

**NAVODILA ZA UPORABO
SNEŽNE FREZE
HSL2511**



Generalni zastopnik:
AS Power Equipment d.o.o.
Brezence 2
8216 Mirna Peč
sales@as-powerequipment.com



Spoštovani kupec,

zahvaljujemo se vam za nakup Hondine snežne freze.

Ta navodila so namenjena, da vas seznanijo z vašo novo snežno frezo in vam omogočijo, da ga uporabljate in ohranite v optimalnem stanju.

Ker proizvajalec Honda skrbi, da lahko v popolnosti koristite vašo snežno frezo, Honda stalno izpopolnjuje prodajne artikle z naprednimi tehnološkimi izpopolnitvami, z novo opremo in materiali.

Iz tega razloga se lahko zgodi, da spremenimo lastnosti in informacije iz teh navodil za uporabo brez predhodnega obvestila in brez predhodnega zagotovila za njihovo posodobitev. Slike v teh navodilih za uporabo prikazujejo reprezentativni model in se nanašajo natanko na ta model snežne freze.

Če naletite na težave ali imate v zvezi s snežno frezo kakršnakoli vprašanja, se obrnite na zastopnika ali pooblaščenega Hondinega prodajalca in serviserja.

Navodila hranite na dosegu roke, da jih lahko kadarkoli uporabite, prav tako pa preverite, da so vam predana ob nakupu vrtno freze.

Priporočamo, da si preberete garancijski pogoje, tako da boste popolnoma razumeli svoje pravice in odgovornosti.

Garancijski dokument je sestavi del teh navodil.

Razmnoževanje teh navodil v celoti ali delno ni dovoljeno brez predhodnega pisnega dovoljenja.

VARNOSTNA NAVODILA

Za vašo varnost in enostavnost uporabe, vam toplo priporočamo, da preberite ta navodila preden začnete snežno frezo uporabljati.

Nepoznavanje varnostnih navodil lahko pripelje do poškodb ali do uničenja freze, zato bodite pozorni na simbole in njihov pomen:

OPOZORILO: **WARNING :**

To kaže na tveganje za poškodbe ali škodo na opremi, če ne sledite navodilom.

PREVIDNO: Upoštevajte navodila! V primeru neupoštevanja navodil tvegate hujše telesne poškodbe in poškodbe na snežni frezi!

OPOMBA: To so koristne informacije. Ta znak vas opozarja na previdnost upravljanja s snežno frezo. Če imate kakršnekoli težave ali vprašanja v zvezi s snežno frezo, se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja.

OPOZORILO: Preden pričnete uporabljati snežno frezo dobro preberite navodila in se dodobra poučite o varni uporabi. Poskrbite, da boste razumeli vsebino teh navodil, v nasprotnem primeru se lahko poškodujete ali povzročite poškodbe na snežni frezi.

ODPADNI MATERIAL

Zaradi varovanja okolja, nikoli ne odlagajte odpadnega olja, akumulatorja itd. med običajne odpadke. Vedno jih odlagajte v posebej namenjene zabojnike in pri tem upoštevajte navodila za ravnanje z odpadki!

VARNOSTNA NAVODILA

Za zagotavljanje vaše varnosti bodite pozorni na opozorilne nalepke na vaši snežni frezi!



Snežna freza je varna in zanesljiva, če jo upravljate v skladu z navodili. Pred uporabo snežne freze vedno dobro preberite navodila in se prepričajte, da razumete njihovo vsebino! Neustrezna uporaba snežne freze lahko povzroči poškodbe uporabniku in na frezi.



Nikoli ne potisnite roke v cev za izmet, kadar motor freze deluje! Lahko se resno poškodujete!



Med delovanjem snežne freze nikoli ne stojte pred polžem, niti pred polžem ne počnite kakršnihkoli drugih opravil. Če se freza začne premikati, lahko polž zajame vaše noge in vas hudo poškoduje!



Če se cev za izmet zamaši, uporabite priloženo palico in jo očistite! Nikoli ne potiskajte roke v cev, kadar motor deluje, saj tvegate resne poškodbe!



Poskrbite, da se v bližini snežne freze ne bodo gibale druge osebe, ali živali!

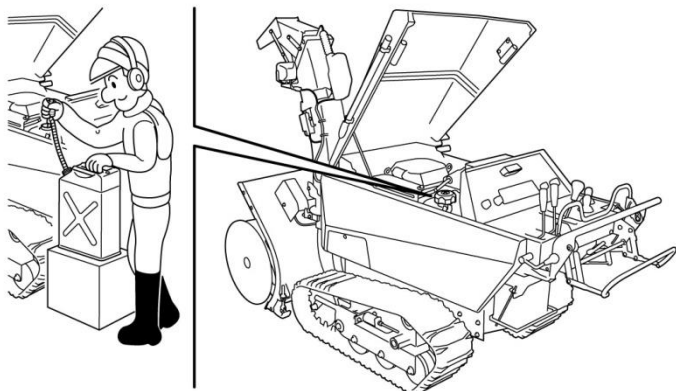


Izpušna cev se med delovanjem ogreje in je zelo vroča! Med delovanjem freze se nikoli ne dotikajte izpušne cevi!



Izpuh vsebuje strupeni plin ogljikov monoksid, ki je lahko smrtno nevaren, je brez barve in brez vonja. Vdihovanje ogljikovega monoksida lahko povzroči zastrupitev in posledično celo smrt! Zato snežne freze nikoli ne vklapljate v zaprtih ali delno zaprtih prostorih, ampak vedno samo na prostem! Koncentracija ogljikovega monoksida v izpuhu lahko naraste zelo hitro in vdihovanje le tega je lahko smrtno nevarno!

V bližini goriva ali ob točenju goriva nikoli ne kadite in poskrbite, da v bližini ni nobenega vira vžiga! Goriva nikoli ne nalivajte preko zgornjega nivoja in po točenju vedno dobro zaprite pokrovček rezervoarja! Gorivo vedno nalivajte zunaj ali v dobro prezračenem prostoru, motor naj bo ob tem ugasnjen!



Pazite, da v bližini akumulatorja ni virov vžiga! Akumulator tvori eksploziven plin, ki ob stiku z iskro lahko eksplodira!



Z elektrolitom akumulatorja ravnajte izredno previdno! Elektrolit vsebuje žvepleno kislino, ki v stiku z vašimi očmi in kožo lahko povzroči slepoto in hude opekline!



Ne dovolite, da bi se otroci ali druge osebe dotikale akumulatorja, razen če so dobro seznanjeni z ravnanjem z njim.



Akumulatorja nikoli ne uporabljajte, če je količina elektrolita v bližini ali celo pod oznako spodnjega nivoja! Akumulator lahko eksplodira in vas hudo poškoduje!



Akumulatorja se nikoli ne dotikajte brez zaščitnih rokavic in brez zaščitnih očal! Stik z elektrolitom lahko povzroči hude opekline in slepoto!



Pred ravnanjem z akumulatorjem dobro preberite ta navodila in poskrbite, da dobro razumete vse napotke! Preslaba poučenost lahko vodi do hudih telesnih poškodb in do poškodb snežne freze.

Odgovornost uporabnika:

- Dobro morate razumeti delovanje snežne freze in znati jo morate hitro ustaviti in izklopiti.
- Nikoli ne dovolite, da bi snežno frezo upravljal nekdo, ki ni dobro poučen o njenem delovanju. Če se med delovanjem snežne freze ob njej ali pred polžem pojavijo druge osebe ali živali, nemudoma spustite delovno ročico, da se delovanje polža ustavi, sicer tvegate hude poškodbe!

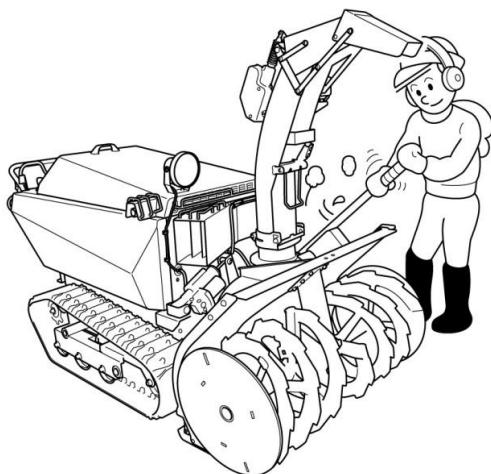
OPOZORILO

Za varno uporabo:

- **Pred rabo freze vedno opravite pregled pred delovanjem. Z rednim pregledovanjem lahko preprečite morebitne poškodbe uporabnika ali delov snežne freze.**
- **Honda snežne freze so izdelane tako, da zagotavljajo najvišjo stopnjo varnosti in zanesljivosti pri delovanju, če jo uporabljate v skladu z navodili za uporabo. Nepoznavanje delovanja lahko privede do hudih telesnih poškodb in do škode na snežni frezi.**
- **Preden pričnete z delom, vedno prej preglejte površino, ki jo nameravate čistiti s frezo. Odstranite vse ovire, ob katere bi polž lahko trčil in bi s tem lahko povzročile škodo na frezi.**
- **Pred vklopom vedno prej snežno frezo dobro preglejte in odpravite vse morebitne pomankljivosti ali okvare, preden pričnete z delom. Če med delom trčite ob oviro, nemudoma ustavite frezo in jo dobro preglejte, da ni poškodovana. Poškodovana snežna freza lahko med delovanjem povzroči poškodbe tudi uporabniku.**
- **Snežne freze nikoli ne uporabljajte v slabi vidljivosti. V slabi vidljivosti je večja verjetnost trka v oviro in s tem večja možnost poškodb.**
- **S snežno frezo nikoli ne čistite makadamskih površin, saj lahko polž zajame kamen in ga tudi izvrže, to pa lahko poškoduje mimoidoče osebe.**
- **Pod pokrovi nikoli ne hranite orodja, ali kakršnihkoli drugih predmetov, saj vas ti predmeti lahko poškodujejo ali povzročijo poškodbe na snežni frezi. Orodje vedno hranite na njegovem mestu.**



- Cev za izmet nastavite tako, da sneg ne bo pršil v uporabnika, mimoidoče, v okna in druge predmete. Ne stojte pred cevjo, kadar ta prši sneg.
- Otroci in hišni ljubljenci naj se nikoli ne nahajajo blizu delujoče snežne freze, saj lahko vanje prileti izvržen sneg ali morebitni predmeti, ki jih polž zajame in izvrže skozi cev, ob stiku z delujočo frezo pa se lahko tudi poškodujejo.
- Snežne freze nikoli ne uporabljajte za čiščenje snega s streh!
- Pri čiščenju snega po pobočjih bodite izjemno previdni pri menjavi smeri, saj se snežna freza lahko prevrne.
- Snežne freze na pobočjih nikoli ne pustite brez nadzora, tudi če ne deluje, saj se lahko prevrne in poškoduje vas ali druge osebe v njeni bližini.
- S snežno frezo nikoli ne čistite snega na površinah z naklonom večjim od 10°(17%).
- Omenjeni naklonski kot je samo informativne narave. Da preprečite morebiten prekuc snežne freze, nikoli ne čistite snega z njo na nagibih, ki niso več varni za to delo. Če so tla spolzka, mokra ali grbinasta, je tveganje, da se freza prevrne, še toliko večje.
- Pred vsakim delovanjem frezo dobro preglejte, da ni poškodovana. Za vašo varnost in varnost drugih bodite še posebej previdni, kadar se s frezo pomikate po nagnjenih površinah.
- Če se cev za izmet zamaši, uporabite priloženo palico in jo očistite! Nikoli ne potiskajte roke v cev, kadar motor deluje, saj tvegate resne poškodbe!



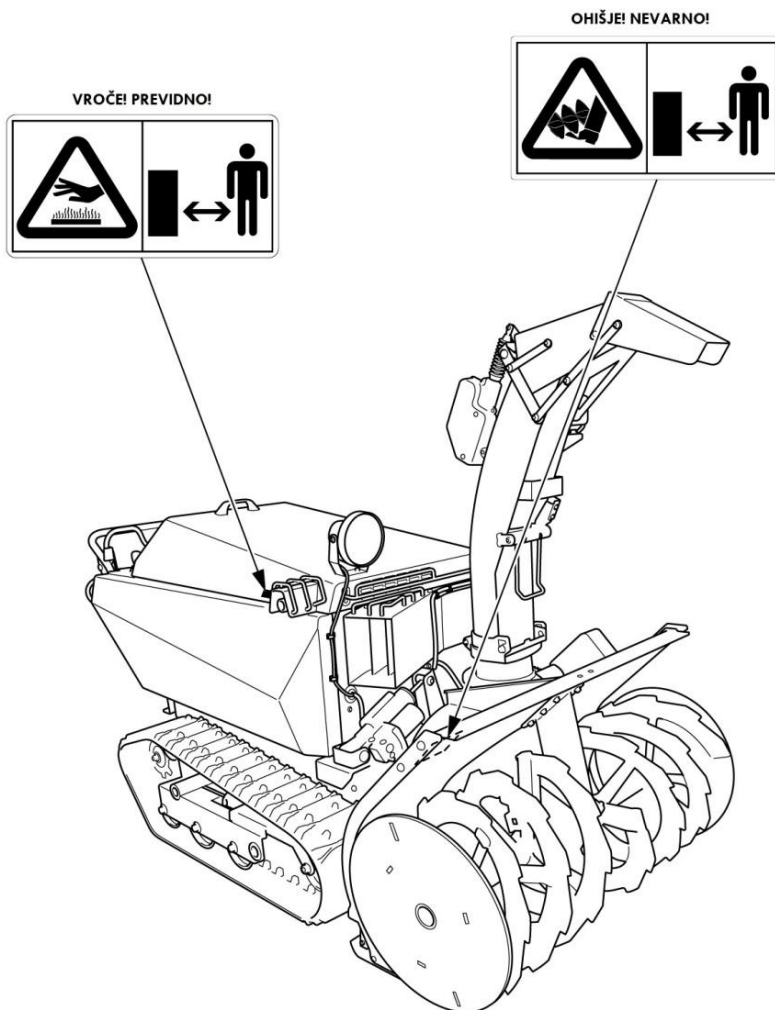
OPOZORILO

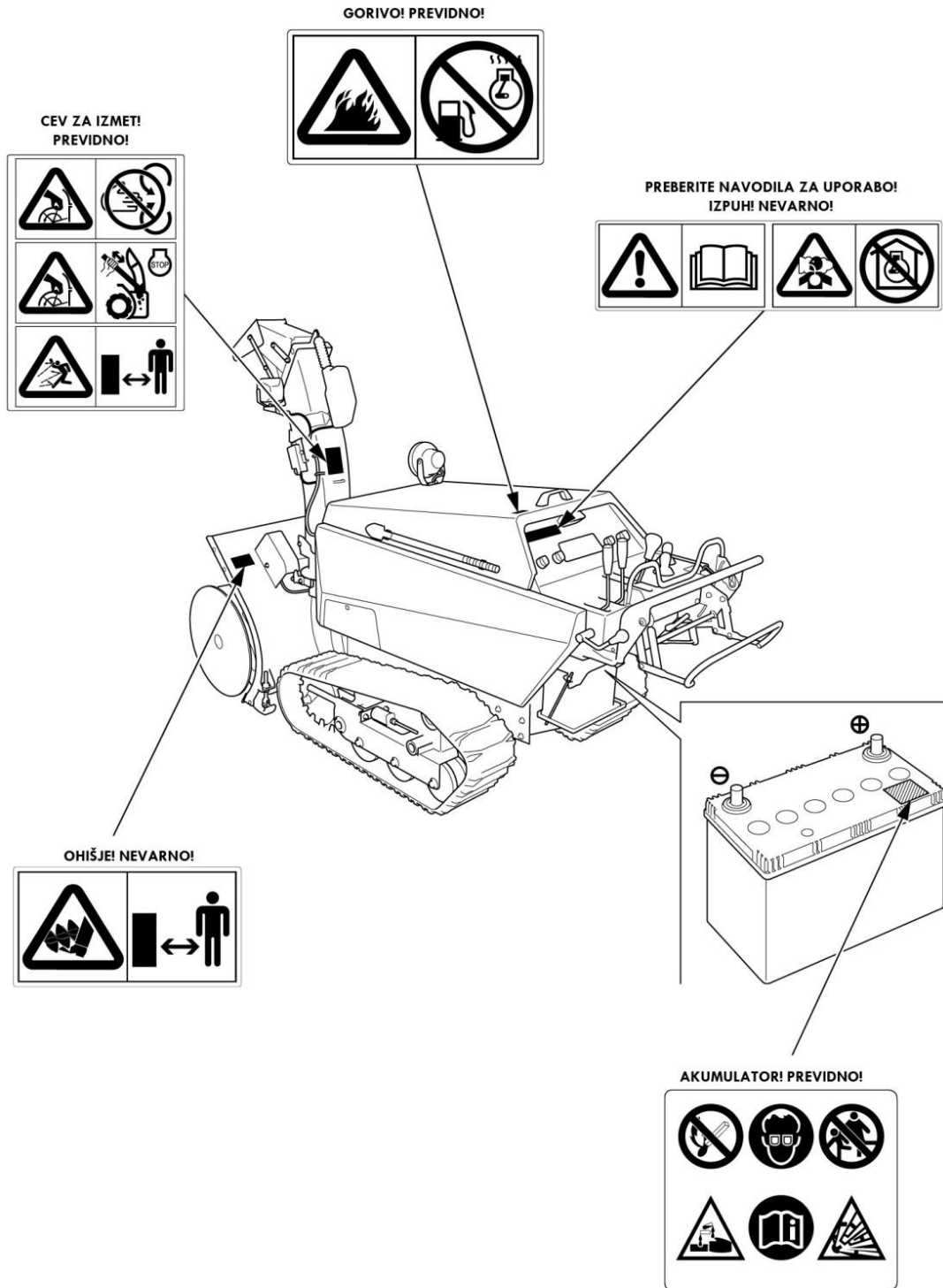
- Izpuh vsebuje strupeni plin ogljikov monoksid, ki je lahko smrtno nevaren, je brez barve in brez vonja. Vdihovanje ogljikovega monoksida lahko povzroči zastrupitev in posledično celo smrt! Zato snežne freze nikoli ne vklapljate v zaprtih ali delno zaprtih prostorih, ampak vedno samo na prostem! Koncentracija ogljikovega monoksida v izpuhu lahko naraste zelo hitro in vdihovanje le tega je lahko smrtno nevarno!
- Izpušna cev se med delovanjem ogreje in je zelo vroča! Med delovanjem freze se nikoli ne dotikajte izpušne cevi! Preden frezo pospravite, pustite, da se izpušna cev in dušilec ohladi!
- Preden se lotite pregledovanja freze ali servisnih opravil, vedno pustite, da se prej ohladi!
- Preden frezo dvignete, ali če z njo delate v vzratni vožnji, vedno prej preglejte površino na kateri boste to izvajali!
- Med delom s frezo priporočamo uporabo zaščite za ušesa!

UPOŠTEVAJTE: Med delom s snežno frezo dobro držite krmilno ročico in počasi hodite, v skladu s hitrostjo snežne freze, ne tecite! Obujte ustrezne zimske čevlje, s podplatom, ki onemogoča drsenje!

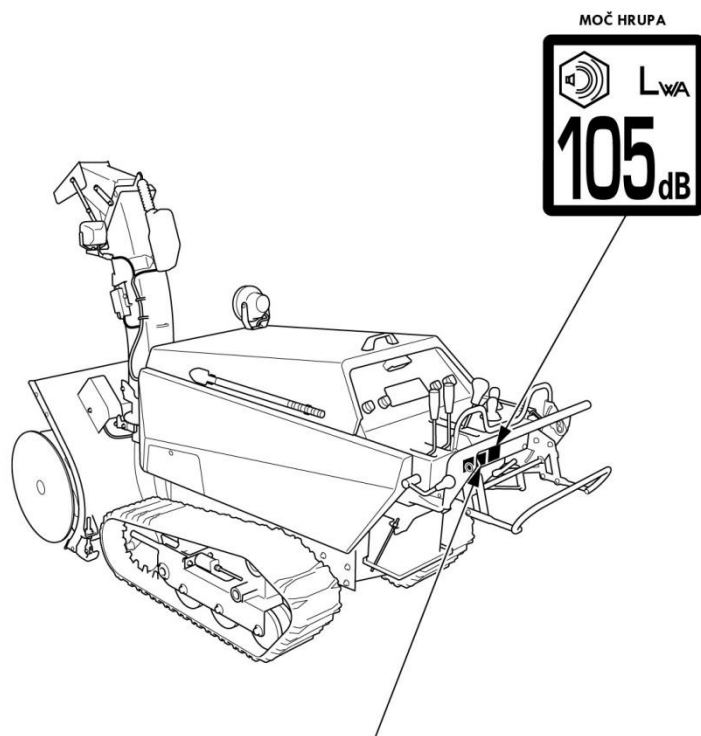
VARNOSTNE NALEPKE

Varnostne nalepke vas spomnijo na poglobitve varnostne ukrepe, ki so opisani v teh navodilih. Če vam katerakoli nalepka odpade ali postane neberljiva, se obrnite na vašega prodajalca, da jo nadomesti.

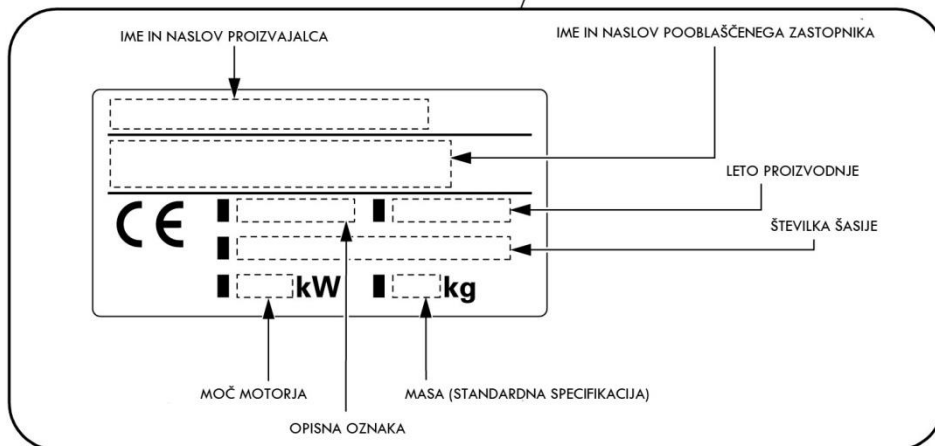




CE OZNAKA



CE OZNAKA



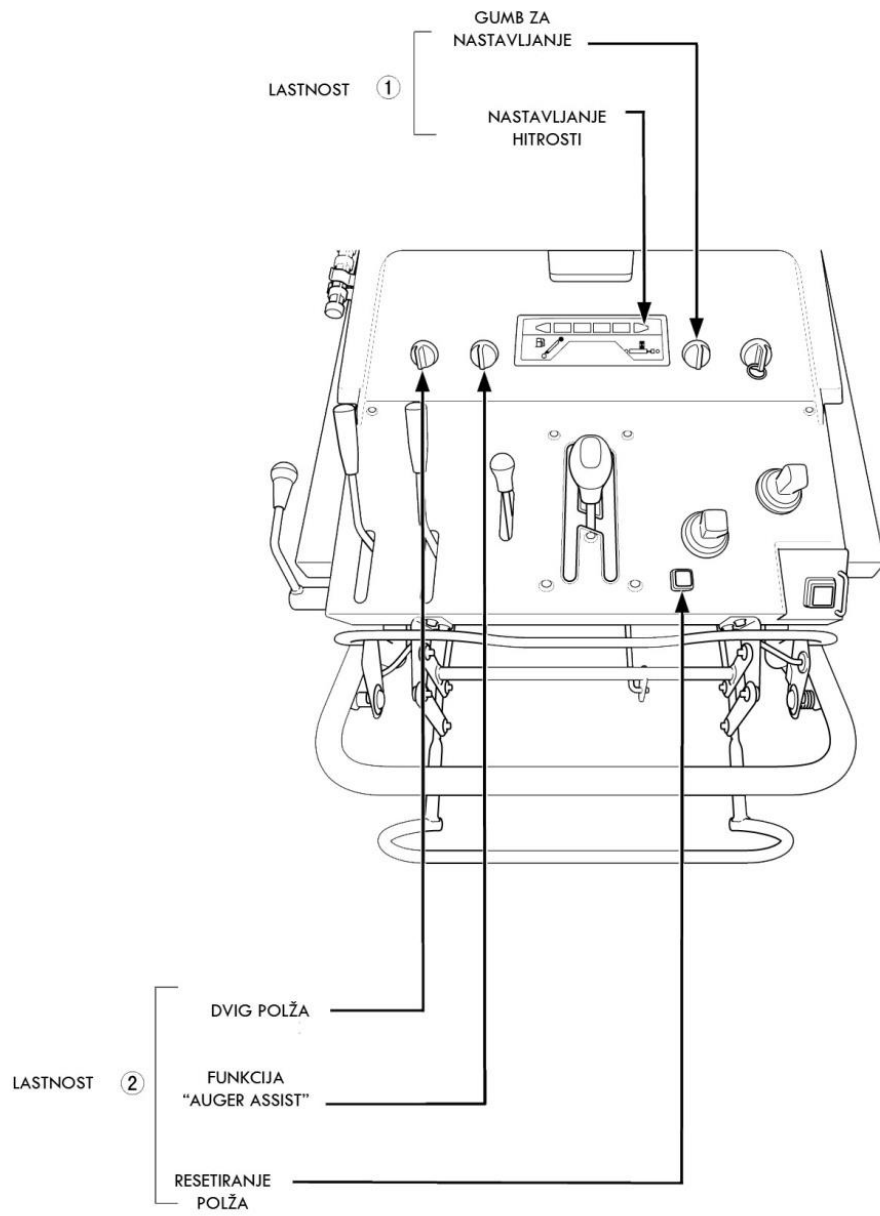
Ime in naslov proizvajalca sta navedena v EC Izjavi o skladnosti!

LASTNOSTI

Glavni funkciji snežne freze:

1. Izbira med možnostjo razdalje izmeta snega ali količino čiščenja snega. Glede na obremenitev motor prilagodi hitrost snežne freze.
2. Nastavitev višine čiščenja snega.
 - Ta funkcija je v podporo pri samodejnem načinu in ne onemogoča samodejnega načina čiščenja snega.
 - Višine nivoja se ne da popolnoma nastaviti (odvisno tudi od kvalitete snega).

LASTNOST	FUNKCIJA	IZBIRA - ZASLON	STATUS DELOVANJA	Razlaga Na str.	Razlaga Na str.
1.	Način delovanja	Razdalja izmeta	Prednost razdalja izmeta		
		Standardna nastavitev	Prednost količina očiščenega snega		
	Nadzor hitrosti	Lučka ugasnjena	Nizka hitrost (ni polne obremenitve)		
		Lučka se prižge	Primerna hitrost (primerna obremenitev)		
		Lučka utripa	Visoka hitrost (prevelika obremenitev)		
	2.	Funkcija »auger assist) – nastavitev polža	ON		
OFF			Ni vključena		
Dvig polža		ON	Pri vzratni vožnji se polž dvigne		
		OFF	Ni vključena		
Resetiranje polža		Pritisnite gumb	Polž se vrne v standardni položaj. Če je vključena funkcija »auger assist«, se polž vrne v vodoravni položaj.		

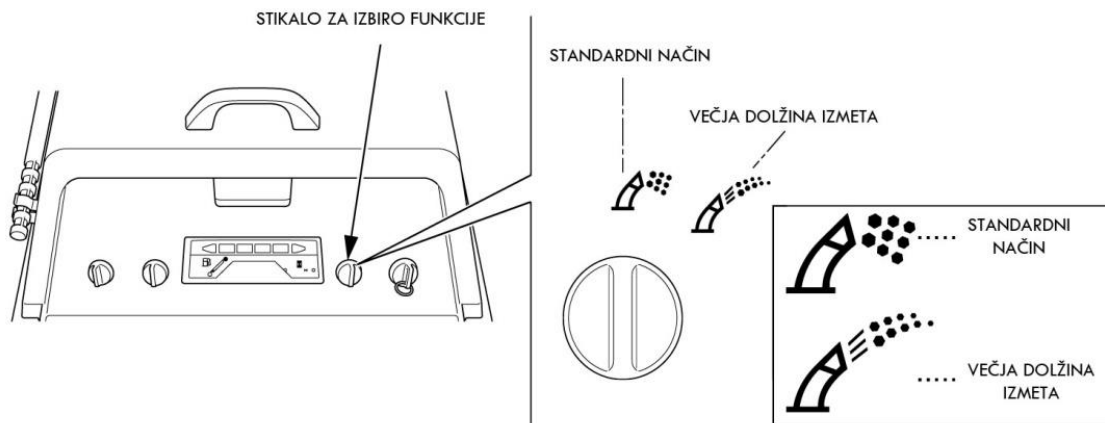


NASTAVITVE

Snežna freza ima dve funkciji, med katerima lahko nastavljate dva različna načina.

- Standardni način: za običajno odstranjevanje snega.
- Nastavljanje dolžine izmeta: za daljšo dolžino izmeta.

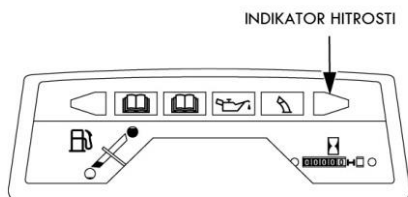
Med funkcijama prestavljate z gumbom za nastavljanje.


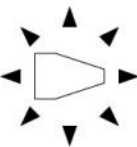
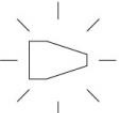


INDIKATOR HITROSTI

Indikator hitrosti vam nakaže primerno hitrost za pluzenje, glede na funkcijo, ki jo trenutno uporabljate.

Ob čiščenju snega bodite vedno pozorni na dogajanje v okolici in upoštevajte okoliščine!



INDIKATOR	STATUS	DELOVANJE
LUČKA NE SVETI 	Motor ni polno obremenjen	Lahko pospešujete
LUČKA SVETI 	Optimalna hitrost	Vzdržujte hitrost
LUČKA UTRIPA 	Motor preobremenjen	Zmanjšajte hitrost

*Ob slabem snegu in majhni količini snega, indikator včasih ne deluje!

FUNKCIJA »AUGER ASSIST«

Ta funkcija popravlja kot pod katerim polž deluje.

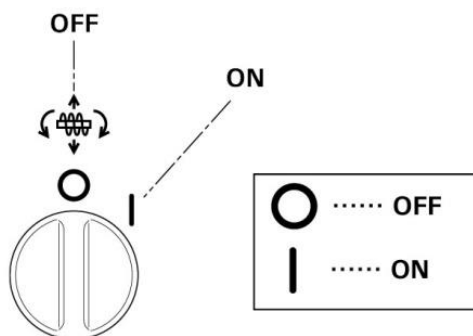
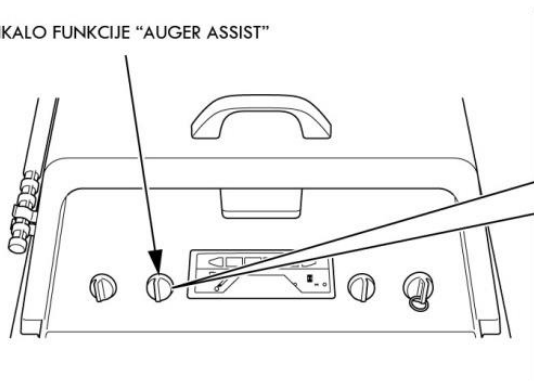
- Za popravljanje kota, pod katerim polž deluje, premaknite kot polža gor ali dol ter desno ali levo.
- Kadar plučite v vodoravni smeri, resetirajte polža!

Ob uporabi te funkcije:

- Ni odvisna od izkušenosti uporabnika, sneg bo kvalitetno splužen. Splužena površina bo gladka in uporabna.
- Pri globokem snegu ni potrebno velikokrat menjati kota polža.

Za spreminjanje kota polža vključite ali izključite stikalo!

STIKALO FUNKCIJE "AUGER ASSIST"



FUNKCIJA VKLJUČENA



Popravljanje kota ni potrebno.

FUNKCIJA IZKLUČENA



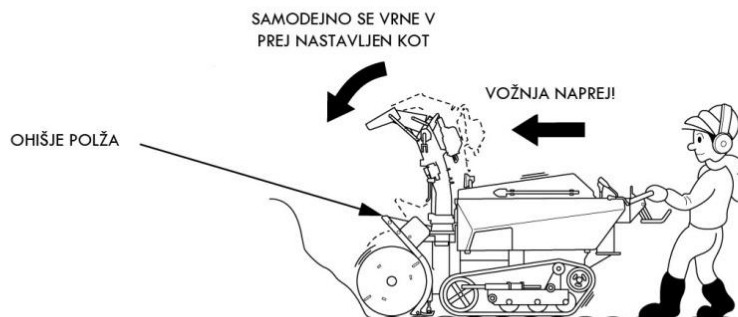
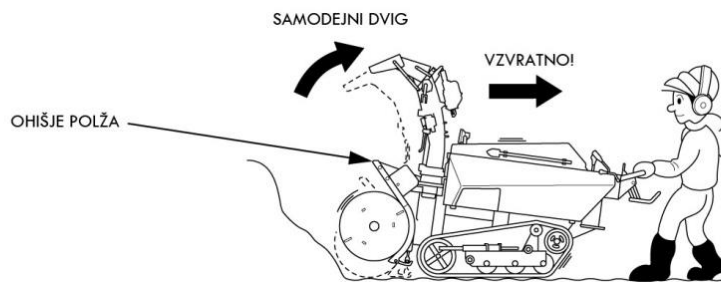
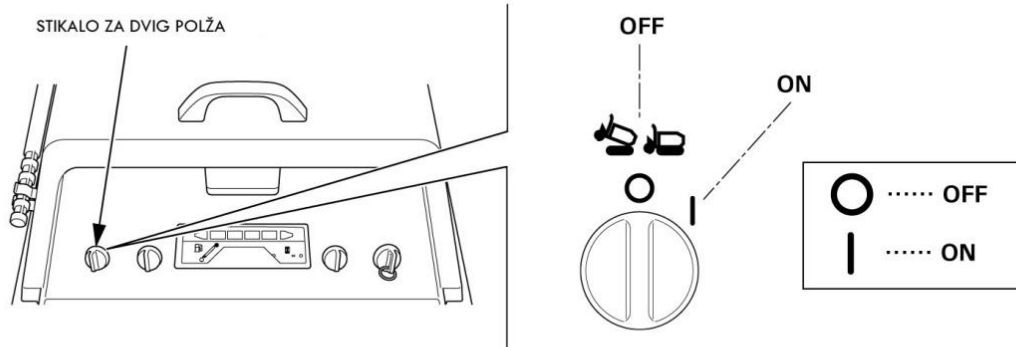
Potrebno je večkratno popravljanje kota.

FUNKCIJA DVIGA POLŽA

Kadar med pluzenjem s prestavno ročico prestavite v vzvratno vožnjo, se bo polž samodejno dvignil, da se ne bi zaril v sneg.

- Ob vzvratni vožnji se polž dvigne samodejno.
- Ob vključeni sklopki polža se bo polž ob preklopu iz vzvratne vožnje v vožnjo naprej, sam samodejno spustil!

Stikalo za dvig polža na nadzorni plošči obrnite v ON ali OFF.

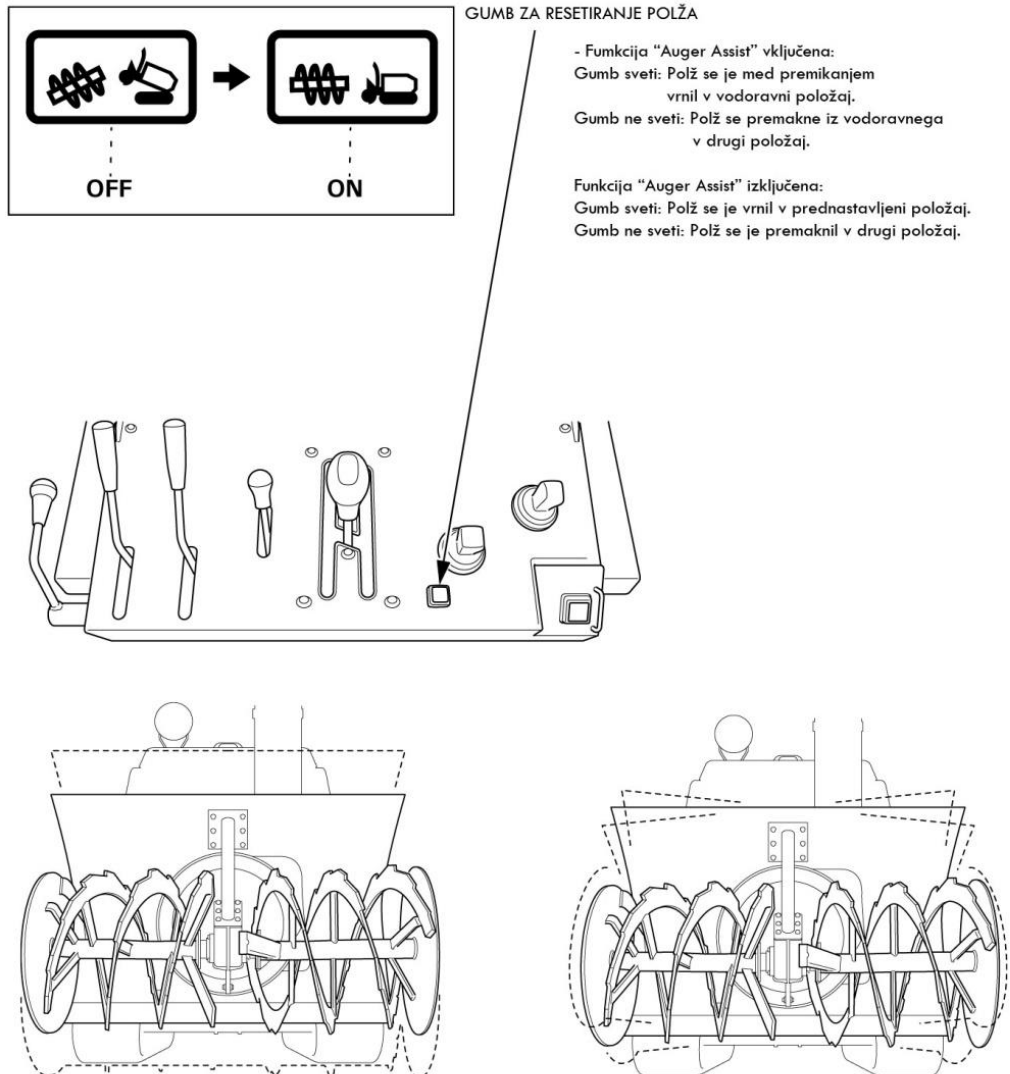


RESETIRANJE POLŽA

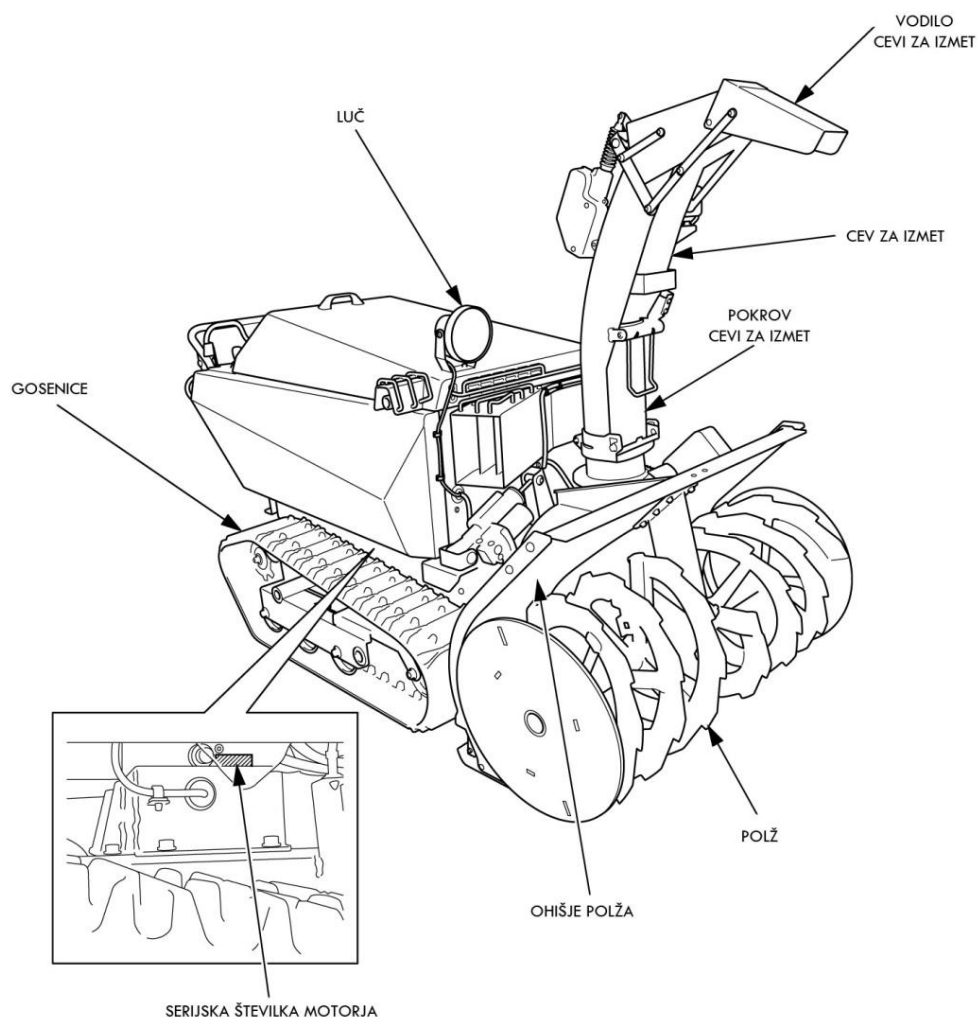
Kadar pritisnete gumb za resetiranje polža, se polž vrne nazaj v prednastavljeni položaj.

