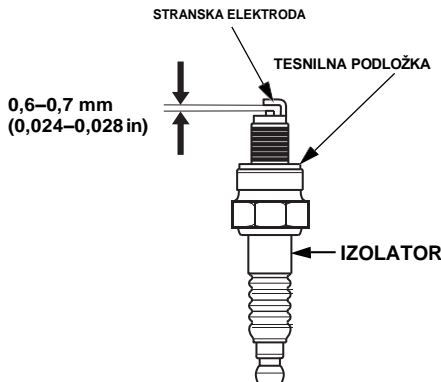


4. Preverite vžigalno svečko. Zamenjajte ga, če so elektrode obrabljene ali umazane ali če je izolator počen ali odlomljen. Očistite svečko z žično krtačo, če jo želite ponovno uporabiti.

5. Izmerite razdaljo med elektrodami vžigalne svečke z žičnim merilnikom. Po potrebi popravite rezo tako, da previdno upognete stransko elektrodo.

Reža vžigalne svečke:

0,6–0,7 mm (0,024–0,028 in)



6. Prepričajte se, da je tesnilna podložka vžigalne svečke v dobrem stanju, in vžigalno svečko privijte z roko, da preprečite navzkrižno navoj.

7. Ko je svečka nameščena, jo zategnite s ključem za svečke, da stisnete podložko.

Če ponovno nameščate rabljeno vžigalno svečko, zategnite $1/8-1/4$ obrata, potem ko je svečka nameščena.

Če nameščate novo vžigalno svečko, zategnite $1/2$ obrata, potem ko je svečka nameščena.

Navor: 12 N·m (1,2 kgf·m, 9 lbf·ft)

NOTICE

Zrahljana vžigalna svečka se lahko pregreje in poškoduje motor. Prekomerno zategovanje svečke lahko poškoduje navoje v glavi cilindra.

8. Ponovno namestite pokrovček vžigalne svečke na svečko.

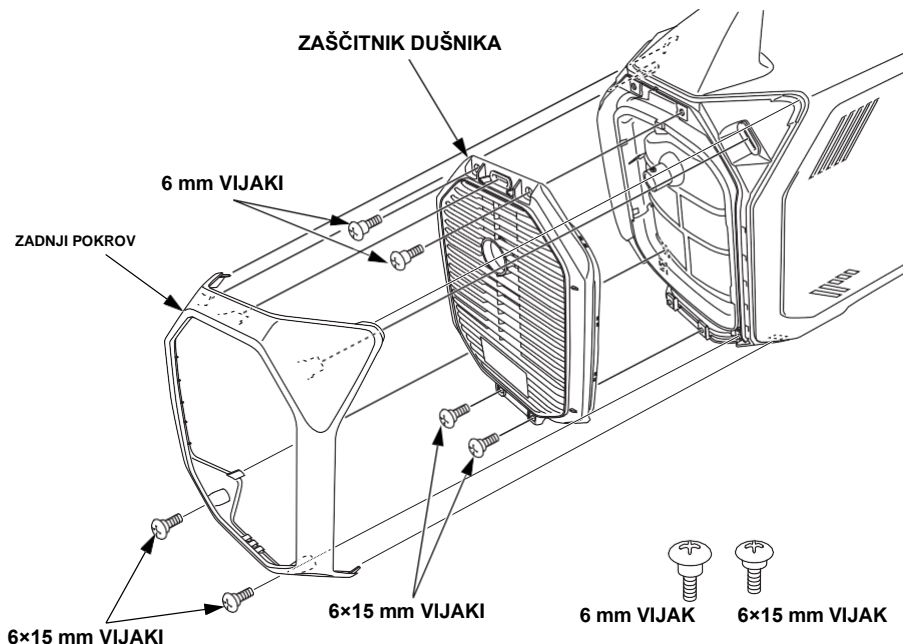
9. Ponovno namestite pokrov za vzdrževanje vžigalne svečke.

