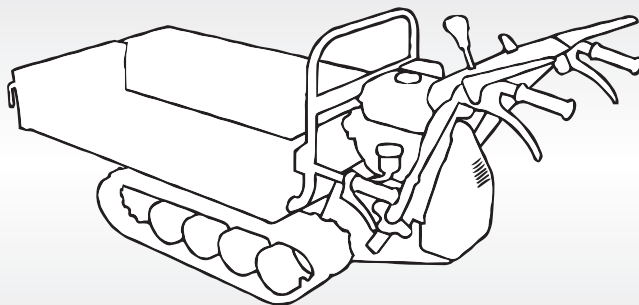


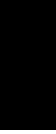
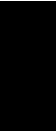
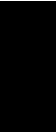
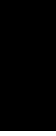
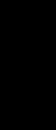
HONDA

HP500H



NAVODILA ZA UPORABO

Honda HP500H



Zahvaljujemo se vam za nakup Honda POWER CARRIER.

Ta priročnik zajema delovanje in vzdrževanje Honda POWER CARRIER: HP500H.

Vse informacije v tej publikaciji temeljijo na najnovejših informacijah o proizvodnji, ki so na voljo v času tiskanja.

Honda Motor Co., Ltd. si pridržuje pravico do sprememb kadar koli brez predhodnega obvestila in brez kakršnih koli obveznosti.

Nobene dela te publikacije ni dovoljeno reproducirati brez pisnega dovoljenja.

Ta priročnik je treba šteti za stalni del nosilca energije in bi moral ostati pri njem, če ga ponovno prodate.

Bodite posebno pozorni na izjave, pred katerimi so naslednje besede:

⚠ WARNING **Kaže na veliko možnost hude telesne poškodbe oz smrt, če se navodila ne upoštevajo.**

POZOR: Označuje možnost telesnih poškodb ali poškodb opreme, če ne upoštevate navodil.

OPOMBA: nudi koristne informacije.

Če se pojavi težava ali če imate kakršna koli vprašanja o nosilcu moči, se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem Honda.

⚠ WARNING

Honda power carrier je zasnovan tako, da zagotavlja varno in zanesljivo storitev, če se uporablja v skladu z navodili. Preberite in razumejte navodila za uporabo, preden začnete uporabljati napajalnik. Če tega ne storite, lahko pride do telesnih poškodb ali poškodb opreme.

- Slika se lahko razlikuje glede na vrsto.

Odlaganje

Zaradi varovanja okolja tega izdelka, baterije, motornega olja itd. ne odvrzite neprevidno in jih ne odlagajte med odpadke. Upoštevajte lokalne zakone in predpise ali se za odstranitev posvetujte s pooblaščenim zastopnikom Honda.

VSEBINA

1. VARNOSTNA NAVODILA	3
2. LOKACIJE ZA VARNOSTNE OZNAKE.....	5
Lokacije oznake CE in oznake za hrup	6
3. IDENTIFIKACIJA KOMPONENT	7
4. NADZOR	8
5. PREGLEDI PRED DELOVANJEM	13
6. ZAGON MOTORJA	19
Delovanje na visoki nadmorski višini	22
7. DELOVANJE	23
8. PRENOS OBREMENOV	25
9. USTAVITEV MOTORJA	31
10. VZDRŽEVANJE	34
11. TRANSPORT/SKLADIŠČENJE	50
12. ODPRAVLJANJE TEŽAV	53
13. SPECIFIKACIJE	54
GLAVNI NASLOV DISTRIBUTORJA Honda	Notranji zadnji
pokrov 'Izjava ES o skladnosti' VSEBINA OPIS	Notranji zadnji pokrov

▲WARNING

Za varno delovanje -



- Honda power carrier je zasnovan tako, da zagotavlja varno in zanesljivo storitev, če se upravlja v skladu z navodili. Preberite in razumejte navodila za uporabo, preden začnete uporabljati napajalnik. Če tega ne storite, lahko pride do telesnih poškodb ali poškodb opreme.



- Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, brezbarven plin brez vonja. Vdihavanje ogljikovega monoksida lahko povzroči izgubo zavesti in lahko povzroči smrt.
- Če pogonski nosilec zažene v zaprtem ali celo delno zaprtem prostoru, lahko zrak, ki ga dihate, vsebuje nevarno količino izpušnih plinov.
- Napajalnika nikoli ne uporabljajte v garaži, hiši ali v bližini odprtih oken ali vrat.



- Pred dolivanjem goriva ustavite motor.
- Bencin je pod določenimi pogoji zelo vnetljiv in eksploziven. Točite gorivo v dobro prezračevanem prostoru z ugasnjenim motorjem.



- Vroč izpušni sistem lahko povzroči resne opekline. Izogibajte se stiku, če motor deluje.

- Nikoli ne poskušajte spreminjati nosilca moči. Lahko povzroči nesrečo, pa tudi škodo na nosilcu in napravah. Nedovoljeno poseganje v motor razveljavi EU-homologacijo tega motorja.
 - Ne priključujte podaljška na dušilec.
 - Ne spreminjajte sesalnega sistema.
 - Ne nastavljajte regulatorja.

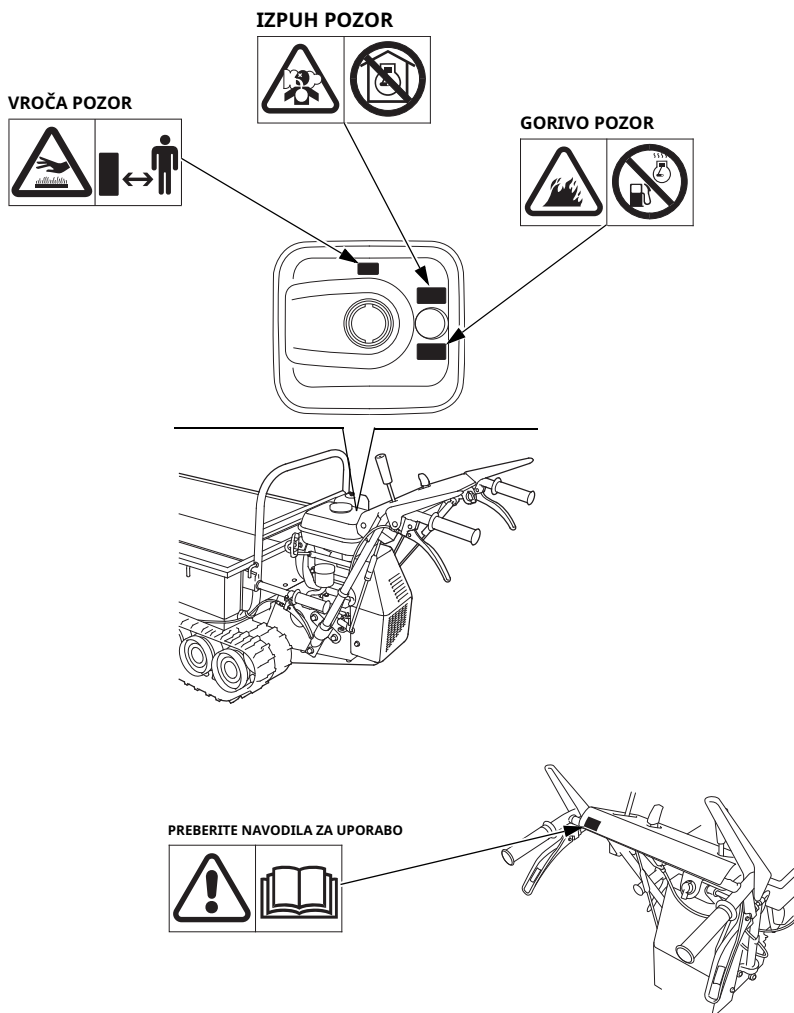
▲ WARNING**Za varno delovanje –**

- Pazite, da pri točenju goriva ne razlijete goriva. Hlapi goriva ali razlito gorivo se lahko vnamejo. Če pride do razlitja goriva, se prepričajte, da je območje suho, preden zaženete motor.
- Motorja nikoli ne zaganjajte v zaprtem ali zaprtem prostoru. Izpušni plini vsebujejo strupen plin ogljikov monoksid; izpostavljenost lahko povzroči izgubo zavesti in lahko povzroči smrt.
- Dušilec se med delovanjem zelo segreje in ostane vroč še nekaj časa po zaustavitvi motorja. Pazite, da se dušilca ne dotaknete, ko je vroč. Da se izognete hudim opeklinam ali nevarnosti požara, pustite, da se motor ohladi, preden ga prenašate ali ga zaženete v zaprtih prostorih.
- Pred zagonom motorja vedno opravite pregled pred uporabo (stran 13). Lahko preprečite nesrečo ali poškodbo opreme.
- Otroke in hišne ljubljence hranite stran od območja delovanja, da preprečite morebitne poškodbe zaradi stika z nosilcem.
- Da se izognete nesrečam ali izgubi nadzora, se ne vozite na nosilcu; hodite zadaj in trdno držite obe krmili. Ne dovolite drugim, da se vozijo na nosilcu kot potniki.
- Med upravljanjem pogona pazite na ovire. Ne uporabljajte električnega nosilca, če je vidljivost slaba. V razmerah slabe vidljivosti obstaja večja nevarnost zaleta v oviro.
- Da se izognete nesrečam ali prevračanju, upoštevajte omejitve obremenitve, opisane na strani 29.
Prepričajte se, da je tovor pritrjen in da ne štrli iz nosilca električne energije ali blokira vidljivost.
- Da bi se izognili prevračanju, bodite previdni pri spreminjanju smeri pogonskega nosilca, ko ga upravljate na pobočjih, in ga ne uporabljajte na pobočjih navzgor, večjih od 25° (46%) ali navzdol, večjih od 15° (26%).
- Pri upravljanju pogona v vzratnem položaju in hoji nazaj obstaja večja nevarnost zdrsa ali spotikanja. Pri varnostnem kopiranju bodite še posebej previdni.
- Vedeti, kako hitro ustaviti nosilec energije, in razumeti delovanje vseh krmilnikov. Nikoli ne dovolite nikomur, da upravlja z napajalnikom brez ustreznih navodil.
- Te enote nikoli ne uporabljajte za nočno delo.

2. LOKACIJE ZA VARNOSTNE OZNAKE

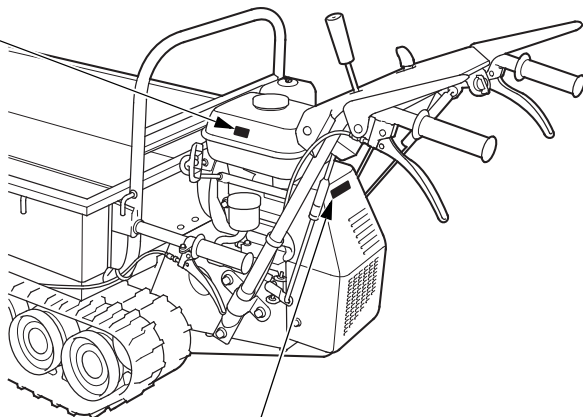
Ta oznaka vas opozarja na morebitne nevarnosti, ki lahko povzročijo resne poškodbe. Pozorno preberite nalepke in varnostne opombe ter previdnostne ukrepe, opisane v tem priročniku.

Če se nalepka odlepi ali postane težko berljiva, se za zamenjavo obrnite na svojega prodajalca Honda.