- Kadar imate vključeno funkcijo »auger assist«, se polž ob resetiranju vrne v vodoravni položaj, ne glede na naklon snežne freze.
- Kadar je funkcija »auger assist« izključena, se polž ob resetiranju vrne v prednastavljeni položaj.

Za resetiranje polža pritisnite gumb za resetiranje polža!



DELI SNEŽNE FREZE

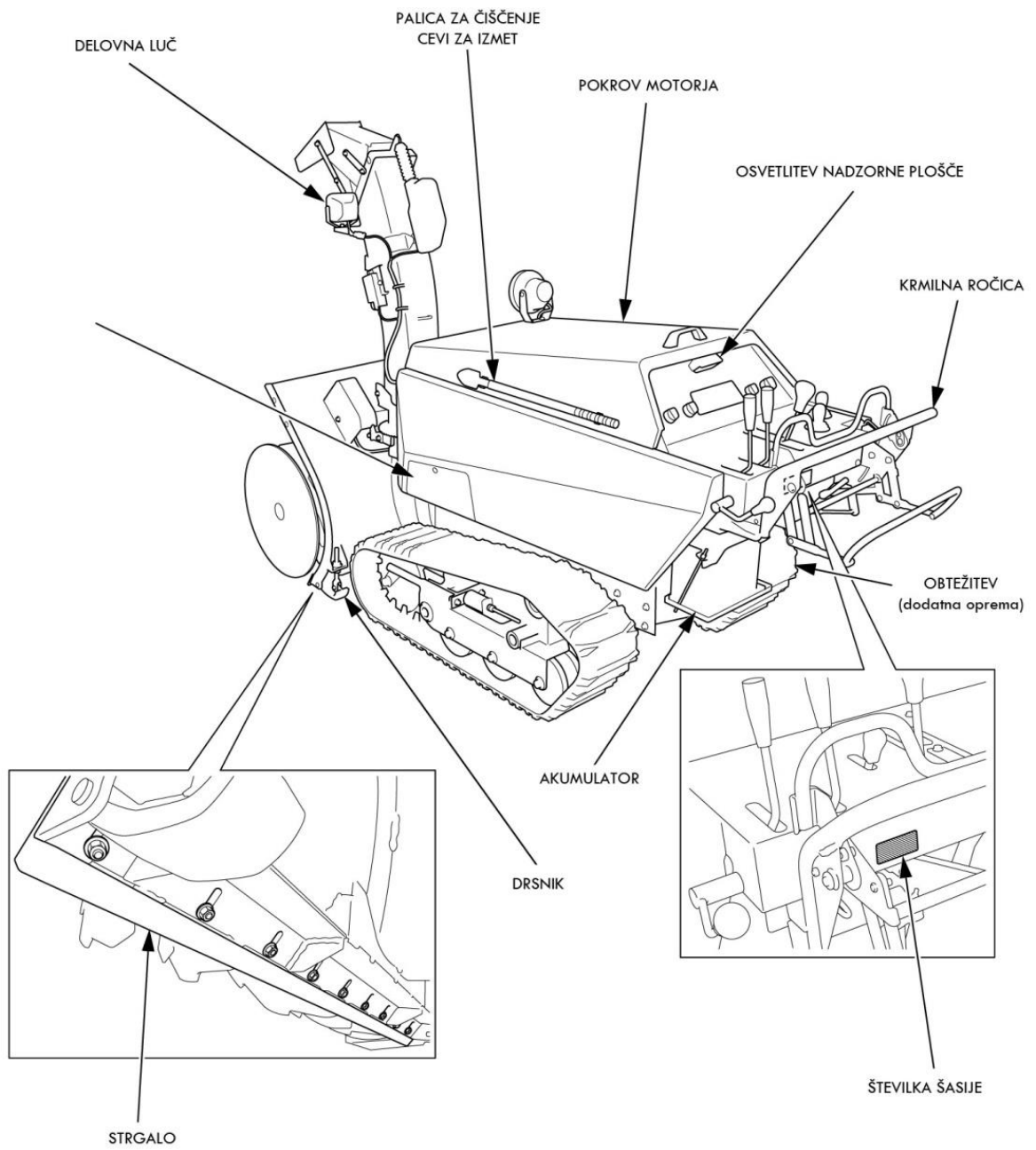


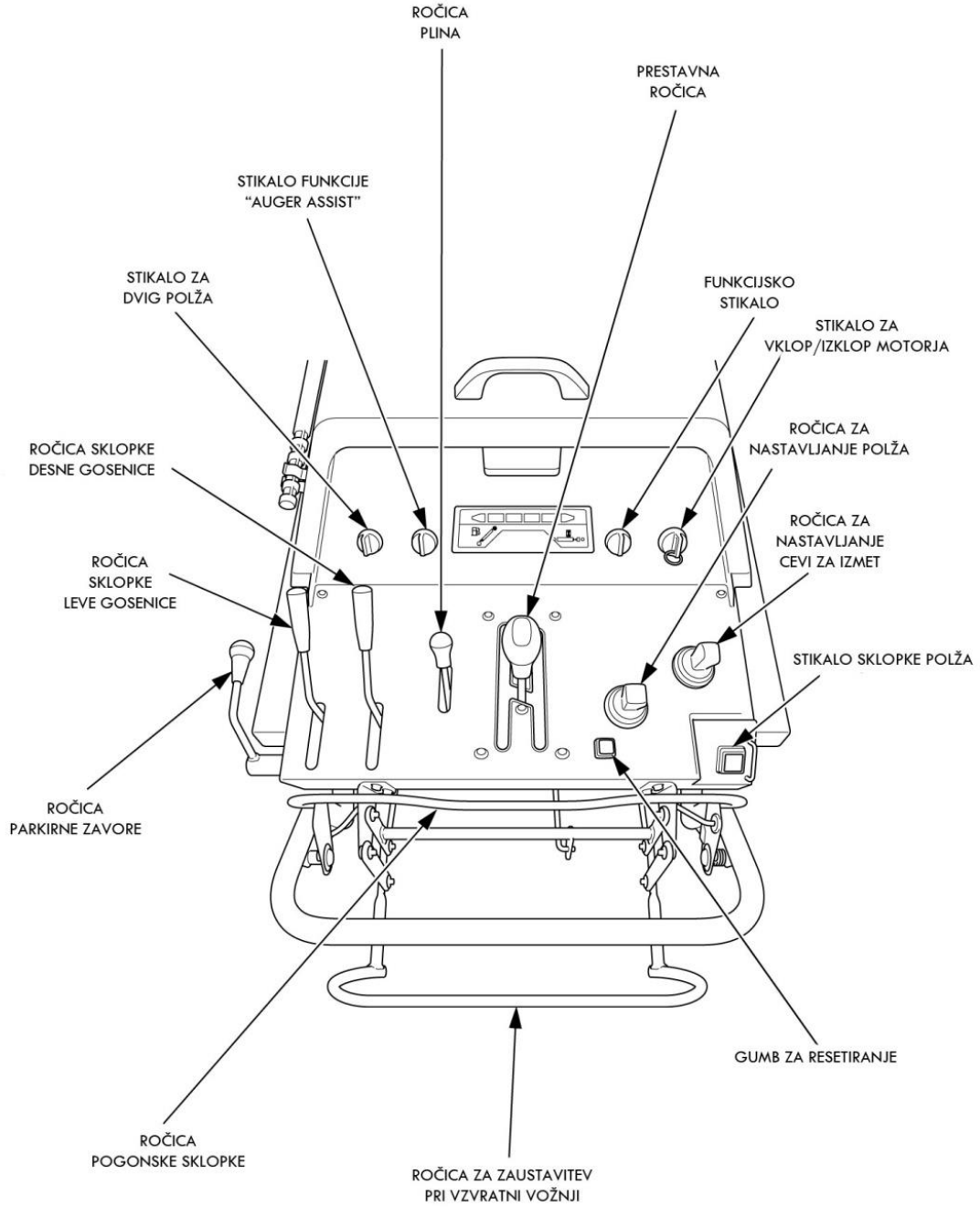
Številko šasije in serijsko številko motorja si prepisite na spodnji črti! Številki boste potrebovali vsakič, ko boste kupovali rezervne dele za vašo snežno frezo.

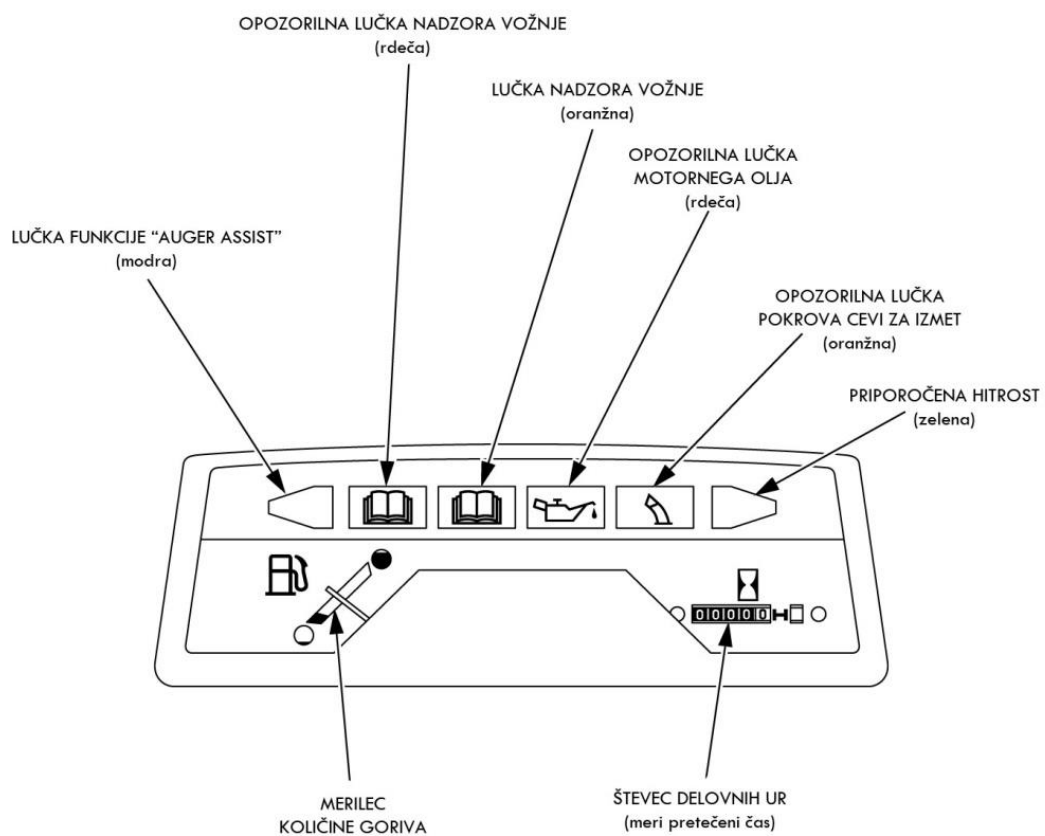
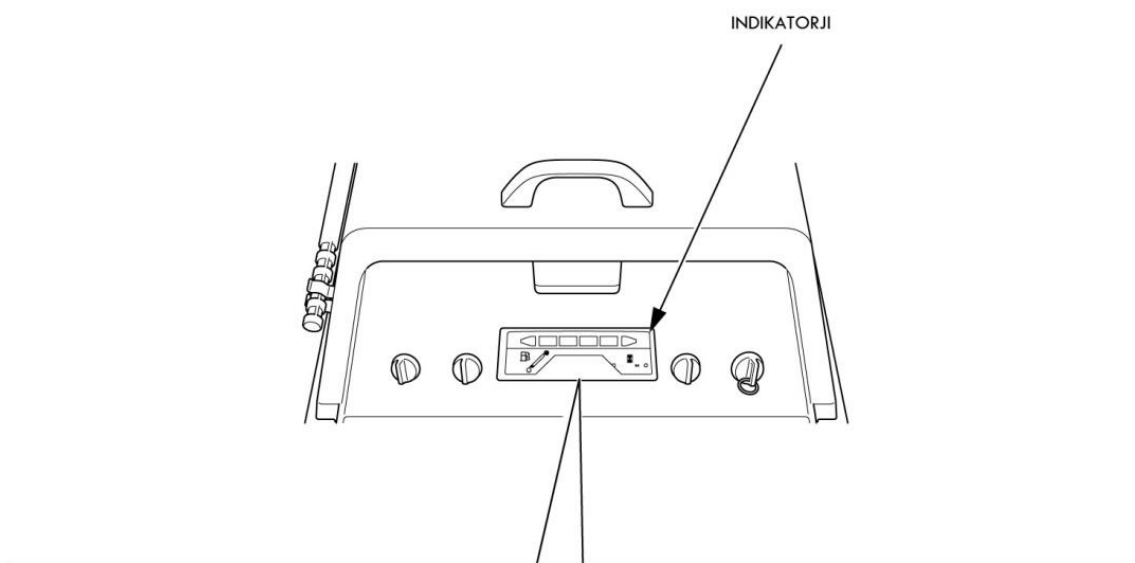
Številka šasije: _____

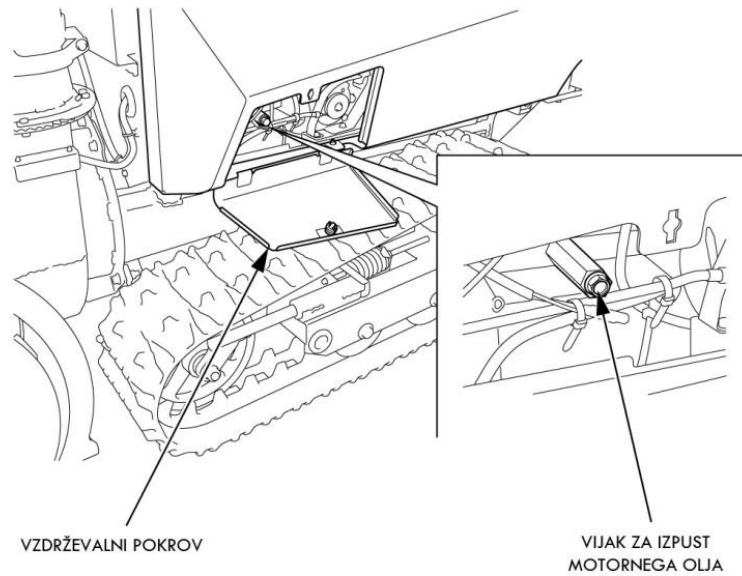
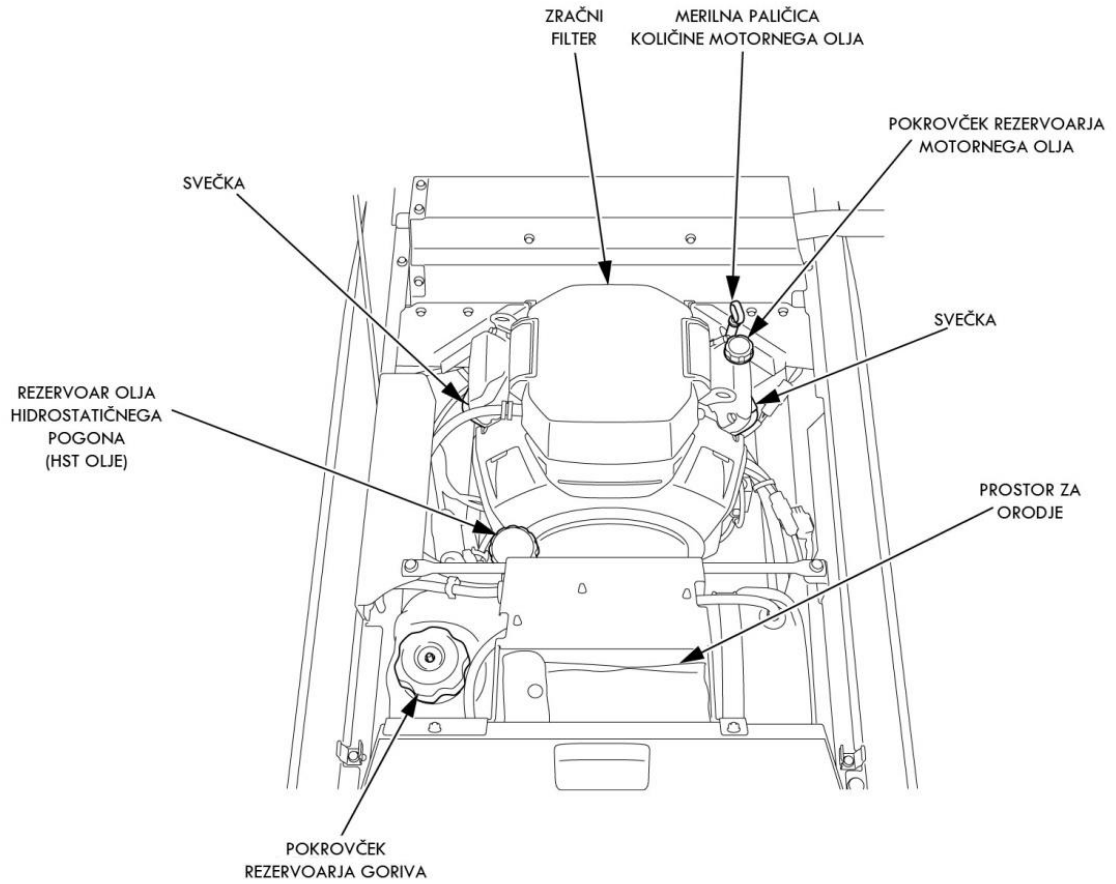
Serijska številka motorja: _____

*Številka šasije je opisana v CE oznaki!









STIKALO ZA VKLOP/IZKLOP MOTORJA

Stikalo uporabljate za vklopali izklop motorja.

OFF: Motor je izključen. Ključ se lahko vstavi ali iztakne samo, kadar je stikalo v tem položaju.

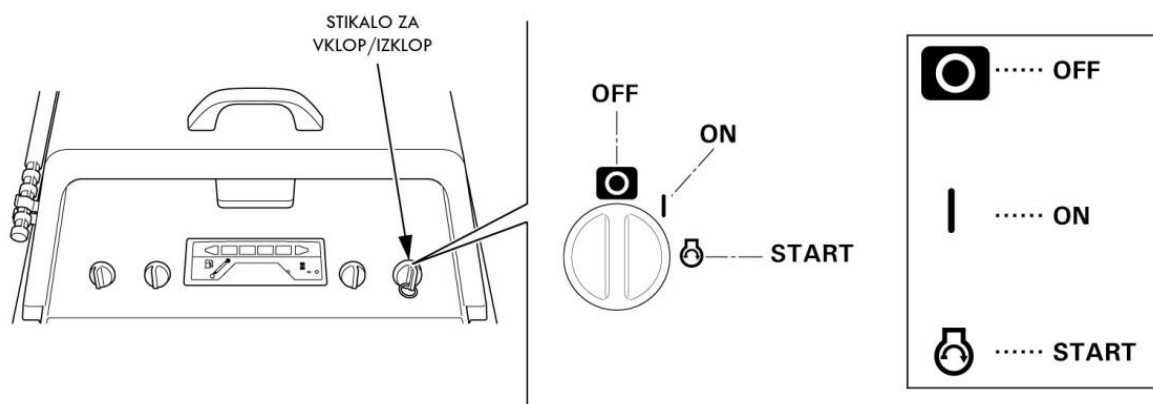
ON: Vključi se električni tok. Prižgejo se: luč, delovna luč in osvetlitev nadzorne plošče. (Kadar stikalo obrnete iz položaja OFF v položaj ON, se zasliši zvok.)

START: Zagon motorja. Ko stikalo obrnete v položaj START, se zaganjalnik prične obračati in se vrti sekund.

Če želite zaganjalnik izključiti, obrnite stikalo v položaj OFF. Ko se motor vključi, zaganjalnik preneha delovati. Spustite ključ za vžig in stikalo za vklop se samodejno postavi v položaj ON.

Upoštevajte!

Med delom naj svetijo luč, delovna luč in osvetlitev nadzorne plošče. Če je motor izključen, lučke pa svetijo, se lahko izprazni akumulator!



OPOZORILNA LUČKA MOTORNEGA OLJA (rdeča)

Ta lučka opozori na nepravilnosti v sistemu lubriciranja motorja.

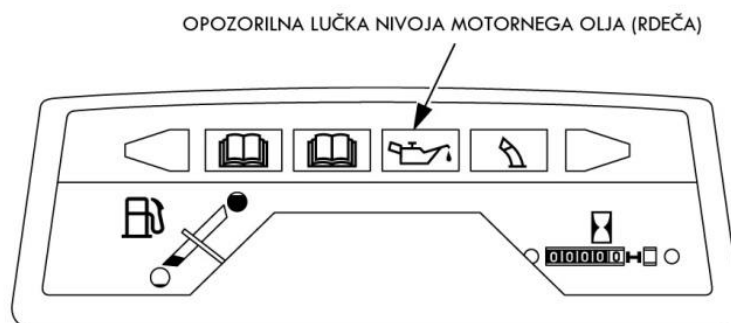
Če sistem deluje pravilno, se lučka prižge ob vžigu motorja in takoj zatem ugasne.

Če se lučka prižge med delovanjem, takoj umaknite snežno frezo na varno površino, ugasnite motor in preglejte nivo motornega olja.

Lučka se včasih prižge zato, ker je freza močno nagnjena. V tem primeru, preglejte, če lučka še vedno sveti, ko je freza na ravnem. Če sveti, takoj preglejte nivo motornega olja.

Upoštevajte!

Če je motornega olja dovolj, lučka pa še vedno sveti, nemudoma prenehajte s pluzenjem in peljite frezo na pregled k pooblaščenemu serviserju!

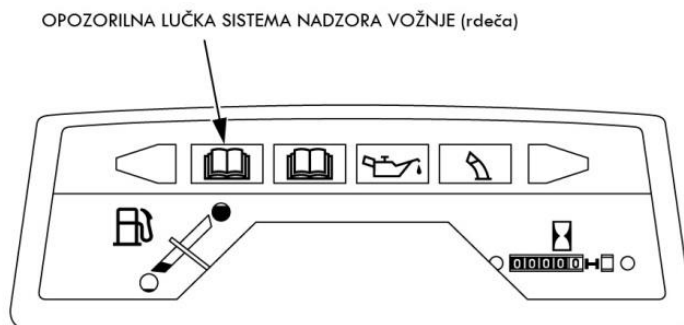


OPOZORILNA LUČKA SISTEMA NADZORA VOŽNJE (rdeča)

Opozorilna lučka sistema nadzora vožnje se vključi, kadar se pojavi okvara v delovanju snežne freze.

Če snežna freza deluje pravilno, se lučka prižge ob vžigu motorja in takoj zatem ugasne. Če se ob vžigu ne posveti, peljite frezo na pregled k pooblaščenemu serviserju!

Če se lučka prižge med delovanjem, parkirajte frezo na varni površini, ugasnite motor in jo preglejte v skladu z navodili v poglavju »reševanje težav«!



OPOZORILNA LUČKA POKROVA CEVI ZA IZMET (oranžna)

Opozorilna lučka pokrova cevi za izmet posveti, kadar se pojavijo nepravilnosti v delovanju pokrova cevi za izmet.

Če je pokrov cevi za izmet pravilno nameščen, se lučka prižge ob vžigu motorja in takoj zatem ugasne. Če se ob vžigu ne posveti, peljite frezo na pregled k pooblaščenemu serviserju!

Če lučka sveti, se motor ne bo zagnal dokler pokrov ni ustrezno nastavljen.

Lučka bo svetila tudi, če pokrov odstranite!



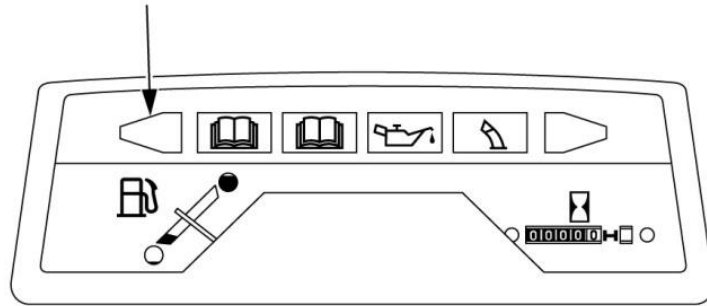
LUČKA FUNKCIJE »AUGER ASSIST« (modra)

Lučka se praviloma prižge ob vžigu motorja in takoj zatem ugasne. Če se ob vžigu ne posveti, peljite frezo na pregled k pooblaščenemu serviserju!

Kadar imate med pluzenjem vklopljeno funkcijo »auger assist«, bo lučka svetila. Ko boste prestavili v vzvratno vožnjo, bo lučka ugasnila.

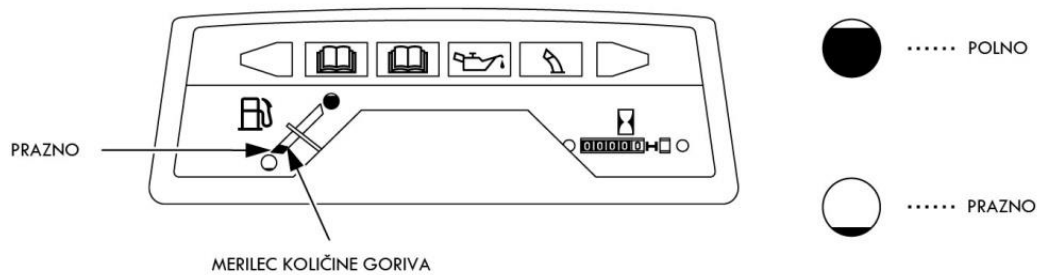
Kadar je funkcija »auger assist« vključena, freza pa bo močno nagnjena, bo lučka utripala. V tem primeru, premaknite frezo, da bo manj nagnjena in lučka bo prenehala utripati, ko bo freza postavljena nazaj v primeren položaj.

LUČKA FUNKCIJE "AUGER ASSIST" (modra)



MERILEC KOLIČINE GORIVA

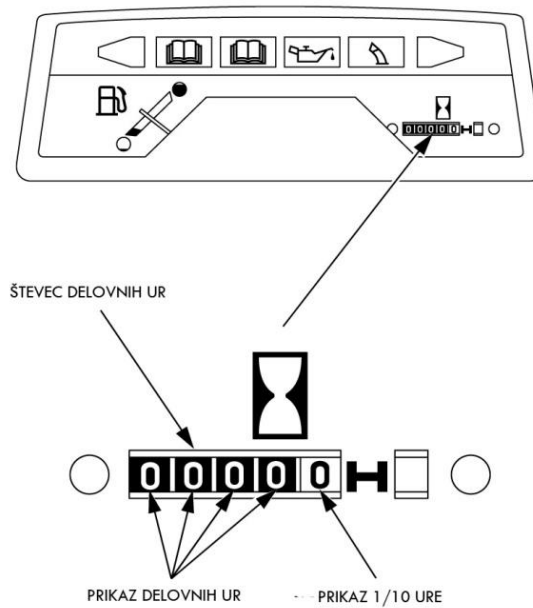
Merilec količine goriva prikazuje količino goriva v rezervoarju, kadar je stikalo za vklop motorja v položaju ON.



ŠTEVEC DELOVNIH UR (prikaz pretečenega delovnega časa)

Števec delovnih ur prikazuje skupen opravljenih ur dela snežne freze. Zadnja številka na desni, od 5-ih števil, prikazuje eno desetino prve decimalne enote do opravljene ure dela.

Po števcu delovnih ur boste lahko redno opravljali vsa servisna dela na vaši snežni frezi!



FUNKCIJSKO STIKALO

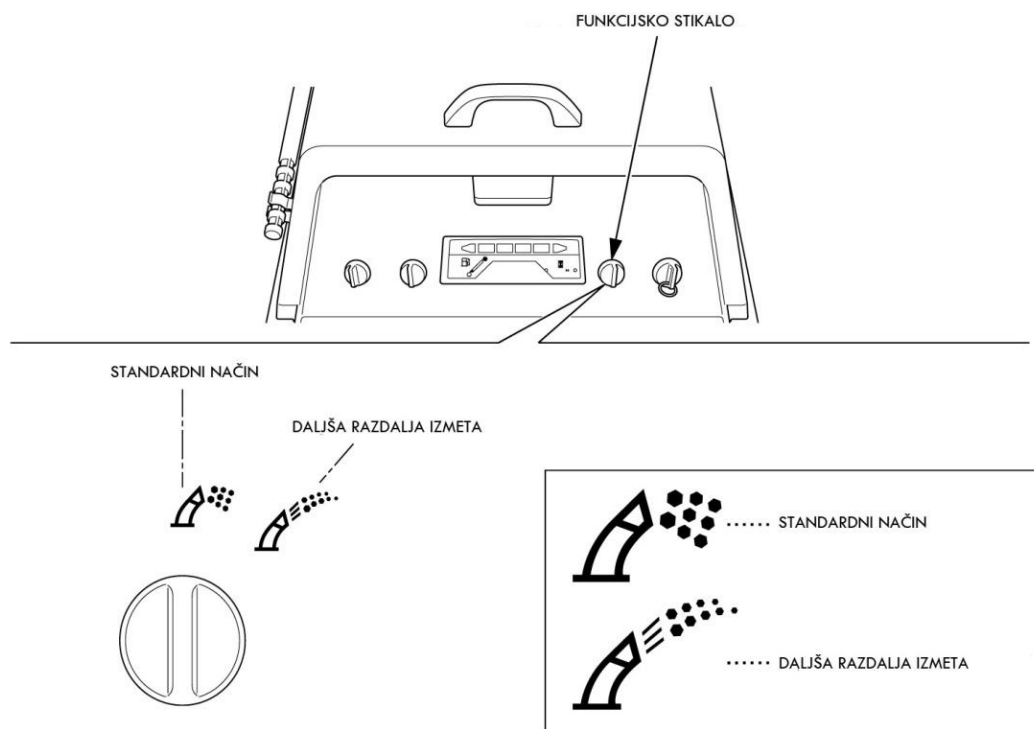
S stikalom preklapljate med dvema funkcijama, glede na zahtevnost pluženja snega.

Standardni način:

- Ta funkcija je primerna za običajno pluženje snega.
- Prikazovalnik primerne hitrosti prikazuje hitrost, primerno za zahtevnost pluženja in omogoča, da sneg splužite hitreje.
- Pri tej funkciji je manjša poraba goriva in nižja stopnja hrupa.

Nastavitev razdalje izmeta:

- S to funkcijo lahko nastavite daljšo razdaljo izmeta snega skozi cev.
- Prikazovalnik primerne hitrosti nakazuje hitrost, ob kateri lahko cev za izmet snega meče v daljši razdalji!



- Zgornja meja hitrosti je pri pri funkciji daljše razdalje izmeta višja, kot pa v standardnem načinu. Glede na kot cevi za ozmet, se lahko nastavlja dolžino izmeta ali višino izmeta.

PRIKAZOVALNIK PRIMERNE HITROSTI (zelena lučka)

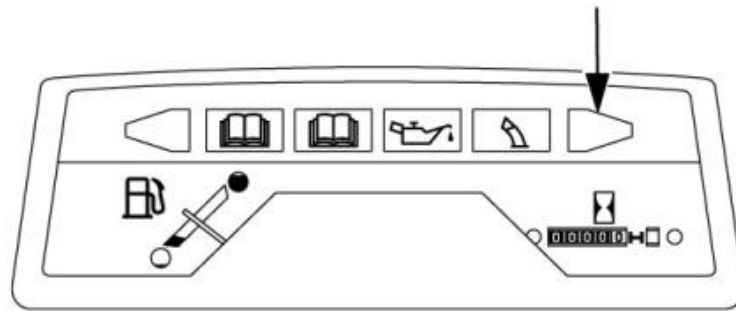
Če prikazovalnik pravilno deluje, se praviloma prižge ob vžigu motorja in takoj zatem ugasne. Če se ob vžigu ne posveti, peljite frezo na pregled k pooblaščenemu serviserju!


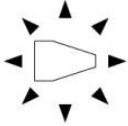
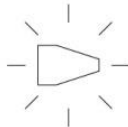
Lučka ne gori, gori ali utripa:

- V standardnem načinu prikazovalnik primerne hitrosti prikazuje hitrost, primerno za zahtevnost pluženja in omogoča, da sneg splužite hitreje.
- V načinu daljše razdalje izmeta prikazovalnik primerne hitrosti nakazuje na hitrost, ob kateri lahko cev za izmet snega meče v daljši razdalji!

S pomočjo prestavne ročice vzdržujte hitrost ob pluženju tako, da bo lučka vseskozi svetila. Ob pluženju bodite pozorni na dogajanje v okolici in na pogoje pluženja!

PRIKAZOVALNIK PRIMERNE HITROSTI (zelena lučka)



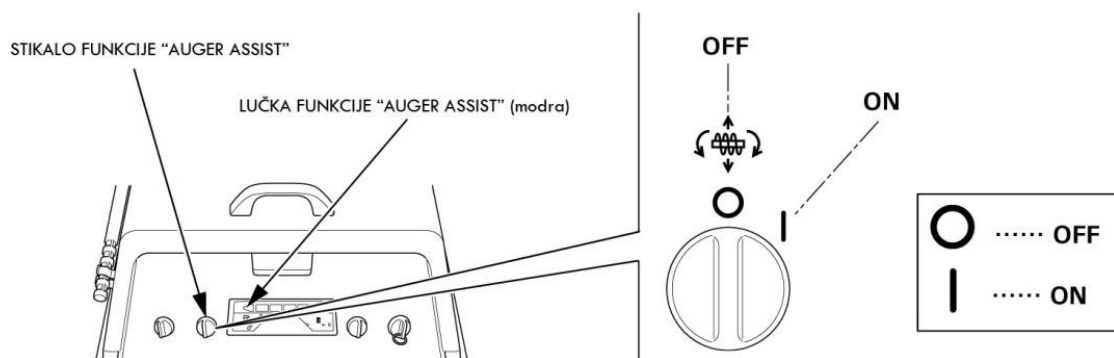
INDIKATOR	STATUS	DELOVANJE
LUČKA NE SVETI 	Motor ni polno obremenjen	Lahko pospešujete
LUČKA SVETI 	Optimalna hitrost	Vzdržujte hitrost
LUČKA UTRIPA 	Motor preobremenjen	Zmanjšajte hitrost

*Lučka morda ne bo svetila, če je sneg zelo lahek ali ob zelo majhni količini snega!

FUNKCIJA »AUGER ASSIST«

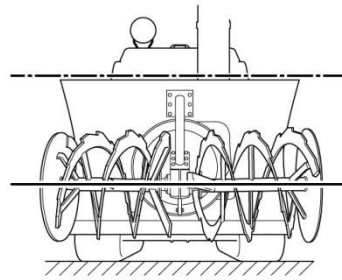
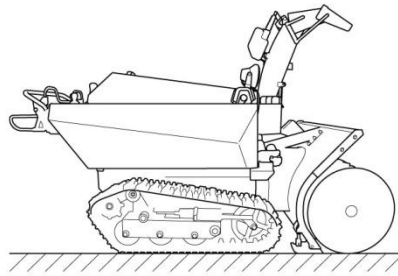
Ta funkcija popravlja delovni kot polža, da polž bolje in lažje zajame čim več površine, ki jo pluži.

S stikalom funkcije »auger assist« preklapljate med ON (funkcija vključena) in OFF (funkcija izključena).



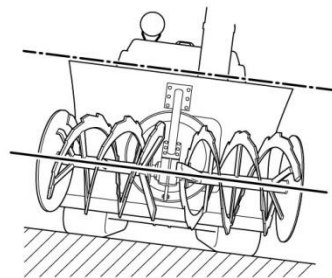
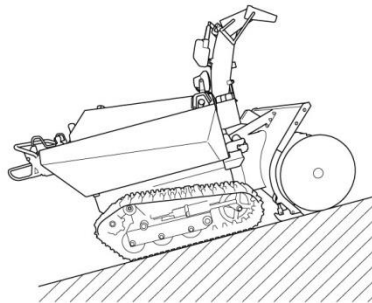
Za vodoravno uravnavanje površine:

- Pritisnite gumb RESET!



Za pluzenje pod kotom:

- Z ročico za upravljanje s polžem premaknite kot polža gor ali dol in desno ali levo!



Kadar je vključena funkcija »auger assist«, sveti opozorilna lučka te funkcije (modra). Če naslednji pogoji niso izpolnjeni, se funkcija »auger assist« izključi, izključi pa se tudi lučka.

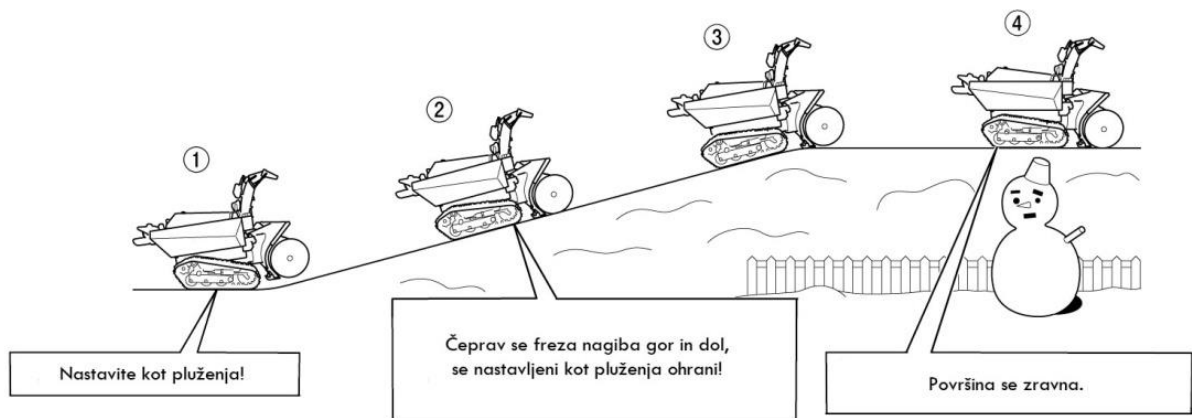
- Stikalo funkcije »auger assist« mora biti v položaju ON.
- Prestavna ročica mora biti v položaju NAPREJ.
- Stikalo sklopke polža mora biti v položaju ON.
- Pogonska sklopka mora biti vključena.

Če se freza preveč nagne, bo lučka funkcije »auger assist« pričela utripati, funkcija pa se ne bo mogla vključiti. V tem primeru frezo takoj premaknite v položaj, kjer bo lučka spet svetila!