SERVIS ODIŠNIKOV ISKER

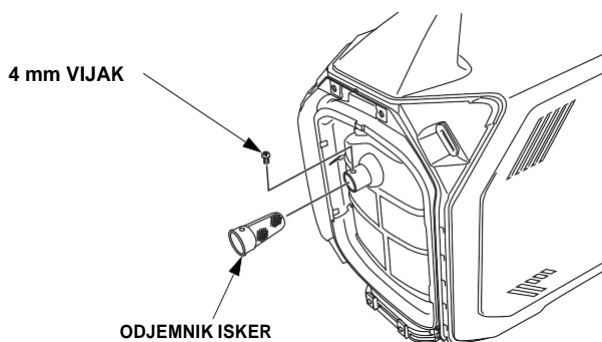
Če je motor deloval, bo dušilec zelo vroč. Pustite, da se dušilec ohladi, preden začnete servisirati odvodnik isker.

Očistite lovilec isker na naslednji način:

- 1. Odstranite dva vijaka 6×15 mm in zadnji pokrov. Odstranite dva vijaka 6 mm, dva vijaka 6×15 mm in zaščito dušilca.**

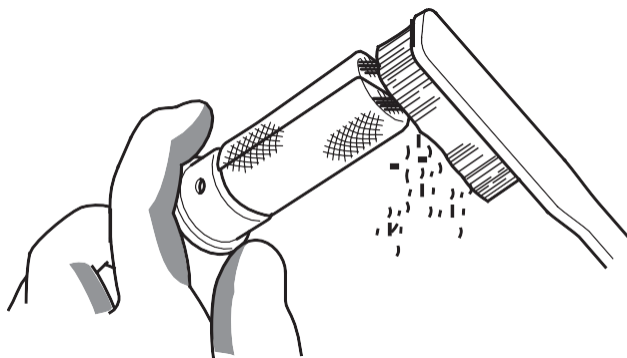


2. Odstranite 4 mm vijak in lovilce isker.



3. S čopičem odstranite usedline ogljika z zaslona lovilca isker. Pazite, da ne poškodujete zaslona.

Odvodnik isker mora biti brez zlomov in raztrganin. Zamenjajte lovilce isker, če je poškodovan.



4. Namestite lovilce isker, zaščito dušilnika zvoka in zadnji pokrov v obratnem vrstnem redu kot odstranitev.

SKLADIŠČENJE

PRIPRAVA ZA SKLADIŠČENJE

Ustrezna priprava za shranjevanje je bistvenega pomena, da bo vaš generator brez težav in dobro videti. Naslednji koraki bodo pomagali preprečiti, da bi rja in korozija poslabšala delovanje in videz vašega generatorja ter olajšali zagon motorja, ko boste generator ponovno uporabili.

Čiščenje

Generator obrišite z vlažno krpo. Ko se generator posuši, popravite poškodovano barvo in premažite druga mesta, ki bi lahko zarjavela, z rahlim filmom olja.

Gorivo

NOTICE

Glede na regijo, kjer uporabljate svojo opremo, se lahko formulacije goriva pokvarijo in hitro oksidirajo. Pokvarjenje in oksidacija goriva se lahko pojavita že v 30 dneh in lahko povzročita poškodbe sistema za gorivo. Za priporočila za lokalno shranjevanje se posvetujte s svojim prodajalcem.

Bencin bo pri skladiščenju oksidiral in pokvaril. Star bencin bo povzročil težaven zagon in pušča usedline dlesni, ki zamašijo sistem za gorivo. Če se bencin v vašem generatorju med skladiščenjem pokvari, boste morda morali servisirati ali zamenjati komponente sistema za gorivo.