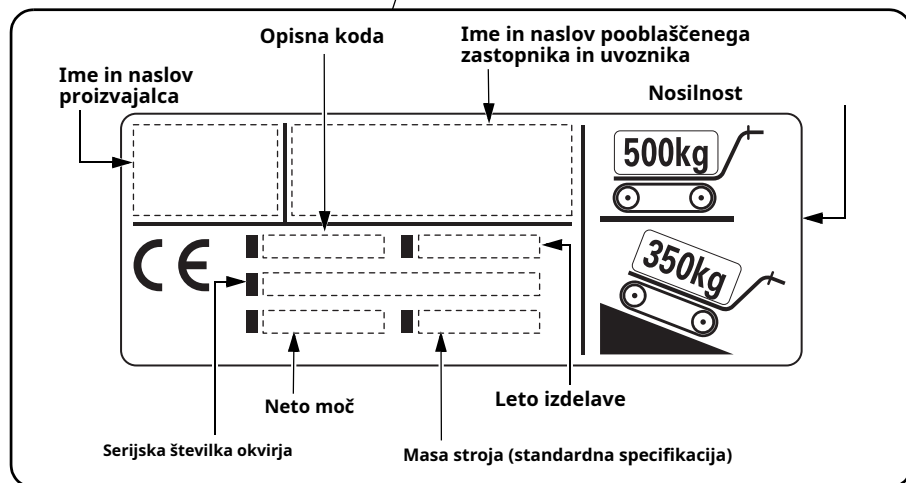


Lokacije oznake CE in oznake za hrup

OZNAKA ZA HRUP



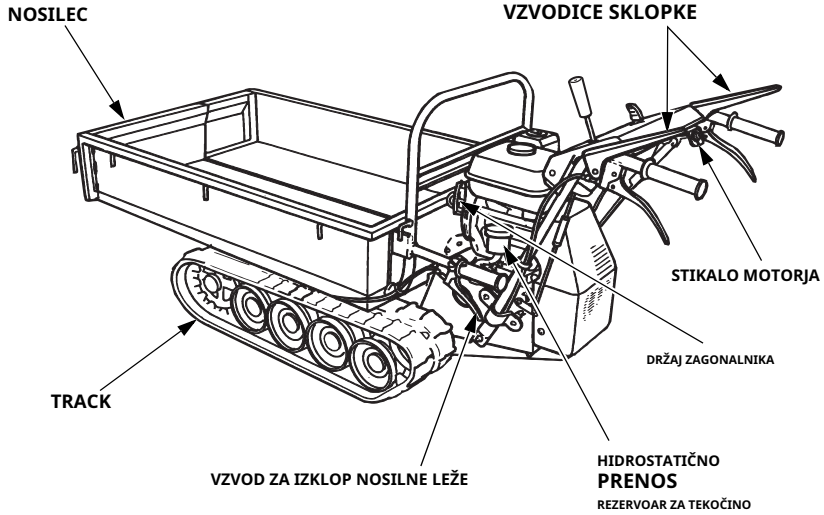
ZNAK CE



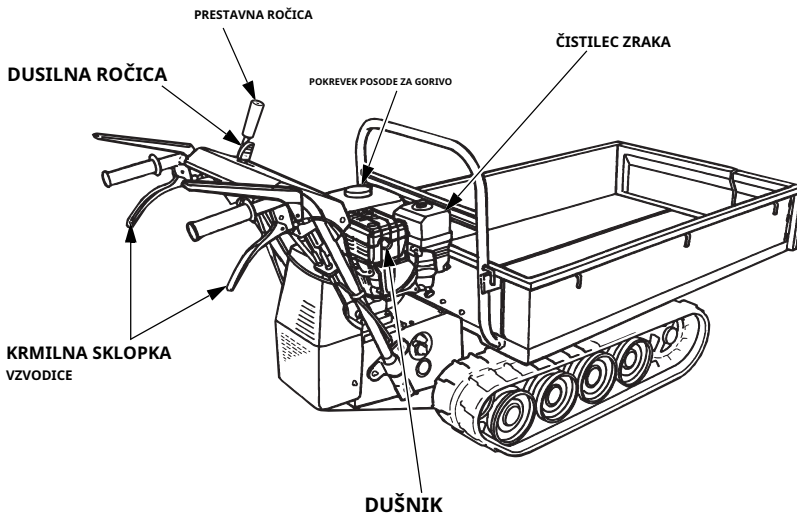
Ime in naslov proizvajalca, pooblaščenega zastopnika in uvoznika sta zapisana v OSNOVU VSEBINE "ES izjave o skladnosti" v tem uporabniškem priročniku.

3. IDENTIFIKACIJA KOMPONENT

tip BXE1



tip BXE1



4. KONTROLE

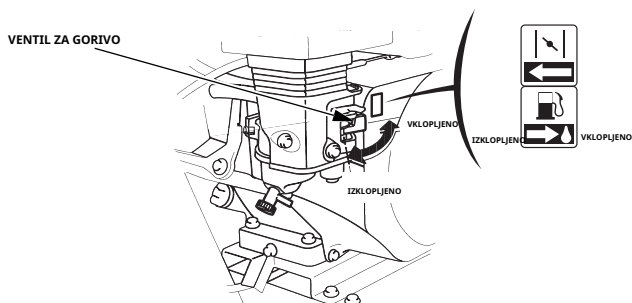
Ventil za gorivo

Ventil za gorivo odpre in zapre prehod za gorivo do uplinjača.

Ventil za gorivo obrnite v položaj ON, preden zaženete motor, in v položaj OFF, ko je motor ugasnjen.

⚠ WARNING

Ko nosilec energije ni v uporabi, pustite ventil za gorivo vedno v položaju IZKLOP, da zmanjšate možnost puščanja goriva. Bencin je zelo vnetljiv in pod določenimi pogoji eksploziven. Hlapi goriva ali razlito gorivo se lahko vnamejo.

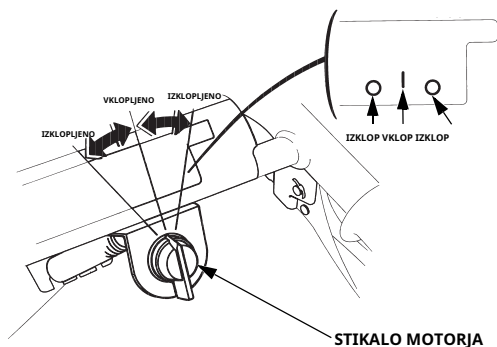


Stikalo motorja

Stikalo motorja krmili električni tokokrog za sistem za vžig svečke in ga je treba obrniti v položaj ON, da se motor lahko zažene in zažene. Motor se bo ustavil, ko stikalo motorja obrnete v položaj OFF.

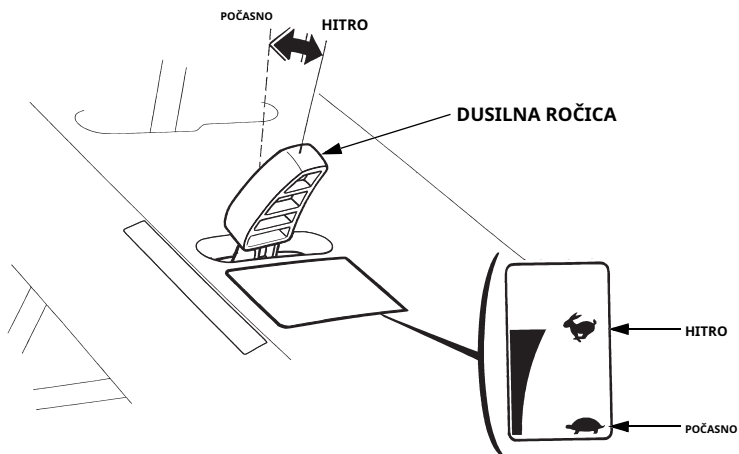
⚠ WARNING

Ko napajalnik ni v uporabi, pustite stikalo motorja vedno v položaju OFF, da preprečite nenamerni zagon.



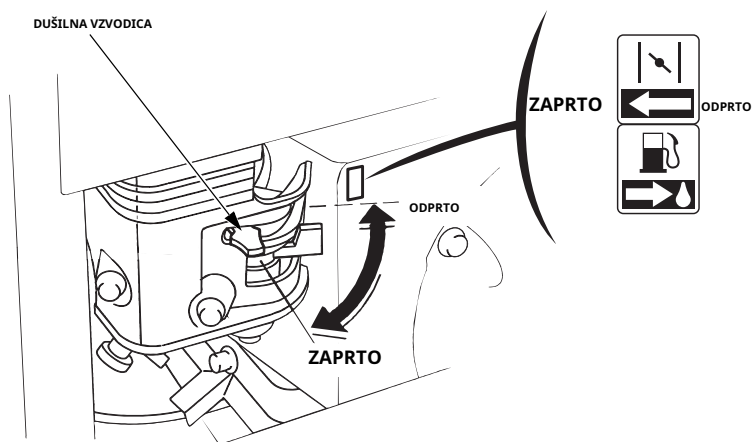
Ročica za plin

Ročica za plin nadzoruje število vrtljajev motorja od POČASNO do HITRO, ostal bo v katerem koli določenem položaju.



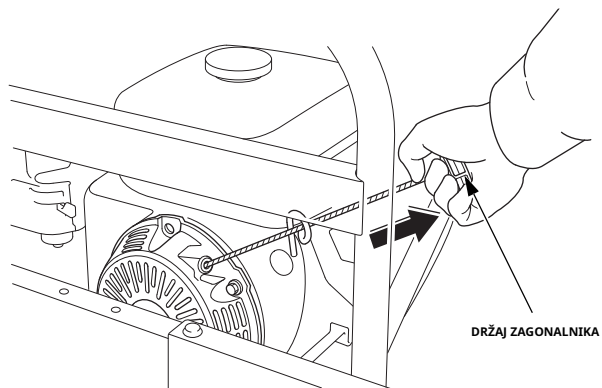
Dušilna ročica

Dušilka se uporablja za zagotavljanje ustrezne zagonske mešanice, ko je motor hladen. Lahko ga odprete in zaprete z ročnim upravljanjem z ročico ventila. Ročico premaknite v položaj **ZAPRTO**, da obogatite mešanico.



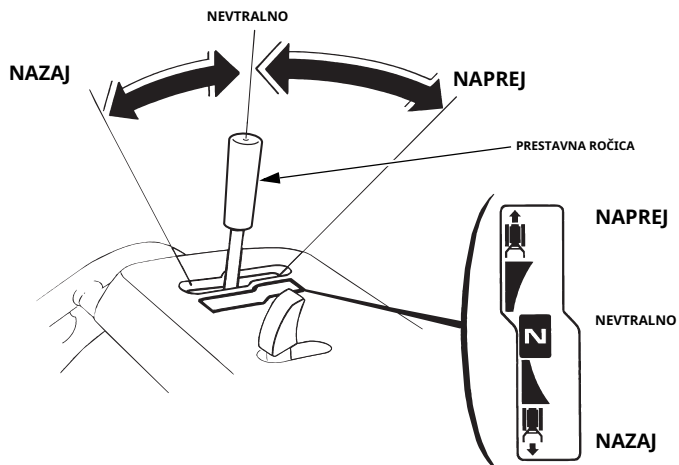
Recoil starter

Če povlečete ročaj zaganjalnika, se povratni zaganjalnik požene za zagon motorja.



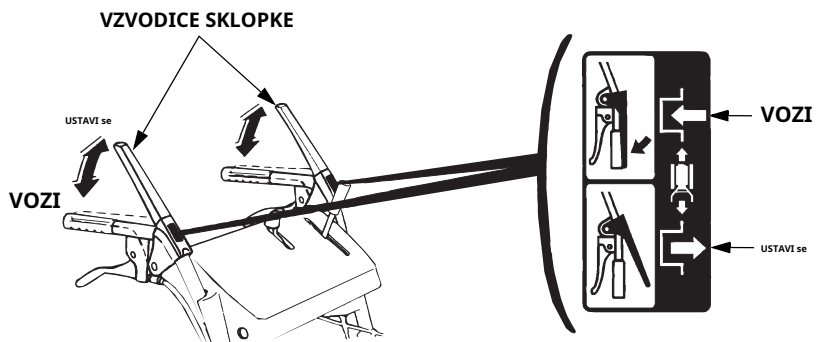
Prestavna ročica

Hitrost naprej in nazaj lahko izbirate s prestavljanjem te ročice; ostane v katerem koli določenem položaju. Nastavite ročico v NEVTRALNI položaj, ko napajalnik ne uporabljate.



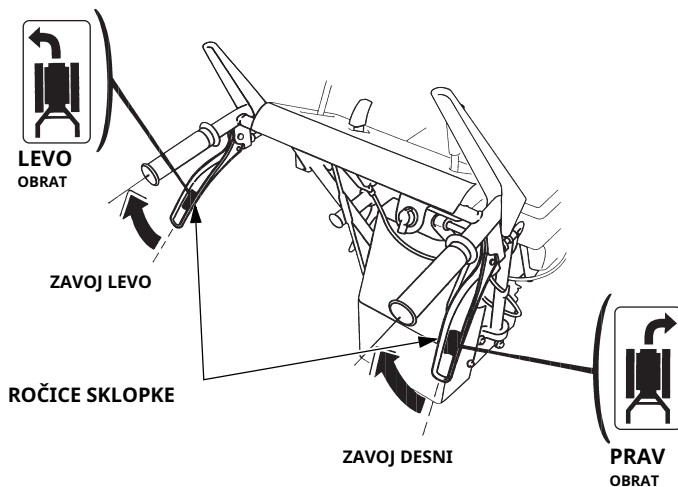
Ročice pogonske sklopke

Ko je ta vzvod stisnjen, nosilec moči potuje; Ko ga sprostite, se sklopka izklopi, zavora se sproži in pogonski nosilec se ustavi.



Ročice krmilne sklopke

Za krmiljenje pogonskega nosilca uporabite ročice krmilne sklopke. Potegnite desno ročico navzgor, da zavijete desno. Potegnite levo ročico navzgor, da zavijete levo.