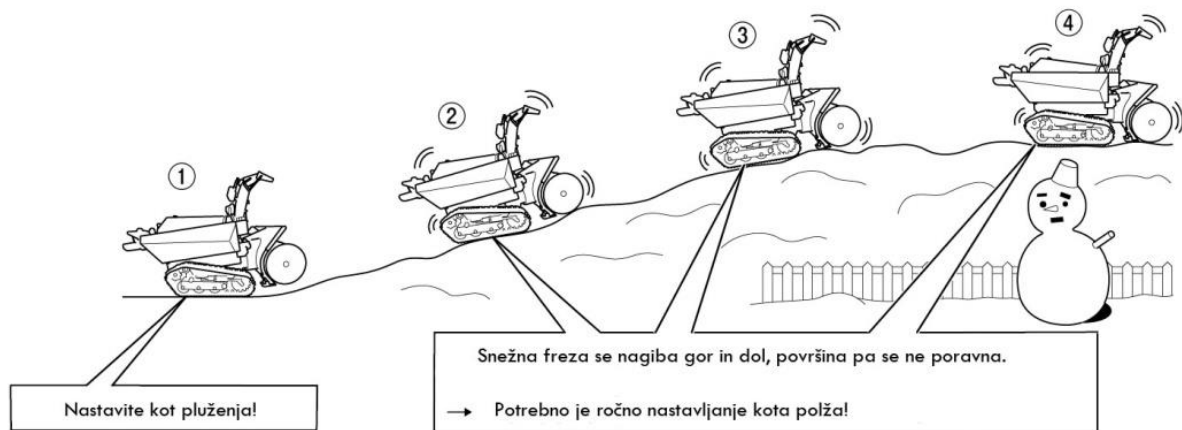
Premikanje snežne freze ob čiščenju globoko nakopičenega snega

	1) Presodite, pod kakšnim kotom boste plužili	2) Peljite po snegu in sproti plužite	3) Položaj freze spremenite v vodoravni	4) V vodoravnem položaju splužite sneg
Funkcija »auger assist« vključena	Uporabnik nastavlja kot pluženja	Vzdržujte nastavljeni kot	Z gumbom za resetiranje spremenite položaj v vodoravnega	Vzdržujte vodoravni položaj
Funkcija »auger assist« izključena	Uporabnik nastavlja kot pluženja	Uporabnik nastavlja kot pluženja	Uporabnik nastavlja kot pluženja	Uporabnik nastavlja kot pluženja

Funkcija »auger assist« vključena



Funkcija »auger assist« izključena

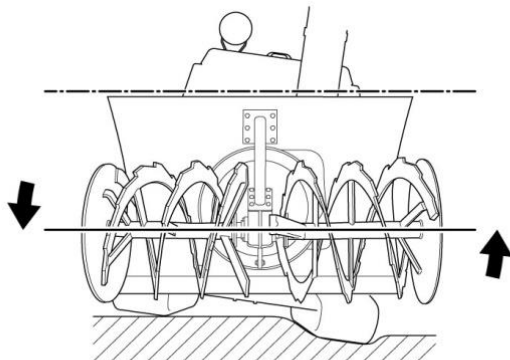
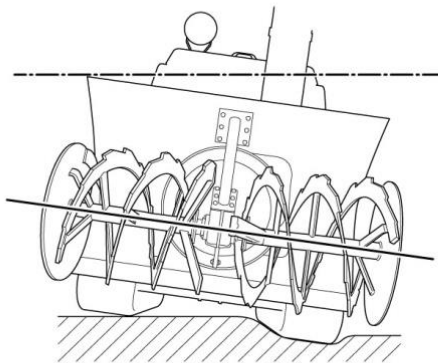
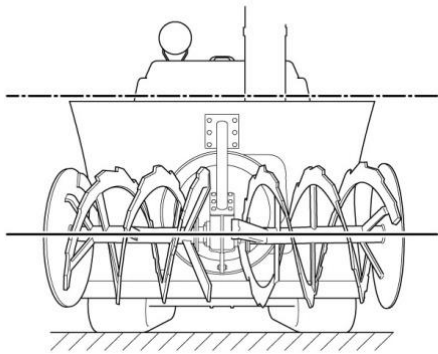


*Če se freza močno nagne, bo lučka funkcije »auger assist« pričela utripati in funkcija bo prenehala delovati. V tem primeru frezo poravnajte na manjši naklon, da lahko funkcija »auger assist« spet prične delovati.

*V primeru slabe kvalitete snega ali zaradi določene gostote, boste morda morali prekiniti s pluzenjem in ponovno nastaviti delovni kot!

Premikanje snežne freze, kadar se nagne postrani

Funkcija »auger assist« vključena



Primer:

Pri vodoravnem odstranjevanju snega:

- Pomikanje po vodoravni površini (freza je v vodoravnem položaju)
- Polž je v vodoravnem položaju
- Sneg se odstranjuje vodoravno

Freza se ugrezne na mehkejšem delu



Freza se nagne



Polž se nagne

<auger assist> Frezo nagnite na drugo stran



Površina se poravna



Premikajte se naprej v vodoravni smeri (freza je postavljena v vodoraven položaj)



Pluženje v vodoravni smeri

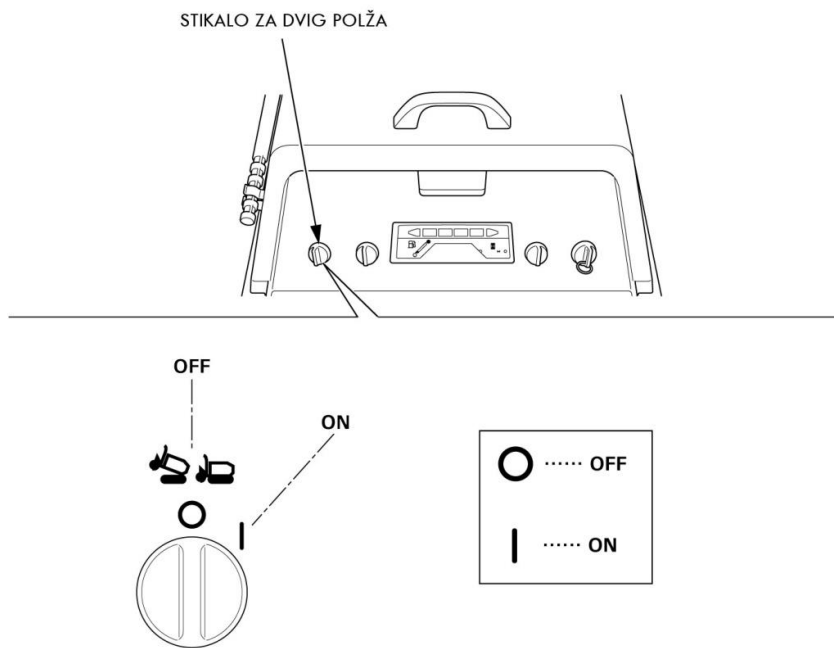


FUNKCIJA DVIGA POLŽA

Kadar prestavite v vzvratno, se bo polž samodejno dvignil in s tem preprečil, da bi se morebiti zaril v sneg.

- Vedno, kadar boste prestavili v vzvratno, se bo polž dvignil.
- Če je sklopka polža vključena in ponovno prestavite v smer vožnje naprej, se polž spusti nazaj v prej nastavljeni kot.

Stikalo za dvig polža obrnite v položaj ON ali OFF.



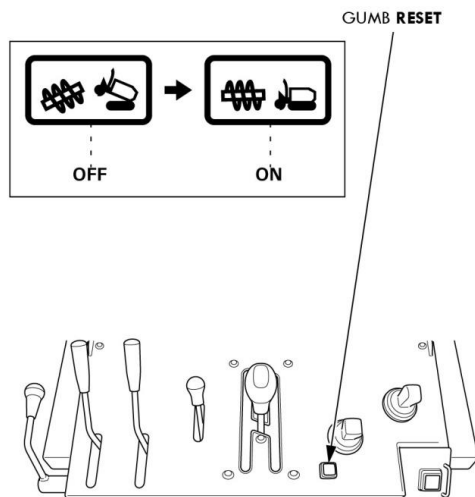
- Če ne želite, da se polž samodejno premika gor ali dol, imejte stikalo za dvig polža izključeno (položaj OFF).
- Kadar se polž samodejno pomika gor ali dol, z rahlim usmerjanjem ročice za polža umirite gibanje.

RESETIRANJE POLŽA

Če funkcija resetiranja polža deluje, se ob startu motorja lučka prižge in takoj zatem ugasne. Če se ob startu motorja lučka ne prižge, peljite frezo na pregled k pooblaščenemu serviserju! Kadar pritisnete gumb za resetiranje polža, se polž vrne na svoj prej nastavljeni položaj.

- Kadar je funkcija »auger assist« vključena, se ob resetiranju polž vrne v vodoravni položaj, tudi, če je freza nagnjena.
- Kadar je funkcija »auger assist« izključena, se polž vrne v prednastavljeni položaj.

Začetna nastavitvev resetiranega položaja polža: Polž se z ohišjem spusti popolnoma do tal. Nastavitvev lahko spremenite!



Funkcija »auger assist« vključena:

Lučka sveti: Polž se vrne v vodoravni položaj med premikanjem.

Lučka ne sveti: Polž se je iz vodoravnega premaknil v drug položaj.

Funkcija »auger assist« izključena:

Lučka sveti: Polž se vrne v prednastavljeni položaj.

Lučka ne sveti: Polž se iz prednastavljenega premakne v drug položaj.

Upoštevajte!

- Če pritisnete gumb RESET, kadar je funkcija »auger assist« vključena, se bo polž vrnil v vodoravni položaj, ne glede na naklon snežne freze. Ker je vodoraven položaj prednastavljeni položaj polža, je ta funkcija zelo primerna, kadar čistite zelo globok nivo snega.
- Ko ste pritisnili gumb za resetiranje in se polž vrne v prednastavljeni položaj, z ročico za upravljanje polža lahko ohranite položaj glede na zadnjo nastavitev.

*Vodoravni položaj: Pri mehkem snegu se freza pogrezne in pri trdem snegu se dvigne. V takšnem primeru z ročico za upravljanje polža popravite položaj polža glede na nagib!

Spreminjanje resetiranega položaja

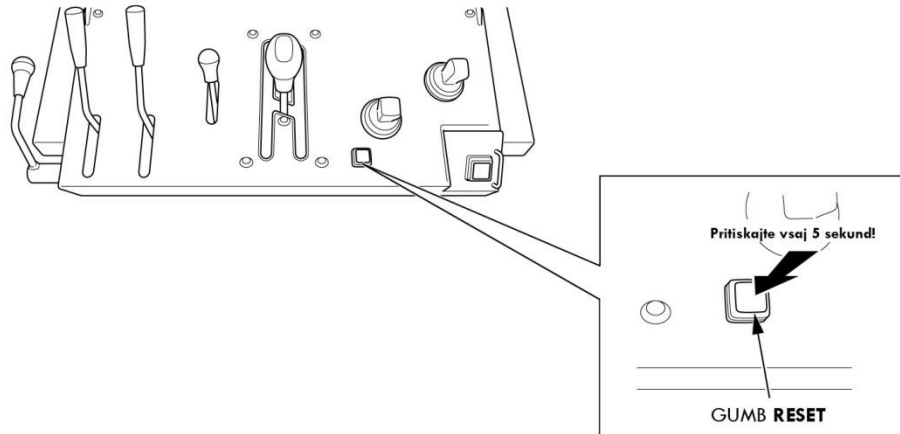
Prednastavljeni položaj, v katerega se polž vrne ob resetiranju, lahko nastavite.

Priporočamo, da prednastavljeni položaj spremenite v naslednjih primerih:

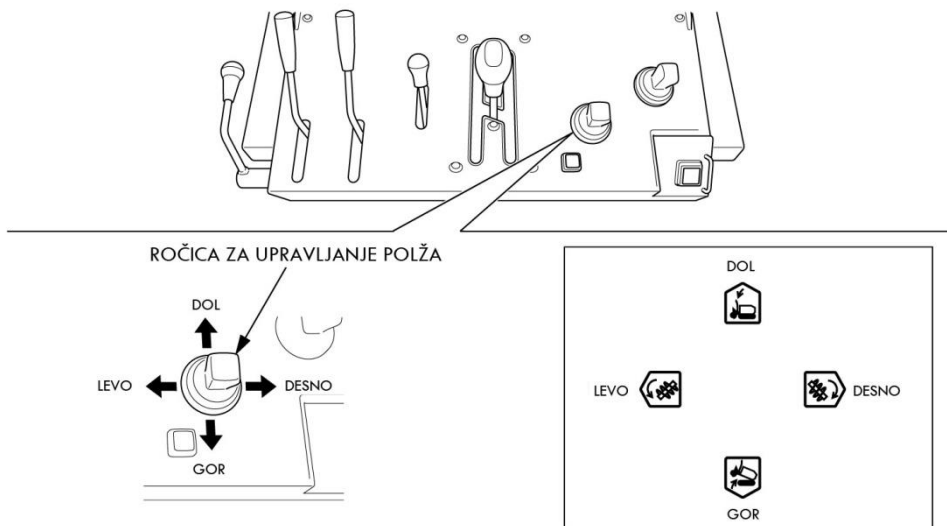
- Kadar ne želite, da se ob resetiranju ohišje polža spusti popolnoma do tal, saj bi lahko med pluzenjem zajemal gramoz, pesek....
- Kadar ste spreminjali položaj strgala ali drsnika in zato prednastavljeni položaj ni več primeren.
- Kadar so deli ohišja polža obrabljeni in zato prednastavljeni položaj ni več primeren.
- Kadar vam zaradi pluzenja ta položaj ne ustreza več.

Prednastavljeni položaj spreminjajte vedno na ravni površini! Na razgibani površini nivo ne bo ustrezno nastavljen.

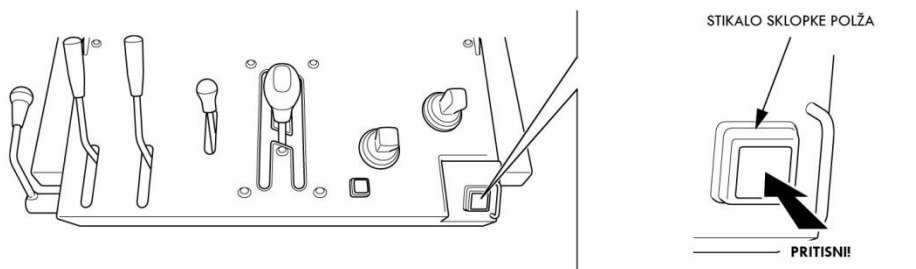
1. Izključite funkcijo »auger assist«.
2. Stikalo za vklop motorja obrnite v položaj ON.
3. Gumb za resetiranje pritiskajte vsaj 5 sekund! Ko ste pritisnili gumb za resetiranje, se polž postavi v prednastavljeni položaj. Gum pritiskajte še naprej!
4. Ko gumb za resetiranje utripne, spustite gumb!



5. Z ročico za upravljanje polža nastavite želeni položaj, ki ga želite imeti kot prednastavljenega.



6. Pritisnite stikalo sklopke polža. Gumb za resetiranje se izključi in prednastavljeni položaj je spremenjen.

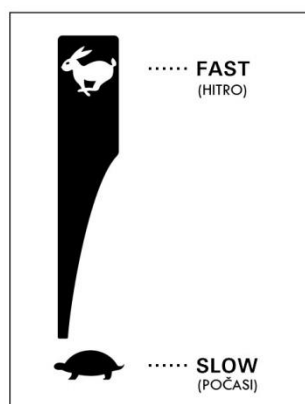
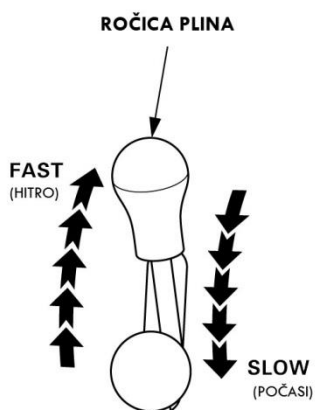
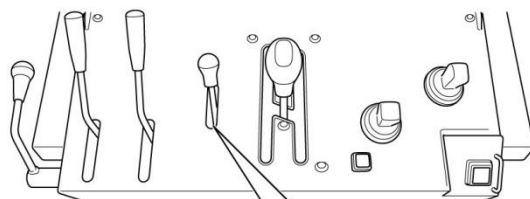


7. Stikalo za vklop/izklop motorja potisnite v položaj OFF. Če stikala ne izključite vsaj enkrat, s frezo ne bo možno upravljati.

Če prednastavljenega položaja ne morete nastaviti ali če ga želite vrniti v tovarniško nastavljenega, se obrnite na pooblaščenega serviserja!

ROČICA PLINA

Z ročico plina uravnate hitrost snežne freze. Ob normalnem delovanju uporabite položaj »FAST (hitro)«. Ko pomikate ročico proti položaju »FAST (hitro)«, se podaljšuje tudi dolžina izmeta snega skozi cev. Hitrost nastavite tako, da bo tudi dolžina izmeta optimalna.



PRESTAVNA ROČICA

Prestavno ročico uporabljate za prestavljanje iz smeri vožnje naravnost v vzvratno in obratno. Z ročico lahko preklapljate tudi v razpon počasne hitrosti (LOW SPEED) – primerna za čiščenje snega in v razpon hitrejše hitrosti (HIGH SPEED) – primerne za premikanje snežne freze. Hitrosti v smereh naprej in nazaj lahko sproti nastavljate na vsaki strani posebej.

Vožnja naprej: Ročko odločno potisnite naprej iz položaja »NEUTRAL« (prosti tek).

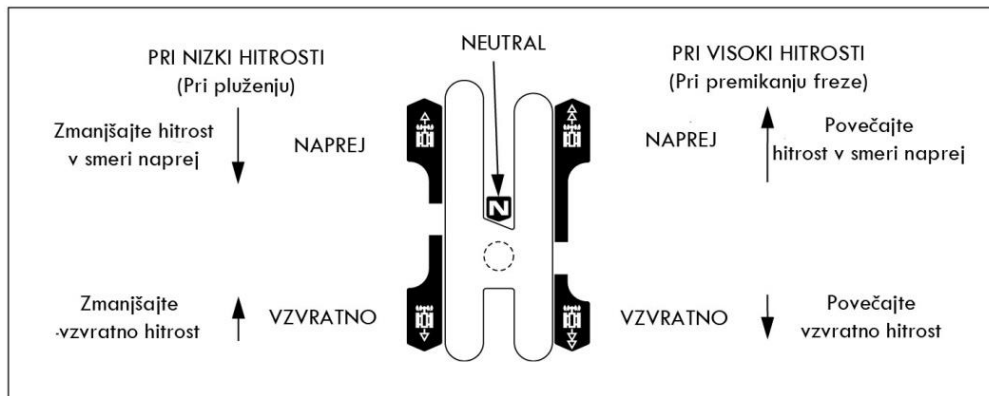
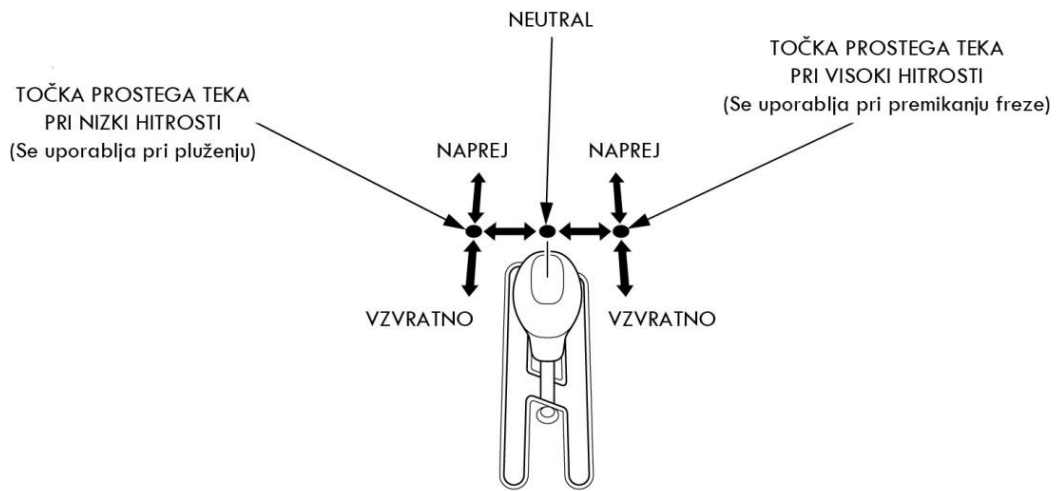
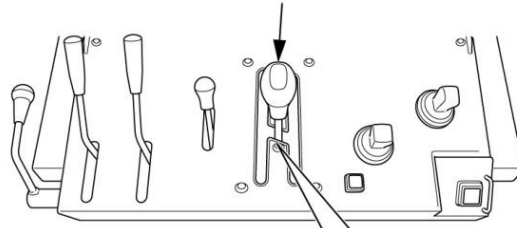
Vožnja nazaj: Ročko odločno potisnite nazaj iz položaja »NEUTRAL« (prosti tek).

Kadar ne delate s frezo, naj bo prestavna ročica v položaju »NEUTRAL« - prosti tek, ne glede na to ali imate nastavljeno na hitro ali počasno hitrost.

Previdno!

Prestavne ročice nikoli ne puščajte v prostem teku, kadar jo nakladate na prikolico, saj se lahko prične premikati in vas lahko hudo poškoduje!

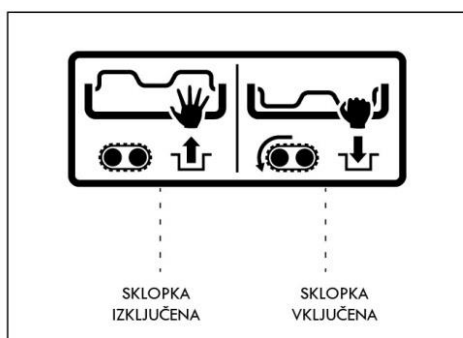
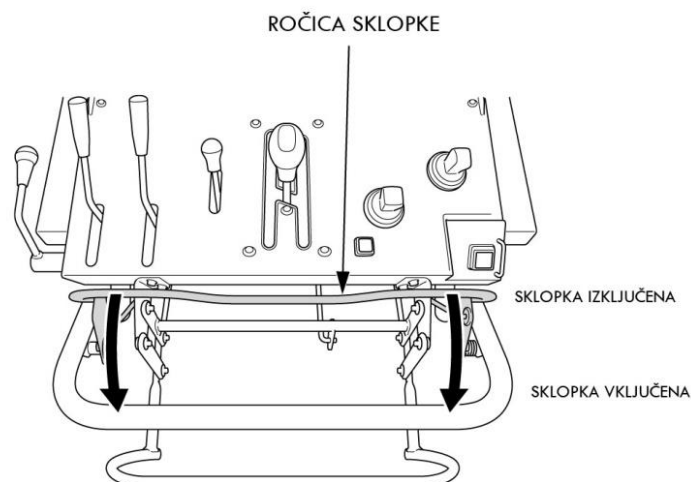
PRESTAVNA ROČICA



ROČICA POGONSKE SKLOPKE

Ko stisnete ročico sklopke, prestavno ročico pa imate v prestavi za smer naprej ali nazaj, se snežna freza začne premikati.

Če samo premikate frezo, samo stisnite ročico sklopke.



STIKALO SKLOPKE POLŽA

To stikalo se uporablja za vrtenje in za zaustavitev polža in cevi za izmet.

Stikalo sklopke polža lahko zablokirate z ročico pogonske sklopke.

- Če stikalo sklopke deluje normalno, se ob startu motorja prižge zelena lučka, ki takoj po zagonu ugasne. Če se lučka ob startu motorja ne vključi, peljite frezo na pregled k pooblaščenemu serviserju.
- Če lučka ne posveti niti, kadar vključite stikalo, peljite frezo nemudoma na pregled k pooblaščenemu serviserju.

Kadar zablokirate stikalo sklopke polža z ročico sklopke

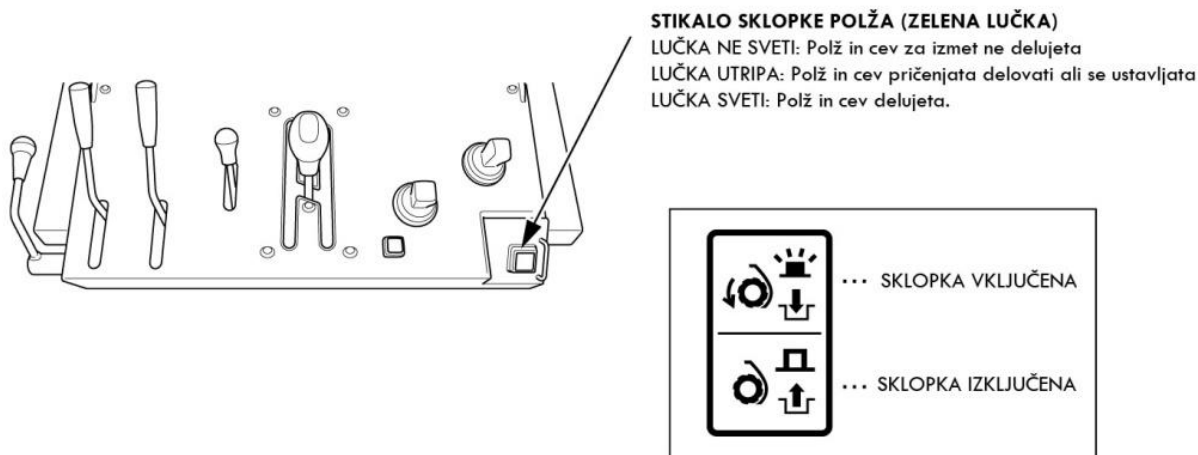
Ob vrtenju polža in delujoči cevi za izmet:

1. Stisnite ročico pogonske sklopke.
2. Pritisnite in takoj spustite stikalo sklopke polža (stikala ni treba večkrat pritiskati).
 - Stikalo (zelena lučka) začne utripati, polž se prične vrteti in cev za izmet delovati, lučka pa iz utripanja prične svetiti.
 - Če ste stikalo sklopke pritiskali dlje kot 6 sekund, se bo aktivirala zaščitna funkcija in polž ter cev bosta prenehala delovati.

Ko želite ustaviti polža in cev za izmet:

Ponovno pritisnite stikalo sklopke polža, ali spustite ročico pogonske sklopke.

- Stikalo (zelena lučka) utripne in polž ter cev se ustavita. Ko se polž in cev ustavita, lučka ugasne.



Kadar stikala sklopke polža z ročico sklopke ne zablokirate

Za vklop polža in cevi za izmet:

Še naprej pritisnite stikalo sklopke polža.

- Lučka stikala utripa, polž in cev za izmet pričneta delovati. Ko sta v polnem delovanju, začne lučka neprekinjeno svetiti.
- Če pritisnete stikalo dlje kot 6 sekund, se polž in cev za izmet ustavita.

Če želite izključiti polža in cev za izmet:

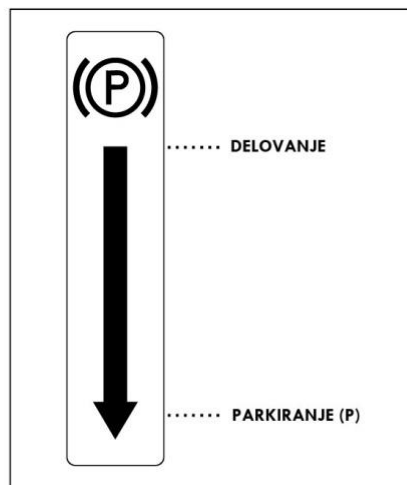
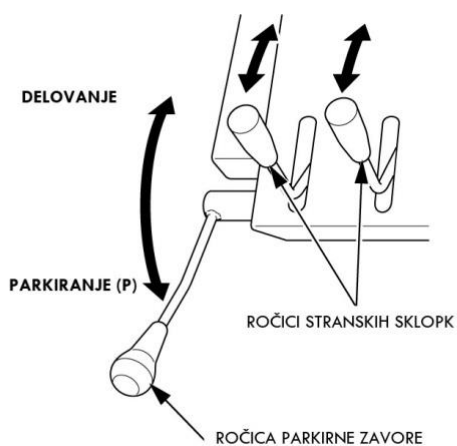
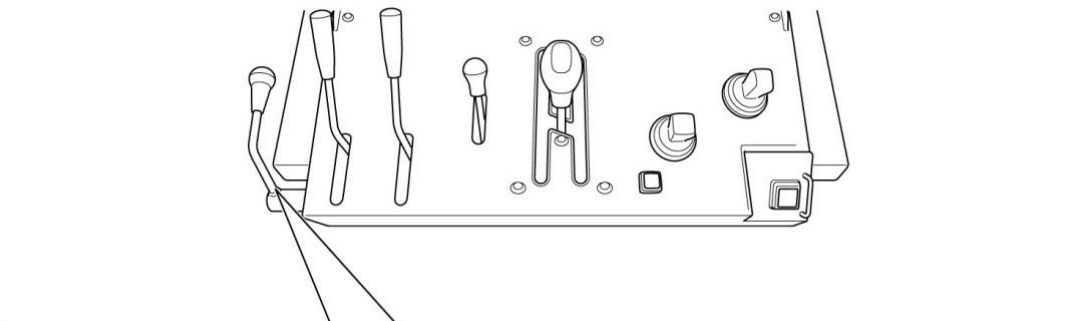
Spustite stikalo sklopke polža.

- Stikalo (zelena lučka) prične utripati, polž in cev za izmet pa se ustavita. Ko se popolnoma ustavita, lučka preneha svetiti.

ROČICA PARKIRNE ZAVORE

Kadar snežno frezo parkirate, vedno zategnite ročno zavoro! Ročico potisnite v položaj »P« (parkiranje). S tem zaklenete ročici stranskih sklopk in menjalnik.

Zaradi varnosti, vedno, kadar parkirate, potisnite rolico parkirne zavore v položaj »P«!



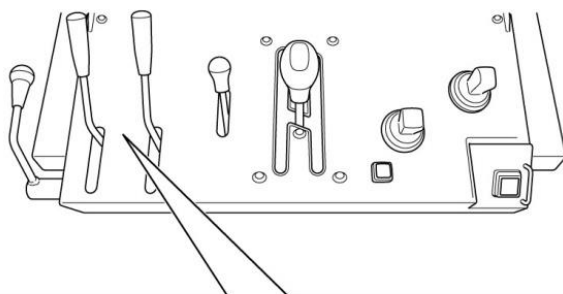
Ročico parkirne zavore nikoli ne zategujte med vožnjo, saj lahko poškodujete menjalnik!
Če želite ustaviti na klančini, potisnite ročico menjalnika v prosti tek pri nizki hitrosti, ročico ročne zavore pa v položaj »P«!

ROČICI STRANSKIH SKLOPK

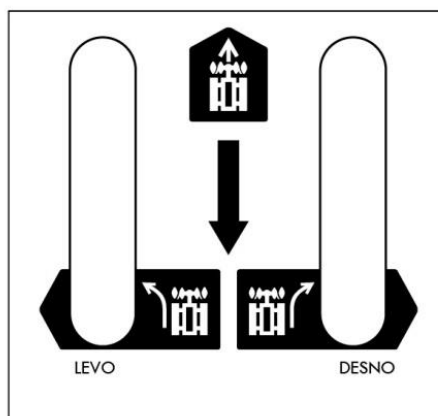
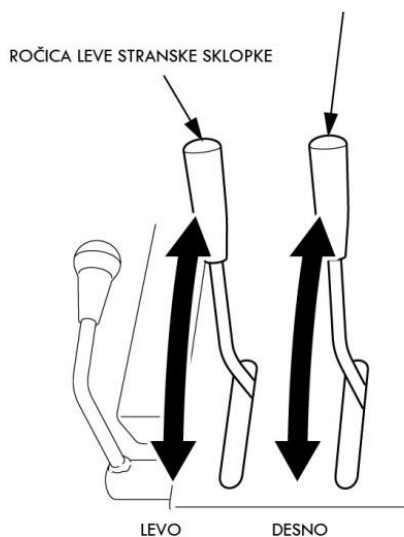
Opozorilo!

Pred zavoji zmanjšajte hitrost! Zavoje izvajajte izjemno previdno, saj ročice hitro zamenjajo položaj, freza hitro odreagira in vas ob premalo previdnosti lahko poškoduje!

Ročici stranskih sklop uporabljate, kadar želite s frezo zaviti levo ali desno! Ko potegnete za desno ročico, se freza obrne v desno, ko potegnete za levo ročico, pa se freza obrne v levo.



ROČICA DESNE STRANSKE SKLOPKE

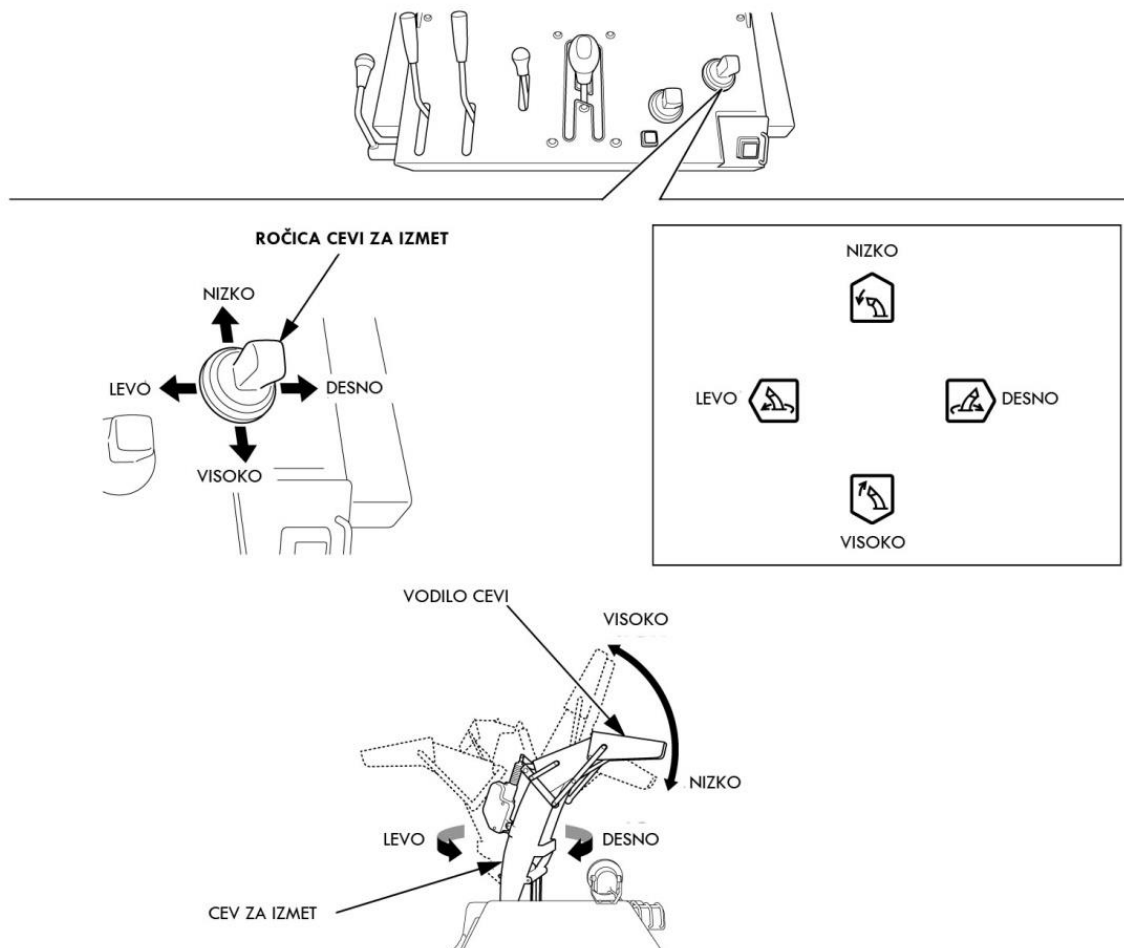


ROČICA CEVI ZA IZMET

Opozorilo!

Cev za ozmet vedno usmerite tako, da sneg ne bo zadel mimoidočih, oken ali drugih predmetov!

Smer izmeta snega in kot, pod katerim ga cev meče, se nastavi s pomočjo ročice cevi za izmet!

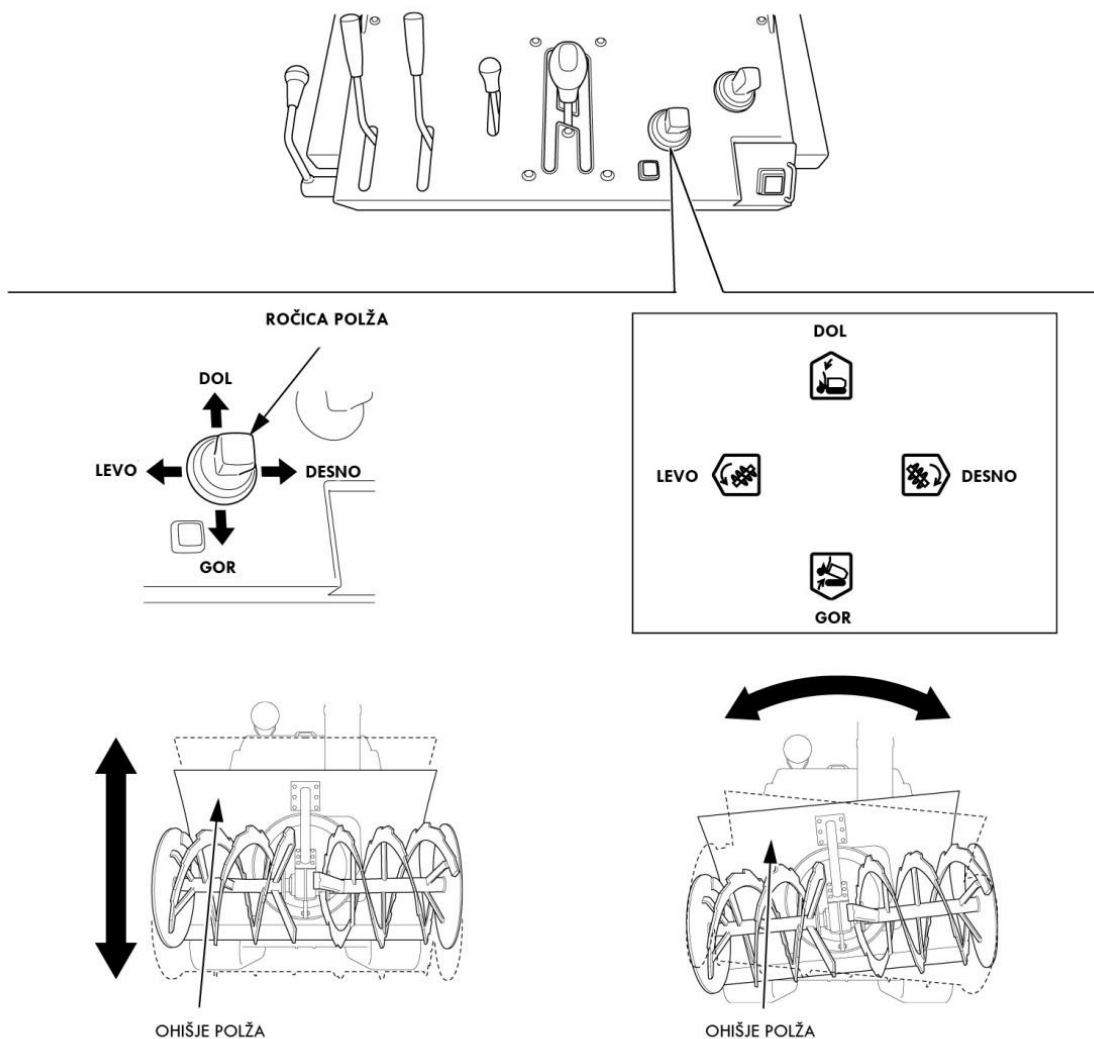


Upoštevajte!

- Ročico cevi za ozmet uporabljajte samo, kadar freza deluje! Če jo uporabljate, kadar motor freze ne deluje, lahko izpraznite akumulator!
- Ročice ne puščajte v funkciji, potem, ko ste nastavili cev! Motor se lahko pregreje, sistem za preprečevanje okvar pa bo cev onemogočil premikanje. Ročico sprostite in zatem počakajte nekaj časa, preden jo ponovno uporabite!

ROČICA POLŽA

Ročico polža uporabljate za nastavljanje višine polža in za nastavljanje kota nagiba. Višino in kot nagiba lahko neomejeno nastavljate po lastni želji, v smereh gor dol, levo ali desno.



Upoštevajte!

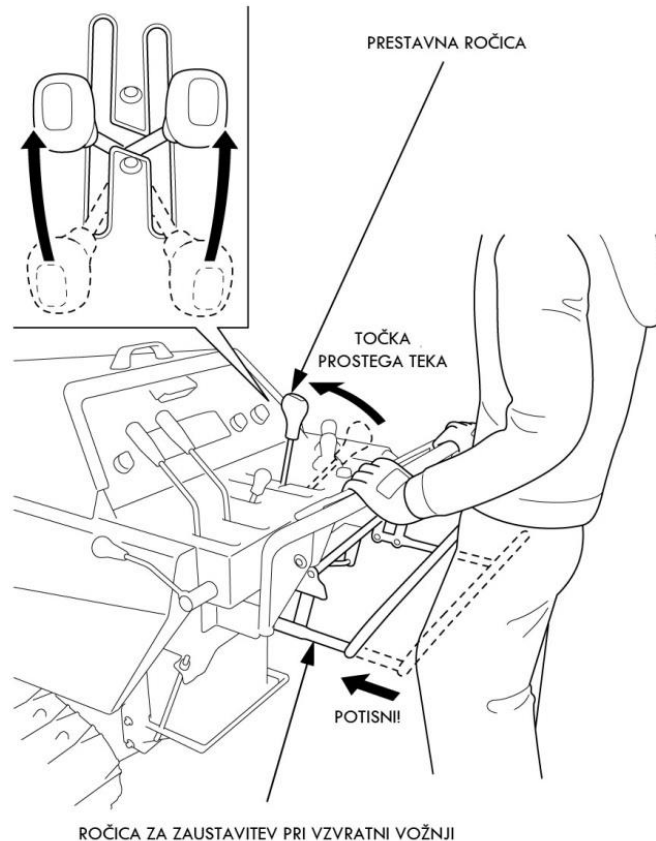
- Ročico polža uporabljajte le ob vključenem motorju! Če ročico uporabljate ob izključenem motorju, se lahko izprazni akumulator.
- Če z ročico pogosto upravljate, bo kontrolna lučka ročica (oranžna) pričela utripati.