Dolžina časa, v katerem lahko bencin ostane v rezervoarju za gorivo, ne da bi povzročil funkcionalne težave, se razlikuje glede na dejavnike, kot so mešanica bencina, vaše temperature skladiščenja in ali je rezervoar za gorivo delno ali v celoti napolnjen. Zrak v delno napolnjenem rezervoarju za gorivo spodbuja kvarjenje goriva. Zelo visoke temperature skladiščenja pospešujejo kvarjenje goriva. Težave s poslabšanjem goriva se lahko pojavijo v nekaj mesecih ali celo manj, če bencin ni bil svež, ko ste napolnili rezervoar za gorivo.

Servis po spodnji tabeli:

ČAS SHRANJEVANJA	PRIPOROČEN SERVISNI POSTOPEK ZA PREPREČITEV TEŽJEGA ZAGONA
Manj kot 1 mesec	Priprava ni potrebna.
1 mesec do 1 leto	Izpraznite rezervoar za gorivo (glejte stran 64).
1 leto ali več	Izpraznite rezervoar za gorivo (glejte stran 64). Odstranite vžigalno svečko. V cilinder nalijte čajno žličko motornega olja. Počasi obračajte motor z vlečno vrvjo, da se olje porazdeli. Ponovno namestite vžigalno svečko. Zamenjajte motorno olje (glejte stran 56).

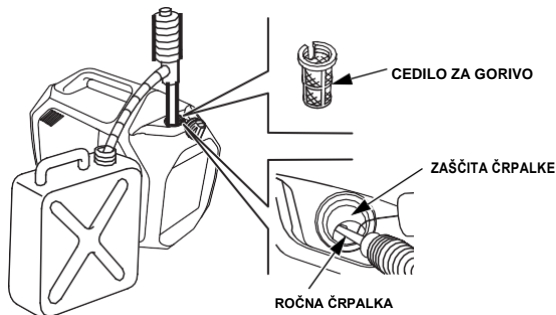
PRAZNJENJE POSODE ZA GORIVO

⚠ WARNING**Bencin je zelo vnetljiv in eksploziven.**

Pri ravnanju z gorivom se lahko opečete ali resno poškodujete.

- Ustavite motor in pustite, da se ohladi, preden začnete z gorivom.
- Toplote, isker in plamena hranite stran.
- Z gorivom ravnajte samo na prostem.
- Držite stran od svojega vozila.
- **Takoj obrišite razlitja.**

Odvijte pokrovček rezervoarja za gorivo (glejte stran 19), odstranite cedilo za gorivo in izpraznite rezervoar za gorivo v odobreno posodo za bencin. Za praznjenje rezervoarja priporočamo uporabo komercialno dostopne bencinske črpalke. Ne uporabljajte električne črpalke. Sifonirajte bencin tako, da konico ročne črpalke vstavite v stransko stran ščitnika črpalke, kot je prikazano na spodnji sliki. Ponovno namestite cedilo za gorivo in pokrov rezervoarja za gorivo.



Motorno olje

Zamenjajte motorno olje (glejte stran 56).

Cilinder motorja

1. Odstranite vžigalno svečko (glejte stran 58).

2. Nalijte čajno žličko (5 cm³) čistega motornega olja v valj.

3. Večkrat povlecite vrv zaganjalnika, da se olje porazdeli po cilindru.

4. Ponovno namestite vžigalno svečko (glejte stran 58).

5. Počasi povlecite ročaj zaganjalnika, dokler ne začutite upora. Na tej točki se bat dvigne na kompresijski hod in tako sesalni kot izpušni ventil sta zaprta. Shranjevanje motorja v tem položaju ga bo zaščitilo pred notranjo korozijo. Nežno vrnite ročaj zaganjalnika.

NAVODILA ZA SHRANJEVANJE

Če bo vaš generator shranjen z bencinom v rezervoarju za gorivo, je pomembno zmanjšati nevarnost vžiga bencinskih hlapov.

Izberite dobro prezračeno prostor za shranjevanje, stran od katere koli naprave, ki deluje s plamenom, kot je peč, grelnik vode ali sušilnik za oblačila.