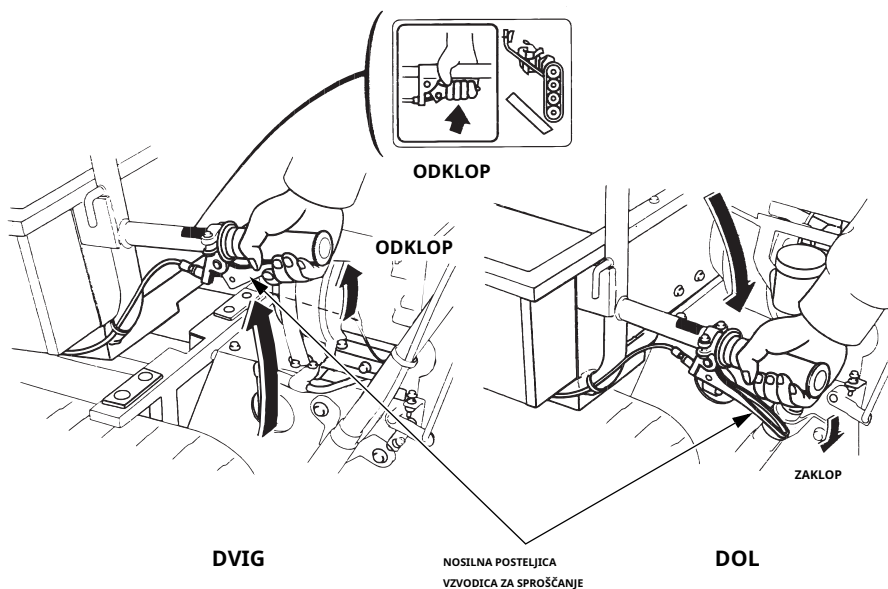


Ročica za sprostitve nosilne postelje

Povlecite sprostitutveno ročico, da odklenete ležišče nosilca, ko želite posteljo nagniti za odlaganje tovora. Ko je nosilna postelja odklenjena, jo nagnite tako, da dvignete krmilo. Za ponovno zaklepanje nosilne postelje močno potisnite krmilo navzdol.

⚠ WARNING

Pred uporabo električnega nosilca preverite, ali je ležišče nosilca zaklenjeno. Če nosilna postelja ni zaklenjena, se lahko med spuščanjem nagne in nenamerno odvrže tovor, kar lahko povzroči telesne poškodbe in škodo na lastnini ali opremi.



Pred vsako uporabo pogledjte okoli in pod motorjem, ali je prišlo do znakov puščanja olja ali bencina.

Preverjanje bencina

Odstranite pokrovček rezervoarja in preverite nivo goriva. Če je nivo goriva nizek, napolnite rezervoar. Ne polnite nad robom sita za gorivo.

Uporabljajte avtomobilski neosvinčeni bencin z raziskovalnim oktanskim številom 91 ali višjim (oktanskim številom črpalke 86 ali več).

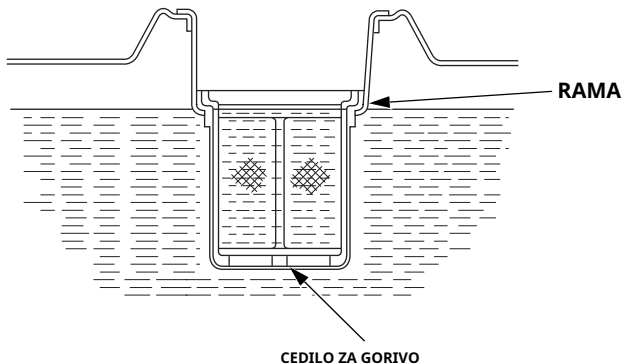
Specifikacije goriva, potrebne za vzdrževanje delovanja sistema za nadzor emisij: gorivo E10, navedeno v uredbi EU.

Nikoli ne uporabljajte bencina, ki je zastarel, kontaminiran ali pomešan z oljem.

Izogibajte se umazaniji ali vodi v rezervoar za gorivo.

⚠WARNING

- **Bencin je zelo vnetljiv in je pod določenimi pogoji eksploziven.**
- **Gorivo polnite v dobro prezračevanem prostoru z ugasnjenim motorjem. Ne kadite in ne dovolite ognja ali isker v območju, kjer točite motor ali kjer je shranjen bencin.**
- **Posode za gorivo ne napolnite preveč (v nalivnem vratu ne sme biti goriva). Po dolivanju goriva se prepričajte, da je pokrovček rezervoarja dobro in varno zaprt.**
- **Pazite, da pri točenju goriva ne razlijete goriva. Razlito gorivo ali hlapci goriva se lahko vnamejo. Če pride do razlitja goriva, se prepričajte, da je območje suho, preden zaženete motor.**
- **Izogibajte se večkratnemu ali daljšemu stiku s kožo ali vdihavanju hlapov.**
HRANITI IZVEN DOSEGA OTROK.



OPOMBA:

Bencin se zelo hitro pokvari, odvisno od dejavnikov, kot so izpostavljenost svetlobi, temperatura in čas.

V najslabših primerih je lahko bencin kontaminiran v 30 dneh.

Uporaba kontaminiranega bencina lahko resno poškoduje motor (uplinjač je zamašen, ventil zataknen).

Takšna škoda zaradi pokvarjenega goriva ni vključena v garancijo. Da bi se temu izognili, strogo upoštevajte naslednja priporočila:

- Uporabljajte samo določen bencin (glejte stran 13).
- Uporabljajte svež in čist bencin.
- Za upočasnitev kvarjenja hranite bencin v certificirani posodi za gorivo.
- Če je predvideno dolgo skladiščenje (več kot 30 dni), izpraznite rezervoar za gorivo in uplinjač (glejte stran 50).

Bencini, ki vsebujejo alkohol

Če se odločite za uporabo bencina, ki vsebuje alkohol (gasohol), se prepričajte, da je njegov oktansko število vsaj tako visoko, kot ga priporoča Honda.

Obstajata dve vrsti "gasohola": ena vsebuje etanol, druga pa metanol.

Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje več kot 10 % etanola.

Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje več kot 5 % metanola (metilni ali lesni alkohol) in ki ne vsebuje tudi sotopil in inhibitorjev korozije za metanol.

OPOMBA:

- Poškodbe sistema za gorivo ali težave z delovanjem motorja, ki so posledica uporabe bencina, ki vsebuje več alkohola, kot je priporočeno, niso zajete v garanciji.
- Preden kupite bencin na neznani črpalki, najprej ugotovite, ali bencin vsebuje alkohol, če ga, ugotovite vrsto in odstotek uporabljenega alkohola.

Če med uporabo določenega bencina opazite kakršne koli neželene znake delovanja. Preklopite na bencin, za katerega veste, da vsebuje manj od priporočene količine alkohola.

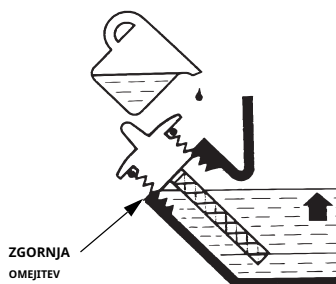
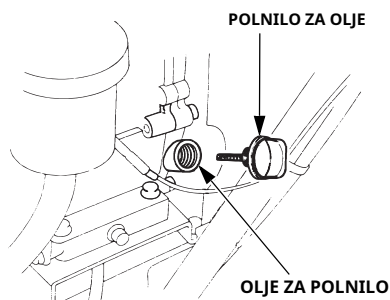
Motorno olje

Preverite nivo motornega olja pri ugasnjem motorju in v ravnem položaju.

1. Odstranite pokrovček rezervoarja za olje.

2. Preverite nivo olja. Če je pod zgornjo mejo, dolijte priporočeno olje (glejte stran 37) do zgornje meje.

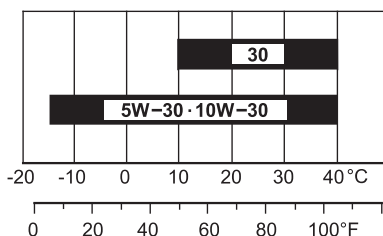
3. Ponovno namestite pokrovček rezervoarja za olje.



Priporočeno olje

Uporabljajte 4-taktno motorno olje, ki izpolnjuje ali presega zahteve za API servisno klasifikacijo SE ali novejšo (ali enakovredno). Vedno preverite servisno oznako API na posodi za olje in se prepričajte, da vsebuje črke SE ali novejše (ali enakovredno).

SAE 10W-30 se priporoča za splošno uporabo. Druge viskoznosti, prikazane v tabeli, se lahko uporabijo pri povprečju temperatura na vašem območju je znotraj navedenega območja.



SOBNA TEMPERATURA

Specifikacije mazalnega olja, potrebne za vzdrževanje delovanja sistema za nadzor emisij: Originalno olje Honda.

POZOR:

- **Motorno olje je glavni dejavnik, ki vpliva na zmogljivost in življenjsko dobo motorja. Nedetergentno olje in olje za 2-taktne motorje nista priporočljiva.**
- **Delovanje motorja z nezadostno količino olja lahko povzroči resne poškodbe motorja.**

Čistilec zraka

Preverite, ali je penasti element čist in v dobrem stanju. Čistilec umazanega zraka bo omejil pretok zraka v uplinjač in zmanjšal zmogljivost motorja. Poškodovan čistilec zraka bo omogočil, da umazanija vstopi v motor, kar povzroči hitro obrabo motorja.

1. Odvijte krilno matico, odstranite pokrov zračnega čistilnika.
2. Odstranite in preglejte penasti element.

Če je element umazan, sledite postopku čiščenja

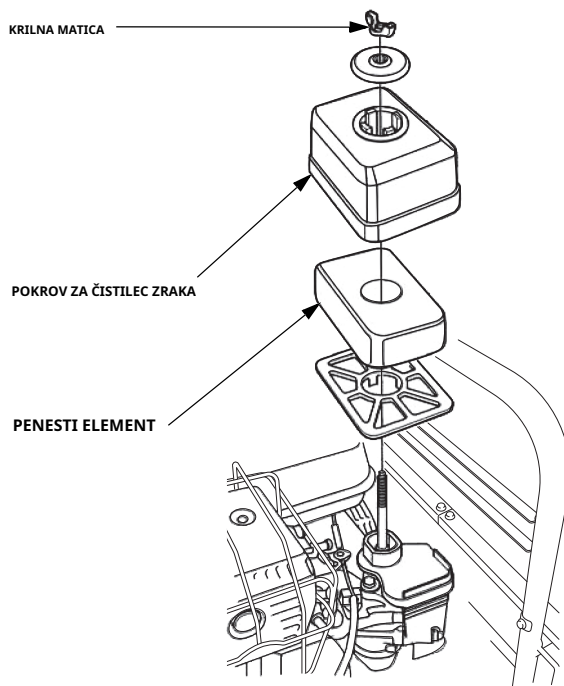
3. Ponovno namestite penasti element, pokrov in krilno matico. Se oreh.

ge 39.
krilo

POZOR:

Motorja nikoli ne zaganjajte brez čistilnika zraka. Odstranite onesnaževalce, kot sta prah in umazanija, kot uplinjač, v motor.

I rezultat



Tekočina za hidrostatični prenos (HST).

Preverite nivo tekočine v menjalniku, ko je menjalnik hladen in ko je pogonski nosilec parkiran na ravni podlagi.

Prepričajte se, da je nivo tekočine med zgornjo in spodnjo oznako na rezervoarju. Če je nivo padel blizu ali pod spodnjo oznako, dodajte priporočeno tekočino za menjalnik, dokler ne doseže zgornje oznake, kot sledi.

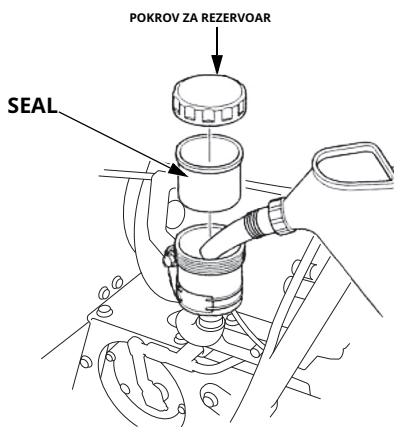
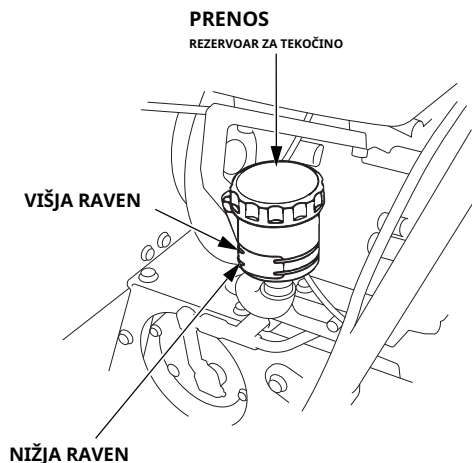
Priporočena tekočina

Uporabljajte 4-taktno motorno olje, ki izpolnjuje ali presega zahteve za API servisno klasifikacijo SE ali novejšo (ali enakovredno). Vedno preverite servisno oznako API na posodi za olje in se prepričajte, da vsebuje črke SE ali novejše (ali enakovredno).