ROČICA ZA ZAUSTAVITEV PRI VZVRATNI VOŽNJI

Kadar s frezo vozite vzvratno, boste zmanjšali hitrost ali ustavili frezo s pomočjo ročice za zaustavitev pri vzvratni vožnji.

Ko potisnete ročico za zaustavitev pri vzvratni vožnji, se bo ročica menjalnika samodejno prestavila v prosti tek, hitrost se upočasni in lahko ustavite.

Če ročico za zaustavitev v vzvratni vožnji potisnete vse do konca, se bo freza pričela v nizki hitrosti pomikati v smeri naprej!



- Ko se s frezo popolnoma ustavite, sprostite ročico sklopke!

Upoštevajte!

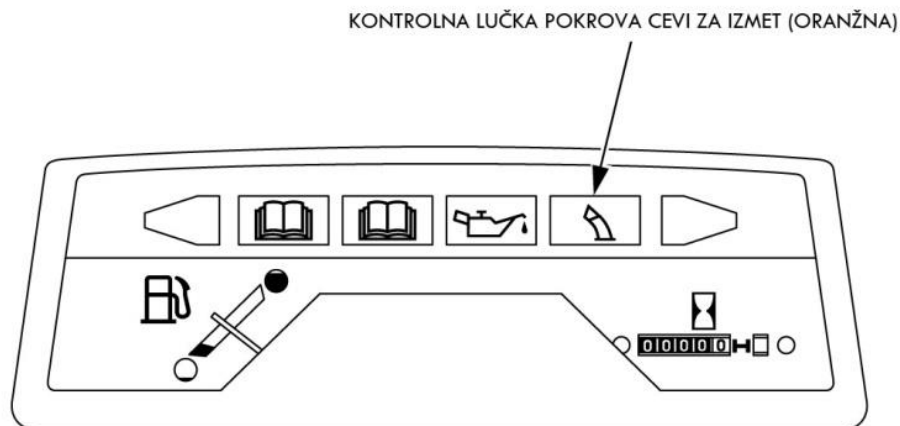
Ker ročica za zaustavitev pri vzvratni vožnji ni odbijač, nanjo nikoli ne privezujte kake vrvi ali kakršnihkoli drugih stvari, saj lahko povzročite okvaro ročice!

POKROV CEVI ZA IZMET

Kadar se cev za izmet zamaši, odstranite pokrov in strnjen sneg odstranite s pomočjo palice za potiskanje snega.

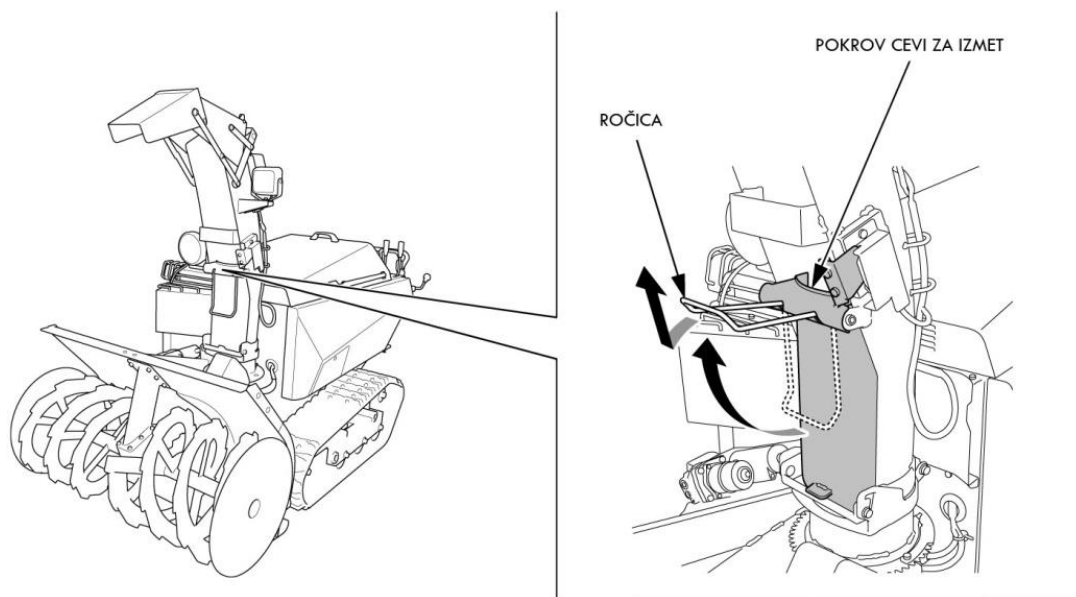
Ko ste cev odmašili, previdno namestite nazaj pokrov. Če pokrov ni dobro nameščen nazaj, se bo prižgala kontrolna lučka pokrova cevi (oranžna) in motor ne bo startal!

- Če pokrov cevi za izmet odstranite medtem, ko je motor vključen, se bo motor samodejno izključil.



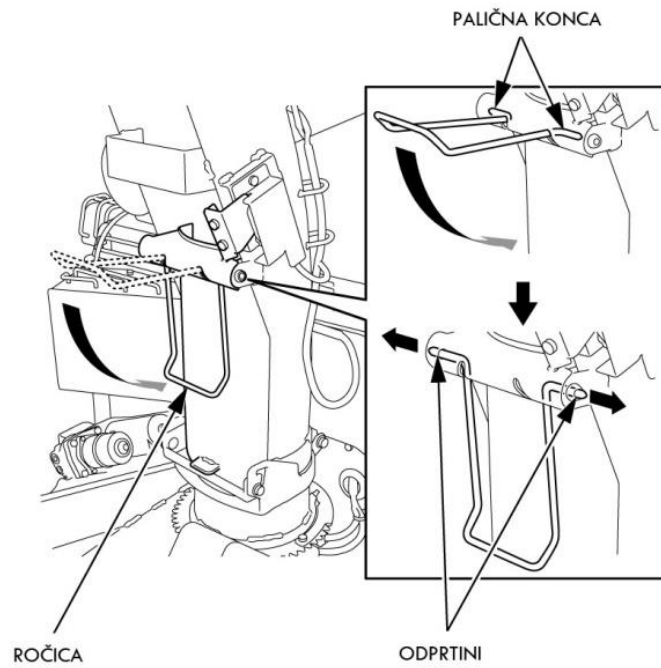
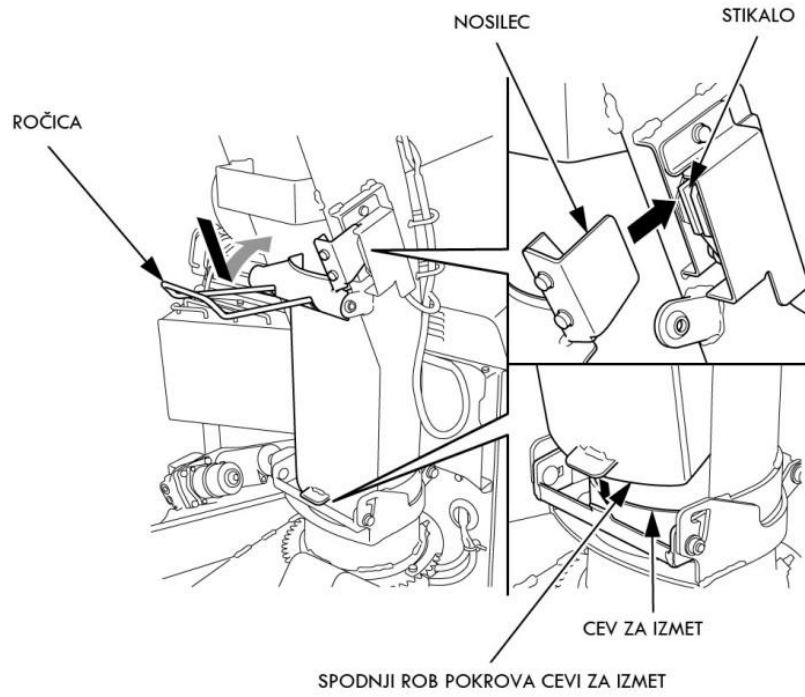
Kako odstraniti pokrov cevi za izmet:

Dvignite ročico in medtem, ko vlečete pokrov cevi k sebi, ga odstranite!



Kako namestiti nazaj pokrov cevi za izmet:

1. Med dvigovanjem ročke vstavite spodnji rob pokra v cev.
2. Nosilec vstavite v stikalo cevi za izmet.
3. Prepričajte se, da sta palici na obeh koncih pokrova vstavljeni v odprtini in zatem šele spustite ročico.



NASTAVLJANJE KOTA CEVI ZA IZMET

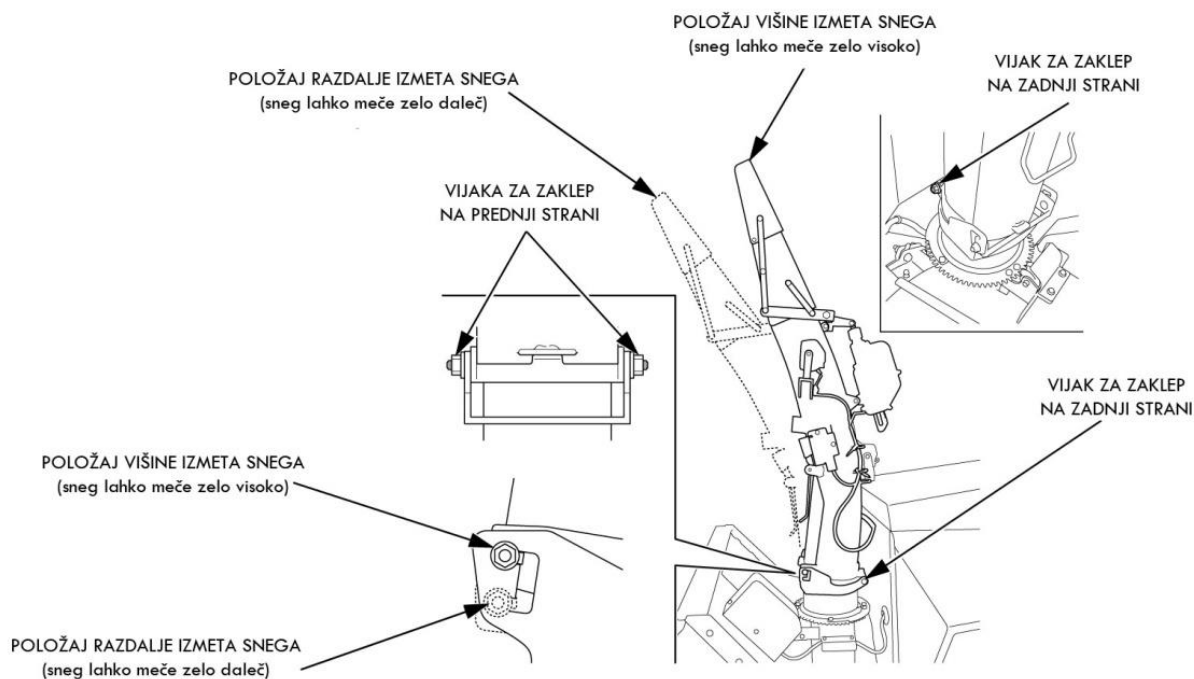
Za nastavljanje kota cevi za izmet potrebujete en 12 mm izvijač in en 14 mm izvijač. Če kota ne morete nastaviti sami, se za nastavitev obrnite na pooblaščenega Honda serviserja!

Tovarniško nastavljen kot (razdalja izmeta):

- Dolžina izmeta: Sneg meče na dolgo razdaljo
- Višina izmeta: Sneg meče visoko.

Nastavljanje kota cevi za izmet:

1. Sprostite vijake za zaklep na prednji strani (dva vijaka na desni in levi strani) in vijak za zaklep na zadnji strani.
2. Vijaka na prednji strani (dva vijaka na desni in levi strani) potisnite do konca. Če cev rahlo privzdignete, se bosta vijaka z lahkoto pomaknila.
3. Cev pomaknite v želeni položaj in jo pridržite v tem položaju.
4. Vijaka na prednji strani (dva vijaka na desni in na levi) pomaknite v želeni položaj in ju pritrdite.
5. Vijak za zaklep na zadnji strani dobro pritrdite!

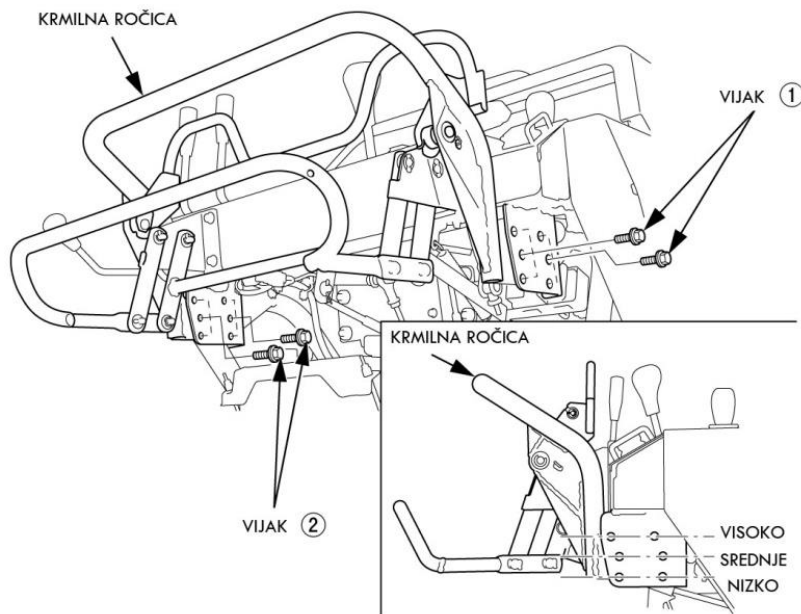


NASTAVLJANJE VIŠINE KRMILNE ROČICE

Višina krmilne ročice se lahko nastavlja v treh položajih, glede na delovne pogoje in glede na višino uporabnika. Krmilno ročico si nastavite s pomočjo sledečih navodil. Kadar odstranjujete ročico, bodite previdni, da ne poškodujete spojke nosilca, ko boste ročico vlekli ven.

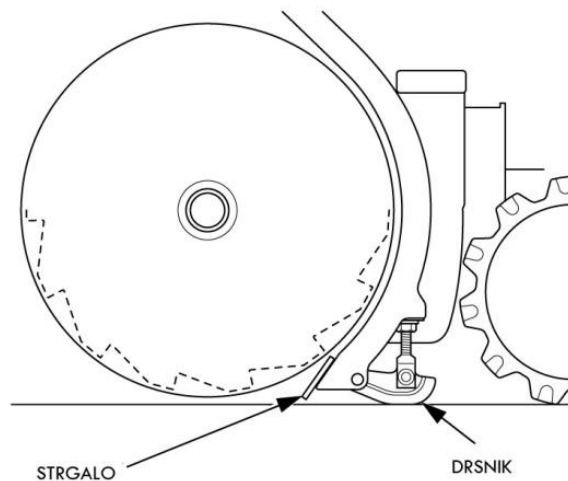
Nastavljanje višine krmilne ročice:

1. Sprostite vijak (1).
2. Odstranite vijak (2) in ga prestavite v odprtino vašega želenega položaja (visoko, srednje, nizko) in ga rahlo pritrdite.
3. Odstranite vijak (1) in ga vstavite v odprtino položaja, v katerega ste prestavili vijak (2) in ga dobro pritrdite.
4. Dobro pritrdite vijak (2)!



DRSNIK IN STRGALO

Strgalo in drsnik nastavite v skladu s pogoji površine, ki jo plužite. Drsnik uporabljajte za določanje višine, v kateri mora biti polž odmaknjen od tal, strgalo pa nastavite tako, da bo polž plužil enakomerno.



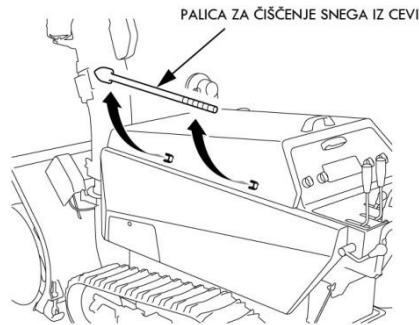
PALICA ZA ČIŠČENJE SNEGA IZ CEVI

Opozorilo!

Preden s palico pričnete čistiti sneg iz cevi, ugasnite motor in počakajte, da se vsi vrteči deli popolnoma ustavijo! Ključ za vklop odstranite iz ključavnice!

Če se cev za izmet s snegom zamaši, ugasnite motor, počakajte, da se vsi vrteči deli ustavijo in s palico za čiščenje očistite sneg iz cevi.

Po čiščenju palico obrišite do suhega in jo shranite na nosilce.



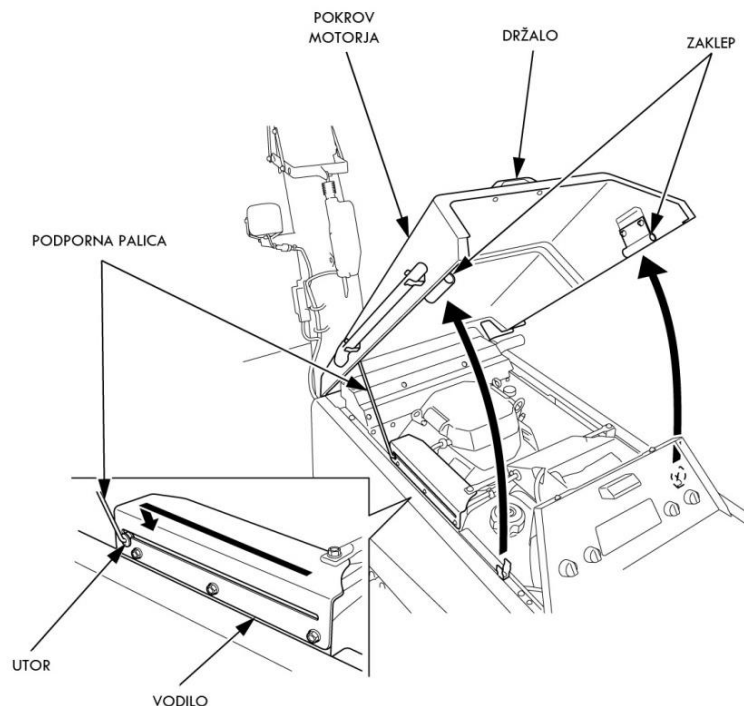
POKROV MOTORJA

Previdno!

Preden odpirate pokrov motorja, vedno obrnite cev naprej! Če odpirate pokrov in imate cev obrnjeno vstran, lahko s prednjim delom pokrova zadanete v cev!

Odpiranje: Primate za držalo, dvignite pokrov in ga podprite s podporno palico. Preverite, da se je podporna palica dobro usedla v utor na vodilu!

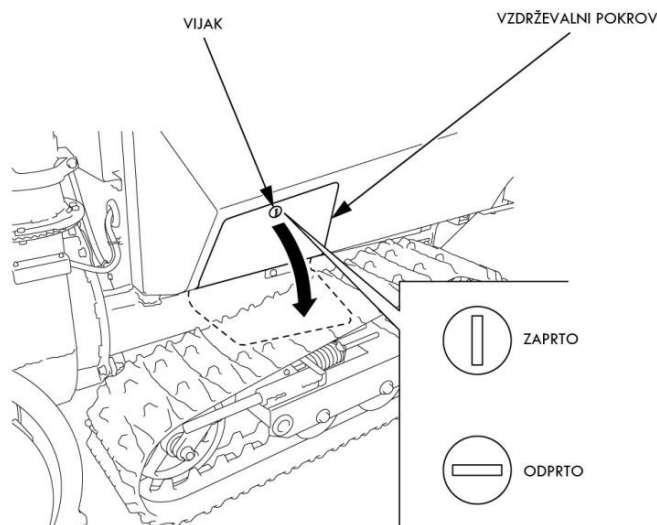
Zapiranje: Rahlo dvignite pokrov in odstranite ter zložite podporno palico. Počasi zaprite pokrov in preverite, da se je zaklenil.



VZDRŽEVALNI POKROV

Odpiranje: Z minus izvijačem zasučite vijak v položaj »ODPRTO« in odprite pokrov.

Zapiranje: Zaprite pokrov in z minus izvijačem zasučite vijak v položaj »ZAPRTO«.



Upoštevajte!

Nikoli ne uporabljajte snežne freze ob odprtem vzdrževalnem pokrovu!

UTEŽI (dodatna oprema)

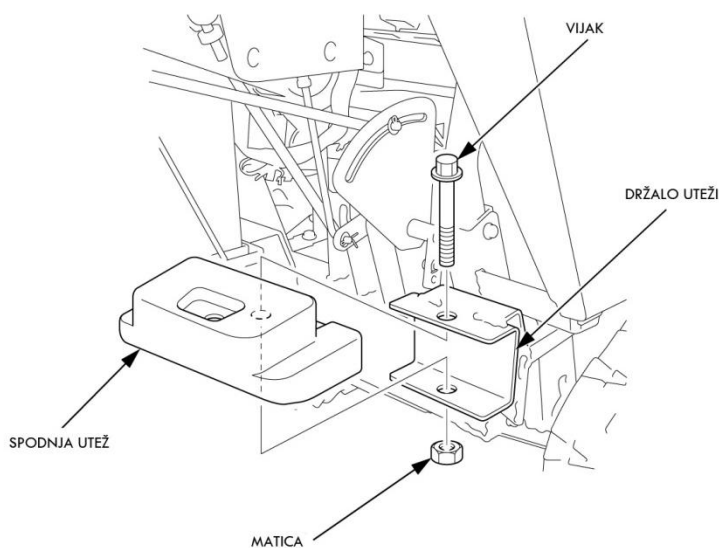
Za čiščenje snega v nivojih, lahko namestite dodatne uteži, ki se namestijo na nosilce, namenjene posebej namestitivi teh uteži. Na te nosilce ne nameščajte nobenih drugih dodatkov, razen uteži. Nosilcev za uteži nikoli ne uporabljajte za vleko!

Vedno uporabljajte samo predpisane uteži in vedno uporabljajte zgornjo in spodnjo utež naenkrat. Uteži kot dodatno opremo naročite pri pooblaščenemu Honda prodajalcu!

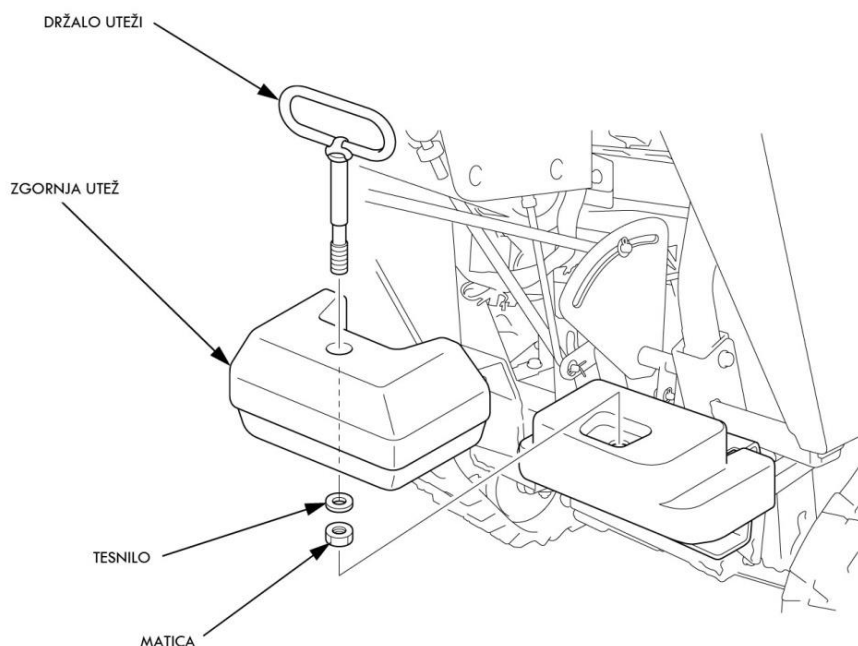
Vsaka utež tehta približno 15 kg. Če uteži ne boste mogli namestiti sami, se obrnite na pooblaščenega Honda serviserja!

Nameščanje:

1. Namestite spodnjo utež na nosilec in vstavite pritrdilni vijak.
2. Na vijak namestite matico in vijak dobro privijte!



3. Na zgornjo utež namestite držalo za utež. Na držalo namestite tesnilo in matico in dobro privijte držalo.
4. Zgornjo utež namestite na spodnjo utež in pritrdite zgornjo utež z držalom.



Odstranjevanje:

Postopek izvedite v obratnem vrstnem redu!

PREGLED PRED ZAČETKOM DELA S FREZO

Pred vsakim pričetkom del s snežno frezo jo po sledečih navodilih dobro preglejte! Frezo postavite na ravno površino, motor naj bo ob pregledu izključen!

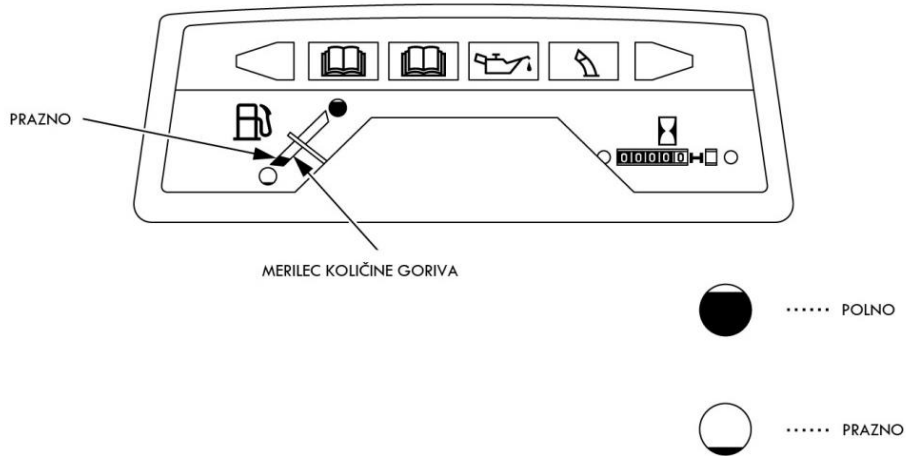
Opozorilo!

Da se po nesreči med pregledom ne bi motor vključil, izvlecite ključ za vžig iz ključavnice!

Pred vsako uporabo preglejte okoli freze in pod njo, da ne pušča olje ali gorivo!

Nivo goriva

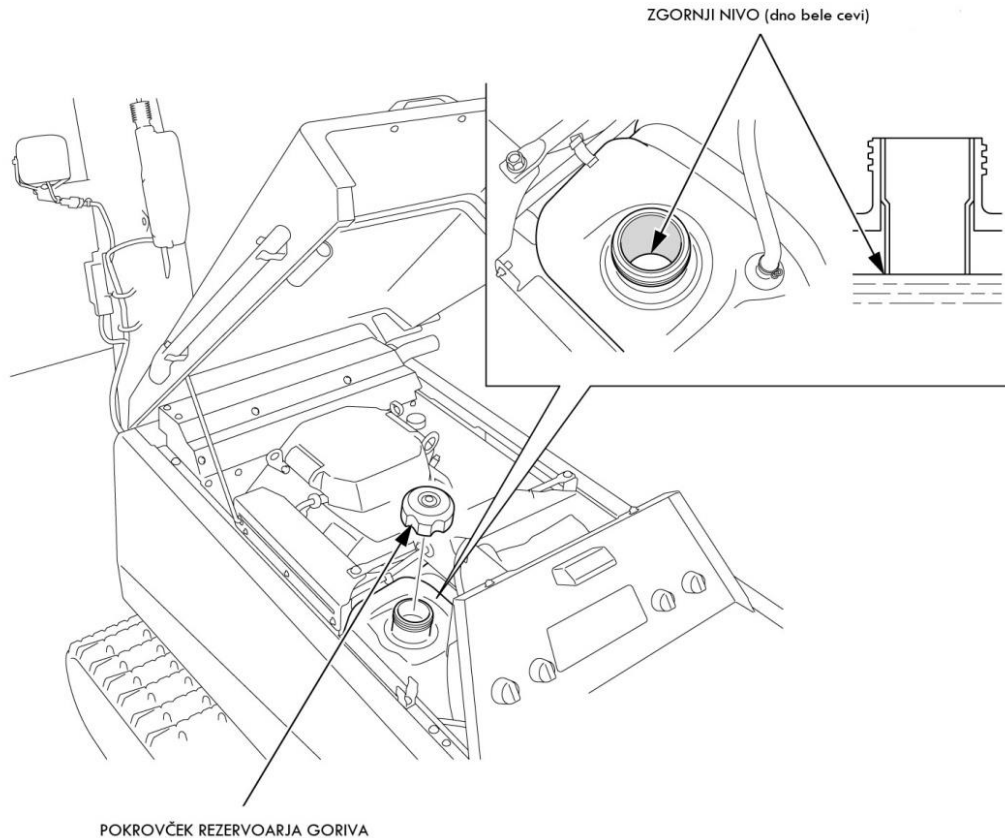
Pregled: Stikalo za vklop motorja obrnite v položaj ON in pogledjte merilec količine goriva. Če merilec kaže nizek nivo goriva, ga dolijte!



Točenje goriva

Vedno uporabljajte neosvinčen bencin RON 91 ali višji. Nikoli ne uporabljajte postanega ali onesaženega bencina ali bencinskih mešanic! Poskrbite, da v rezervoar ne bo zašla umazanija ali voda!

1. Odprite pokrov motorja.
2. Odvijte pokrovček rezervoarja in dolijte bencin do oznake zgornjega nivoja. Goriva nikoli ne točite preko oznake zgornjega nivoja!
3. Ko ste dolili gorivo, zaprite nazaj pokrovček in ga dobro privijte. Preverite, da se je zaklenil!
4. Zaprite nazaj pokrov motorja!



Opozorilo!

- **Bencin je izjemno vnetljiv in pod določenimi pogoji eksploziven!**
- **Bencin vedno dolivajte na prostem ali v dobro prezračevanih prostorih, pri dolivanju bencina naj bo motor vedno izključen!**
- **Pri dolivanju bencina pazite, da ga ne polijete. Politi bencin ali njegovi hlapi se lahko vnamejo! Če med dolivanjem bencin polijete, ga dobro obrišite in se prepričajte, da je površina, kjer ste polili bencin suha, preden vključite motor!**
- **Izogibajte se daljši izpostavljenosti bencinu, predvsem vdihavanju in stiku s kožo.**
- **Bencin HRANITE IZVEN DOSEGA OTROK!**

Previdno!

Nikoli ne uporabljajte kakršnihkoli nadomestkov za bencin! Lahko poškodujejo komponente snežne freze!

Upoštevajte!

Bencin se ob izpostavljenosti svetlobi, temperaturi in če stoji dlje časa, lahko hitro pokvari! V najslabših primerih, se bencin pokvari v roku 30 dni. Uporaba pokvarjenega bencina lahko resno okvari motor (zamaši sistem goriva, zatakne se ventil...) Tovrstne okvare niso predmet garancijskih popravil in zanje sami nosite vse stroške!

V izogib tovrstnim nevšečnostim, upoštevajte sledeče:

- Uporabljajte samo predpisan bencin.
- Vedno uporabljajte svež in čist bencin!
- Da se bencin ne bo pokvaril, ga shranjujte v posebnih posodah, namenjenih izključno hrambi bencina!
- Če snežne freze ne boste uporabljali dlje kot 30 dni, iztočite bencin in ga ustrezno shranite!

Goriva, ki vsebujejo alkohol:

Če se odločite za uporabo gasohola, se prepričajte, da je število oktanov vsaj tolikšno, kot ga priporoča proizvajalec Honda.

Obstajata dva tipa gasohola: eden vsebuje etanol, drugi pa metanol.

Nikoli ne uporabljajte gasohola, ki bi vseboval več kot 10 % etanola!

Nikoli ne uporabljajte bencina, ki bi vseboval več kot 5% metanola ali kakršnihkoli topil ali protikorozijske inhibitorje za metanol!

UPOŠTEVAJTE!

- **Okvare sistema dovajanja goriva ali okvare motorja zaradi rabe napačnega goriva ne sodijo v garancijska popravila!**
- **Da se izognete morebitnim tovrstnim neprijetnostim, se vedno držite rabe bencina, ki ga priporočajo navodila!**

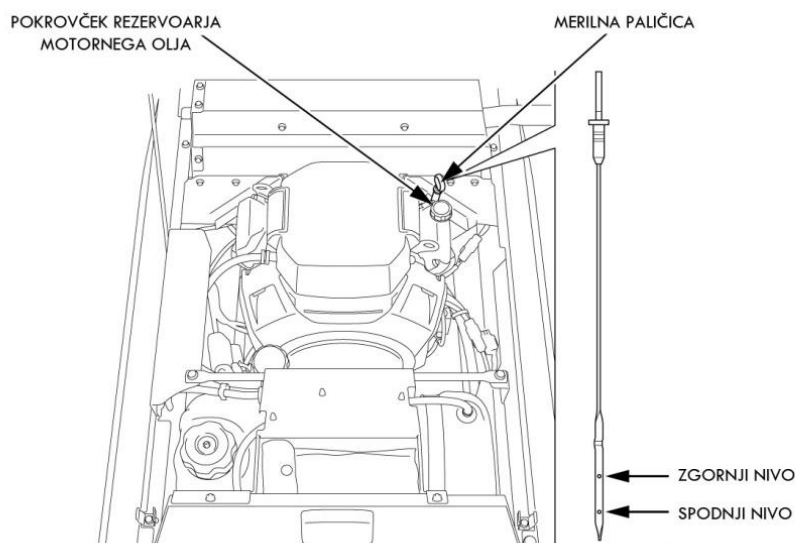
Nivo motornega olja

Pregled nivoja motornega olja

Upoštevajte!

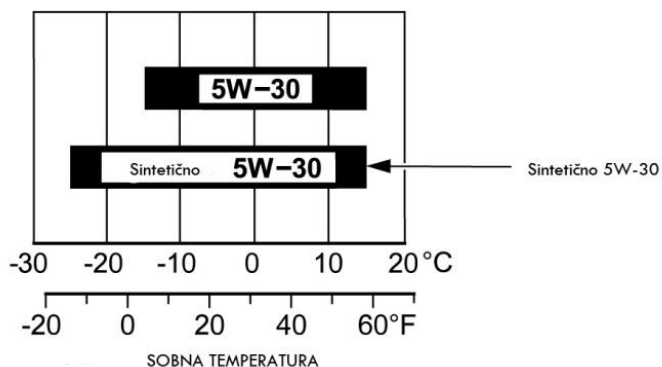
Preden vključite motor, vedno prej preglejte nivo motornega olja. Če motor prej vključite, ne boste mogli pravilno izmeriti nivoja olja. Če pregledujete nivo motornega olja, potem, ko ste motor izključili, počakajte, da se motor ohladi!

1. Odprite pokrov motorja. Merilna paličica se nahaja na prednji desni strani motorja.
2. Očistite površino okoli merilne paličice, izvlecite paličico in jo obrišite s čisto krpo.
3. Ponovno vstavite paličico, jo izvlecite in odčitajte nivo motornega olja.
4. Če je nivo olja že nizek (blizu dna), odstranite pokrov filtra in dolijte olje do oznake zgornjega nivoja. Ko ste dolili olje, ponovno preverite nivo z merilno paličico!



Priporočeno olje:

Vedno uporabljajte olje za 4-taktne motorje, ki ustreza zahtevam API klasifikacije SE ali kasnejše (ali ekvivalentne). Pri nakupu olja, vedno preglejte, če je na embalaži API etiketa z oznako SE ali kasnejšo (ali ekvivalentno).



Olje SAE 5W-30 se priporoča za splošno rabo. Sintetično olje 5W-30 uporabljajte za start pri temperaturah med -15°C (5°F) in -25°C (-13°F). Druge viskoznosti uporabljajte, kadar je temperatura v vaši okolici v omenjenem razponu.

Previdno!

Ustrezno olje je zelo pomembno za dobro delovanje snežne freze in za preprečevanje okvar na motorju. Olja brez detergentov in olja za 2-taktne motorje niso primerna, ker nimajo ustreznih mazalnih lastnosti.

Motorja nikoli ne vključujte brez zadostne količine motornega olja, saj lahko resno poškodujete motor!

5. Ko ste zaključili s preverjanjem nivoja motornega olja, namestite nazaj merilno paličico in dobro privijte pokrovček rezervoarja motornega olja nazaj!
6. Zaprite pokrov motorja!

Nivo olja HST (hidrostatičnega) menjalnika

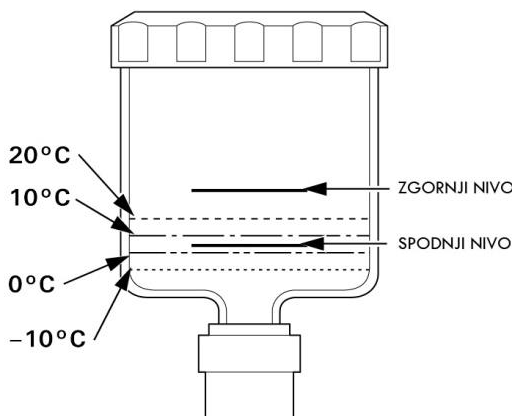
Pregled nivoja olja HST menjalnika

Nivo olja HST menjalnika vedno pregledujte ob hladnem motorju!

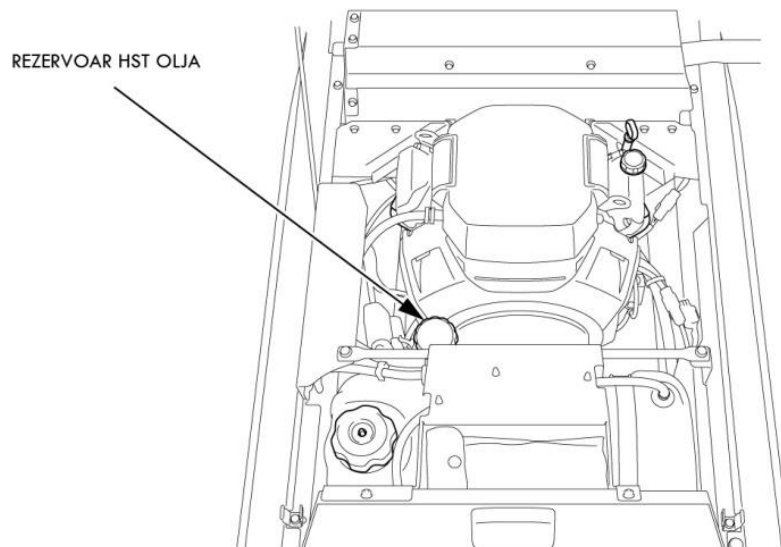
Odprite pokrov motorja in preverite nivo HST olja v rezervoarju HST olja.

Kadar preverjate nivo olja, se orientirajte glede na spodnjo tabelo!

Temperatura	Nivo olja
20°C (68°F)	Med zgornjim in spodnjim nivojem (pribl. 5 mm nad oznako spodnjega nivoja)
10°C (50°F)	Malce nad oznako spodnjega nivoja (pribl. 2 mm nad oznako spodnjega nivoja)
0°C (32°F)	Malce pod oznako spodnjega nivoja (pribl. 1 mm pod oznako spodnjega nivoja)
-10°C (14°C)	Med oznako spodnjega nivoja in dnom rezervoarja (pribl. 4 mm pod oznako spodnjega nivoja)



Nivo olja se spreminja glede na raztezanje ali krčenje ob vplivu temperature. Kadar je zunanja temperatura nizka (pribl. -20°C ali manj), zato nivo olja HST menjalnika morda ne bo viden, dokler ne pričnete z delom s frezo. Ko se freza zaradi delovanja ogreje, lahko odčitate nivo HST olja.



Dolivanje HST olja

Odprite pokrov motorja in dolijte olje v rezervoar HST olja.

1. Odstranite pokrovček rezervoarja in notranje gumijasto tesnilo ter natočite v rezervoar novo HST olje. Kadar dolivate HST olje, ga dolijte glede na navodila v tabeli.

Priporočeno olje:

Vedno uporabljajte olje za 4-taktne motorje, ki ustreza zahtevam API klasifikacije SE ali kasnejše (ali ekvivalentne). Pri nakupu olja, vedno preglejte, če je na embalaži API etiketa z oznako SE ali kasnejšo (ali ekvivalentno). Olje SAE 5W-30 se priporoča za splošno rabo.