Prav tako se izogibajte vsem območjem z električnim motorjem, ki proizvaja iskre, ali kjer deluje električna orodja.

Če je mogoče, se izogibajte skladiščnim prostorom z visoko vlažnostjo, ker to spodbuja rjo in korozijo.

Generator postavite na ravno površino. Nagibanje ali polaganje na bok lahko povzroči puščanje goriva ali olja.

Ko se motor in izpušni sistem ohladita, pokrijte generator, da preprečite prah. Vroč motor in izpušni sistem lahko vžgeta ali stopita nekatere materiale.

Ne uporabljajte plastične folije kot pokrova za prah. Neporočen pokrov bo ujel vlago okoli generatorja, kar bo spodbujalo rjo in korozijo.

ODSTRANITEV IZ SKLADIŠČENJA

Preverite svoj generator, kot je opisano v poglavju "PRED UPORABO" tega priročnika (glejte stran 33).

Če je bilo gorivo med pripravo skladiščenja izpraznjeno, napolnite rezervoar za gorivo s svežim bencinom. Če hranite posodo z bencinom za dolivanje goriva, se prepričajte, da vsebuje samo svež bencin. Bencin sčasoma oksidira in pokvari, kar povzroča težaven zagon.

Če je bil cilinder med pripravo skladiščenja premazan z oljem, se lahko motor ob zagonu na kratko kadi. To je normalno.

⚠ CAUTION

Motor, ki je delal, bo nekaj časa ostal zelo vroč.

Vroč motor in izpušni sistem vas lahko opečeta in vžgeta nekaj materiala.

Če je bil generator uporabljen, ga pustite, da se ohladi vsaj 15 minut, preden ga naložite na transportno vozilo.

Pri transportu izpustite gorivo iz rezervoarja za gorivo.

Da preprečite razlitje med transportom, je treba generator pritrditi pokončno v normalnem delovnem položaju.

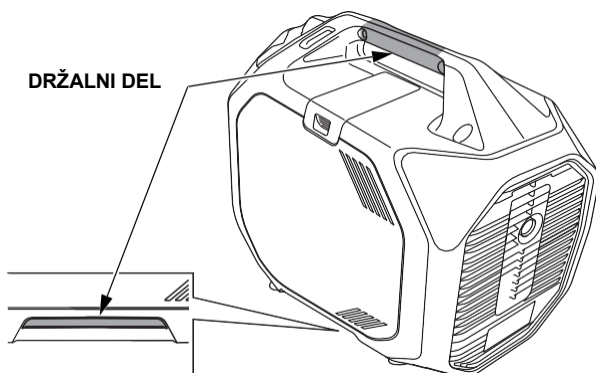
NOTICE

Med premikanjem, shranjevanjem ali upravljanjem generatorja ne polagajte na bok. Olje ali gorivo lahko pušča in poškoduje motor ali vašo lastnino.

Ne uporabljajte generatorja, medtem ko ga prevažate ali ko je nameščen na katero koli vrsto vozila, prikolico ali čoln.

Pri transportu pazite, da generator ne pade ali udari. Na generator ne postavljajte težkih predmetov.

Za transport generatorja držite držalni del (osenčena območja na spodnji sliki).



Izogibajte se mestu, ki je izpostavljeno neposredni sončni svetlobi, ko postavite generator na vozilo. Če generator ostane v zaprtem vozilu več ur, lahko visoka temperatura v vozilu povzroči izhlapevanje goriva, kar lahko povzroči eksplozijo.