1. Odvijte pokrov rezervoarja in odstranite tesnilo. Pazite, da preprečite, da bi umazanija in voda prišla v rezervoar.
2. Dodajte priporočeno tekočino, da dosežete nivo tekočine na UPPER oznako nivoja. Ne napolnite preveč.
3. Ponovno namestite tesnilo in dobro privijte pokrov.

POZOR:

Delovanje pogonskega nosilca z nizkim nivojem tekočine za prenos bo povzročilo resne poškodbe menjalnika. Takoj ustavite nosilec električnega toka in ga dajte na pregled pri prodajalcu Honda pogonskih nosilcev.



Skladbe

Preverite, ali so na gosenicah znaki poškodb in pretirane ohlapnosti.

Ko na sredino gosenic deluje sila <približno 98 N (10 kgf, 22 lbf)>, preverite, ali je ohlapnost med: 8,0–12,0 mm (0,31–0,47 in)

Za prilagoditev glejte stran 48.

98 N (10 kgf, 22 lbf)

8,0–12,0 mm
(0,31–0,47 in)

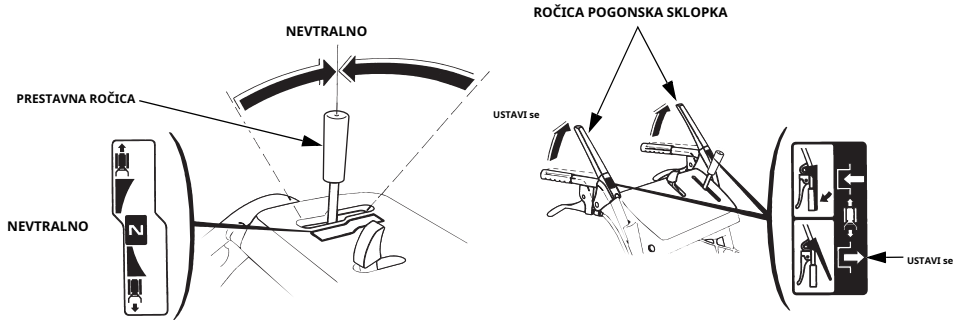
TRACK

18

6. ZAGON MOTORJA

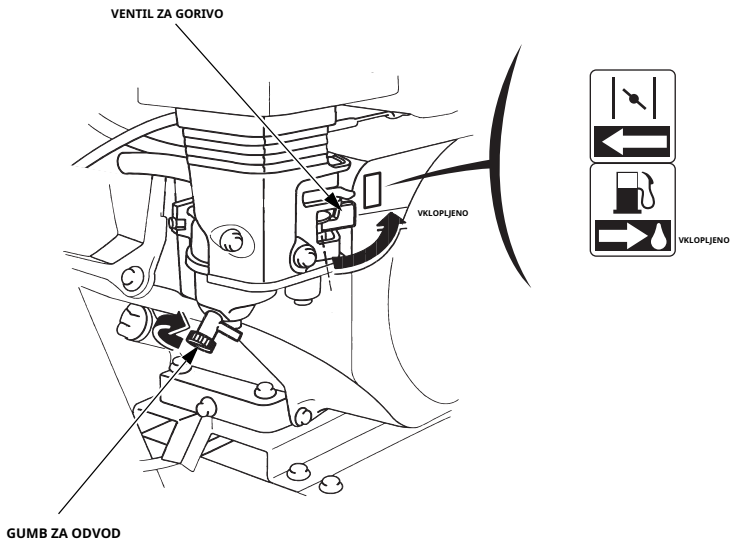
(Ko ste se seznanili s postopkom ustavljanja motorja, pred zagonom motorja).

1. Prestavno ročico premaknite v NEVTRALNI položaj, ročico pogonske sklopke pa v položaj STOP.



2. Ventil za gorivo obrnite v položaj ON.

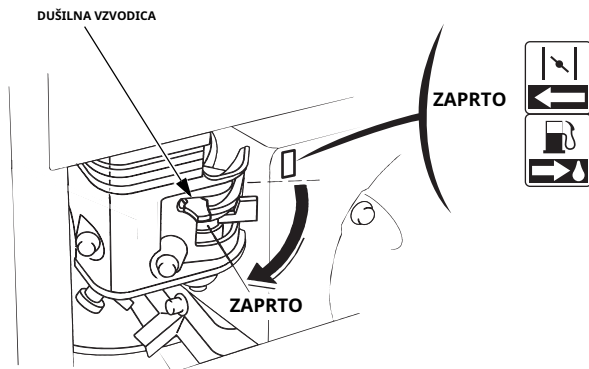
Prepričajte se, da je drenažni gumb dobro pritrjen.



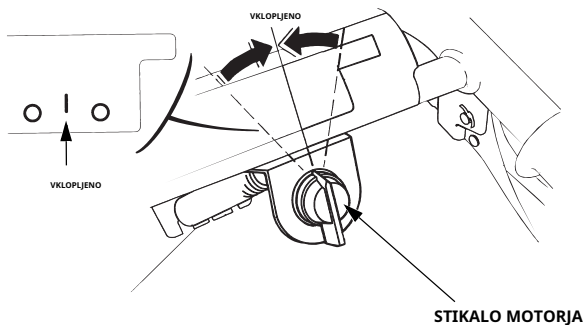
3. V hladnem vremenu in ko je motor hladen, obrnite ročico dušilke v položaj ZAPRTO.

OPOMBA:

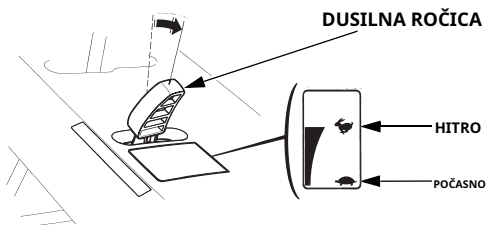
Ne uporabljajte dušilke, če je motor topel ali je temperatura zraka visoka.



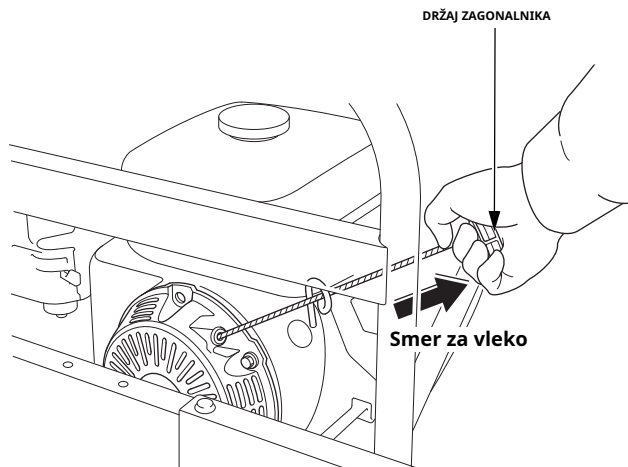
4. Stikalo motorja obrnite v položaj ON.



5. Ročico za plin nastavite na sredino med položaji POČASNO in HITRO.



6. Rahlo povlecite ročico zaganjalnika, dokler ne začutite upora, nato pa hitro povlecite v smeri puščice, kot je prikazano spodaj.



POZOR:

- Ne dovolite, da se ročaj zaganjalnika zaskoči ob motor. Previdno ga vrnite, da preprečite poškodbe zaganjalnika.
 - Ne vlecite ročaja zaganjalnika, medtem ko motor deluje, saj lahko poškodujete zaganjalnik.
7. Če ste ročico dušilke premaknili v položaj ZAPRTO, da zaženete motor, jo postopoma premaknite v položaj ODPRTO, ko se motor segreje. Ročico za plin premaknite v položaj POČASNO, ko je motor dovolj topel, da lahko deluje nemoteno.

Delovanje na visoki nadmorski višini

Na visoki nadmorski višini bo standardna mešanica zraka in goriva v uplinjačih pretirano bogata. Zmogljivost se bo zmanjšala, poraba goriva pa se bo povečala.

Zmogljivost na visoki nadmorski višini je mogoče izboljšati s specifikacijami uplinjača. Če pogonski nosilec vedno uporabljate na nadmorski višini, višji od 610 m (2000 ft), naj pooblaščen zastopnik Honda opravi te spremembe uplinjača.

Tudi z ustreznim brizganjem uplinjača se bo moč motorja zmanjšala za približno 3,5 % za vsakih 300 m (1000 ft) povečanja nadmorske višine. Učinek nadmorske višine na konjske moči bo večji od tega, če uplinjač ne spremenite.

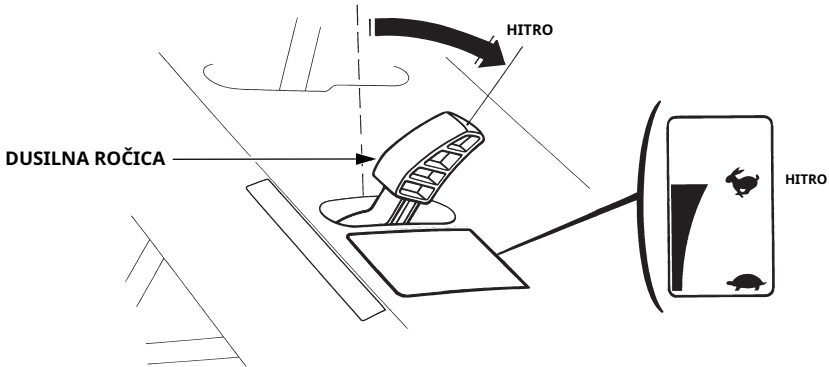
POZOR:

Delovanje pogonskega nosilca na nadmorski višini, ki je nižja od uplinjača, lahko povzroči zmanjšano zmogljivost, pregrevanje in resne poškodbe motorja zaradi pretirano puste mešanice zraka in goriva.

POZOR:

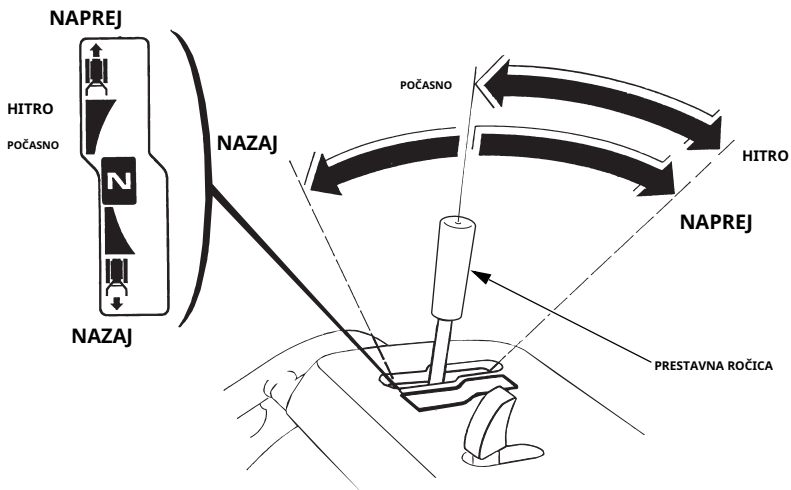
Pred začetkom dela preverite delovanje zavor.

1. Zaženite motor po navodilih na strani 19.
2. Ročico za plin premaknite v položaj FAST.



3. Sprostite ročice pogonske sklopke in premaknite prestavno ročico, da izberete želeno hitrost vožnje.

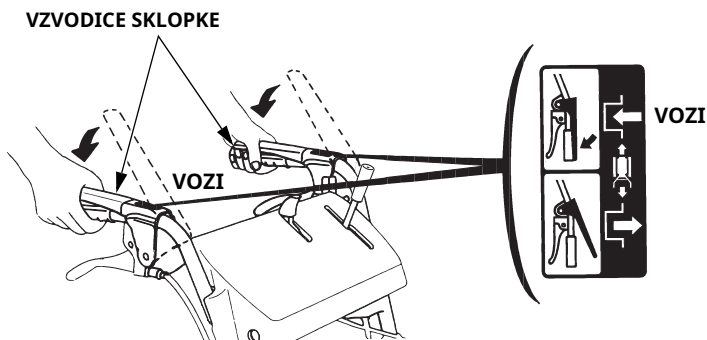
Hitrost pogona lahko spremenite, medtem ko pogonski nosilec deluje.