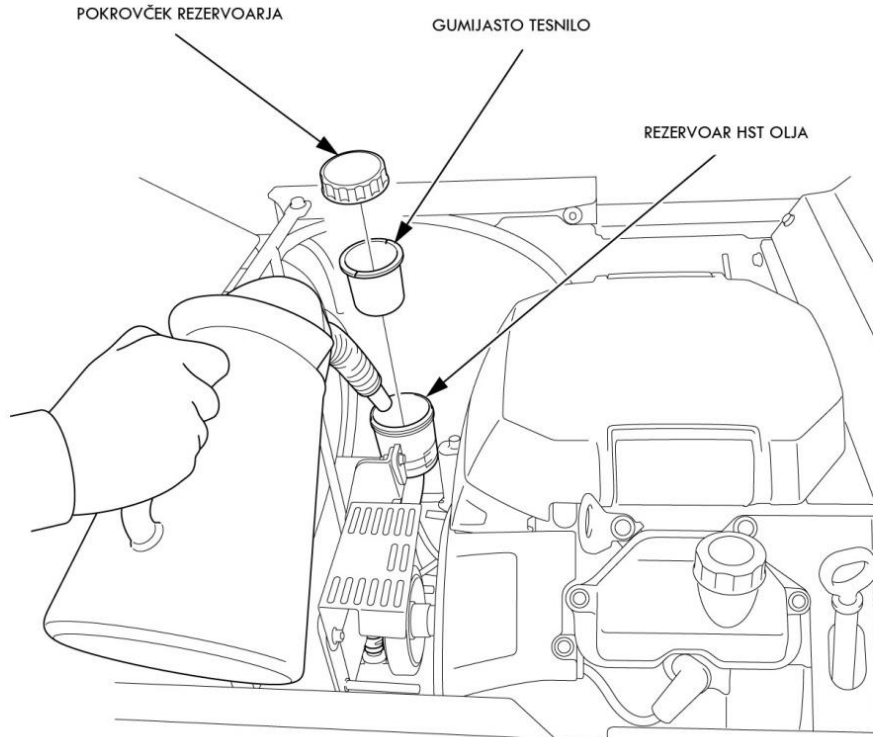
Previdno!

Notranjega gumijastega tesnila ne odstranjujte, razen, kadar polnite rezervoar HST olja!

Ob dolivanju olja pazite, da v rezervoar ne zaidejo smeti ali kaki drugi delci!

Če nivo HST olja zelo pade, prenehajte z delom in se posvetujte s pooblaščenim serviserjem!

2. Ko ste dolili olje, namestite nazaj gumijasto tesnilo in dobro zaprite pokrovček rezervoarja.
3. Zaprite pokrov motorja!

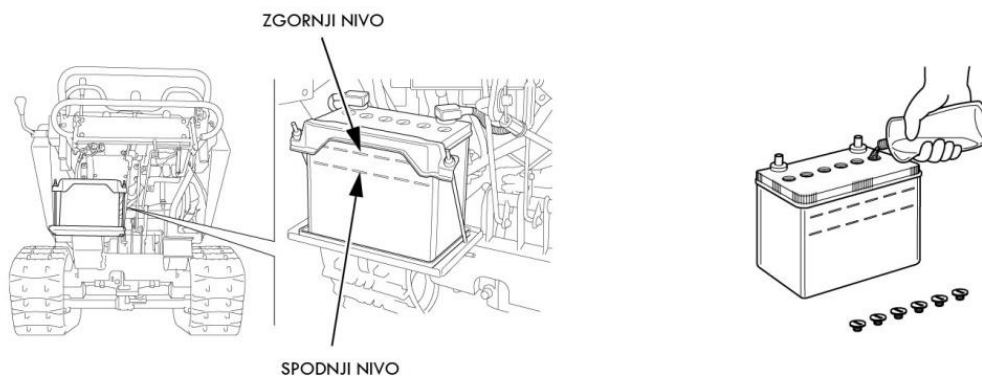


Nivo elektrolita v akumulatorju

Snežno frezo parkirajte na ravni površini in preverite nivo elektrolita v vsaki amukulatorski celici.

Če je nivo elektrolita nizek, natočite destilirano vodo do oznake zgornjega nivoja. Vode nikoli ne dolivajte preko oznake zgornjega nivoja!

Kakršnokoli korozijo okoli terminalov nemudoma očistite z mešanico sode bikarbone in vode! Termiale osušite in nanje nanosite maščobo!



Opozorilo!

- Akumulator oddaja eksplozivne pline, zato poskrbite, da v bližini ne bo izvora ognja, isker in drugih virov vžiga! V bližini akumulatorja nikoli ne kadite! Če akumulator polnite ali kako drugače uporabljate v zaprtem prostoru, poskrbite za dobro zračenje!
- Akumulator vsebuje žvepleno kislino (elektrolit), ki v stiku s kožo ali očmi lahko povzroči hude opekline. Zato imejte ob delu z akumulatorjem vedno oblečena zaščitna oblačila in zaščitna očala.

- Če žveplena kislina zaide na vašo kožo, takoj sperite z vodo!
- Če pride žveplena kislina v stik z očmi, izpirajte z vodo vsaj 15 min in takoj zatem poiščite zdravniško pomoč!
- Elektrolit je strupen! V primeru zaužitja popijte veliko količino vode ali mleka, nadaljujte z mlekom, obogatenim z magnezijem ali z rastlinskim oljem in takoj poiščite zdravniško pomoč!
- HRANITE IZVEN DOSEGA OTROK!

Previdno!

Za polnenje elektrolita vedno uporabljajte samo destilirano vodo! Navadna voda iz pipe, bo akumulatorju skrajšala življenjsko dobo!

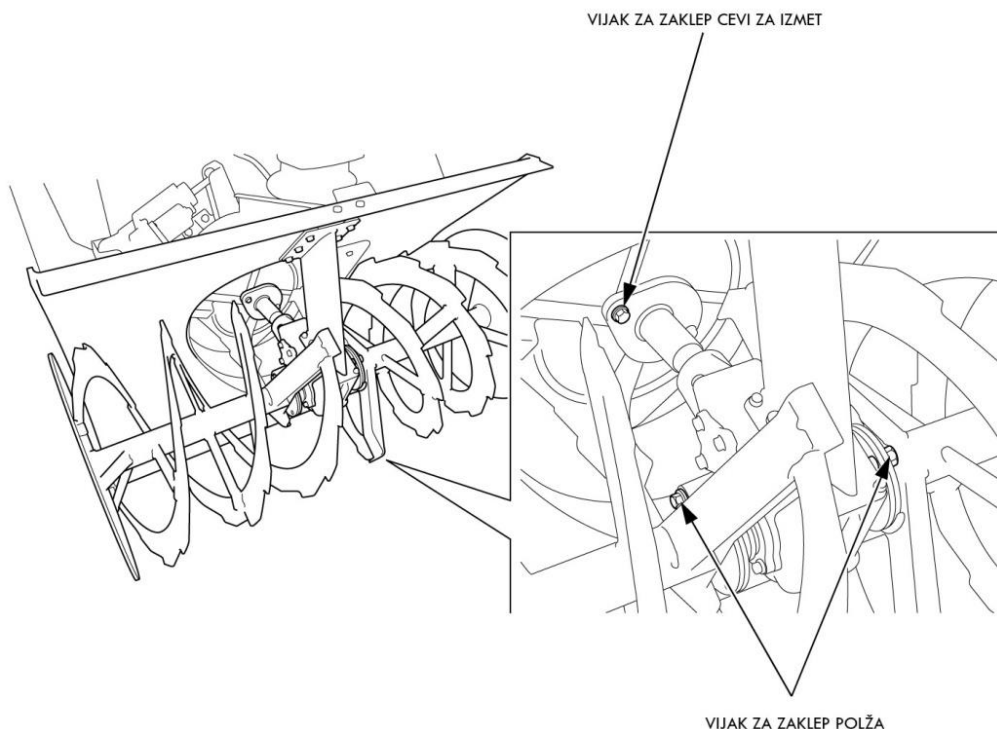
Vode nikoli ne dolivajte preko oznake zgornjega nivoja. Če nalijete preveč, lahko prekomerna količina elektrolita zalije komponente freze, ki zaradi tega lahko zarjavijo. Če tekočino polijete preko nivoja, razlito tekočino nemudoma obrišite!

Pregled vijakov za zaklep na polžu in cevi za izmet

Opozorilo!

Preden pričnete preverjati vijake za zaklep na polžu in na cevi za izmet, ugasnite motor in izvlecite ključ za vžig, da se slučajno motor ne bi po ne sreči vključil!

1. Frezo parkirajte na ravni površini. Parkirno zavoro zategnite (položaj P), prestavna ročica naj bo v prostem teku!
2. Ugasnite motor in izvlecite ključ za vžig!
3. Preglejte vse vijake na polžu in na cevi za izmet. Če kak vijak ni dobro pravit, ga privijte, če je poškodovan, ga nujno zamenjajte!

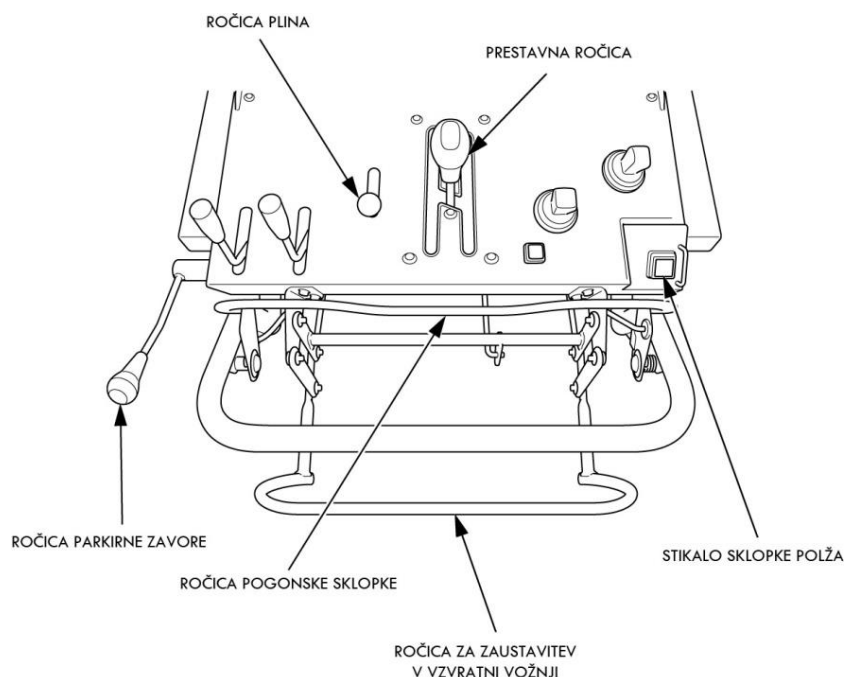


Pregled ročice pogonske sklopke, ročice sklopke polža in ročice za zaustavitev pri vzvratni vožnji

Opozorilo!

Ta pregled se opravi pri delujočem motorju freze in pri delujočem polžu ter cevi za izmet. Preden pričnete s pregledom, se prepričajte, da v bližini ni nobenih ljudi, živali ali kakih drugih ovir. Pazite, da cev ni usmerjena v nobenega človeka, žival okna itd.

Preverite, če ročica pogonske sklopke, sklopke polža in ročica za zaustavitev pri vzvratni vožnji pravilno delujejo. Če katerakoli od ročic ne deluje ustrezno, peljite frezo na pregled k pooblaščenemu serviserju!



Pogonska sklopka:

1. Frezo parkirajte na ravni površini, zategnite ročico parkirne zavore, ročica menjalnika naj bo v prostem teku.
2. Vključite motor, ročico plina potisnite v položaj nizke hitrosti (SLOW).
3. Stisnite ročico pogonske sklopke.
4. Ročico parkirne zavore potisnite v položaj za delovanje, prestavno ročico pa prestavite v nizko hitrost. Freza se prične počasi premikati.
5. Sprostite pogonsko sklopko, freza se mora ustaviti!
6. Izključite motor, ročico menjalnika premaknite nazaj v prosti tek, ročico parkirne zavore pa premaknite nazaj v prosti tek.

Stikalo sklopke polža

1. Ročica parkirne zavore mora biti v položaju »P«, ročica menjalnika pa v prostem teku.
2. Vključite motor in ročico plina potisnite v položaj nizke hitrosti.
3. Pritiskajte na stikalo sklopke polža. Lučka stikala prične utripati, zatem svetiti. Preverite, če polž deluje!

4. Spustite stikalo sklopke polža. Lučka stikala prične utripati in zatem ugasne. Preverite, da se je polž ustavil!
5. Stisnite ročico pogonske sklopke.
6. Pritisnite stikalo sklopke polža in ga takoj zatem spustite. Stikalo prične utripati in zatem svetiti. Preverite, da se polž vrti, kljub temu, da ste spustili stikalo!
7. Sprostite pogonsko sklopko. Stikalo prične utripati in zatem ugasne. Preverite, da se je polž nehal vrteti.
8. Izključite motor.

Ročica za zaustavitev pri vzratni vožnji

1. Frezo parkirajte na ravni površini, zategnite ročico parkirne zavore, ročica menjalnika naj bo v prostem teku.
2. Prestavno ročico potisnite vse do konca v smer »vzratna vožnja«.
3. Pritisnite ročico za zaustavitev v vzratni vožnji. Preverite, da ročica deluje gladko in da se prestavna ročica vrne v prosti tek. Če se ročica težko premika, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem!

Preglejte še:

- Cev za izmet, polža in odpiralo polža – da notri ni kakih tujkov.
- Preverite drsnik.
- Preverite strgalo.

Preglejte tudi sledeče: vse vijake, če so dobro priviti ali če je kateri za zamenjati; preglejte vsak del posebej, če pravilno deluje; še posebej dobro preglejte tiste dele, ki (če) že prej niso dobro delovali.

Če naletite na kakršnekoli nepravilnosti pri delovanju, nemudoma peljite frezo na pregled k pooblaščenemu serviserju!

VKLOP MOTORJA

Opozorilo!

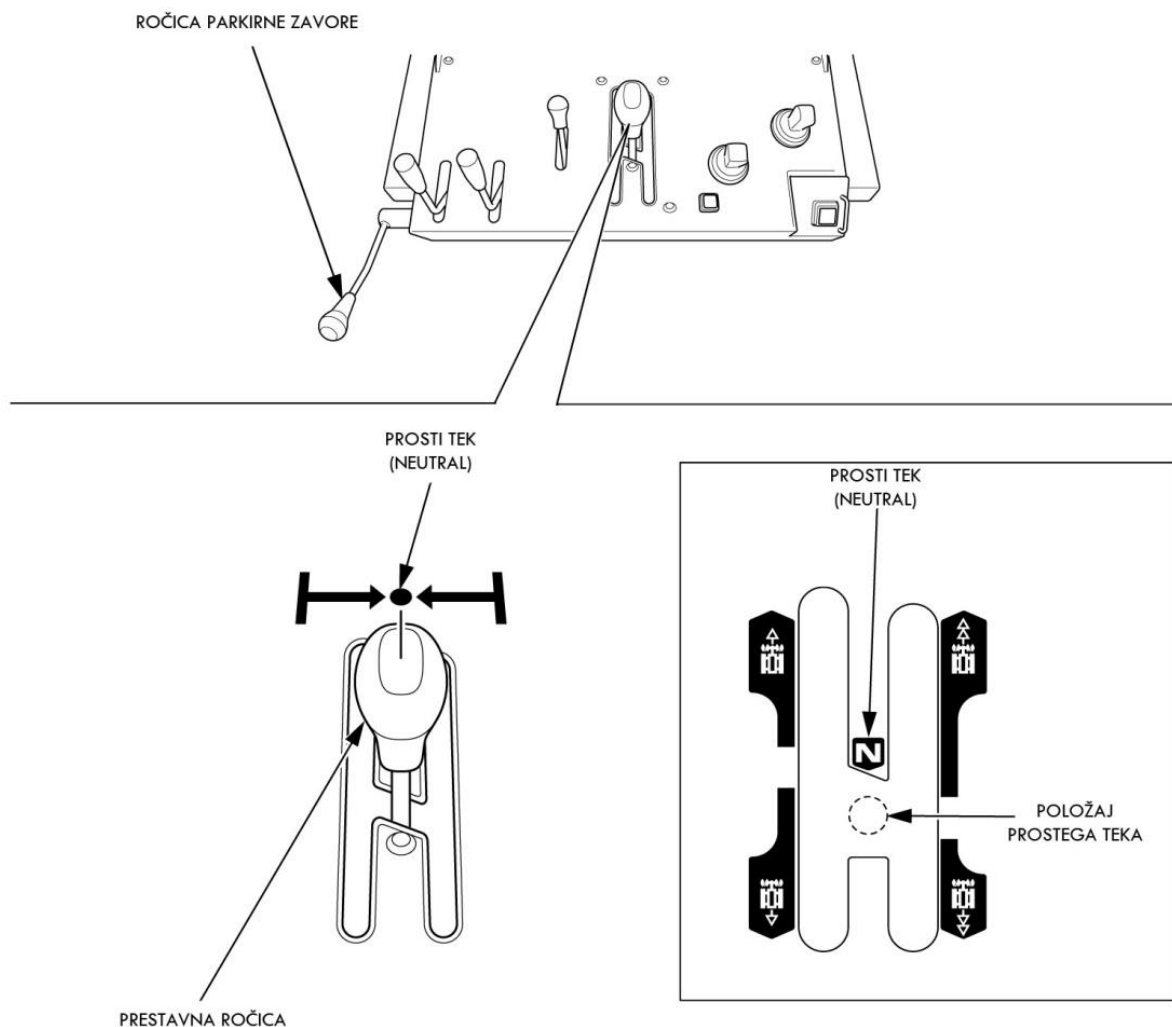
- **Motorja nikoli ne startajte v zaprtem prostoru! Izpuh vsebuje strupeni plin ogljikov monoksid. Vdihovanje plina lahko povzroči nezavest in posledično tudi smrt!**
- **Pred startom motorja parkirajte frezo na ravni površini!**

Previdno!

Ob vklopu in izklopu motorja na nagibih imejte prestavno ročico v prostem teku, pogonska sklopka pa naj bo sproščena!

Vklop motorja na ravni površini

1. Ročico parkirne zavore prestavite v položaj za parkiranje.
2. Prestavno ročico prestavite v prosti tek (neutral).

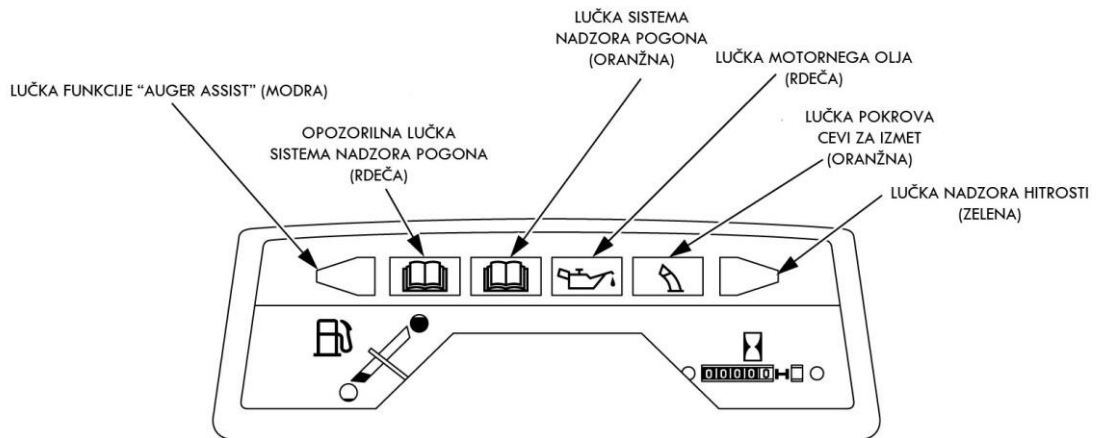
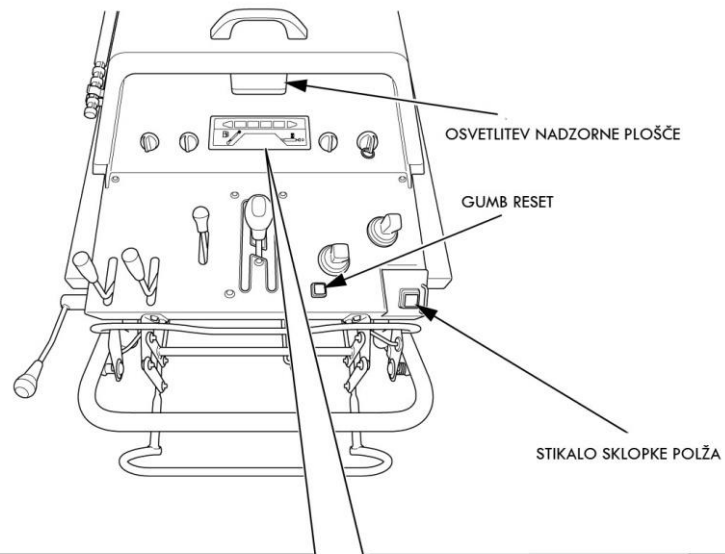
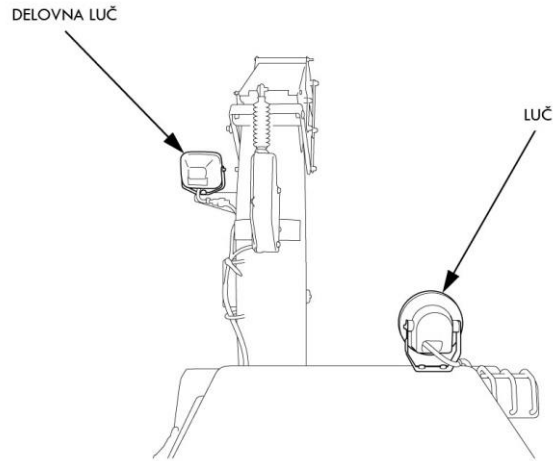


3. Stikalo za vklop/izklop motorja obrnite v položaj »ON«.

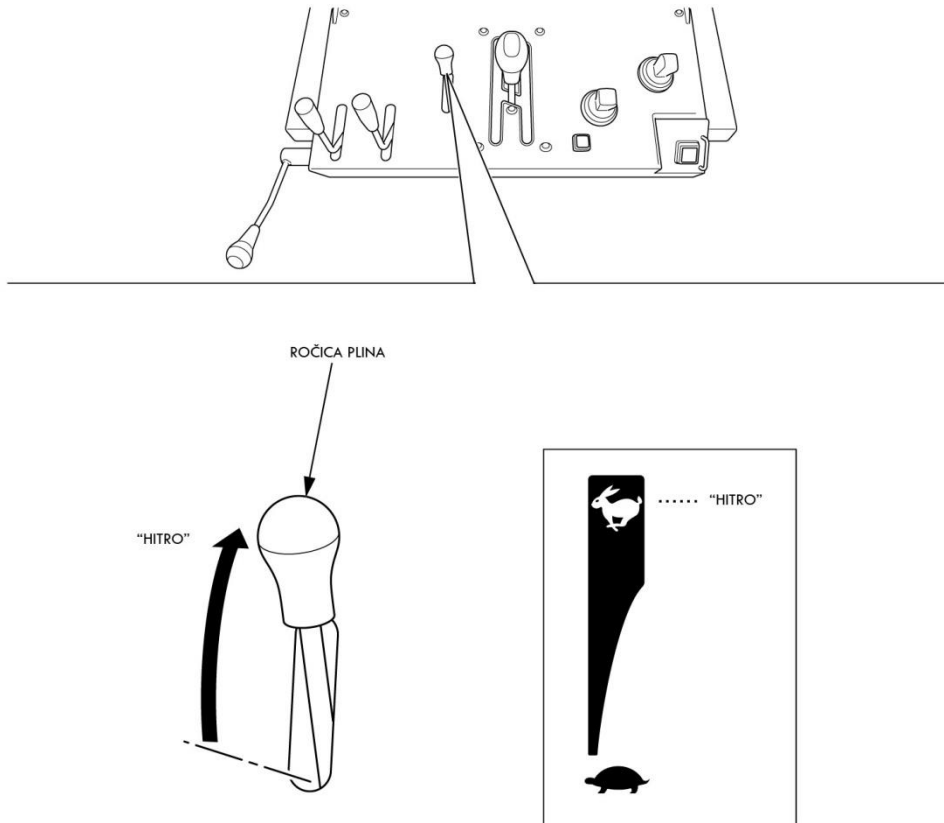
 - Indikatorji posvetijo in zatem ugasnejo. Če ne posvetijo vsi indikatorji, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem!

Preveri!	Normalno delovanje
Lučka motornega olja	Lučka posveti, ko motor prične delovati, ugasne.
Opozorilne lučke in stikala, razen lučke motornega olja	Lučke in stikala posvetijo in takoj zatem ugasnejo.
Luči (prednja luč, delovna luč in osvetlitev nadzorne plošče)	Luči se prižgejo.

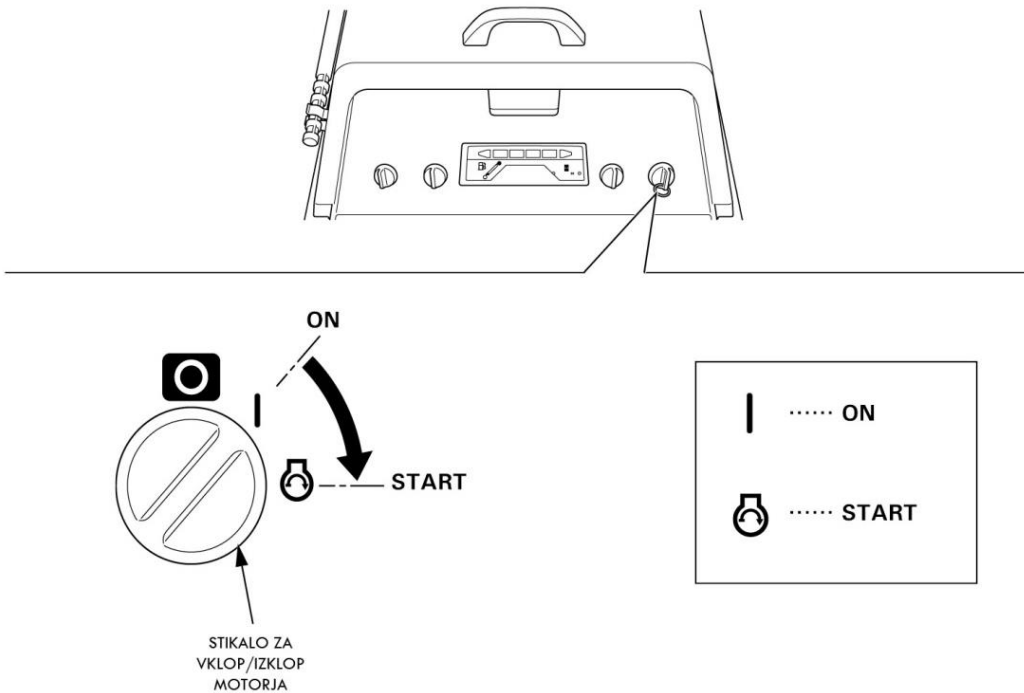
- Če lučka pokrova cevi za izmet utripa, pomeni, da pokrov ni ustrezno nameščen!



4. Ročico plina potisnite v položaj »HITRO«.



5. Stikalo za vklop/izklop motorja potisnite v položaj »START« in obrnite štarer motorja. Ko se štarer začne vrteti, spustite stikalo. Stikalo se samodejno vrne v položaj »ON«. Štarer se vrti (približno 5 sekund), dokler se motor ne vključi. Ko se motor vključi, se štarer preneha vrteti.



Upoštevajte!

Če se motor po 5 sekundah vrtenja štarerja ne vključi, počakajte 10 sekund in ponovno poskusite.

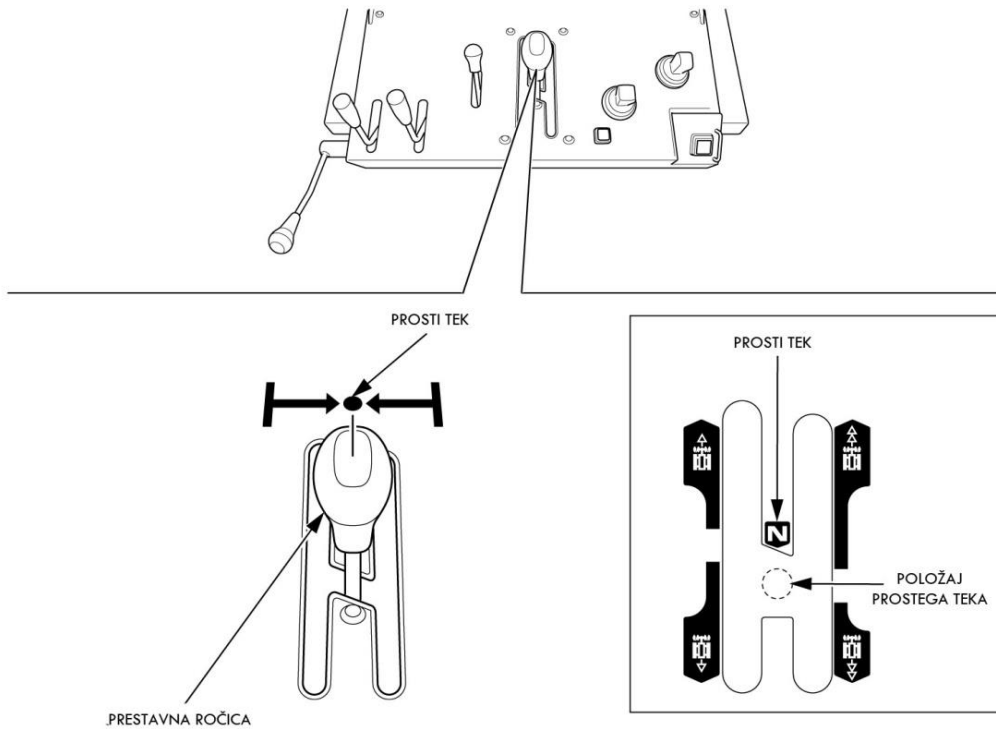
6. Ko ste vključili motor, počakajte, da vidite, če motor deluje stabilno, zatem pričnite z ogrevanjem.

Upoštevajte!

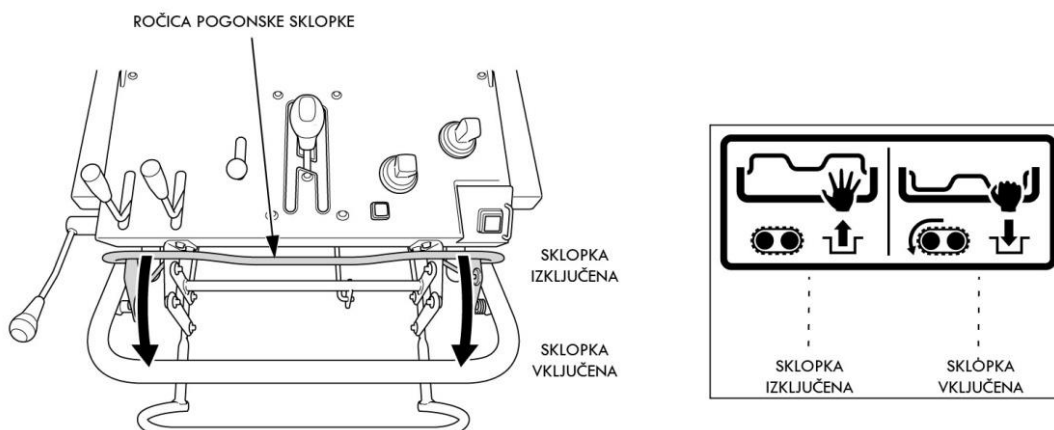
Dokler ne ogrejte menjalnika, ne pričnite z delom! Neogret menjalnik lahko poškoduje HST menjalnik!

7. Med postopkom ogrevanja, ogrejte HST olje na sledeč način:

- Preverite, da je parkirna zavora v položaju za parkiranje, prestavna ročica pa v prostem teku (neutral).



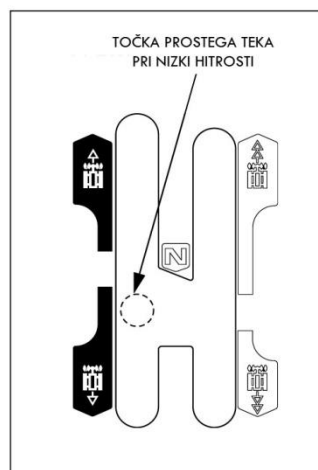
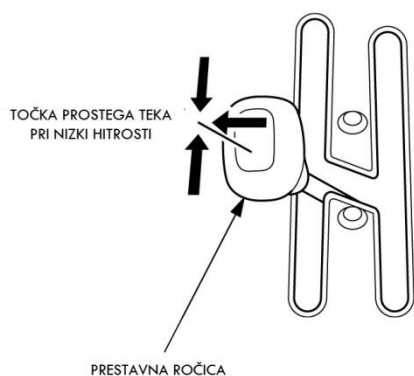
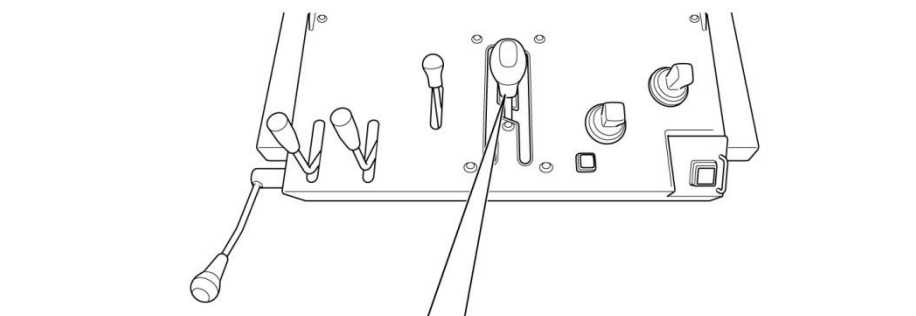
- Stisnite ročico pogonske sklopke.



Vklop motorja na nagnjenih površinah

Ročico parkirne zavore potisnite v položaj za parkiranje. Prestavno ročico potisnite v prosti tek v položaj pri nizki hitrosti (v tem položaju se freza na more premikati tudi, če stisnete ročico pogonske sklopke) in vključite motor.

Če imate prestavno ročico v prostem teku, parkirne zavore pa niste potisnili v položaj za parkiranje, se freza lahko prične premikati, zato pazite, da bo parkirna zavora vedno v položaju za parkiranje!



DELOVANJE SNEŽNE FREZE

Opozorilo!

Predn pričnete z delom s snežno frezo, se prepričajte, da dobro razumete navodila in vsa varnostna opozorila!

Učinkovitost freze je odvisna od snežnih pogojev (suh sneg, moker sneg...). Za čim večjo učinkovitost ustrezno nastavite drsnik in višino polža.

Upoštevajte!

Če med delom opazite kakršnekoli nepravilnosti v zvezi z delovanjem (zvok, vonj, vibracije), takoj ugasnite motor in ne nadaljujte z delom, dokler se ne posvetujete s pooblaščenim serviserjem!

Nastavljanje drsnika

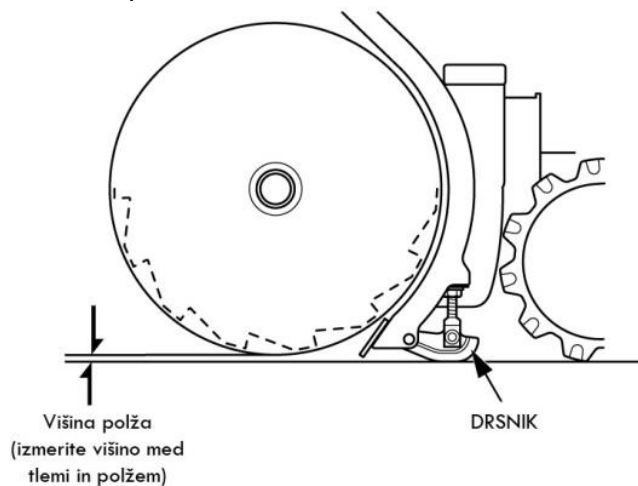
Opozorilo!

Preden pričnete z nastavljanjem drsnika, vedno prej ugasnite motor in izvalcite ključ, da s tem preprečite morebiten samodejen start motorja!

Za nastavljanje drsnika potrebujete 24 mm ključ. Če drsnika ne boste mogli nastaviti sami, se obrnite na pooblaščen servis!

Višina drsnika določi višino med tlemi in polžem. Višino drsnika nastavite glede na pogoje snega in glede na površino, ki jo plužite.

1. Frezo parkirajte na ravni površini in z ročico polža spustite polža do tal. Če je prednji del preveč spuščten, bodo gosenice na višjem nivoju kot polž. Če so gosenice na ustreznem nivoju, spustite polža do tal.
2. Odstranite ključ za vžig.
3. Izmerite višino med tlemi in polžem.



	Višina med tlemi in polžem
Prednastavljena višina	10-15 mm
- Ko se vrtlivi del polža dotika tal - Kadar je na tleh veliko gramozna (peska...)	Več kot 20 mm *1
- Kadar je treba razbiti strnjen sneg, ki je padel na tla z višine - Kadar se zaradi strnjene snega na tleh freza dviguje	Drsnik dvignite do zgornje dovoljene meje nastavljanja *2

*1 – Kadar pritisnete gumb RESET, se polž spusti na prednastavljeni položaj in šele potem se spušča na položaj nastavitve drsnika.

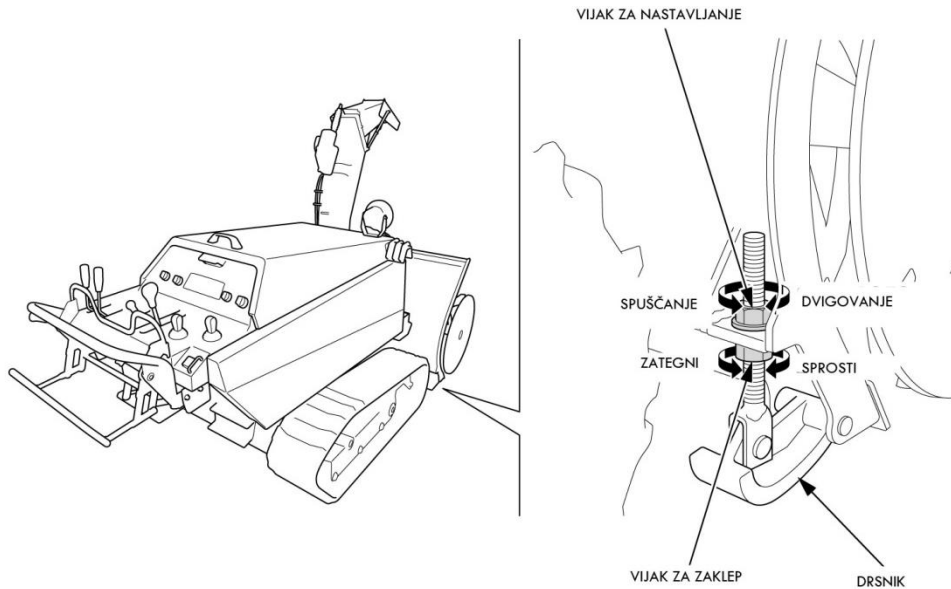
- Kadar je vključena funkcija »auger assist«, se polž spusti v vodoraven položaj. Ko pritisnete gumb RESET, se polž prične spuščati na položaj drsnika.

- Kadar je funkcija »auger assist« izključena, se polž spusti na prednastavljeni položaj. Kadar je prednastavljeni položaj nižji od nastavitve višine drsnika, spremenite nastavev prednastavljenega položaja.

*2- Pazite, da polž ne bo tako nizko, da bi se poškodoval s površino, ki jo plužite ali da vanj ne bi zašli kamni! Kadar so pogoji za pluženje povsem običajni, nastavite drsni na osnovno nastavev.

4. Vstavite ključ za vžig. Stikalo za vklop motorja obrnite v položaj »ON«.
5. Z ročico polža dvignite polža!
6. Stikalo za vklop/izklop motorja obrnite v položaj »OFF« in izvalcite ključ.

7. Sprostite vijak za zaklep in z obračanjem vijaka za nastavljanje nastavite višino drsnika.
 - Ko pričnete z obračanjem vijaka za nastavljanje v obratni smeri od urinega kazalca, se drsник spusti dol, z obračanjem vijaka v smeri urinega kazalca pa ga dvignete višje.
 - Drsnik nastavite tako, da bosta leva in desna stran v isti višini!