SKRB ZA NEPRIČAKOVANE TEŽAVE

HITROST MOTORJA JE NESTABILNA ALI SE NE SE ZAGNE

Možen vzrok	Popravek
Stikalo motorja je v položaju OFF.	Stikalo motorja obrnite v položaj ON (glejte stran 40).
Zmanjkalo goriva.	Dolijte gorivo (glejte stran 18).
Slabo gorivo; generator, shranjen brez obdelave ali izpusta bencina ali napolnjen s slabim bencinom.	Izpraznite rezervoar za gorivo (glejte stran 64). Napolnite s svežim bencinom (glejte stran 18).
Nizek nivo motornega olja je povzročil, da je Oil Alert ustavil motor.	Obrnite stikalo motorja v položaj OFF. Dodajte motorno olje. Nato obrnite stikalo motorja v položaj ON in ponovno zaženite motor.
Vžigalna svečka je pokvarjena, umazana ali neustrezno odprta.	Odprite ali zamenjajte vžigalno svečko (glejte stran 58).
Vžigalna svečka, mokra z gorivom (potopljen motor).	Posušite in ponovno namestite svečko.
Filter goriva je omejen, okvara sistema za gorivo, odpoved črpalke za gorivo, okvara vžiga, zatakneni ventili itd.	Odnosite generator k svojemu serviserju ali si oglejte priročnik za trgovino.

MOTORJU MANJKA MOČ

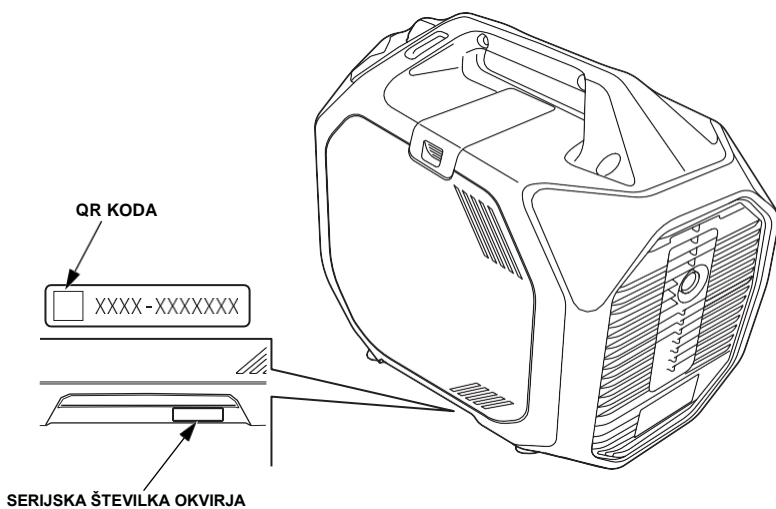
Možen vzrok	Popravek
Zračni filter je omejen.	Očistite ali zamenjajte zračni filter (glejte stran 57).
Slabo gorivo; generator, shranjen brez obdelave ali izpusta bencina ali napolnjen s slabim bencinom.	Izpraznite rezervoar za gorivo (glejte stran 64). Napolnite s svežim bencinom (glejte stran 18).
Filter goriva je omejen, okvara sistema za gorivo, odpoved črpalke za gorivo, okvara vžiga, zatakneni ventili itd.	Odnosite generator k svojemu serviserju ali si oglejte priročnik za trgovino.

NI NAPA JANJA NA AC POSE TKIH

Možen vzrok	Popravek
Indikator izhoda je IZKLOPLJEN in indikator alarma preobremenitve je VKLOPLJEN.	Preverite obremenitev AC. Ustavite in ponovno zaženite motor.
	Preverite dovod hladilnega zraka. Ustavite in ponovno zaženite motor.
Indikator alarma preobremenitve utripa.	Po odstranitvi vzroka za preobremenitev se lahko proizvodnja energije nadaljuje s pritiskom in držanjem stikala Eco Throttle (več kot 3 sekunde) (glejte stran 24).
Sprožila se je zaščita tokokroga AC.	Preverite obremenitev izmeničnega toka in zaščito vezja za ponastavitev (glejte stran 25).
Okvarjeno električno orodje ali naprava.	Zamenjajte ali popravite električno orodje ali napravo. Ustavite in ponovno zaženite motor.
Pokvarjen generator.	Odnosite generator k svojemu serviserju ali si oglejte priročnik za trgovino.