4. Stisnite ročice pogonske sklopke, da zaženete pogonski nosilec.

OPOMBA:

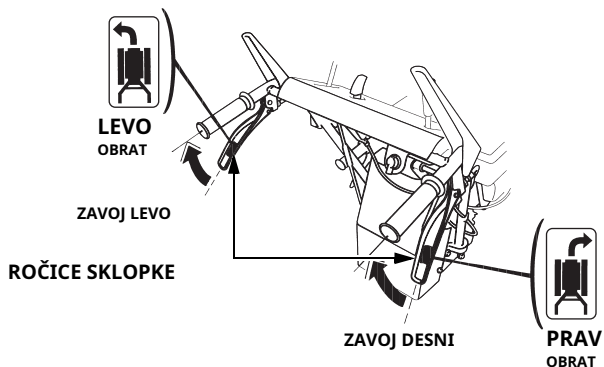
Nosilec moči se zažene, ko je stisnjena desna ali leva pogonska sklopka. Nosilec moči se ustavi, ko sprostite pogonsko sklopko.



⚠ WARNING

- Pri delu na hribih zmanjšajte hitrost in bodite izjemno previdni.
- Če motor zastane na klancu, takoj sprostite ročice pogonske sklopke, da ustavite pogonski nosilec in preprečite izgubo nadzora.

5. Za krmiljenje pogonskega nosilca uporabite ročice krmilne sklopke. Potegnite desno ročico navzgor, da zavijete desno. Potegnite levo ročico navzgor, da zavijete levo.



⚠ WARNING

Ukrepanje obračanja je nenaden. Prepričajte se, da so tovari pravilno pritrjeni. Bodite posebno previdni pri krmiljenju na pobočju.

Varnost pri prenašanju tovora

▲ WARNING

Da bi se izognili nesrečam ali prevračanju:

- Upoštevajte omejitve obremenitve, opisane na strani 29.
- Tovora ne zlagajte tako, da postane nosilec električne energije na vrhu težek in nestabilen.
- **Prenašajte le lahka bremena, ko so stranski nosilci iztegnjeni.**
- Ne dovolite, da bi tovor štrlel iz nosilca električnega toka ali preprečil vidljivost.
- Tovor pritrдите na kavlje za privezovanje z močnimi vrvmi ali jermeni.
- Pred uporabo električnega nosilca preverite, ali je ležišče nosilca zaklenjeno.
- Pri upravljanju nosilca na mehki ali neravni podlagi zmanjšajte hitrost in bodite še posebej previdni.
- Pri upravljanju pogona na hribih zmanjšajte hitrost in bodite izjemno previdni.
Po pobočjih se nikoli ne spuščajte v vzratni prestavi.
- Bodite še posebej previdni pri speljevanju, ustavljanju ali spreminjanju smeri pogskega nosilca, ko ga upravljate na pobočjih.
- **Ne prevažajte bremen na pobočjih navzgor, večjih od 25° (46%) ali navzdol, večjih od 15° (26%).**
- Pri prenašanju težkega tovora bodite posebno pozorni na ravnotežje enote, pri čemer se prepričajte, da je tovor enakomeren in ne nagnjen. Če je tovor nagnjen, se lahko enota prevrne med vzletom, med ustavljanjem ali med vožnjo po slabi cesti, kar povzroči resne poškodbe.

Kljuke za privezovanje

POZOR:

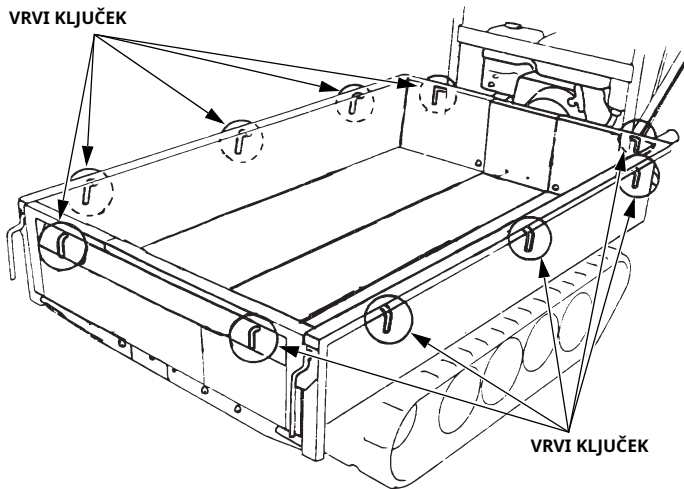
Pri nalaganju predmetov na nosilec pazite, da se držite regulirane teže nakladanja, pravih načinov nalaganja in kota nagiba.

Neupoštevanje teh predpisov ne bo negativno vplivalo samo na motor in okvir, temveč bo predstavljalo tudi izjemno nevarnost, da se tovor sesede ali prevrne.

Zavarujte tovor v nosilni postelji z močnimi vrvmi ali trakovi, pritrjenimi na kavlje za privezovanje.

POZOR:

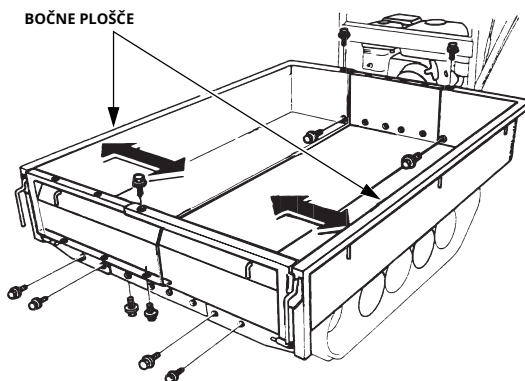
Ne pritrdite vrvi ali trakov na druga mesta, razen na kavlje za privezovanje.



Stranske plošče

Stranske plošče se lahko podaljšajo do 85 mm, 170 mm (3,3 in, 6,7 in) na vsaki strani za prenašanje obsežnih in lahkih tovorov.

Če želite razširiti stranske plošče, popustite deset zapornih vijakov, izvlecite obe stranski plošči v enaki količini, nato pa varno privijte zapahe.



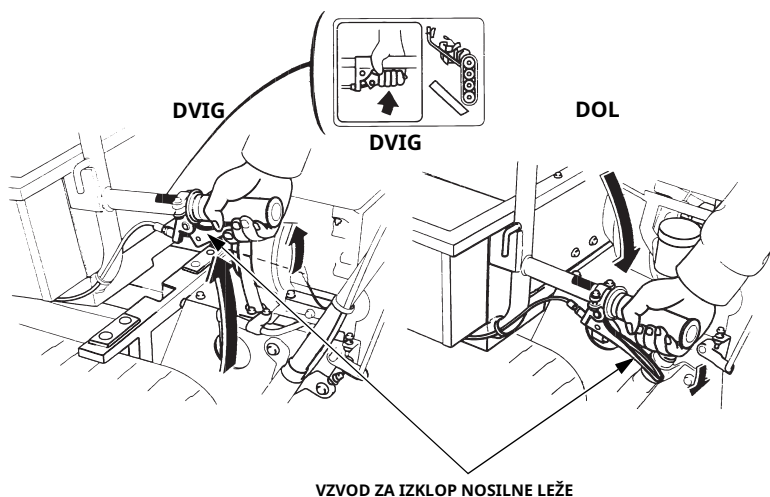
POZOR:

- Podaljšajte stranske plošče samo za uporabo z lahkimi bremenami. Težka obremenitev, raztegnjena na straneh nosilca moči, bo povečala nevarnost prevrnitve.
- Enako raztegnite levo in desno stransko ploščo in centrirajte breme. Stranskih plošč ne iztegnite več, kot je potrebno za držanje tovora, in nikoli več kot 170 mm (6,7 in) na vsaki strani.

Odlaganje bremen

Odložite breme z ustavljenim pogonskim nosilcem in sproščenimi ročicami pogonske sklopke.

1. Povlecite ročico za sprostitve ležišča nosilca in nagnite ležišče nosilca tako, da dvignete krmilo.
2. Ko odvržete tovor, močno potisnite krmilo navzdol, da zaklenete ležišče nosilca v normalnem položaju.



⚠ WARNING

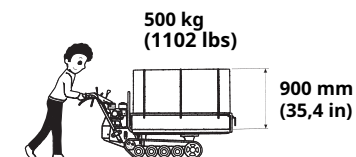
Pred uporabo električnega nosilca preverite, ali je ležišče nosilca zaklenjeno. Če nosilna postelja ni zaklenjena, se lahko med spuščanjem nagne in nenamerno odvrže tovor, kar lahko povzroči telesne poškodbe in škodo na lastnini ali opremi.

Nosilnost

⚠ WARNING

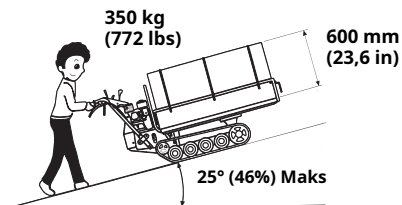
Da bi se izognili telesnim poškodbam in poškodbam lastnine ali opreme zaradi prevračanja, ne prenašajte bremen na pobočjih, večjih od 25° (46%) ali navzdol, večjih od 15° (26%). Upoštevajte naslednje omejitve varne obremenitve in delovanja:

- Za delovanje na ravni podlagi – Največja obremenitev: 500 kg (1102 lbs) Največja višina tovora: 900 mm (35,4 in)

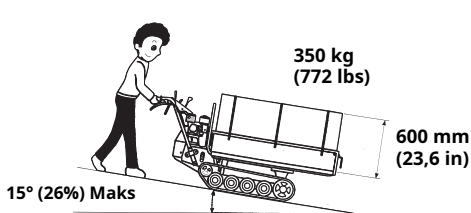


- Za delovanje na pobočjih – Največja obremenitev: 350 kg (772 lbs) Največja višina tovora: 600 mm (23,6 in)
Največji naklon: 25° (46%) navzgor/15° (26%) navzdol

Pobočje z naklonom pod 25° (46%)



Pobočje z naklonom pod 15° (26%)



Uporaba nosilca na pobočjih

vožnja:

1. Zmanjšajte hitrost in bodite izjemno previdni.
2. Če so tla nestabilna, zmanjšajte hitrost in stopajte previdno, ko nadaljujete z delom.
3. Posebna previdnost je potrebna pri premikanju in ustavljanju pogonskega nosilca na pobočjih.
4. Izogibajte se spreminjanju hitrosti in vzratnim zavojem na strmih pobočjih.

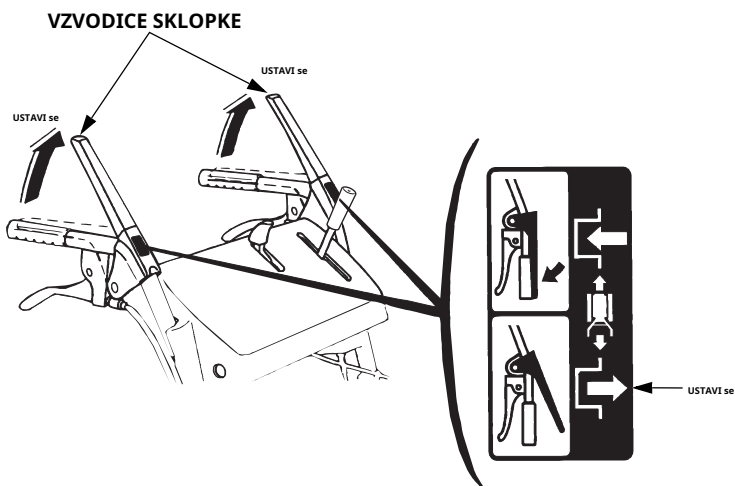
Nalaganje:

1. Tovor bo na pobočju manj stabilen, zato ga je treba pritrditi z vrvjo.
2. Nosilec energije je lahko manj stabilen, odvisno od stanja cestišča. V takih primerih naj bo obremenitev čim manjša.
3. Vidljivost v smeri naprej je na pobočjih slabša, zato je višina tovora čim manjša.

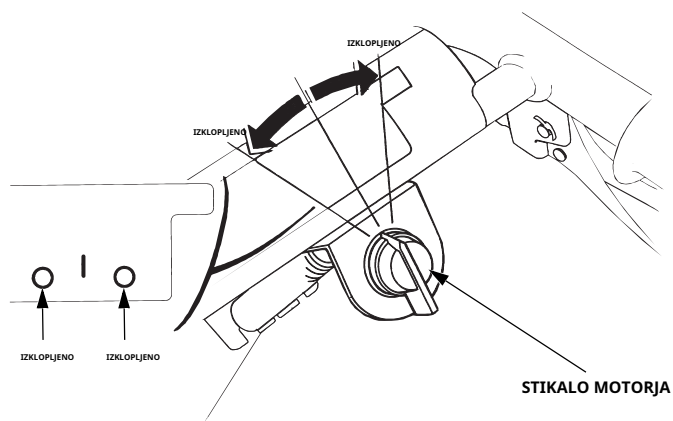
9. USTAVITEV MOTORJA

• V nujnih primerih

1. Sprostite ročice pogonske sklopke, da ustavite pogonski nosilec.



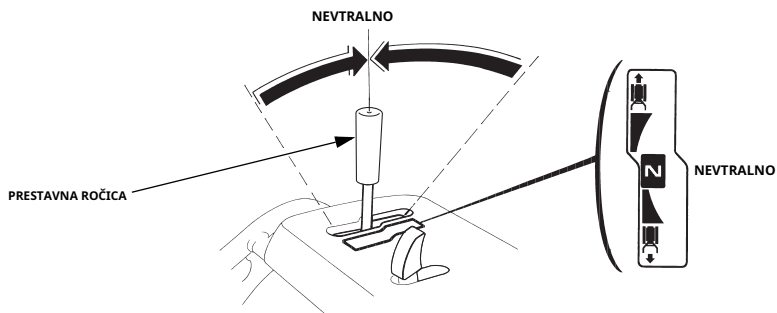
2. Izklopite stikalo motorja.