8. Ko ste nastavili višino drsnika, dobro pritrdite nazaj vijak za zaklep!
9. Dobro privijte tudi vijak za nastavljanje!

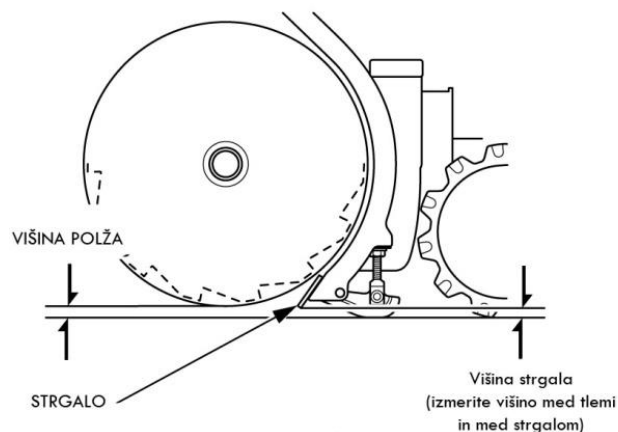
Nastavljanje strgala

Opozorilo!

Preden pričnete z nastavljanjem strgala, vedno prej ugasnite motor in izvalcite ključ, da s tem preprečite morebiten samodejen start motorja!

Strgalo ravna površino, ki jo plužite. Višino strgala nastavite glede na pogoje pluženja in glede na površino, ki jo plužite.

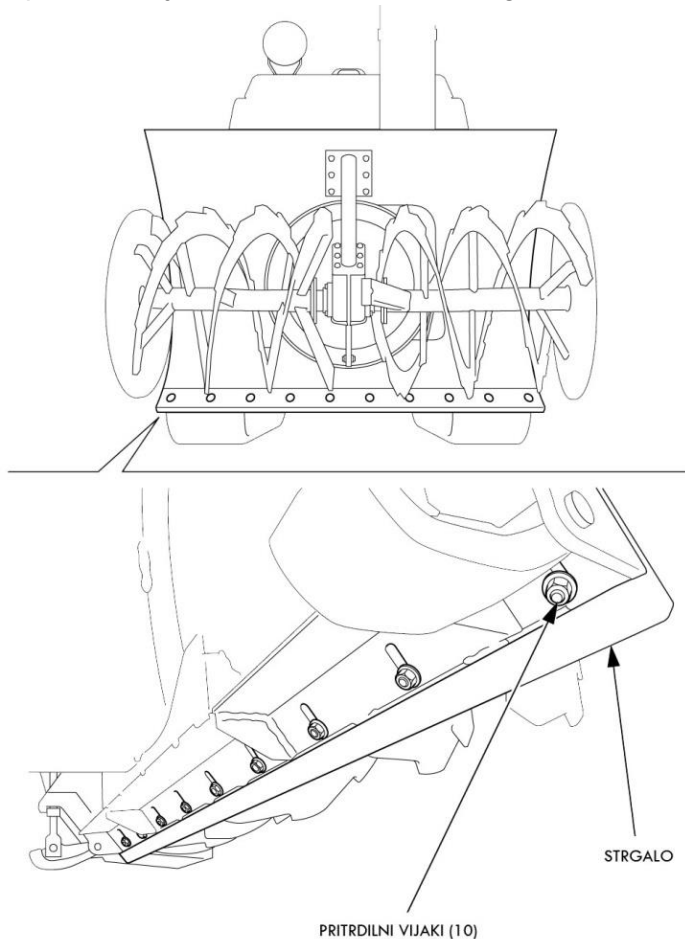
1. Frezo parkirajte na ravni podlagi in z ročico polža spustite polža do tal. Če se gosenični del dvigne, pomeni, da je polž preveč spuščen. Če se gosenični del ne dvigne, preverite, če je strgalo spuščeno do tal.
2. Izvalcite ključ za vžig.
3. Izmerite višino med tlemi in strgalom.



	Višina med tlemi in strgalom
Prednastavljena višina	5-10 mm
<ul style="list-style-type: none">- Ko se vrtlivi del polža dotika tal- Kadar je na tleh veliko gramoza (peska...)	Več kot 15 mm
<ul style="list-style-type: none">- Sneg ostaja na površini in ga je potrebno ponovno plužiti	Strgalo spustite popolnoma do tal
<ul style="list-style-type: none">- Kadar je treba razbiti strnjen sneg, ki je padel na tla z višine- Kadar se zaradi strnjenega snega na tleh freza dviguje	Strgalo dvignite do zgornje dovoljene meje nastavljanja *

*Pazite, da polž ne bo tako nizko, da bi se poškodoval s površino, ki jo plužite ali da vanj ne bi zašli kamni! Kadar so pogoji za pluženje povsem običajni, nastavite strgalo na osnovno nastavitev.

4. Vstavite ključ za vžig. Stikalo za vklop/izklop obrnite v položaj »ON«.
5. Z ročico polža dvignite polža.
6. Izključite motor in izvlecite ključ za vžig.
7. Odvijte pritrdilne vijake in nastavite višino strgala.



8. Ko ste nastavili višino strgala, dobro pritrdite vijake nazaj!

Nastavljanje višine polža in kota nagiba

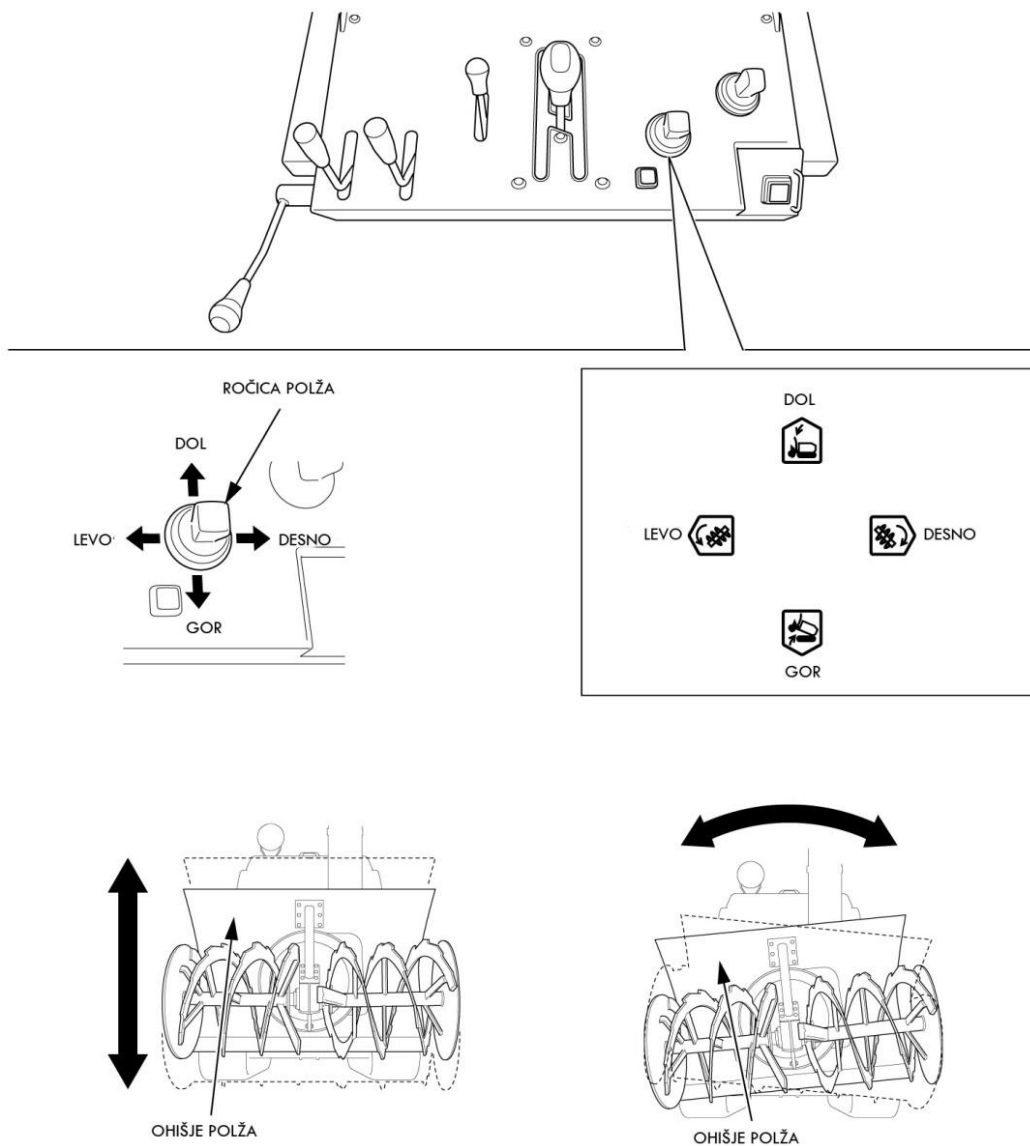
1. Ročico polža pomaknite gor in dol ter levo in desno. Višina in naklon polža se lahko vseskozi poljubno prilagajata.

Dvig: ročico pomaknite v smer GOR

Spust: ročico potisnite v smer DOL

Nagib v levo: Ročico potisnite v LEVO

Nagib v desno: Ročico potisnite v DESNO

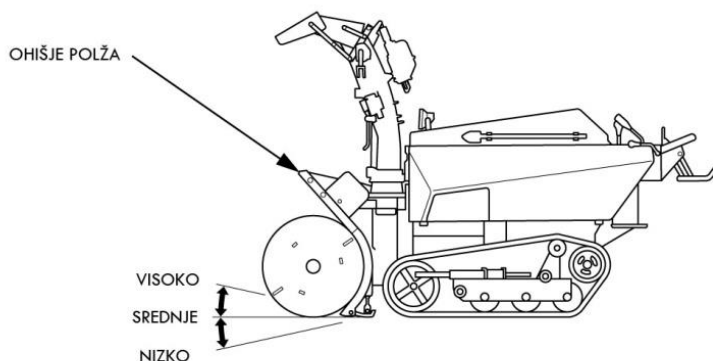


2. Ko spustite ročico, polž ohrani položaj, ki ste ga nastavili z ročico.

Visoko: Ta položaj uporabljajte, kadar je sneg zelo visok, kadar vozite vzvratno in kadar premikate snežno frezo. (Kadar imate vključeno stikalo dviga polža, se polž ob vzvratni vožnji dvigne!).

Srednje: Običajna višina snega (Ta položaj uporabljajte za običajne pogoje pluženja).

Nizko: Odstranjevanje strnjenega snega. (Ta položaj uporabljajte, kadar je sneg trd in se polž pri pluzenju privzdiguje.)



Previdno!

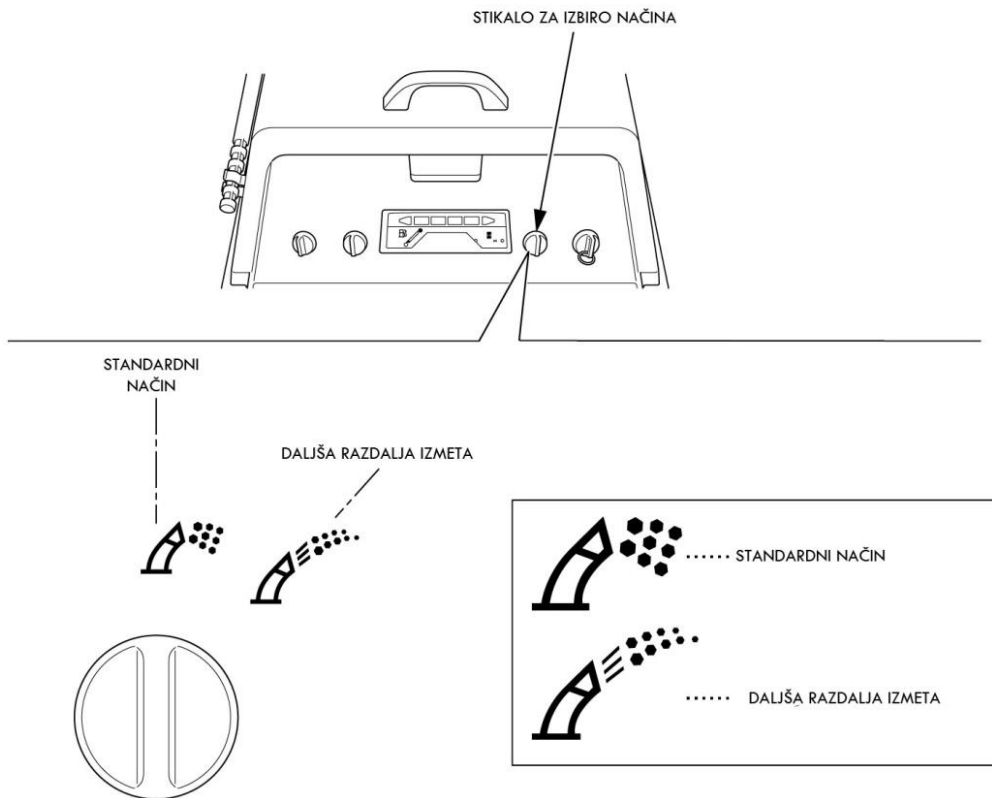
Nizek položaj uporabljajte izključno za pluzenje strnjene snega. Med pluzenjem mehkega snega, ali med pluzenjem po razgibani površini nikoli ne prestavljajte polža v ta položaj, saj lahko poškodujete površino, obenem pa tvegate, da zajamete kamenje, ki bi ga cev zalučala ven, kar je izredno nevarno! Poškodujete lahko tudi polža in obenem tvegate hitrejšo obrabo polža in njegovega ohišja.

Upoštevajte!

- Kadar imate vključeno stikalo za dvig polža se bo polž ob vzvratni vožnji samodejno dvignil! Če imate vključeno stikalo sklopke polža, se bo polž samodejno vrnil nazaj v prejšnji položaj takoj, ko se freza spet prične premikati naravnost.
- Ročice polža ne držite konstantno, saj lahko povzročite pregrevanje motorja zaradi katerega se bo vklopil varnostni mehanizem, ki bo preprečil nastavljanje polža. V primeru, da se vam to zgodi, prenehajte z delom, počakajte nekaj minut in ponovno nadaljujte!

DELOVANJE

1. Vključite motor.
2. Prestavno ročico potisnite v prosti tek.
3. Izberite način delovanja. S stikalom izberite standardni način ali način višjega izmeta snega. Način izberite glede na pogoje pluženja!



Standardni način:

Ta način je primeren za pluženje snega v običajnih pogojih.

- Indikator hitrosti prikazuje primerno hitrost, s katero hitreje očistite sneg.
- Stopnja hrupa in poraba goriva sta nizka.

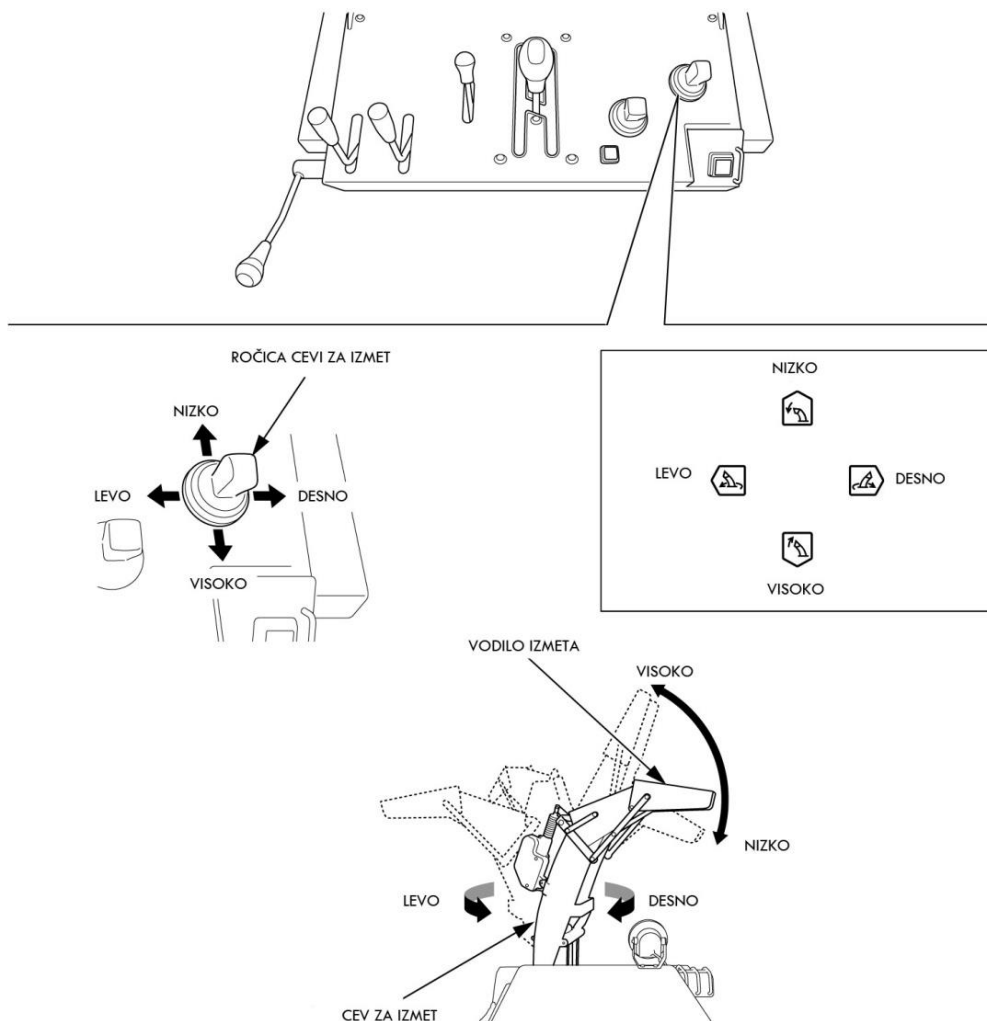
Daljša razdalja izmeta:

- V tem načinu sneg skozi cev prši v daljši razdalji.
- Indikator hitrosti prikazuje primerno hitrost, s katero hitreje cev prši sneg v daljši razdalji.

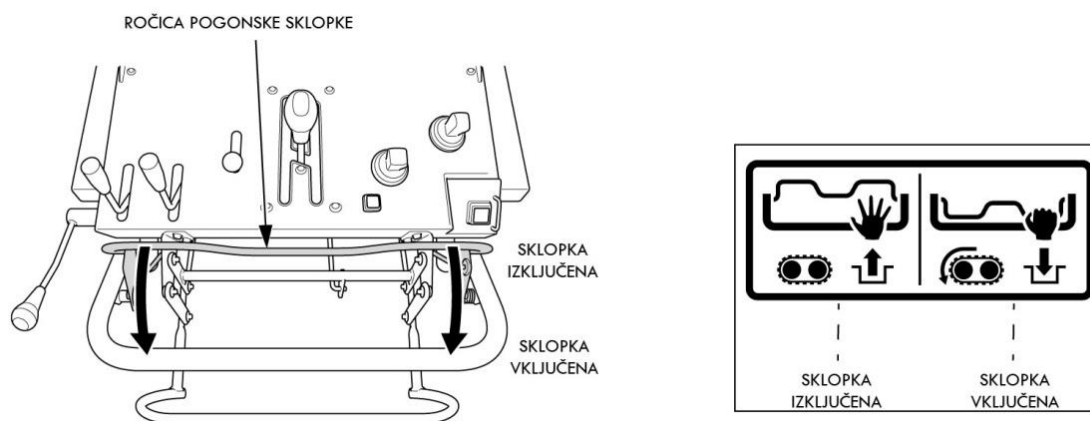
4. Izberite funkcijo »auger assist«. Funkcijo vključite ali pustite izključeno.
5. Z ročico cevi za izmet nastavite smer in kot izmeta.

Previdno!

- **Smer in kot izmeta nastavite tako, da med pluženjem sneg ne bo zadel mimoidočih, oken ali drugih ovir!**
- **Dokler imate odprt pokrov motorja, ročice na pomikajte v levo ali desno, saj lahko žice cevi za izmet zaidejo v prednji del pokrova!**



6. Preverite, da je prestavna ročica v prostem teku, zatem stisnite ročico pogonske sklopke.

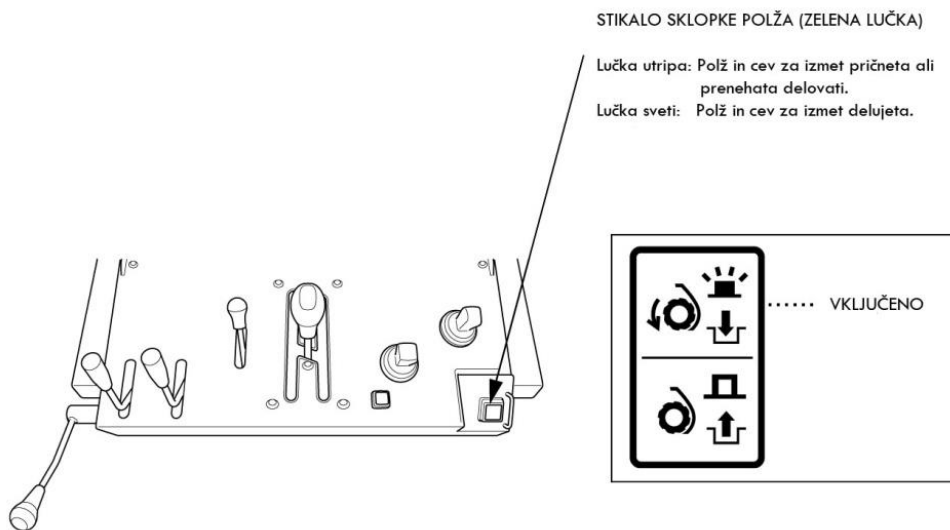


7. Pritisnite stikalo sklopke polža, da se polž prične vrteti!

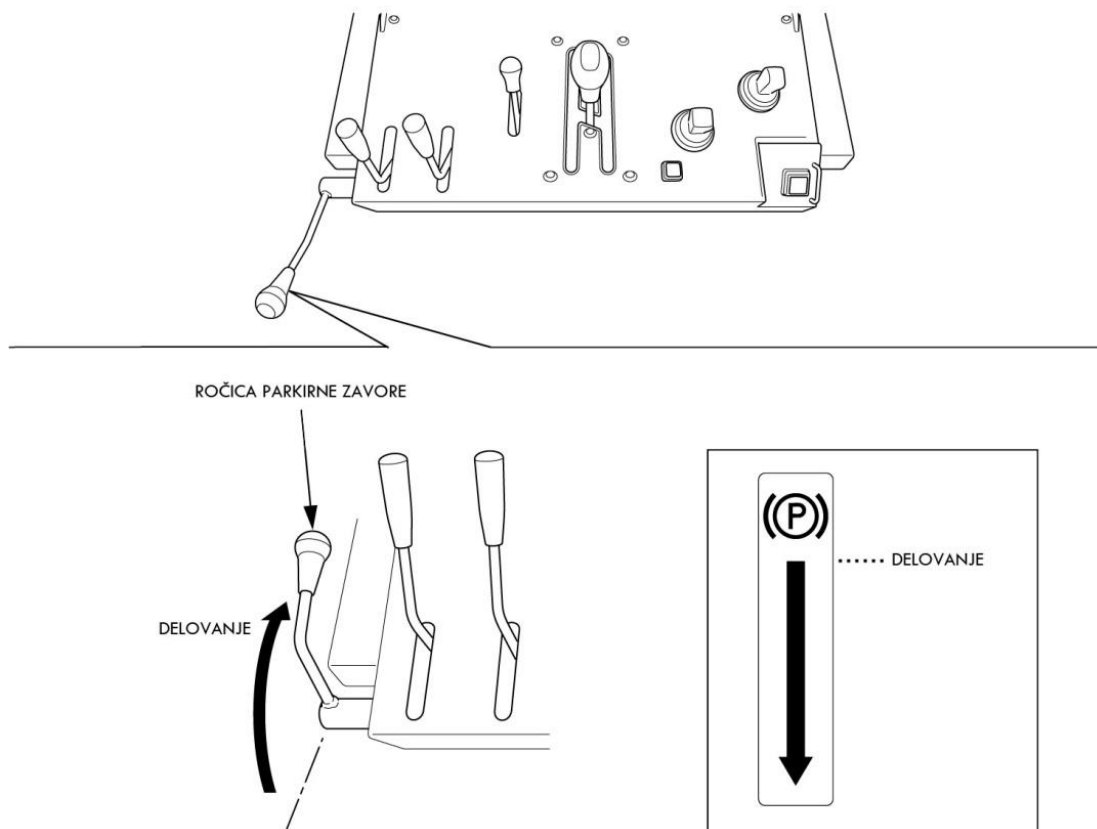
Previdno!

Preden pričnete z delom, se vedno prepričajte, da za vami in pred vami ni nobenih ljudi, živali ali drugih ovir, preden stisnete ročico pogonske sklopke in vklopite stikalo sklopke polža!

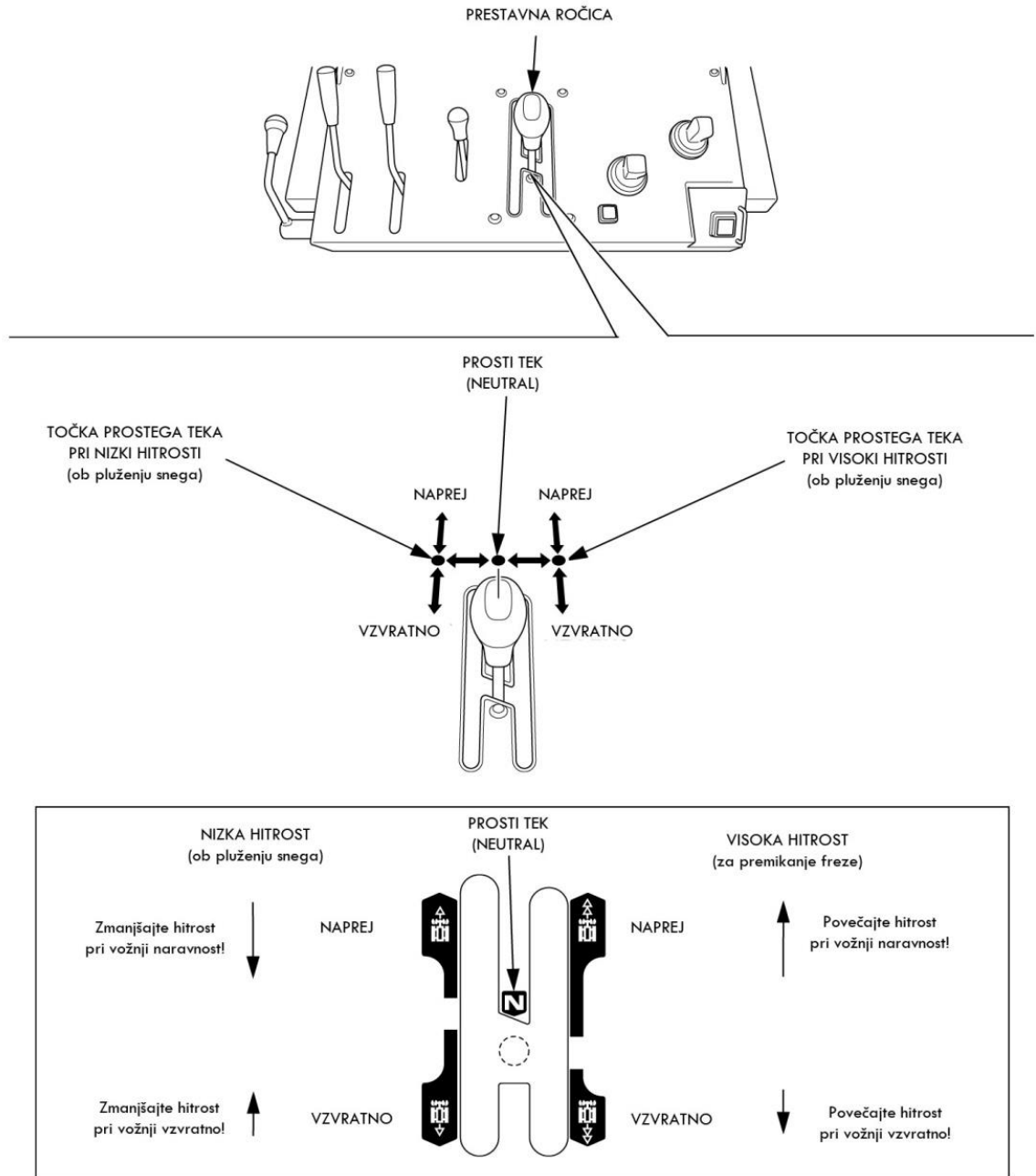
- Lučka stikala sklopke polža (zelena) prične utripati in polž ter cev za izmet prične delovati. Ko prične delovati, lučka stikala prične svetiti.
- Če stikalo pritiskate dlje kot 6 sekund, se bo vklopil varnostni mehanizem in polž ter cev bosta prenehala delovati. Ko lučka stikala (zelena) prične utripati, spustite stikalo!



8. Ročico parkirne zavore potisnite v položaj za »delovanje«!



9. Pričnite s pluženjem. Prestavno ročico potisnite v položaj nizke hitrosti in hitrost prilagodite glede na pogoje pluženja in količino snega.



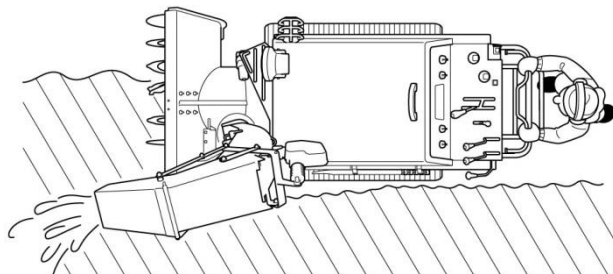
10. Hitrost freze prilagajajte tako, da bo vsesokzi svetila lučka za hitrost!

Čiščenje snega

Najbolje je, da se pluzenje lotite preden se sneg prične topiti, preden zmrzne in se strdi. S prestavno ročico nastavite primerno hitrost in ne zmanjšujte hitrosti, dokler pluzite.

Čiščenje v ozkih pasovih

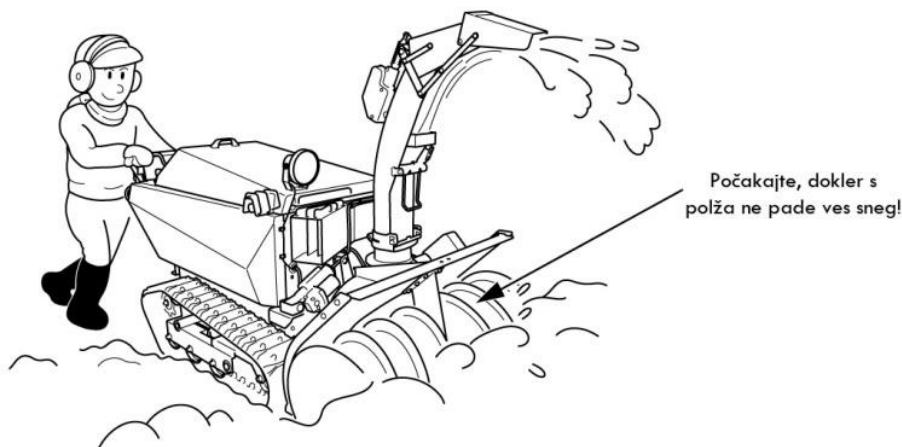
Kadar želite zožati pas pluzenja, pluzite le z delom polža! To je primerno, kadar je sneg globok ali strnjen!



Čiščenje s prekinitvami

Kadar se freza zaradi globokega ali težkega snega ustavlja, sledite naslednjim napotkom:

1. Spustite pogonsko sklopko in počakajte, da sneg popada s polža in da motor pridobi nazaj svojo hitrost pri prestavi v nizki hitrosti, ročico sklopke polža pa imejte ob tem aktivirano.
2. Ko motor pridobi svojo hitrost nazaj, spet stisnite ročico pogonske sklopke.
3. Če frezo še naprej sneg upočasnjuje, ta postopek spet ponovite!



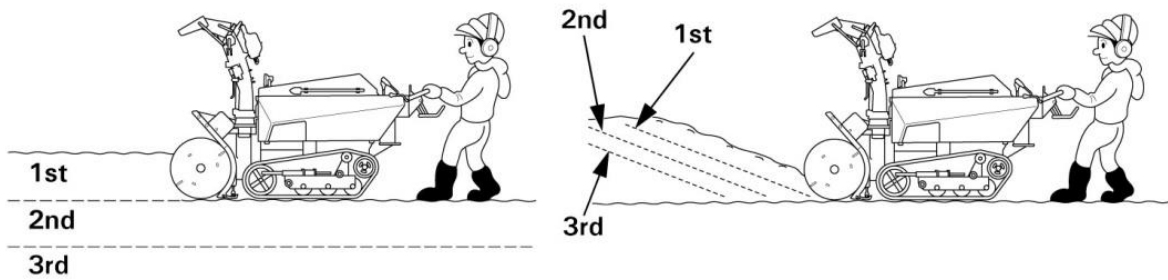
Čiščenje v gibih naprej-nazaj

Če je sneg tako trd, da se freza prepogiba čezenj, potiskajte s frezo naprej in nazaj, da splužite vse problematične predele.

Čiščenje v nivojih

Kadarj je nivo snega višji od polža, ga splužite v več nivojih.

1. Kadar se morate s frezo dvigniti na višji nivo:
 - Z ročico polža počasi dvignite polža.
2. Pluzenje na nivoju:
 - Z ročico polža rahlo spustite polža.
 - Če je potrebno, nastavite drsnik.



Pri čiščenju zelo globokega snega, ko se prednji del pri vzvrtni vožnji poglablja v sneg, priporočamo, da namestite uteži (dodatna oprema)!

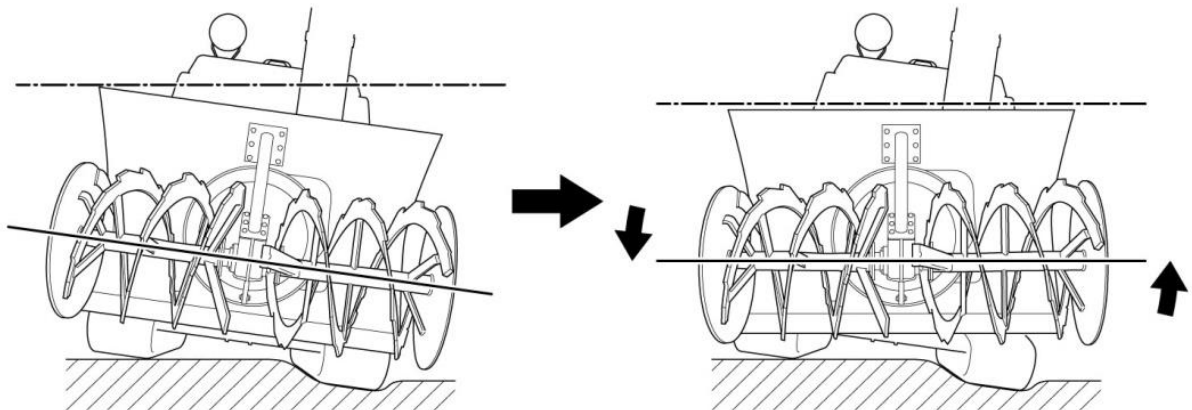
Kadar se freza nagiba

Če se zaradi specifičnega snega freza nagiba, je skoraj nemogoče plužiti v ravni liniji.

- Kako nagniti frezo na drugo stran nagiba:

Freza se nagne na tisto stran, kjer je sneg bolj mehak.

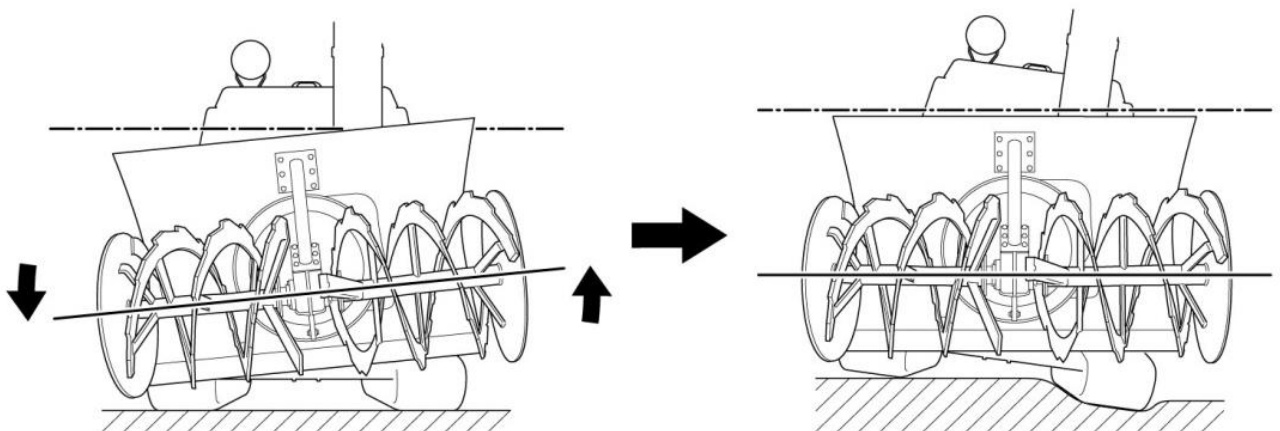
Frezo nagnemo v drugo smer, tako, da lahko plužimo v ravni liniji.



- Kadar se freza zaradi mehkega snega nagne v eno stran, nagnite frezo v drugo stran že takoj, ko se prvič pogrezne. Gosenice se bodo pogreznile v sneg in tako boste lahko plužili v ravni liniji.

Kadar je sneg na levi strani mehak in se freza vanj ugrezne, nagnite frezo v desno stran!

Gosenice se pogreznijo v sneg in polž se poravnava.



Opozorilo!

- Cev za izmet usmerite tako, da sneg ne bo pršil v mimoidoče, v vas, v okna ali druge ovire. Dokler plužite, pazite, da pred cevjo za izmet ni nobenih ovir!

- Če se cev za izmet zamaši, ustavite frezo, ugasnite motor in s palico za čiščenje očistite cev.
- Za premikanje freze ali za spreminjanje smeri uporabite ročico pogonske sklopke. Za premikanje ali spreminjanje smeri nikoli ne uporabljajte stikala sklopke polža, saj se bo polž le vrtel, kar lahko privede do poškodb mehanizma in posledično lahko tudi do hujših poškodb uporabnika!

Previdno!

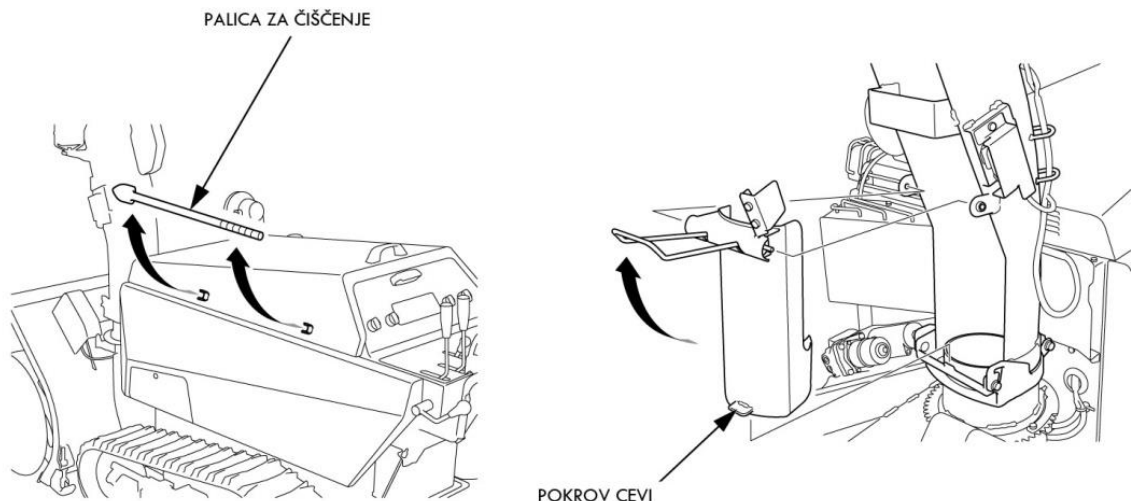
Ob pluženju pazite, da bo prestavna ročica v polju nizke hitrosti! Pluženje v polju visoke hitrosti bo povzročilo segrevanje HST menjalnika, kar ga lahko poškoduje!

Čiščenje zamašene cevi za izmet

Opozorilo!

Preden pričnete čistiti cev za izmet, ustavite frezo, izključite motor in počakajte, da se ustavijo vsi vrteči deli. Ključ za vžig odstranite!

1. Če se med pluženjem zamaši cev za izmet, izključite motor.
2. Odstranite pokrov cevi za izmet in s palico za čiščenje očistite cev.



3. Ko ste cev očistili, namestite palico za čiščenje nazaj na njeno mesto.
4. Namestite nazaj pokrov cevi za izmet.

Upoštevajte!

Če pokrov za izmet ni dobro nameščen, vas bo na to opozorila lučka (oranžna), motorja pa ne boste mogli zagnati!