TEHNIČNE INFORMACIJE

LOKACIJA SERIJSKE ŠTEVILKE



Zapišite serijsko številko okvirja in datum nakupa v spodnje prostore. Te podatke boste potrebovali pri naročanju delov in pri tehničnih ali garancijskih poizvedbah.

Serijska številka okvirja: _____

Datum nakupa: _____

SPECIFIKACIJE

Dimenzije

Model	EU32i	
Vrsta	F, G	IT
Opisna koda	EBKJ	
Dolžina	571 mm (22,5 in)	596 mm (23,5 in)
Premer	306 mm (12,0 in)	
Višina	452 mm (17,8 in)	
Suha masa [teža]	26,5 kg (58,4 lbs)	

Motor

Model	GX130
Tip motorja	4-taktni, odmična gred nad glavo, enovaljni
Premik [Izvertina × udarec]	130 cm³(7,93 cu-in) [56,0 × 53,0 mm (2,20 × 2,09 in)]
Kompresijsko razmerje	10,0 : 1
Hitrost motorja	4.800 – 5.500 min⁻¹(rpm) (z IZKLOPLJENIM sistemom Eco Dupli)
Hladilni sistem	Prisilni zrak
Sistem za vžig	Poln tranzistor
Kapaciteta motornega olja	0,46 L (0,48 US qt, 0,40 Imp qt)
Kapaciteta rezervoarja za gorivo	4,6 L (1,21 US gal, 1,01 Imp gal)
Vžigalna svečka	CR6HSB (NGK)

[Emisije ogljikovega dioksida (CO₂).^{*}] Glejte

"Informacijski seznam CO₂" na

www.honda-engines-eu.com/co2

^{*} Rezultati meritev CO₂ iz preskušanja v določenem preskusnem ciklu v laboratorijskih pogojih (n) (matični) motor, ki je reprezentativen za tip motorja (družina motorjev) in ne pomeni ali izraža nobenega jamstva za delovanje določenega motorja.

Generator

Model		EU32i
Vrsta		F, G, IT
AC izhod	Nazivna napetost	230 V
	Nazivna frekvenca	50 Hz
	Nazivni tok	11,3 A
	Nazivna moč	2,6 kVA
	Največji izhod	3,2 kVA

Komunikacija

Bluetooth® različica	5.0 (Bluetooth z nizko porabo energije)
Frekvenčni pas (i)	2.402 MHz - 2.480 MHz
Največja radiofrekvenčna moč	<4 dBm

Hrup

Model	EU32i
Vrsta	F, G, IT
Raven zvočnega tlaka na delovni postaji (2006/42/ES)	73 dB (A) (z vklapljenim Eco plinom)
Negotovost	4 dB (A)
Izmerjena raven zvočne moči (2000/14/ES, 2005/88/ES)	88 dB (A) (z vklapljenim Eco plinom)
Negotovost	3 dB (A)
Zajamčena raven zvočne moči (2000/14/ES, 2005/88/ES)	91 dB (A) (z vklapljenim Eco plinom)

"navedene številke so ravni emisij in niso nujno varne delovne ravni. Čeprav obstaja povezava med ravnmi emisij in izpostavljenosti, tega ni mogoče zanesljivo uporabiti za določitev, ali so potrebni dodatni varnostni ukrepi ali ne. Dejavniki, ki vplivajo na dejansko stopnjo izpostavljenosti delovne sile, vključujejo značilnosti delovnega prostora, druge vire hrupa itd., tj. število strojev in drugih sosednjih procesov ter dolžino časa, v katerem je operater izpostavljen hrupu. Tudi dovoljena stopnja izpostavljenosti se lahko razlikuje od države. Te informacije pa bodo uporabniku stroja omogočile boljšo oceno nevarnosti in tveganja".

Specifikacije se lahko razlikujejo glede na tipe in se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.