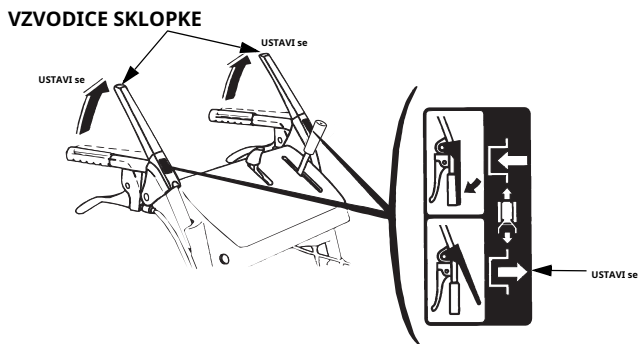
Za ponovni zagon motorja premaknite prestavno ročico nazaj v položaj LOW.

• Pri normalni uporabi

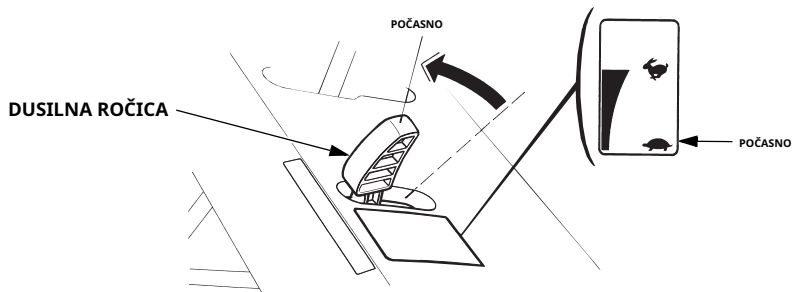
1. Prestavno ročico premaknite v NEVTRALNI položaj.



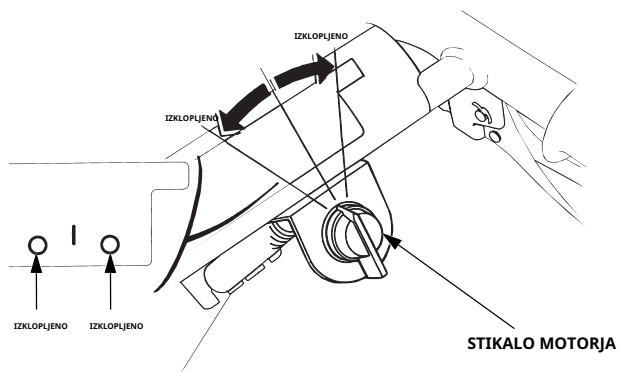
2. Sprostite ročice pogonske sklopke, da ustavite pogonski nosilec.



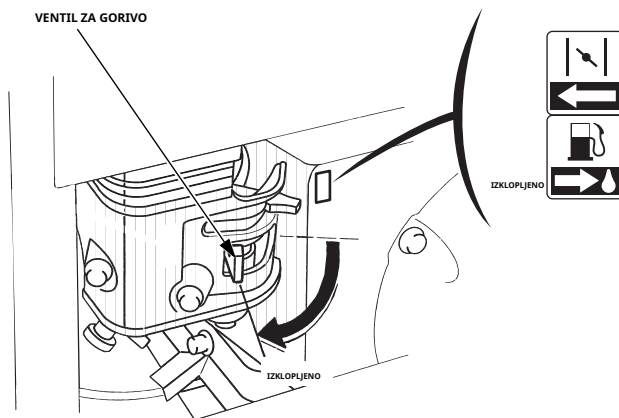
3. Ročico za plin premaknite v položaj POČASNO.



4. Stikalo motorja obrnite v položaj OFF.



5. Ventil za gorivo obrnite v položaj OFF.



Prevoz

Vozilo prevažajte na ravni prikolici ali v tovornjaku z ventilom za gorivo v položaju IZKLOP in ročico pogonske sklopke v položaju STOP. Za pritrditev nosilca na tla uporabite pritrdilne vrvi.

10. VZDRŽEVANJE

Za vzdrževanje pogonskega nosilca v dobrem delovnem stanju je potrebno redno vzdrževanje in prilagajanje. Servis in pregled v skladu z urnikom vzdrževanja.

▲ WARNING

Pred vsakim vzdrževanjem ugasnite motor. Če morate motor zagnati, poskrbite, da je prostor dobro prezračen. Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki lahko povzroči izgubo zavesti in smrt.

POZOR:

Uporabljajte originalne dele Honda ali njihove enakovredne dele. Uporaba nadomestnih delov, ki niso enakovredne kakovosti, lahko poškodujejo motor.

Urnik vzdrževanja

Vaš napajalnik je treba redno servisirati, da zagotovite najdaljšo življenjsko dobo.

REDNI SERVIS (3) Izvajajte v vsakem navedenem mesecu ali intervalu obratovalnih ur, kar nastopi prej.		Vsak uporaba	Prvič mesec oz 20 ur	Vsake 3 mesecev oz 50 ur	Vsakih 6 mesecev oz 100 ur	Vsak leto oz 200 ur
ARTIKL						
Motorno olje	Preverite raven	o				
	Spremeni se		o		o	
Čistilec zraka	Preverite	o				
	Čisti			o (1)		
Skladbe	Preverite	o				
	Prilagodi		o			o
HST tekočina	Preverite	o				
Kabel pogonske sklopke	Preveri-prilagodi		o		o	
Stranski kabel sklopke	Preveri-prilagodi		o		o	
Zavorni kabel	Preveri-prilagodi		o		o	
Vžigalna svečka	Preveri-prilagodi				o	
	Zamenjati					o
Kabel za zaklepanje nosilca	Preveri-prilagodi				o	
Kabel za plin	Preveri-prilagodi					o (2)
Zavorna čeljust	Preverite				o	
	Spremeni se					o (2)
Clutch čevelj	Spremeni se					o (2)
Olje za menjalnik	Preverite					o
Nanos masti	Preverite					o
Hitrost v prostem teku	Preveri-prilagodi					o (2)
Odmik ventila	Preveri-prilagodi					o (2)
Zgorevalna komora	Čisti		Po vsakih 250 urah (2)			
Rezervoar za gorivo in filter	Čisti					o (2)
Cev za gorivo	Preverite		Vsaki 2 leti (po potrebi zamenjajte) (2)			

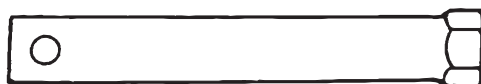
- OPOMBA:
- (1) Pogosteje servisirajte, če uporabljate v prašnih območjih.
 - (2) Te predmete naj servisira vaš serviser, razen če imate ustrezna orodja in ste strojno usposobljeni. Za servisne postopke glejte priročnik za trgovino Honda.
 - (3) Za komercialno uporabo zabeležite delovne ure, da določite ustrezne intervale vzdrževanja.

Orodja

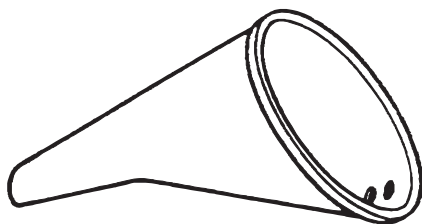
Orodje, ki je priloženo nosilcu, je potrebno za izvajanje nekaterih občasnih vzdrževalnih del, enostavnih prilagoditev in popravil. Komplet orodja vedno imejte z nosilcem.



ROČAJ KLJUČA ZA VŽIGALNE SVEČKE



KLJUČ ZA VŽIGALNE SVEČKE



LIJ ZA OLJE

Menjava motornega olja

OPOMBA:

Olje izpusite, ko je motor še topel, da zagotovite hitro in popolno praznjenje.

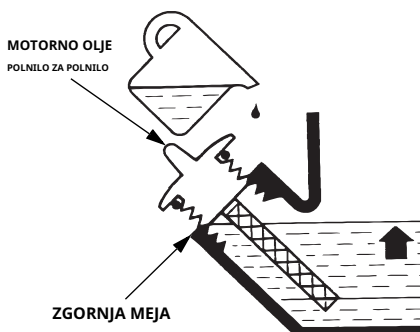
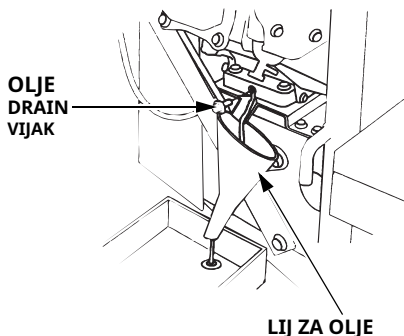
Menjava olja

1. Odstranite pokrovček za polnjenje motornega olja in popustite vijak za izpus olja.
2. Nastavite lij za olje, kot je prikazano, odstranite vijak za izpus olja in olje izpusite v primerno posodo.
3. Ko je olje izpraznjeno, trdno privijte vijak za izpus olja.
4. Nalijte novo priporočeno motorno olje (glejte stran 15) do vrha nastavka za polnjenje olja.
5. Po polnjenju dobro zategnite pokrovček.

Kapaciteta olja:

0,58 L (0,61 US qt, 0,51 Imp qt)

Po uporabi olja si umijte roke z milom in vodo.



OPOMBA:

Prosimo, da odpadno motorno olje zavržete na način, ki je združljiv z okoljem. Predlagamo, da ga v zaprti posodi odnesete na vaš lokalni bencinski servis, da ga odvezamete. Ne mečite ga v smeti in ga ne polijte na tla.

Servis svečk

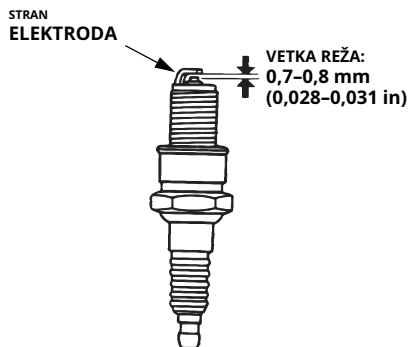
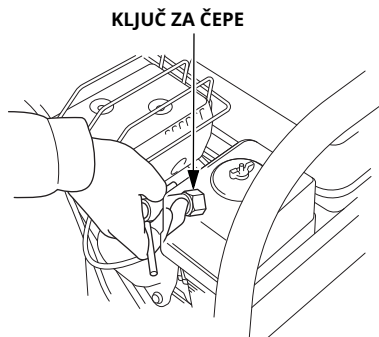
Priporočena vžigalna svečka: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

⚠ WARNING

Če je motor deloval, bo dušilec zelo vroč. Pazite, da se ne dotaknete dušilca.

Za zagotovitev pravilnega delovanja motorja mora biti svečka pravilno odprta in brez usedlin.

1. Očistite umazanijo okoli podnožja svečke.
2. Odstranite pokrovček vžigalne svečke in nato odstranite svečko s ključem za svečke.
3. Vizualno pregledajte vžigalno svečko. Zavržite ga, če je očitna obraba ali če je izolator počen ali odlomljen. Očistite svečko z žično krtačo, če jo želite ponovno uporabiti.
4. Izmerite režo vtikača z merilnikom.
Po potrebi popravite tako, da previdno upognete stransko elektrodo. Vrzel naj bo:
0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in)



POZOR:

- Vžigalna svečka mora biti dobro pritegnjena. Nepravilno zategnjena svečka se lahko zelo segreje in poškoduje motor.
- Uporabljajte samo priporočeno vžigalno svečko ali enakovredno. Vžigalne svečke, ki imajo neustrezno temperaturno območje, lahko povzročijo poškodbe motorja.

Servisiranje čistilnika zraka

Čistilec umazanega zraka bo omejil pretok zraka v uplinjač. Da preprečite okvaro uplinjača, redno servisirajte zračni čistilec. Pogosteje servisirajte, če pogonski nosilec uporabljate v zelo prašnih območjih.