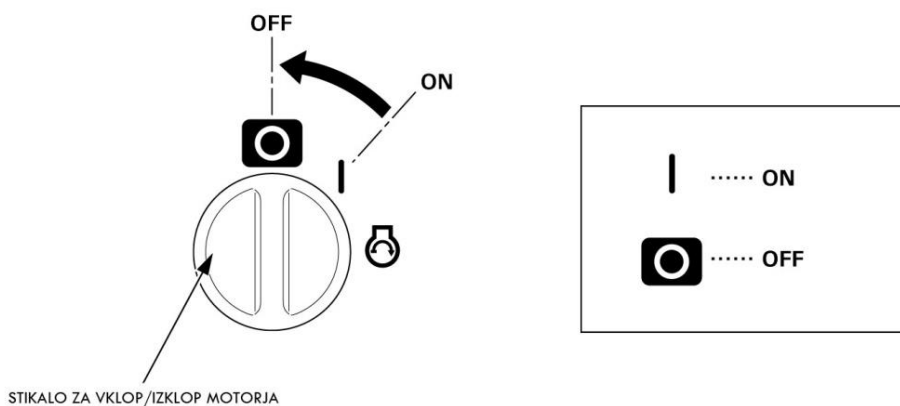
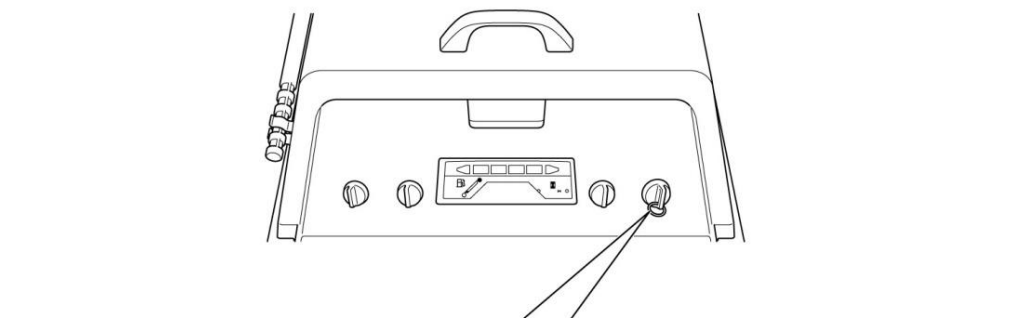
IZKLOP MOTORJA

Opozorilo!

Frezo parkirajte na ravni površini. Če se frezna nenadoma premakne, vas lahko hudo poškoduje, ali celo ubije!

Izlop v sili

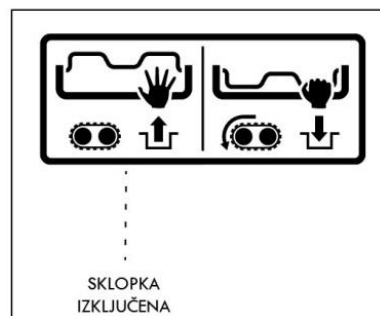
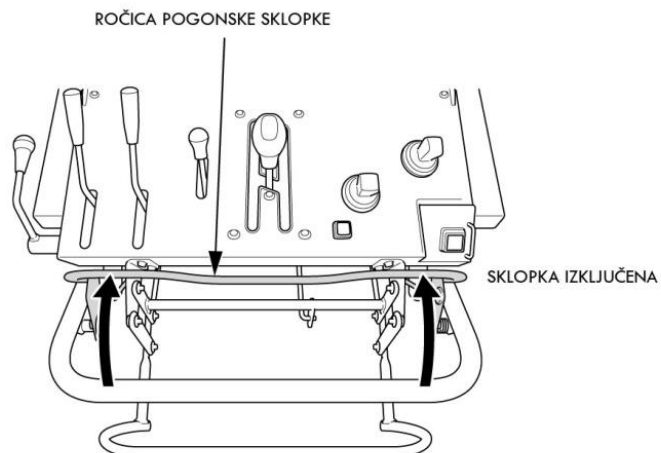
Stikalo za vklop/izklop motorja obrnite v položaj OFF in izvlecite ključ za vžig.



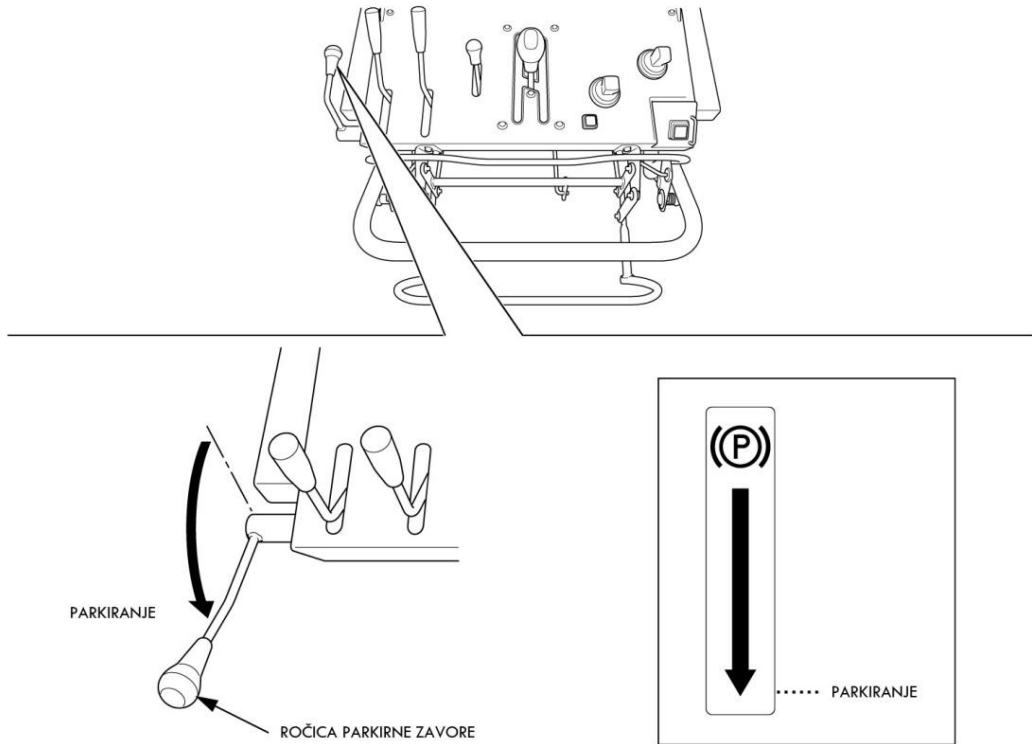
Običajen izklop motorja

1. Spustite pogonsko sklopko.

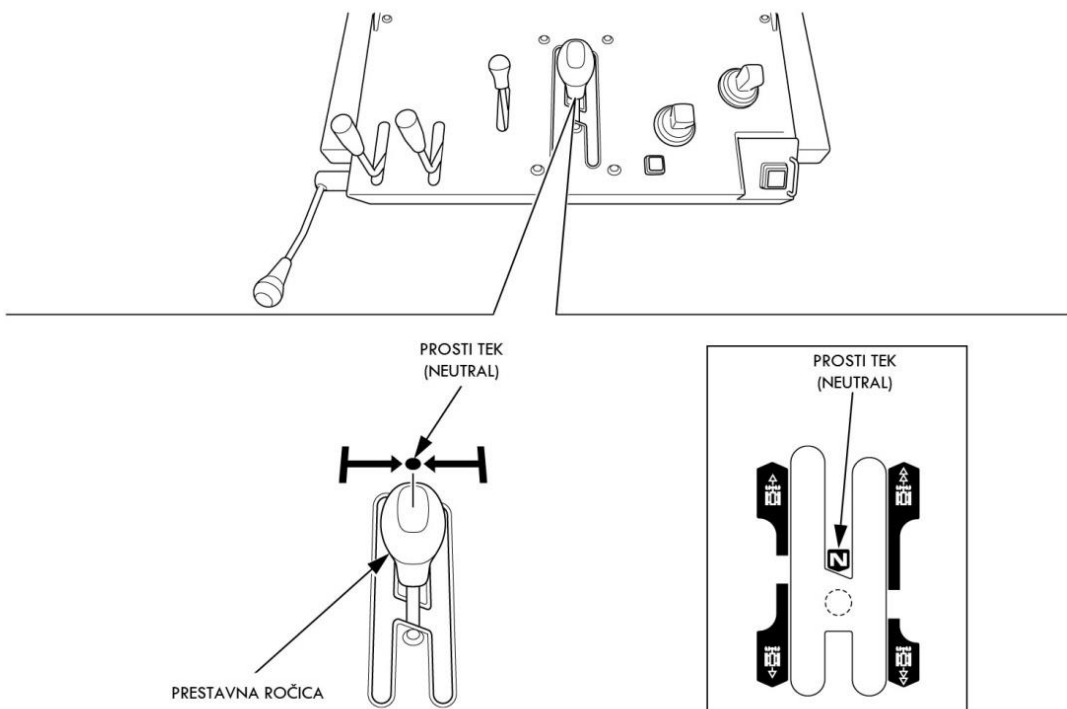
Freza se preneha premikati in vrteči deli se ustavijo.



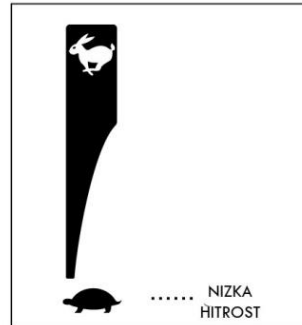
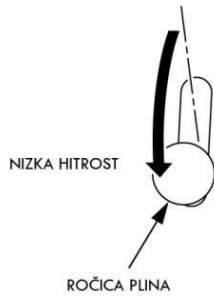
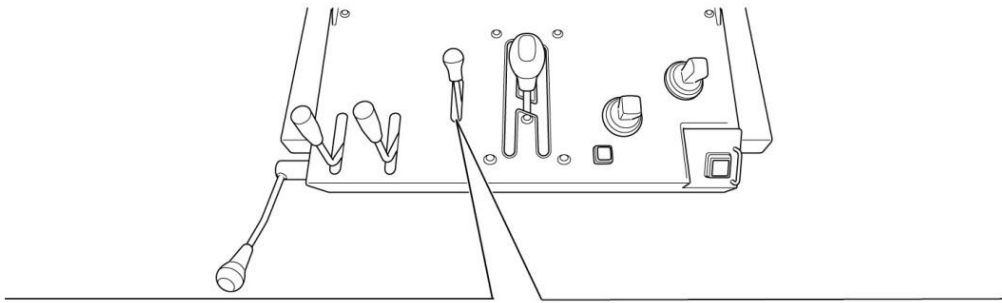
2. Ročico parkirne zavore potisnite v položaj za parkiranje.



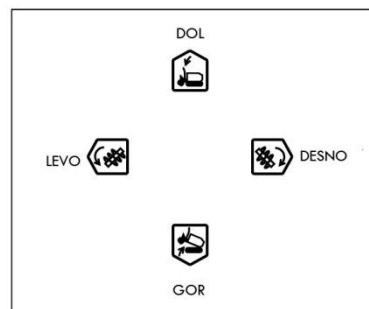
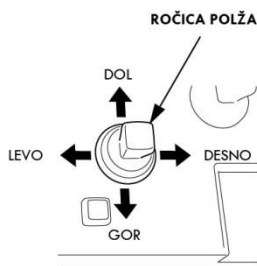
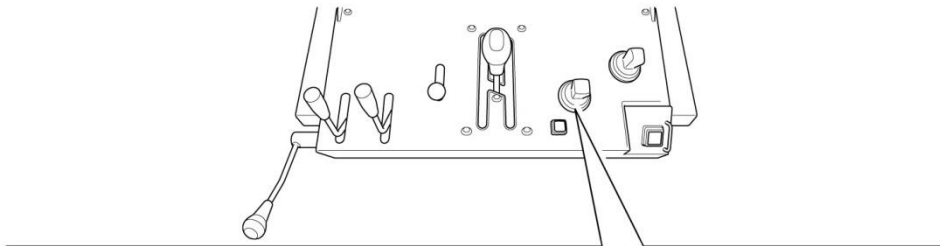
3. Prestavno ročico prestavite v prosti tek (NEUTRAL)!



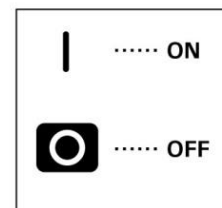
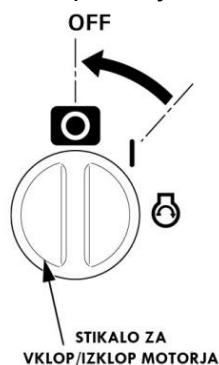
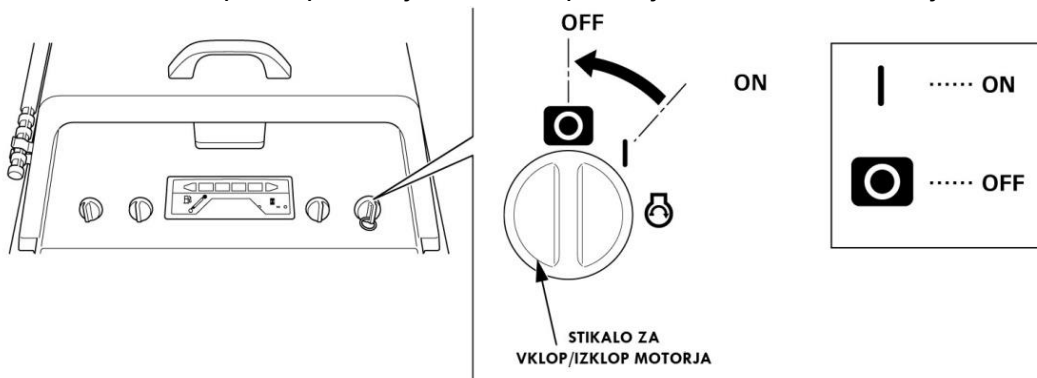
4. Ročico plina potisnite v polje nizke hitrosti!



5. Z ročico polža nastavite položaj polža tako, da bo poravnani s tlemi.



6. Stikalo za vklop/izklop motorja obrnite v položaj »OFF« in izvlecite ključ!



Upoštevajte!

Ko ste zaključili s pluzenjem, očistite sneg s polža in drugih površin freze, preden frezo shranite. Če snega ne očistite, so lahko naslednjič težave z delovanjem freze, lahko pa tudi resnejše okvare polža!

VZDRŽEVANJE

Redno servisiranje in vzdrževanje bo omogočilo ustrezno brezhibno delovanje in daljšo življenjsko dobo snežne freze. Servisiranja in drugih vzdrževalnih del se držite glede na naslednje napotke!

Opozorilo!

- **Predn se lotite pregledovanja freze ali kakršnegakoli vzdrževalnega opravila, izključite motor in izvlecite ključ za vžig, da se med delom freza ne bi samodejno vklopila!**
- **Če se izkaže, da morate motor pustiti vključen, izvajajte pregled na odprtem ali v dobro zračenem prostoru. Izpušni plin vsebuje strupeni plin ogljikov monoksid – vdihovanje plina lahko povzroči nezavest in posledično tudi smrt!**

Previdno!

- **Pred pregledom in opravljanjem morebitnih servisiranj frezo parkirajte na ravni podlagi, sicer se freza lahko prevrne!**
- **Uporabljajte izključno originalne Honda rezervne dele, ali dele ekvivalentne kvalitete! Neustrezni rezervni deli lahko povzročijo okvaro!**

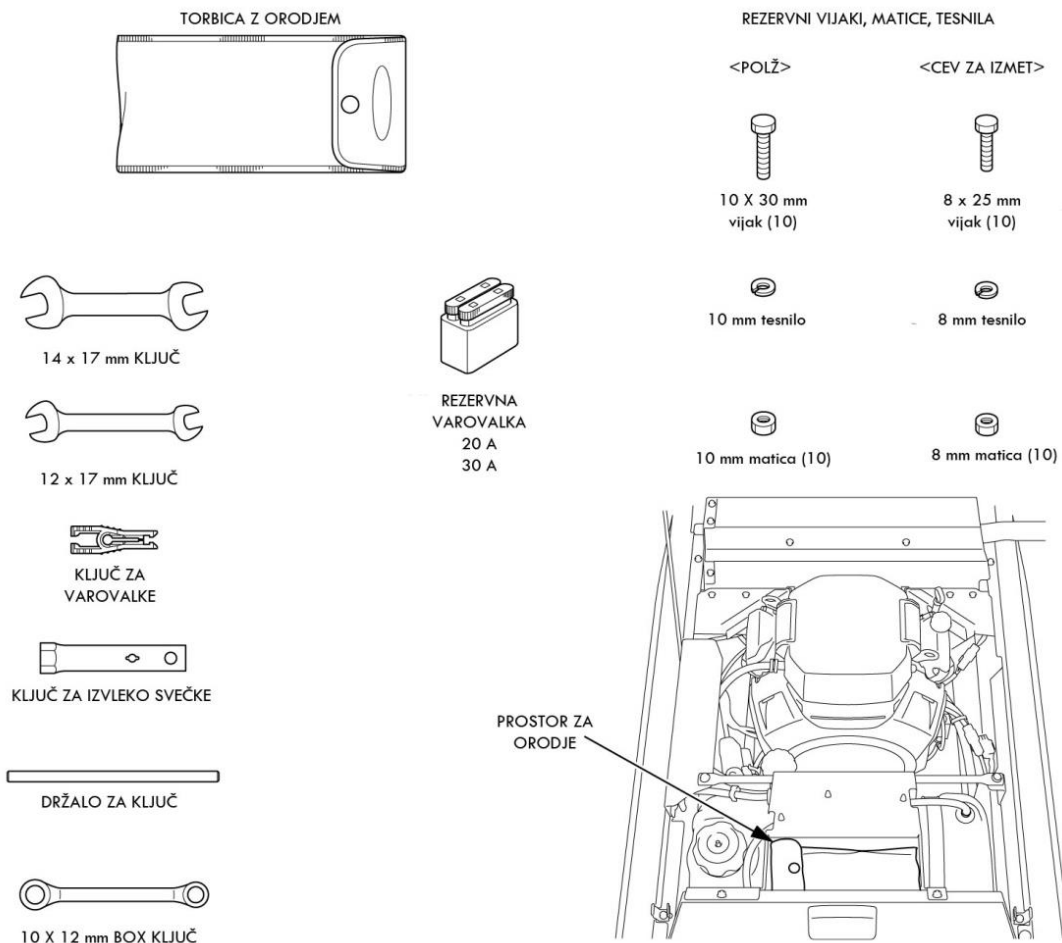
VZDRŽEVALNA TABELA

INTERVALI REDNEGA VZDRŽEVANJA (3) Dela izvajajte glede na navodila v tabeli, na priporočene meseca ali na priporočeno število delovnih ur (kar pride prej na vrsto)!		PRED VSAKO UPORABO	PRVI MESEC ali po 20 urah	VSAKO LETO		VSAKE 4 LETA
				PRED DELOVANJEM	PREDEN SE FREZA SPRAVI	
PREDMET						
MOTORNO OLJE	PREVERI NIVO	O				
	MENJAVA		O	O Vsakih 100 ur		
FILTER MOTORNEGA OLJA	MENJAVA	Vsakih 200 ur (2)				
ZRAČNI FILTER	PREGLEJ-OČISTI			O (1)		
	MENJAVA	Vsaki 2 leti, oziroma vsakih 500 ur (2)				
HST olje	PREVERI NIVO	O				
OLJE MENJALNIKA	MENJAVA	Vsaki 2 leti (2)				
OLJE MENJALNIKA POLŽA	MENJAVA	Vsaki 2 leti, oziroma vsakih 200 ur (2)				
ELEKTROLIT AKUMULATORJA (če je potrebno)	PREVERI NIVO	O				
	PREVERI NIVO IN POLOŽAJ AKUMULATORJA			O (1) (2)		
	PREVERI-PRILAGODI			O (1)		
SVEČKA	MENJAVA					O Vsakih 250 ur
	PREVERI-PRILAGODI	O Po potrebi zamenjaj (2)		O (2)		
STRGALO	PREVERI-PRILAGODI	O		O		
GOSENICE	PREVERI-PRILAGODI			O (1)		
PRITRDLNI VIJAK POLŽA IN CEVI ZA IZMET	PREVERI	O				
VIJAKI, MATICE, TESNILA	PREVERI	O				
REZERVOAR GORIVA	IZPRAZNI				O	
	OČISTI	Vsake 4 leta, oziroma vsakih 100 ur (2)				
ANTI-KOROZIJSKO OLJE	DOLIJTE OLJE			O	O	
SISTEM ZAUSTAVITVE V VZVRATNI VOŽNJI	PREVERI-PRILAGODI	O		O (1) (2)		
STIKALO SKLOPKE POLŽA	PREVERI-PRILAGODI	O	O (1) (2)	O (1) (2)		
ROČICA POGONSKE SKLOPKE	PREVERI-PRILAGODI	O	O (1) (2)	O (1) (2)		
KABEL STRANSKE SKLOPKE	PREVERI-PRILAGODI			O (1) (2)		
POGON, JERMEN POLŽA	PREVERI-PRILAGODI			O (1) (2) (4)		
RAZMAK MED VENTILI	PREVERI-PRILAGODI			O (2)		
IZGOREVALNA KOMORA	OČISTI	Vsakih 1000 ur (2) (3)				
CEV ZA GORIVO	PREVERI	O (4)				
	ZAMENJAJ	Vsaki 2 leti (če je potrebno) (2) (4)				

- (1) Če plužite v težjih pogojih, je treba pogosteje pregledovati in menjati!
- (2) Servise in druga dela naj opravi pooblaščen servisler, razen, če imate dovolj znanja in vso potrebno opremo.
- (3) Če frezo uporabljate profesionalno, natančno odčitavajte delovne ure, da boste lahko servisna dela izvajali v točnih intervalih.
- (4) Jermen in cev za gorivo preverjate zaradi obrabe in poškodb. Če se poškodujeta ali obrabita, ju zamenjajte!

ORODJE IN REZERVNI DELI

Pribor z orodjem in rezervni deli se nahajajo v prostoru za orodje, pod pokrovom motorja.



MENJAVA MOTORNEGA OLJA

Če se motorno olje onesaži, tvegate zgodnejšo obrabo motorja. Zato olje menjajte na intervale, določene v teh navodilih. Količino olja vzdržujte na predpisanem nivoju!

Količina motornega olja:

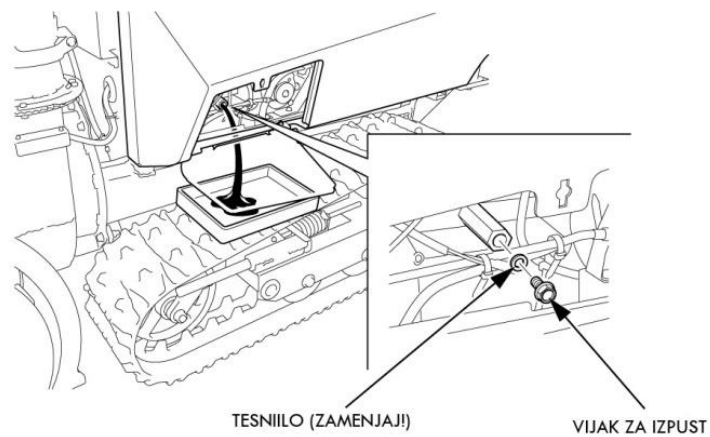
Brez menjave filtra: 1.2 L

Z menjavo filtra: 1.4 L

Previdno!

Pred menjavo olja, počakajte, da se motor ohladi. Če boste pričeli izliviati olje takoj zatem, ko ste ugasnili motor, bo temperatura olja visoka in lahko se opečete!

1. Odprite pokrov motorja.
2. Odstranite merilno paličico in pokrovček rezervoarja motornega olja.
3. Odprite vzdrževalni pokrov.
4. Odstranite vijak za izpust in tesnilo ter iztočite olje iz motorja.
5. Pustite, da izteče vse olje, zatem namestite nazaj vijak za izpust in novo tesnilo. Vijak dobro privijte nazaj!



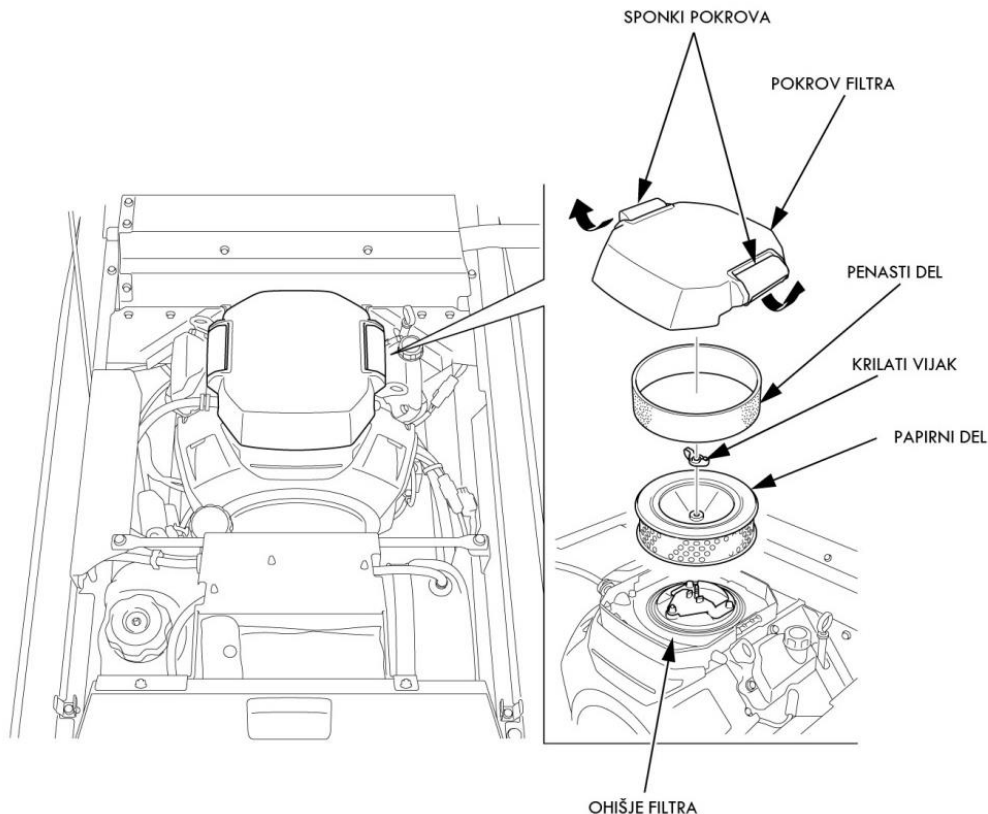
6. Novo olje natočite do oznake zgornjega nivoja.
 7. Po menjavi olja namestite nazaj merilno paličico in pokrovček rezervoarja.
 8. Zaprite nazaj vzdrževalni pokrov in pokrov motorja.
- Po končani menjavi si roke dobro umijte z milom in vodo!

Upoštevajte!

Rabljeno motorno olje vedno odlagajte na primerna odlagališča in ga shranjujte v posode, namenjene posebej odpadnemu olju! Odpadnega olja nikoli ne zlivajte v naravo in nikoli ga ne odlagajte med komunalne odpadke! Odpadno olje vedno odložite na lokalnem odlagališču tovrstnik odpadkov!

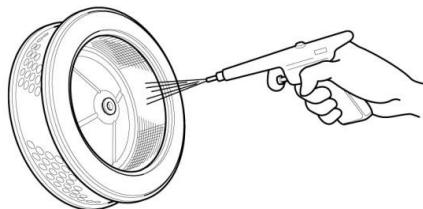
ZRAČNI FILTER

1. Odprite pokrov motorja.
2. Odstranite sponke in odstranite pokrov zračnega filtra.
3. Odstranite krilati vijak in zatem odstranite oba elementa filtra.
4. Iz papirnatega dela filtra odstranite penasti del filtra.
5. Preglejte oba dela. Če sta umazana, ju očistite, če sta poškodovana, ju zamenjajte. Papirni del filtra menjajte glede na navodila v vzdrževalni tabeli.
6. Zatem namestite dele nazaj v obratnem vrstnem redu.
7. Namestite nazaj pokrov filtra in sponke.



Čiščenje filtra

1. Penasti del filtra odstranite iz papirnega dela..
2. S filtrom nekajkrat udarite ob podlago, da iz njega odpadejo večji delci umazanije. Lahko ga tudi iz notranje strani preprihate s kompresorjem. Filtra nikoli ne krtačite! S krtačo boste umazanijo le potisnili globlje.



3. Filter operite v topli vodi z milom, izperite in pustite, da se posuši. Filter lahko operete tudi v nevnetljivem topilu in ga pustite, da se posuši. Ko je suh, ga namočite v čisto motorno olje in ga ožemite, da iz njega izteče vse odvečno olje. Če v filtru ostane preveč motornega olja, se bo ob startu motorja iz motorja rahlo pokadilo!



4. S krpo očistite notranji del ohišja filtra in pokrov filtra.
5. Namestite nazaj dele v obratnem vrstnem redu!
6. Namestite nazaj pokrov filtra in dobro zaprite nazaj pokrov motorja.

SVEČKA

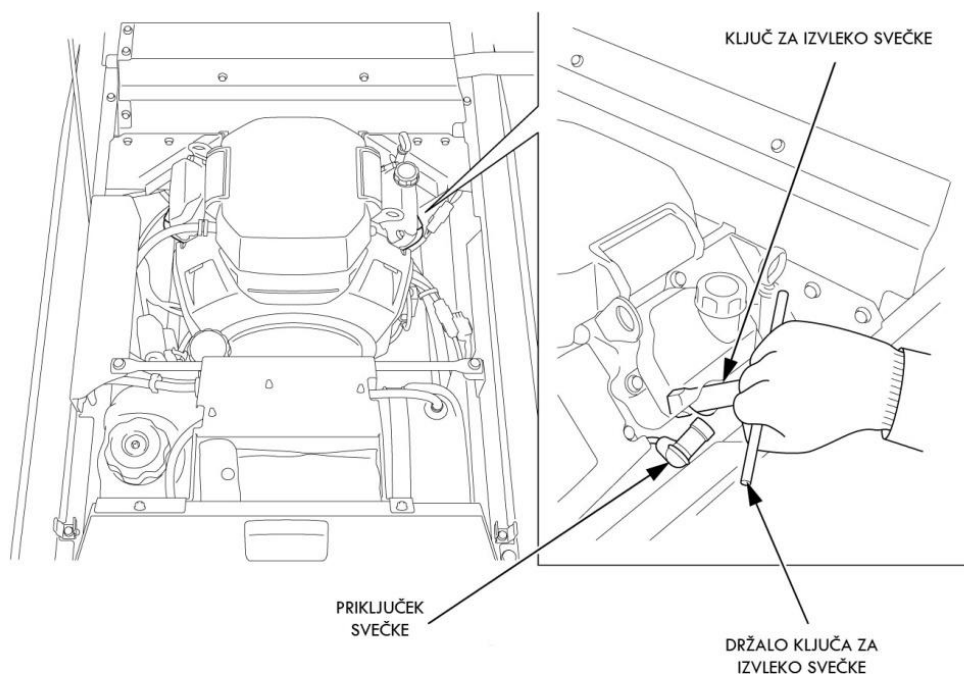
Svečko je potrebno čistiti v intervalih, določenih v vzdrževalni tabeli in jo nastavljaati.

Opozorilo!

Če je motor deloval, bo dušilec zelo vroč. Pazite, da se ne dotikate dušilca, dokler se dobro ne ohladi!

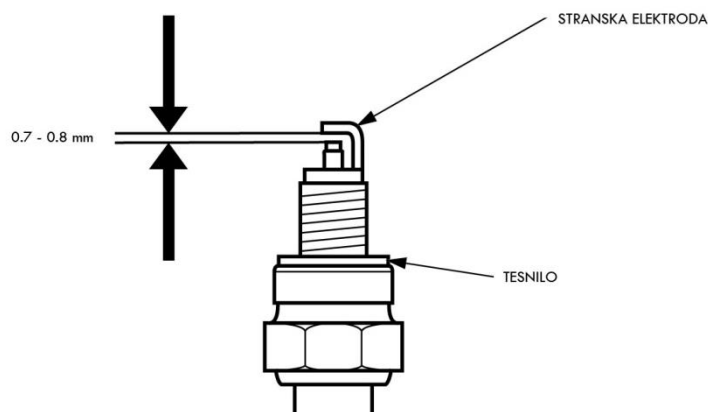
Za pravilno delovanje motorja mora imeti svečka ustrezno vrzel, mora pa biti tudi očiščena!

1. Frezo parkirajte na ravni površini in odprite pokrov motorja.
2. Odklopite svečko in jo očistite. Očistite tudi površino okoli svečke.
3. S ključem za izvleko svečke, odstranite svečko.



4. Svečko dobro preglejte. Če je izolacija poškodovana ali spokana, jo zamenjajte. Če je svečka še uporabna, jo očistite z žičnato krtačo.
5. Z merilcem izmerite vrzel svečke. Če vrzel ni ustrezna, jo nastavite z ukrivljanjem stranske elektrode. Širina vrzeli: 0.7 – 0.8 mm

Priporočena svečka: ZFR5F (NGK)



6. Preverite, da je tesnilo v dobrem stanju in če je, privijte svečko nazaj z rokami, da ne povzročite kratkega stika.
7. Ko ste svečko namestili, jo dodatno privijte še s ključem za svečke, da tesnilo dobro stisne.

Upoštevajte!

Če nameščate novo svečko, jo zasučite še za $\frac{1}{2}$ obrata, potem, ko se je svečka usedla v navoj. Če nameščate nazaj staro svečko, jo zasučite še za $\frac{1}{8}$ do $\frac{1}{4}$ obrata, potem, ko se je usedla v navoj!

Previdno!

- Vedno uporabljajte priporočeni tip svečke, ali ekvivalenten tip svečke. Svečka napačnega tipa lahko povzroči škodo motorju.
- Svečka mora biti dobro privita. Premalo privita svečka se lahko preveč segreje in povzroči škodo motorju!

GOSENICE

Gosenice morate prilagoditi vsako sezono znova.

Pregled:

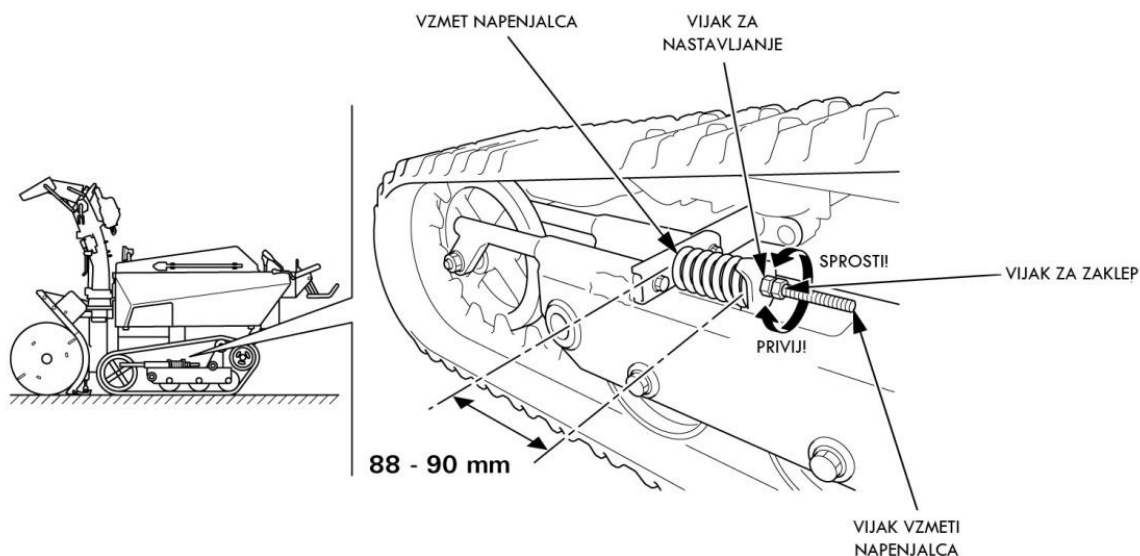
Preden nastavljanje gosenice, se prepričajte, da so čiste in suhe. Gosenice ne smejo biti zasnežene ali celo zaledenele, saj jih v tem primeru ne boste mogli pravilno nastaviti.

Izmerite dolžino vzmeti napenjalca. Dolžina mora biti: 88 -90 mm.

Če dolžina ne ustreza, postopajte sledeče:

Nastavljanje dolžine vzmeti napenjalca:

1. Sprostite pritrdilni vijak in pričajte obračati vijak za nastavljanje, dokler ne dosežete zelene dolžine. Ustrezno morate nastaviti dolžini vzmeti napenjalca na obeh gosenicah.
2. Držite vijak za nastavljanje in pritrdite pritrdilni vijak.
3. Ko ste to opravili, pomaknite frezo nazaj in naprej ter preverite, če je dolžina vzmeti napenjalca ustrezno nastavljena. Če ni, ponovno nastavite dolžino.



Pregled polža in cevi za izmet

Preglejte polža, ohišje polža, cev za izmet ter vse vijake. Vse dele preglejte, če so celi, da niso kakorkoli poškodovani. Vijake preglejte, da so dobro priviti, da ni kateri poškodovan, ali če manjka. Če je kak vijak poškodovan ali če manjka, ga nemudoma nadomestite! Dodatne vijake dobite pri pooblaščenem serviserju!

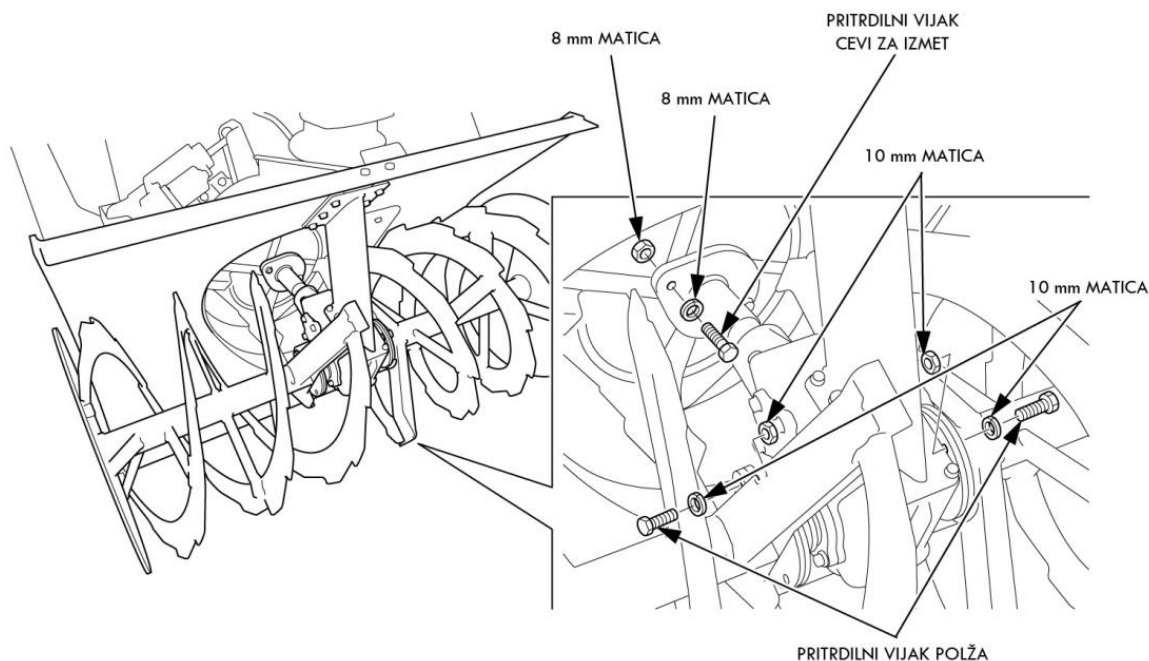
- Nekaj rezervnih vijakov je priloženih tudi k priboru z orodjem. Če ste jih porabili, jih nemudoma nadomestite z novimi!

Previdno!

Priloženi vijaki so narejeni tako, da se pod velikim pritiskom zlomijo in to zato, da morebitem prevelik pritisk ne bi povzročil večje škode na drugih delih freze. Pritrdilnih vijakov nikoli ne menjajte z navadnimi vijaki, vedno uporabljajte le originalne Honda pritrdilne vijake!

Zamenjava pritrdilnih vijakov:

1. Frezo parkirajte na ravni površini in vključite parkirno zavoro!
2. Stikalo sklopke polža mora biti v položaju OFF, ročico pogonske sklopke sprostite!
3. Z ročico polža spustite polža na njegov najnižji položaj.
4. Stikalo za vklop/izklop motorja obrnite v položaj OFF, izvlecite ključ in se prepričajte, da so se vsi vrteči delu ustavili.
5. Cev za ozmet očistite, da na njej ne bo nobenega snega ali kakih drugih snovi.
6. Preglejte celoten mehanizem sistema za pluzenje.
7. Če je potrebno, zamenjajte pritrdilne vijake in jih dobro privijte!