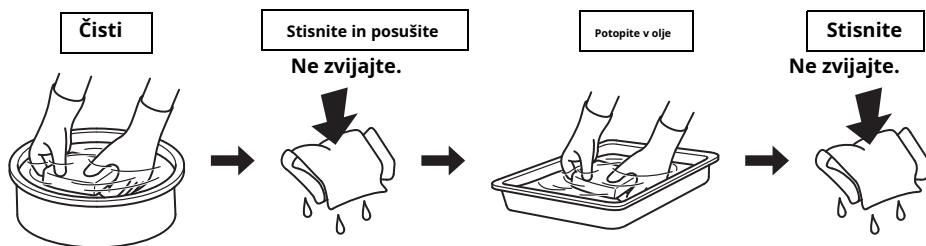
⚠ WARNING

Za čiščenje elementa zračnega čistilca nikoli ne uporabljajte bencina ali topil z nizkim plameniščem. Lahko pride do požara ali eksplozije.

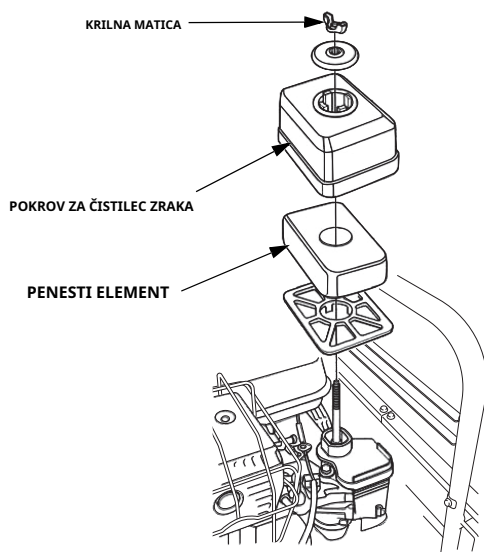
POZOR:

Motorja nikoli ne zaganjajte brez čistilnika zraka. Hitra obraba motorja bo posledica onesnaževal, kot sta prah in umazanija, ki se vlečejo skozi uplinjač v motor.

1. Odvijte krilno matico, odstranite pokrov zračnega čistilnika in odstranite penasti element.
2. Element operite v raztopini gospodinjkega detergenta in tople vode, nato ga temeljito sperite ali operite v nevljudnem topilu ali topilu z visokim plameniščem. Pustite, da se element dobro posuši.
3. Element namočite v čisto motorno olje in iztisnite odvečno olje. Če bo v elementu ostalo preveč olja, bo motor med prvim zagonom kadil.



4. Ponovno namestite element obrazca in pokrov.



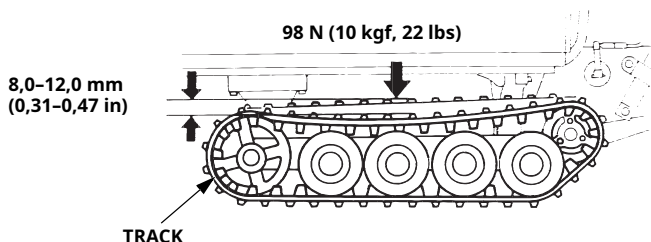
Nastavitev napetosti gosenice

Če gosenice niso pravilno napete, lahko zdrsnejo s koles ali pa se njihova življenjska doba znatno skrajša.

Inšpekcijski pregled

Ko na sredino gosenice deluje sila <približno 98 N (10 kgf, 22 lbf)>, preverite, ali je ohlapnost med:

8,0–12,0 mm (0,31–0,47 in)



Prilagoditev tirnice

1. Nagnite nosilec.

Odvijte obe protimatici, dokler ni prostora med maticama in okvirjem.

2. Z roko privijte notranjo protimatico, dokler ni razdalja med protimatico in okvirjem:

5,0–10,0 mm (0,20–0,39 in)

3. Držite notranjo protimatico in varno privijte drugo protimatico.

OPOMBA:

Uporabite dva ključa 19 mm, ki sta opremljena z nosilcem moči, kot je prikazano.

5,0–10,0 mm
(0,20–0,39 in)

NAPEZNO VZMET GOSE

POVRŠINA OKVIRJA

KLJUČI 19

PROTI MATICE (2)

Nastavitev kabla pogonske sklopke

Sklopka bo zdrsnila in pogonski nosilec se morda ne bo premaknil, če kabel pogonske sklopke ni pravilno nastavljen.

Inšpekcijski pregled

1. Odstranite pokrov pasu.
2. Ročico pogonske sklopke premaknite v položaj STOP.
3. Izmerite dolžino " \varnothing " napenjalne vzmeti jermena z ročico pogonske sklopke položaju STOP.
4. Ročico pogonske sklopke premaknite v položaj DRIVE in ponovno izmerite dolžina " \varnothing " napenjalne vzmeti jermena.
5. Razlika med obema meritvama mora biti med:
5,0–7,0 mm (0,20–0,28 in)

Prilagoditev

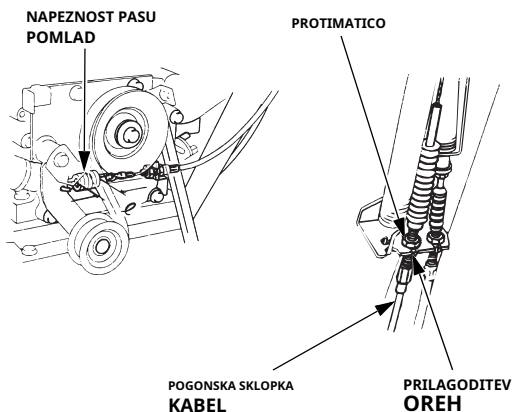
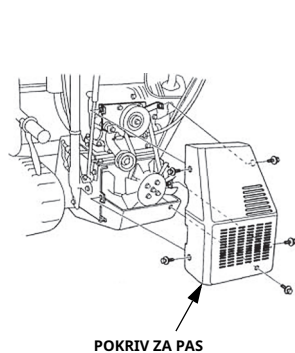
Če je razlika biti

1. Premaknite matico pogonskega sklopa.
2. Obrnite nastavitev
3. Po prilagoditvi

kabel namestite na naslednji način:

postavite in popustite kabelsko ključavnico

e je 7 mm (0,28 in).
t varno.

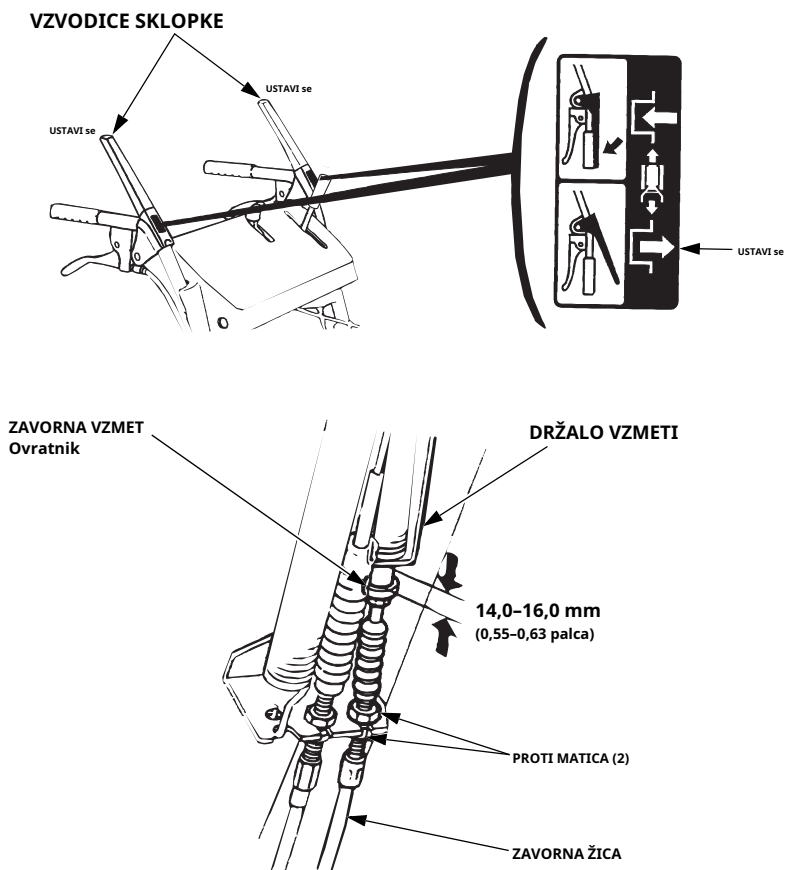


Nastavitev zavornega kabla

Učinkovitost zaviranja bo poslabšana, če zavorni kabel ni pravilno nastavljen.

Prilagoditev

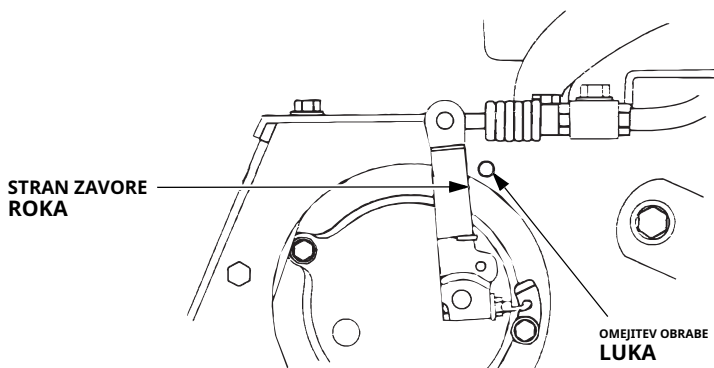
1. Ko je vzvod pogonske sklopke v položaju STOP (zavora je zategnjena), izmerite razdaljo med obročem zavorne vzmeti in držalom vzmeti:
Določena razdalja: 14,0–16,0 mm (0,55–0,63 in)
2. Če je potrebna nastavitev, popustite protimatice in premikajte zavorni kabel, dokler ne dosežete pravilne razdalje.
3. Po nastavitvi trdno privijte protimatice.



Preverjanje obrabe zavor

Preglejte zavorne čeljusti, da ugotovite obrabo čeljusti vsakič, ko je zavorni kabel nastavljen.

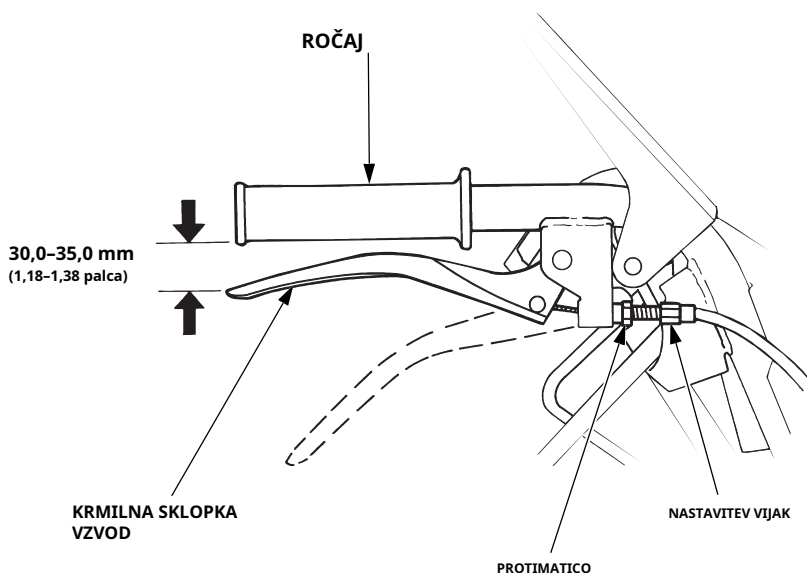
Če je stran zavorne roke poravnana z luknjo za omejitev obrabe, ko je ročica pogonske sklopke premaknjena v položaj STOP, naj zavorne čeljusti zamenja vaš trgovec z motornimi vozili Honda.



Nastavitev kabla stranske sklopke

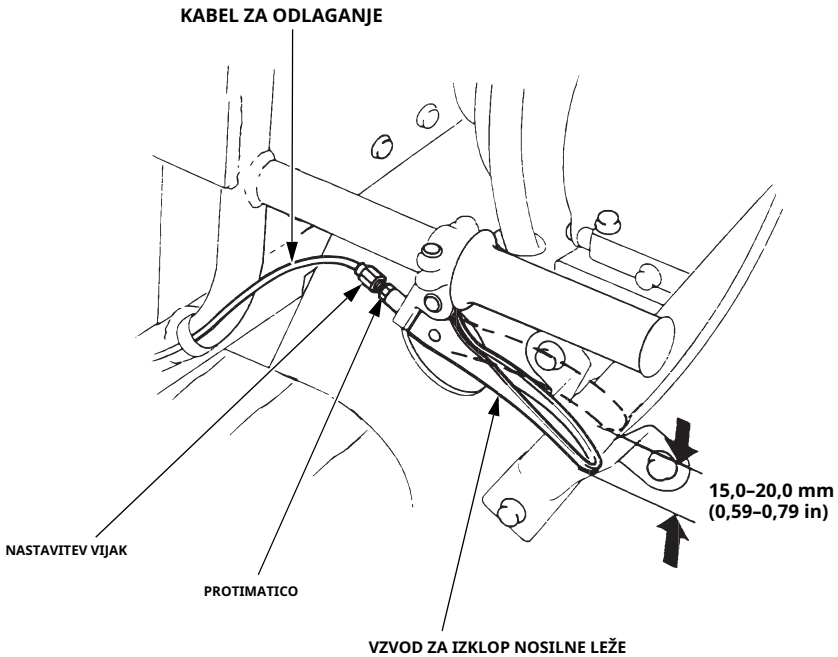
Krmiljenje bo oslABLjeno, če obe stranski vrvi sklopke nista pravilno nastavljeni.

1. Pri ugasnjenem motorju zasukajte nosilec moči naprej in nazaj, da poiščete položaj, v katerem se lahko vsak vzvod potegne najbližje ročaju.
2. Ko je vsaka ročica krmilne sklopke popolnoma oprijeta, preverite, ali je razdalja med štrlino na ročici in ročajem:
30,0–35,0 mm (1,18–1,38 in)
3. Za nastavitev popustite protimatico z držalom vzvoda in zavrtite nastavitveno matico, da dosežete predpisani razmik.
4. Po nastavitvi privijte protimatico.



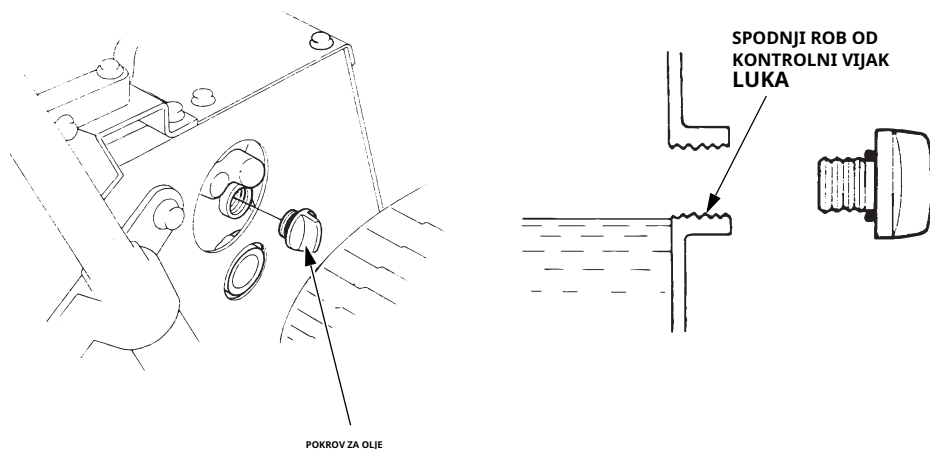
Prilagoditev kabla zaklepanja za odlaganje

1. Ko je nosilec zaklenjen, preverite, ali je zračnost na koncu vzvoda za sprostitvev izmeta: 15,0–20,0 mm (0,59–0,79 in)
2. Za nastavitev popustite protimatico in zavrtite nastavitveni vijak, da nastavite predpisano razdaljo.
3. Po nastavitvi privijte protimatico.



Preverjanje olja v menjalniku

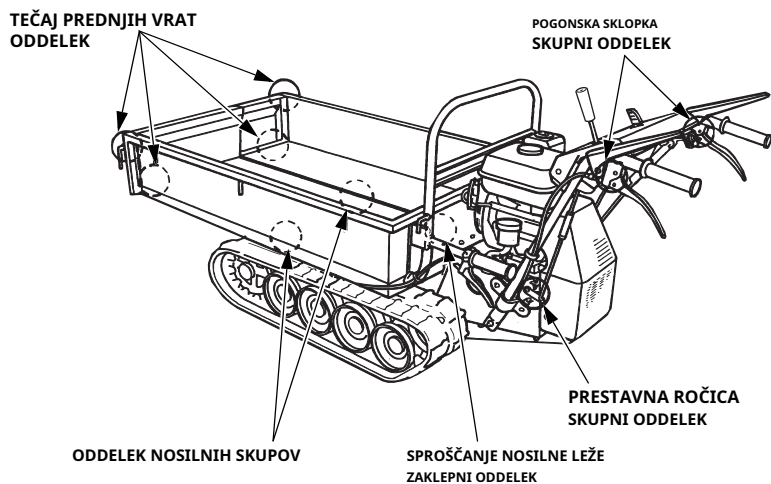
Odstranite pokrovček olja in preverite, ali je olje do spodnjega roba luknje za kontrolni vijak. Če je nizka, se posvetujte s svojim prodajalcem Honda.



Mazanje

Spodaj navedene točke namažite vsaj enkrat letno ali po vsakem pranju nosilca.

Priporočena mast: večnamenska mast SAE.



Začasna postavitvev izklopljenega tira

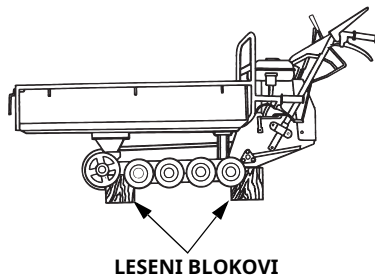
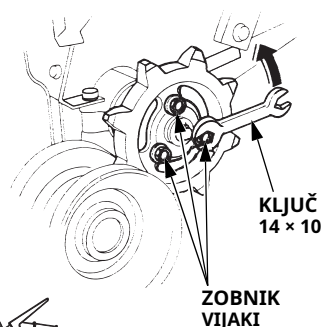
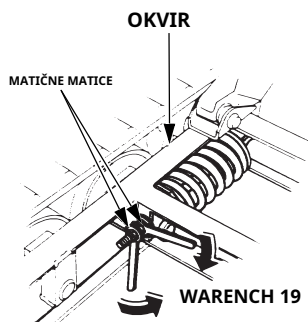
V malo verjetnem primeru, da tir med delovanjem zdrsne z zobnikov, nadaljujte z naslednjim:

1. Ustavite motor (glejte stran 31).
2. Ročno odstranite morebitno breme v nosilcu. Ne izpraznite ga tako, da odvržete nosilec.
3. Nosilec moči premaknite na ravno površino in podprite na lesene bloke na dveh mestih (tako da so kolesa od tal). Odložite nosilec.

POZOR:

Nosilec z izklopljeno gosenico se bo prevrnil, če ga odvržete, razen če ga najprej zavarujete z lesenimi kockami.

4. Odvijte protimatice za napetost gosenice in privijte notranjo matico do konca. (To se naredi za lažjo montažo proge.)
5. Odstranite vijake zobnika.

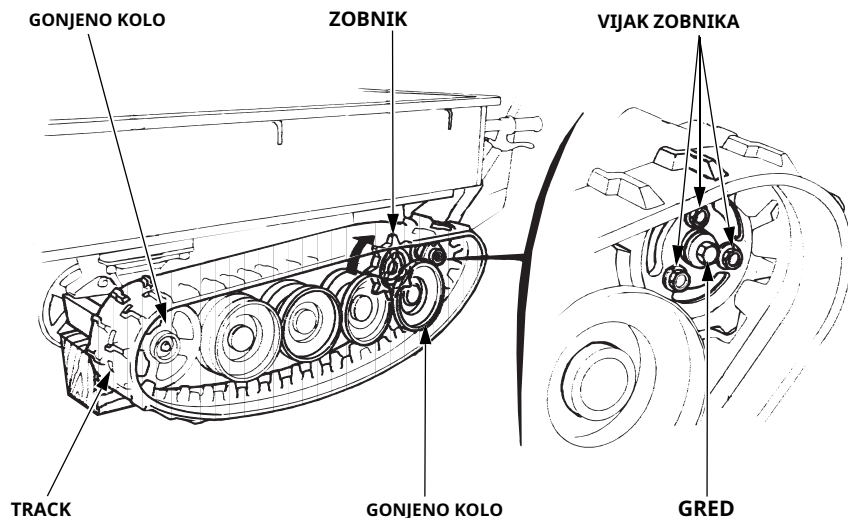


6. Odstranite zobnik.

7. Namestite gosenico na gnano kolo in zaskočite zobnik z gosenicami.

8. Zobnik in tir potisnite nazaj, nato potisnite zobnik na gred zobnika.

9. Namestite in privijte vijake zobnika.



10. Odstranite lesene bloke in se prepričajte, da je nosilec energije raven. Nato prilagodite napetost gosenice.

POZOR:

- **Pri montaži gosenic je potrebna posebna previdnost.**
- **Nosilca ne prevrnite na bok; olje in bencin se lahko izlijeta.**
- **Po zgornjem začasem postopku naj nosilec energije čim prej pregleda vaš pooblaščen prodajalec Honda.**

11. TRANSPORT/SKLADIŠČENJE

Pri transportu ali shranjevanju nosilca električne energije se prepričajte, da je stikalo motorja v položaju OFF in da je pokrov vžigalne svečke odklopljen, da preprečite nenamerni zagon motorja.

⚠ WARNING

- Da bi se izognili hudim opeklinam ali nevarnosti požara, pustite, da se motor ohladi, preden ga transportirate ali shranite v zaprtih prostorih.
- Ko prevažate pogonski nosilec, obrnite ventil za gorivo v položaj OFF in držite motor na nivoju, da preprečite razlitje goriva. Razlito gorivo ali hlapi goriva se lahko vnamejo.

1. Odvajanje bencina.

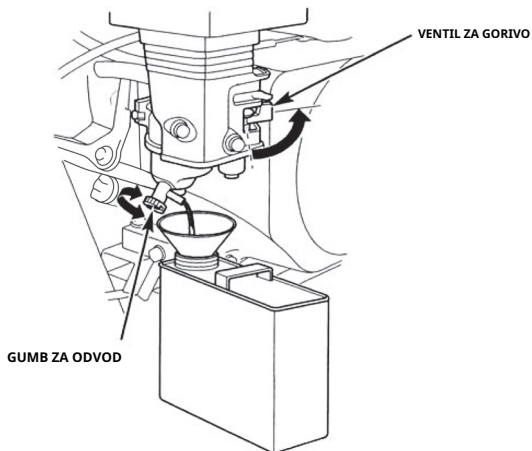
⚠ WARNING

Bencin je zelo vnetljiv in je e Ne kadite in ne dopuščajte ognja ali isker

icije.

- a. VKLOPITE ventil za gorivo.
- b. Odvijte izpustni gumb uplinjača in posodo. Po izpraznitvi ponovno zategnite OFF.

sposoben
ventil



⚠ WARNING

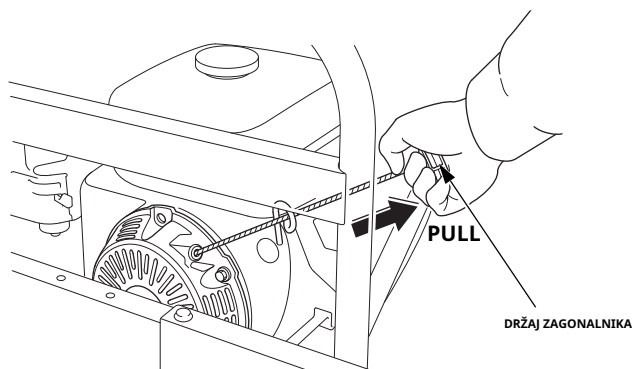
- Ko izpraznite gorivo, naj ne pride do isker in odprtega ognja.
- Delovanje izvajajte na dobro prezračenem mestu.
- Izpraznjeno gorivo ustrezno zavržite.

-
2. Zamenjajte motorno olje (za podrobnosti glejte stran 37).
 3. Očistite čistilo (za podrobnosti glejte stran 39).
 4. Očistite napajalni nosilec in preglejte vse dele, da se prepričate, da so dobro pritrjeni. Podmažite točke, navedene na strani 47.

OPOMBA:

Če bo nosilec shranjen več kot tri mesece, odstranite vžigalno svečko, vlijte eno žlico čistega motornega olja v luknjo za svečko in vžigalno svečko varno namestite.

5. Povlecite ročaj zaganjalnika, dokler ne začutite rahlega upora.



6. Postavite pokrov na nosilec napajanja ali ga shranite v dobro prezračevanem zaprtem prostoru.

POZOR:

Ko shranjujete nosilec energije, najprej pustite, da se izpušni sistem motorja popolnoma ohladi, nato pa ga postavite daleč od vnetljivih izdelkov.

Postopek dviganja

- 1) Spustite celotno breme.
- 2) Prepričajte se, da sta stikalo motorja in ventil za gorivo IZKLOPLJENA.
- 3) Nastavite ročice pogonske sklopke v spuščeni položaj in jih pritrdite na svoje mesto z vinilnim trakom ali drugimi sredstvi.

POZOR:

Če ročice pogonske sklopke niso pritrjene na mestu, lahko pride do deformacije na kontaktnih točkah vrvi.

- 4) Dvižno vrv privežite na dno ročajev.
- 5) Privežite vrv na sprednji del nosilca.
- 6) Preverite stabilnost enote med dviganjem.