AKUMULATOR

Terminali

Razrahljani ali zarjaveli terminali oslabijo stik. Če se terminali razrahljajo, jih dobro privijte. Terminale preglejte in jih po potrebi privijte. Če se na terminalih ali okoli njih pojavi bel prah, odstranite akumulator in očistite terminale z mlačno vodo. Če terminali zarjavijo, jih očistite z žičnato krtačo ali smirkovim papirjem. Ko ste končali s čiščenjem terminalov, jih pustite, da se posušijo, zatem jih ponovno povežite z akumulatorjem in jih namastite!

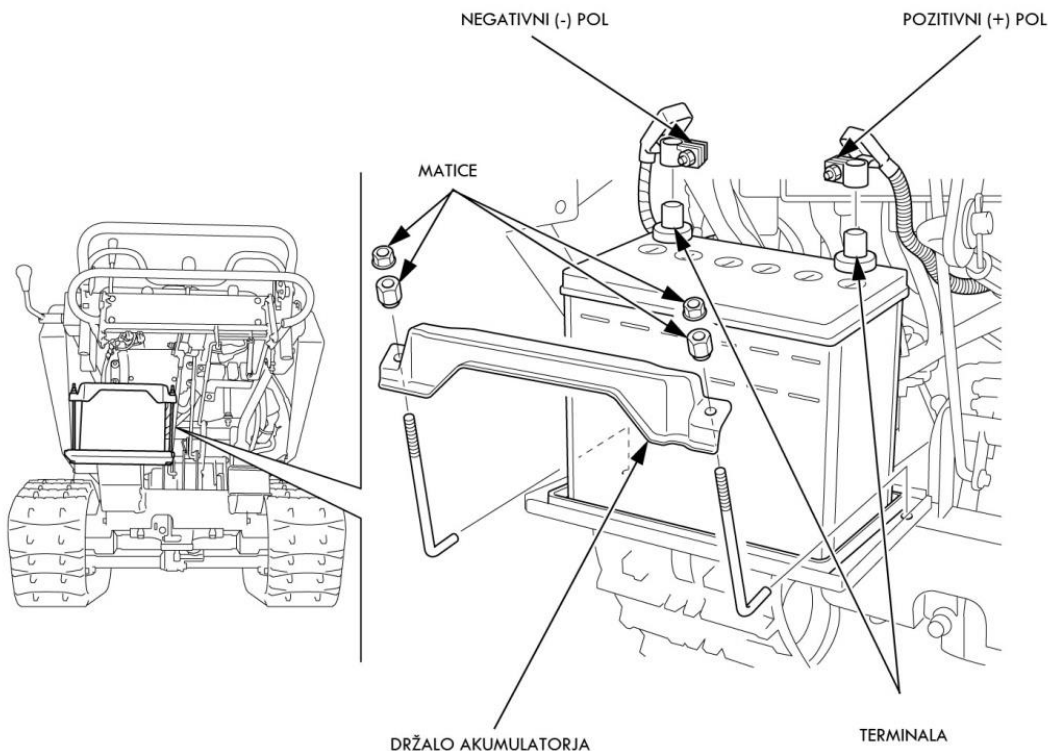
Opozorilo!

- **Akumulator proizvaja eksplozivne pline. V primeru vžiga tvegate eksplozijo, ki lahko povzroči hude poškodbe: slepoto in hude opekline. Ob polnjenju poskrbite, da bo prostor dobro prezračevan, oziroma izvajate polnjenje akumulatorja na prostem!**
- **KEMIČNA NEVARNOST: Elektrolit vsebuje nevarno žvepleno kislino! Vsak stik s kožo ali očmi, tudi čez obleko, lahko povzroči hude opekline, zato vedno ob ravnanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in zaščitna očala!**

- **RAVNANJE:** Če elektrolit zaide v oči, spirajte oči s čisto vodo vsaj 15 minut! Takoj poiščite zdravniško pomoč!
- **STRUPENO:** Elektrolit je strupen!
- **PROTISTRUP:**
 - Zunanji: sperite z veliko količino vode!
 - Notranji: Popijte veliko količino vode ali mleka. Nadaljujte z mlekom, obogatenim z magnezijem ali z rastlinskim oljem. Takoj poiščite zdravniško pomoč!
- **HRANITE IZVEN DOSEGA OTROK!**

Odstranjevanje akumulatorja:

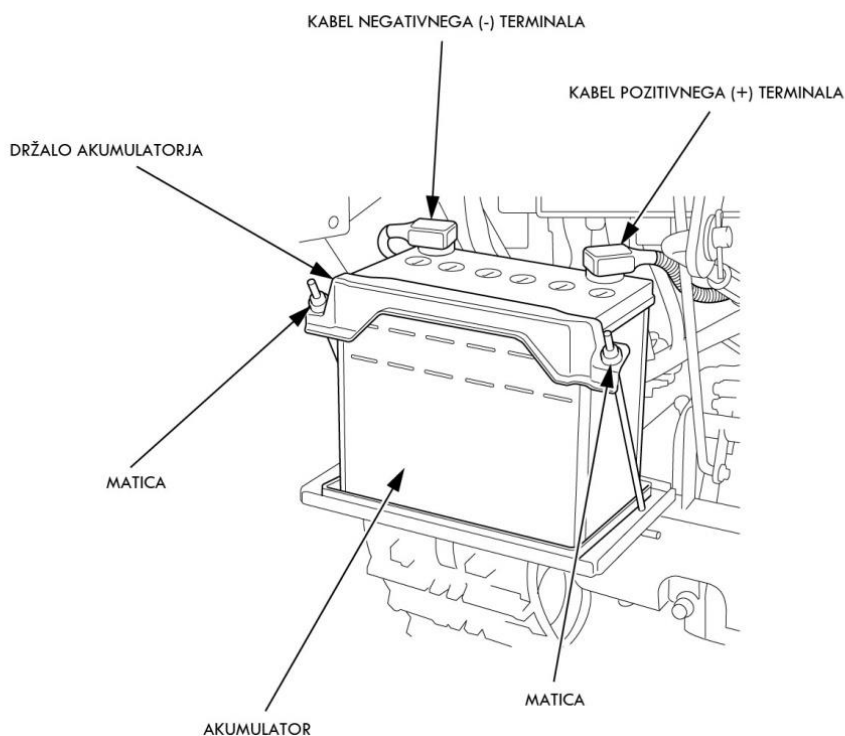
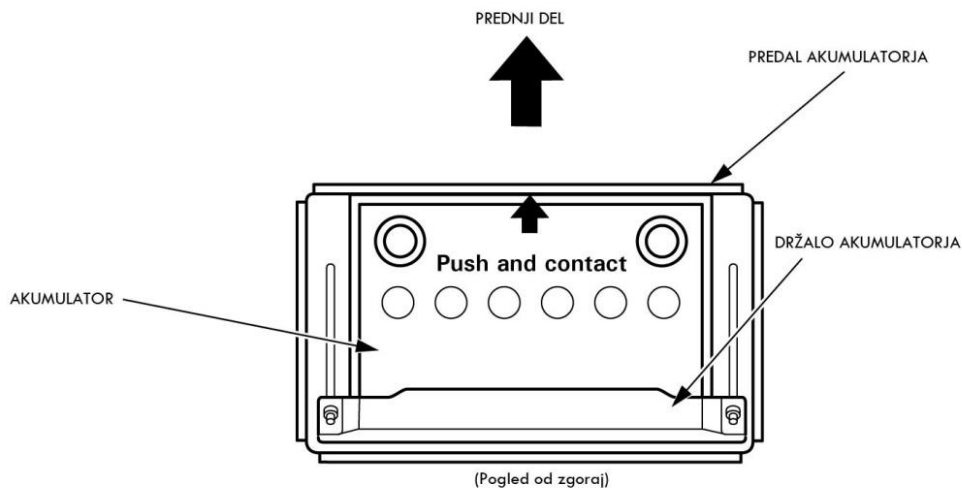
1. Odklopite (-) negativni terminal.
2. Odklopite (+) pozitivni terminal.
3. Sprostite matice in odstranite držalo akumulatorja.



4. Odstranite akumulator in očistite terminale in kable z žičnato krtačo ali smirkovim papirjem! Akumulator očistite z raztopino sode bikarbone in tople vode. Pazite, da raztopina ne zaide v celice akumulatorja. Po čiščenju pustite, da se akumulator posuši!

Nameščanje akumulatorja

1. Akumulator zavarujte tako, da ga potisnete v prednji konec predala za akumulator.
2. Kabel pozitivnega (+) terminala priključite na pozitivni (+) terminal. Zatem priključite kabel negativnega (-) terminala na negativni (-) terminal. Matice in vijake terminala dobro privijte.
3. Namestite nazaj držalo akumulatorja in ga dobro pritrdite!



Previdno!

Ko odklapljate kable akumulatorja, pazite, da vedno najprej odklopite kabel negativnega (-) terminala. Ko akumulator priklapljate, pa pazite, da boste najprej priključili kabel pozitivnega (+) terminala, zatem pa kabel negativnega (-) terminala. Kablov nikoli ne odklapljajte ali priklapljajte v obratnem vrstnem redu, saj lahko povzročite kratek stik!



Ta znak opozarja, da akumulator ni gospodinjski odpadki, ampak nevaren odpadki!

Upoštevajte!

Akumulator je nevaren odpadki in lahko povzroči veliko škodo okolju in človeškemu zdravju! Za odlaganje izrabljenega akumulatorja se vedno ravnajte v skladu z lokalno zakonodajo glede ravnanja z odpadki!

VAROVALKA

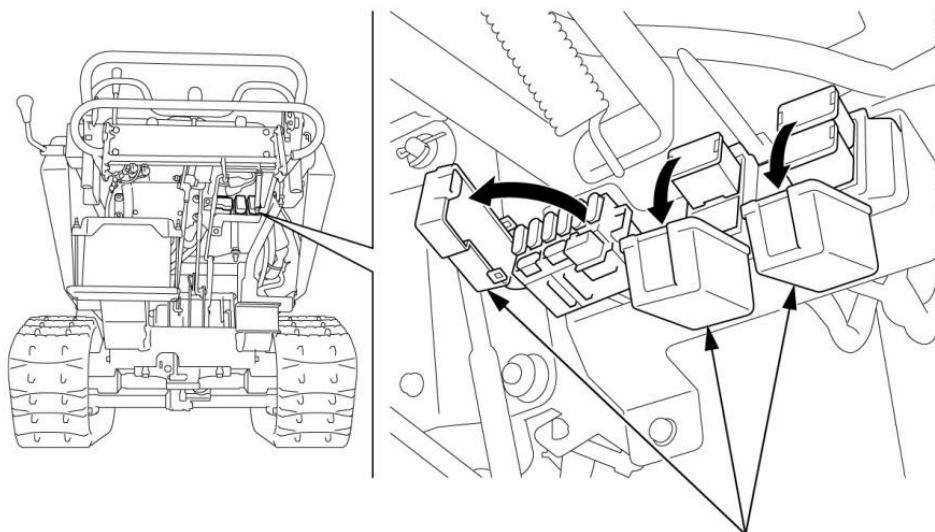
Če pri pregledovanju varovalke ugotovite, da je pregorela ali da jo je zaradi kakšnega drugega razloga potrebno zamenjati, jo zamenjajte z varovalko enakega tipa! Preverite tudi, če je odpravljen vzrok, zaradi katerega je varovalka pregorela. Če gre za drugo okvaro, najprej odpravite okvaro, sicer bo pregorela tudi nova varovalka!

Previdno!

Varovalko vedno zamenjajte z varovalko enakega tipa! Kakršnakoli druga nadomestila, npr. aluminijasta folija ali žica, lahko povzroči požar v električni napeljavi!

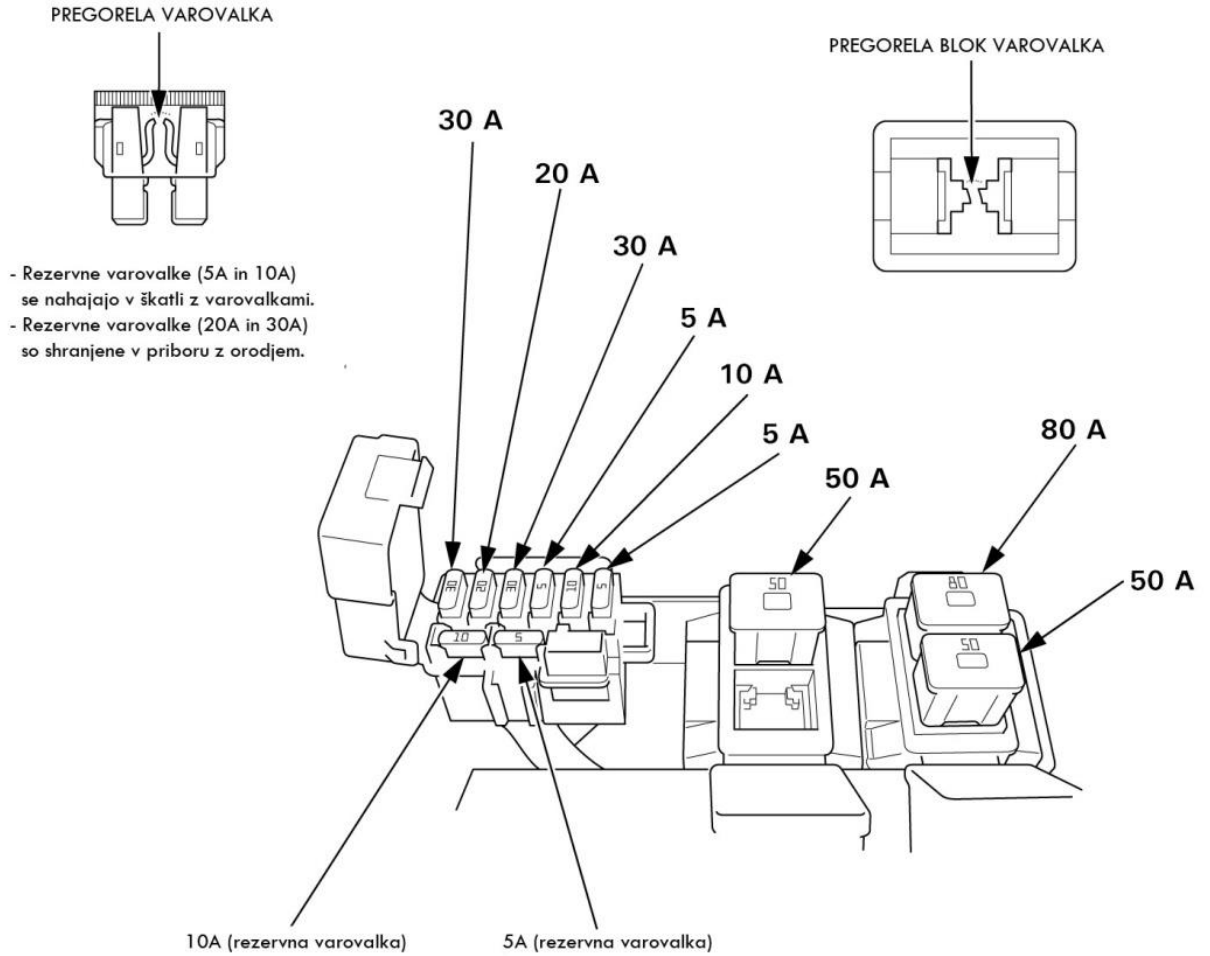
Zamenjava varovalke:

1. Odprite pokrov škatle z varovalkami.
2. Pregorelo varovalko zamenjajte z novo (5A, 10A, 20A ali 30A). Druge varovalke naj vam v primeru, da pregorijo zamenja pooblašeni serviser (50A, 80A).



POKROV ŠKATLE Z VAROVALKAMI

Varovalka	Kapaciteta	Pojav
Običajna varovalka	30A (rele sklopke polža, štarter, ECU)	Motor ne starta.
	20A (stikalo motorja)	Stikalo motorja se ne vklopi.
	30A (cev za izmet)	Cev za izmet se ne premika
	5A (indikator, števec, senzor, rele cevi za izmet)	- Polž se ne premika. - Cev za izmet se ne premika. - Indikator ne posveti.
	10A (luč)	Luč in delovna luč ne gorita.
	5A (ECU)	Rotacija motorja ni stabilna.
Blok varovalka	50A (glavna)	Akumulator se ne napolni.
	80 A (motor za nastavljanje višine polža)	Ohišje polža se ne pomika gor ali dol.
	50A (motor za vrtenje polža)	Ohišje polža se ne pomika levo ali desno.



Če je z varovalkami vse v redu, freza pa ne deluje ustrezno, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem!

Kontrola delovanja:

Vsako leto pred novo snežno sezono preglejte:

- Vklon in izklon motorja.
- Delovanje ročk.
- Delovanje stikal.
- Vrteče dele – delovanje.

TRANSPORT SNEŽNE FREZE

Opozorilo!

Polito gorivo se lahko vname! Zato naj bo snežna freza med transportom vedno postavljena na ravno podlago!

Pred natovarjanjem:

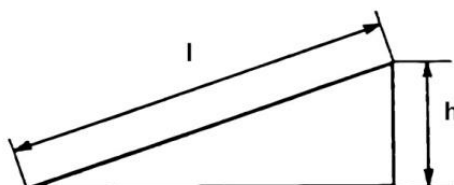
1. Natovarjanje na prikolico ali tovornjak se mora izvajati na trdni, ravni površini.
2. Vedno uporabljajte nakladalno rampo z dovolj nosilnosti za frezo in uporabnika.

Teža freze: 615 kg

Teža freze z nameščenimi dodatnimi deli: 645 kg

3. Nakladalna rampa mora biti dovolj dolga, da je nagnjena pod kotom 15° (26%) ali manj. Priporočene dolžine nakladalnih ramp so opisane v tabeli:

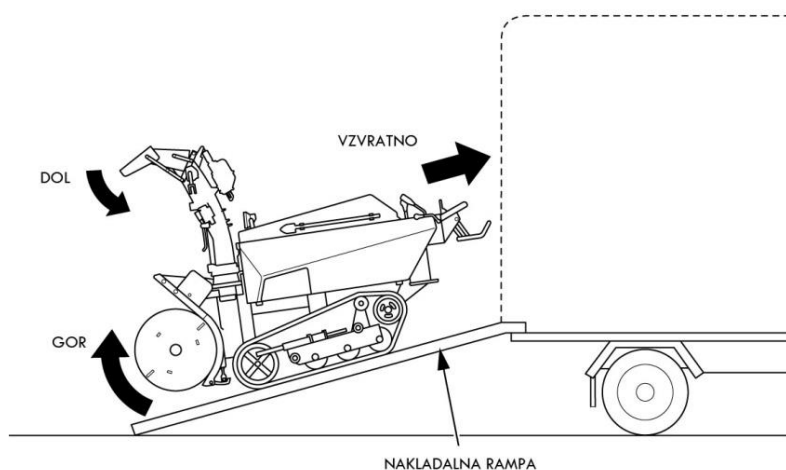
Dolžina rampe	2.5 m	3.0 m	3.5 m
Višina	50 cm	60 cm	70 cm



4. Če ima prikolica tovornjaka nizko streho ali cerado – manj kot 1,5 m – spustite pokrov cevi za izpust!
5. Preden frezo naložite na prikolico, preverite, da ima dovolj gpriva, da jo boste lahko raztovorili!

Natovarjanje:

1. Vključite frezo in z ročico polža dvignite polža na najvišjo višino. S stikalom cevi za izmet spustite vodilo cevi za izmet.
2. Preden podprete nakladalno rampo, nastavite položaj in kot rampe tako, da bo freza popolnoma poravnana z rampo in smerjo nakladanja.
3. Prestavno ročico prestavite v položaj nizke hitrosti in frezo pomaknite na rampo. Za vožnjo po rambi uporabite vzvratno prestavo. Pri nakladanju pazite, da cev za ozmet ne bo zadela v streho ali cerado!



Previdno!

- **Pazite, da med natovarjanjem ne boste uporabljali ročic stranskih sklopk in stikala sklopke polža, saj lahko hudo poškodujete sebe in snežno frezo!**
- **Med natovarjanjem ne izklaplajte motorja! V primeru, da ga morate izključiti, nujno premaknite prestavno ročico v prosti tek pri nizki hitrosti, saj se v tem položaju freza ne more premakniti niti, če stisnete ročico pogonske sklopke! Šele zatem ponovno vključite motor!**
- **Prestavne ročice med natovarjanjem nikoli ne puščajte v prostem teku, saj se freza lahko vklopi in vas hudo poškoduje!**

Raztovarjanje: Postopka se držite v obratnem vrstnem redu!

SKLADIŠČENJE

Snežno frezo v času, ko je ne boste uporabljali, pospravite v prostor, kjer ne bo vlage, prahu in neposredne sončne svetlobe.

Frezo postavite na ravno, trdno površino, vključite parkirno zavoro in spustite polža do najnižjega nivoja. Odstranite ključ za vžig.

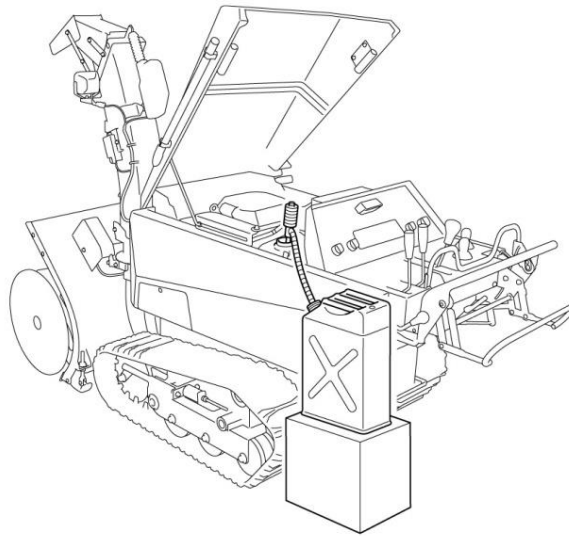
Preden frezo shranite za daljši čas:

- 1. Iztočite gorivo iz rezervoarja.**

Opozorilo!

- **Bencin je pod določenimi pogoji izjemno vnetljiv in eksploziven!**
- **Kadar točite gorivo ali praznite rezervoar, vedno počnite to na prostem ali v dobro prezračevanih prostorih. V bližini goriva ne kadite in poskrbite, da v bližini ne bo isker ali kakega drugega vira vžiga!**
- **Kadar ravnate z gorivom, pazite, da ga ne polijete! Politi bencin ali njegovi hlapi se lahko vnamejo. Če bencin polijete, nemudoma obrišite polite količino!**
- **Izogibajte se daljšega stika bencina s kožo in vdihavanja bencinskih hlapov. Hranite izven dosega otrok!**
- **Nikoli ne praznite rezervoarja pri vročem motorju in izpušnem sistemu. Vedno počakajte, da se deli prej dobro ohladijo!**

Bencin iztočite v posodo, namenjeno posebej za shranjevanje goriva. Bencina nikoli ne pretakajte z električno črpalko.



2. Akumulator

Če frezo shranjujete za daljši čas, odklopite negativni kabel (-) z negativnega terminala. Odstranite akumulator in ga napolnite vsakih 6 mesecev in vsako leto preden spet pričnete z uporabo freze.

Opozorilo!

- **Akumulator oddaja strupene pline! Ob ravnanju z akumulatorjem pazite, da v bližini ni nobenih isker ali drugih virov ognja!**
- **Nikoli ne uporabljajte akumulatorja, če je vsebina elektrolita blizu ali pod oznako najnižjega nivoja! Premajhna količina elektrolita skrajša življenjsko dobo akumulatorju, lahko pa povzroči tudi eksplozijo!**
- **Kable akumulatorja pravilno priklaplajte! Vedno najprej priklopite pozitivni kabel (+) na pozitivni terminal, zatem negativni kabel (-) na negativni terminal. Kadar akumulator odklapljate, vedno najprej odklopite negativni kabel (-) z negativnega terminala! Kablov nikoli ne priklaplajte ali odklapljajte v obratnem vrstnem redu! Terminale zaščitite s priloženimi cevkami za terminale. Zaščita prepreči morebiten kratek stik, do katerega lahko pride, če bi se kako orodje dotakilo terminala.**
- **Akumulator vsebuje žvepleno kislino (elektrolit). Stik oči ali kože z elektrolitom lahko povzroči hude poškodbe oči in hude opekline. Zato ob ravnanju z elektrolitom vedno nosite zaščitno obleko in zaščitna očala, ter zaščito za obraz!**
- **Če elektrolit pride v stik s kožo, izpirajte z veliko količino vode!**
- **Če elektrolit pride v stik z očmi, izpitrajte oči z vodo vsaj 15 minut, in takoj zatem nemudoma poiščite zdravniško pomoč!**

Polnjenje akumulatorja

Akumulator vedno polnite v dobro prezračevanem in varnem prostoru!

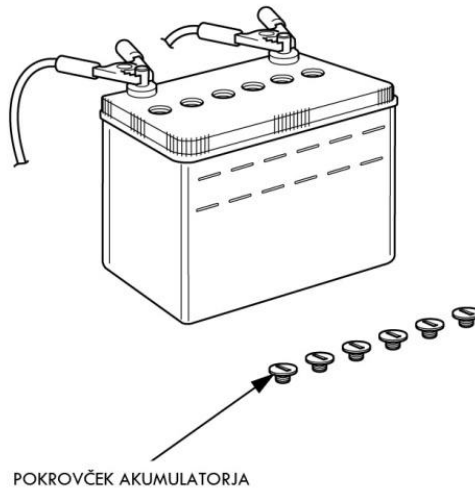
1. Preverite količino elektrolita.
2. Odklopite negativni kabel (-).
3. Odklopite pozitivni kabel (+).
4. Odstranite akumulator.

5. Za polnjenje akumulatorja vedno sledite navodilom za polnjenje, ki so priložena polnilcu akumulatorja!
 - Preden pričnete s polnjenjem, odstranite pokrovčke na akumulatorju!

Uporabljajte 12 V polnilec!

Čas polnjenja: približno 10 ur pri 4.5 A (standardno).

6. Po končanem polnjenju, namestite nazaj pokrovčke. Namestite nazaj akumulator in ga priključite!



Opozorilo!

Vedno najprej priklopite pozitivni kabel (+) na pozitivni terminal, zatem negativni kabel (-) na negativni terminal. Kadar akumulator odklapljate, vedno najprej odklopite negativni kabel (-) z negativnega terminala! Kablov nikoli ne priklaplajte ali odklapljajte v obratnem vrstnem redu!

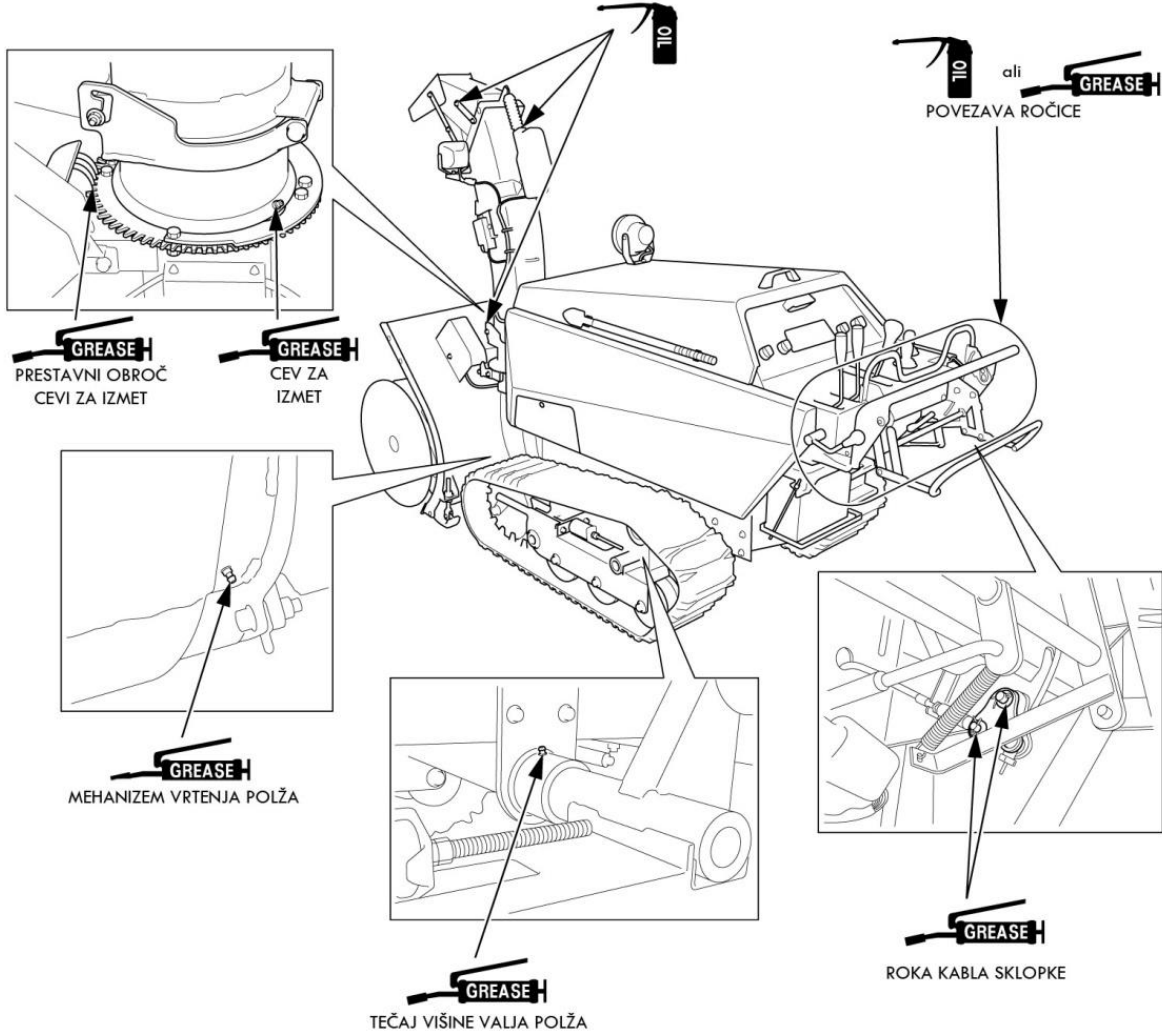
3. Preglejte morebitne poškodbe, zarjavelost in privitost vijakov in matic!
4. Frezo očistite, osušite in na dele, ki so prikazani na sliki, nanesite tekočo maščobo ali olje za zaščito pred rjo!

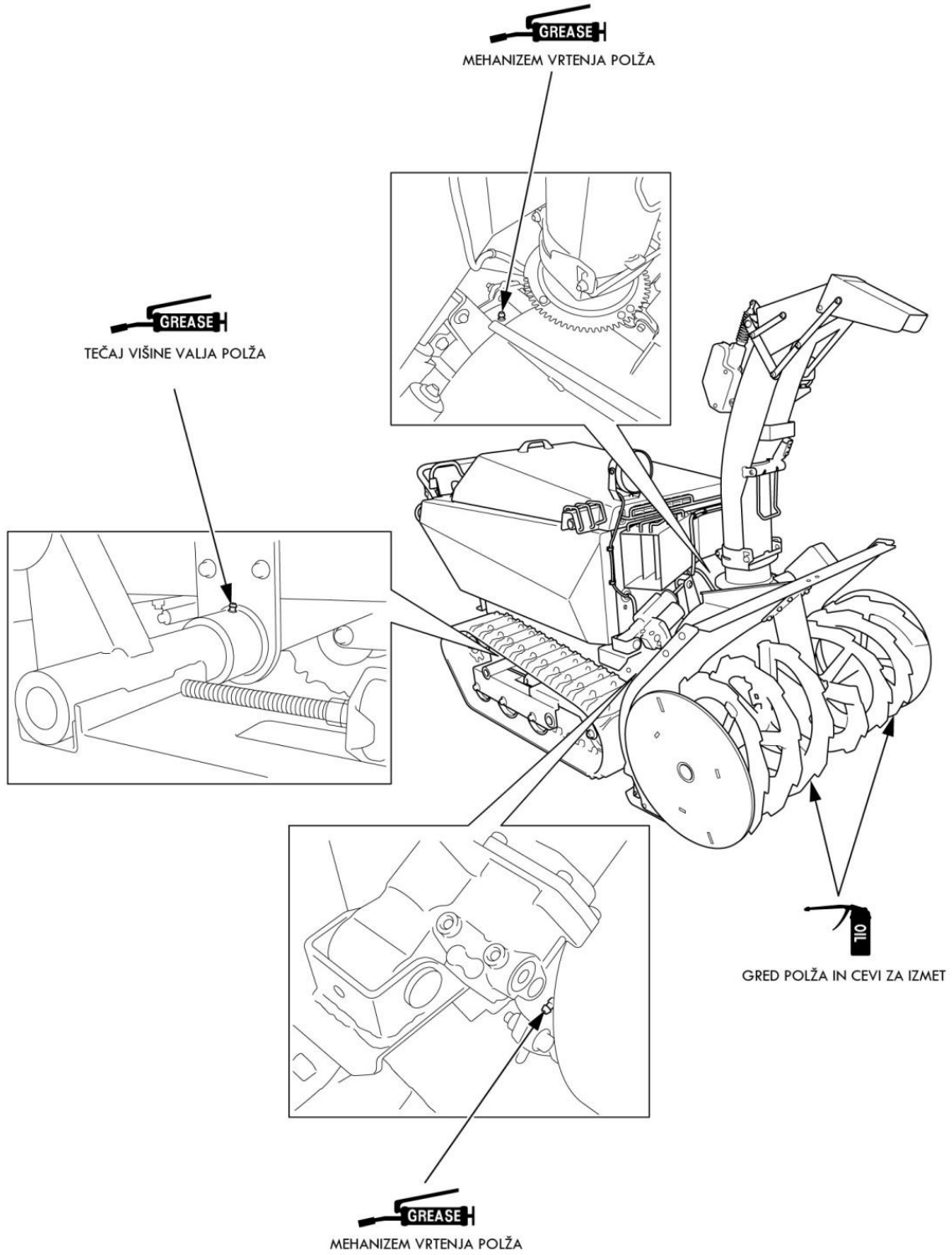


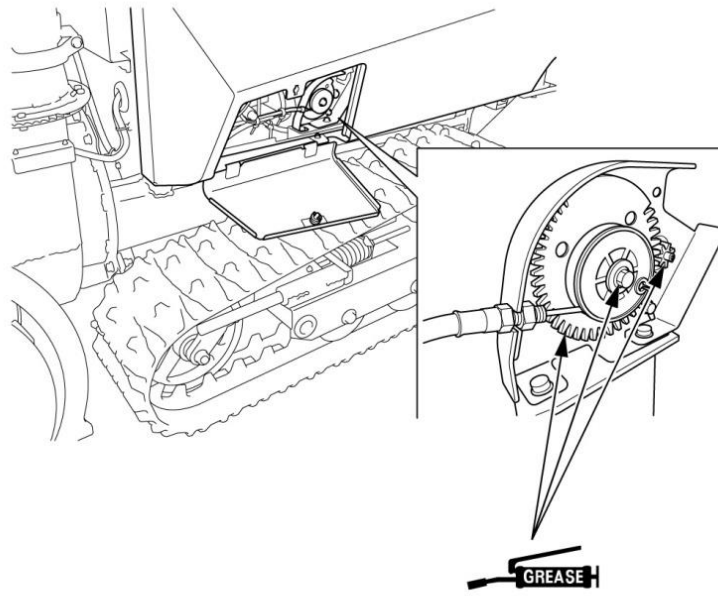
: ZAŠČITNO OLJE



: TEKOČA MAŠČOBA







PRESTAVNI MOTOR SKLOPKE POLŽA

REŠEVANJE TEŽAV

Motor noče startati

Previdno!

Pregled opravljajte na prostem, na ravni, trdni podlagi, ali v dobro prezračevanem prostoru!

1. Ali je v rezervoarju dovolj goriva?

Opozorilo!

Če se gorivo polije, ga dobro obrišite in preverite, da ni kjerkoli ostala kakšna polita količina, preden startate motor! Politi bencin in njegovi hlapi se lahko vnamejo!

2. Ali je v motorju dovolj motornega olja?
3. Je morda pregorela varovalka?
4. So kabli akumulatorja pravilno priklopljeni?
5. So svečke pravilno priključene?
6. Ali je pokrov cevi za izmet pravilno nameščen?
7. Svečko preglejte, da ni onesnažena, mokra in če ima ustrezno vrzel.
 - Očistite svečko!
 - Ponovno namestite priključek ali zamenjajte svečko!
8. Ponovno startajte motor!

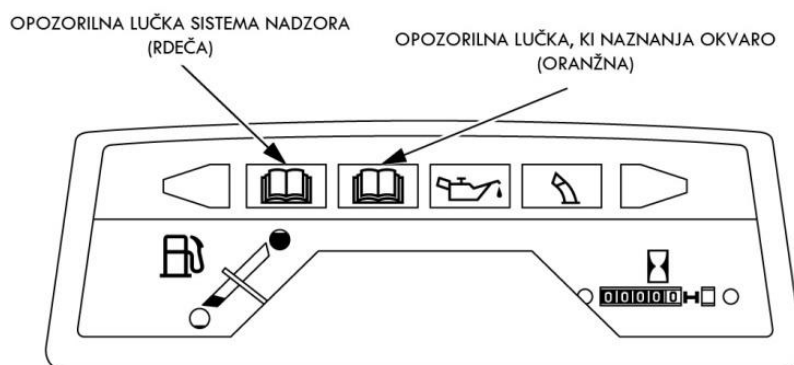
Če motor še vedno noče startati, peljite frezo na pregled k pooblaščenemu serviserju!

Funkcija avto-dijagnostike

Ko se pojavi težava:

Če se med delom s frezo pojavi okvara, bo opozorilna lučka nadzora delovanja (oranžna) pričela utripati ali svetiti.

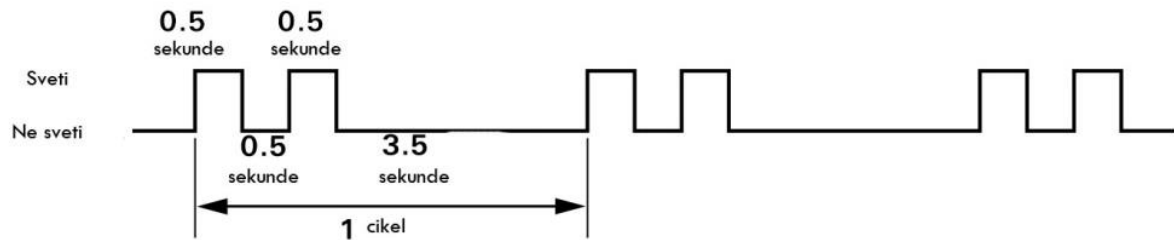
Lučka bo utripnila tolikokrat, kolikor število označuje naravo okvare (glej str.). Če motor izključite in zatem ponovno vključite, bo lučka spet utripnila tolikokrat, kolikor število označuje naravo okvare.



Opozorilna lučka, ki naznanja okvaro, ponavlja utripanje v intervalu 0.5 sekund, utripne v številu, ki označuje naravo okvare. Po številu določenih utripov, lučka ne posveti 3 sekunde, nato spet prične utripati v enakem intervalu in številu utripov.

Primer: npr. utripne dvakrat

Se prižge za 0.5 sekunde, nato 0.5 sekunde ne sveti, spet posveti za 0.5 sekunde in zatem ne sveti 3 sekunde.



V tabeli pregledite v kolikem številu za posamezno okvaro utripa opozorilna lučka (oranžna)!

Opozorilna lučka		Podrobnosti okvare	Vzrok	Napotek
Opozorilna lučka sistem nadzora (rdeča)	Opozorilna lučka okvare (oranžna)			
Lučka ne sveti/ Lučka utripa	Lučka sveti	Okvara senzorja termometra	Okvarjen senzor zunanjega termometra: senzor nima povezave ali gre za kratek stik med senzorjem in FI-ECU.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Frezo premaknite na varno mesto. 2. Potreben je pregled pooblaščenega serviserja.
		Okvara senzorja termometra	Okvarjen senzor termometra: senzor nima povezave ali gre za kratek stik med senzorjem in FI-ECU.	
		Okvara senzorja zračnega pritiska	Okvarjen senzor zračnega pritiska: senzor nima povezave ali gre za kratek stik med senzorjem in FI-ECU.	
		Napaka napajanja	<ul style="list-style-type: none"> - Okvara regulatorja ali usmernika. - Okvara tuljave. 	
	Lučka utripa	Ni nobenih težav, a lučka utripa	Vključite frezo in počakajte 5 minut	Ko pričnete z delom, mora lučka prenehati utripati
		<ul style="list-style-type: none"> - Motor deluje na previsokih obratih. - Ročica plina se ne odziva. - Sklopka polža ne deluje. 	Zaradi prenizkih temperatur je zmrznila ročica plina.	Prenehajte z delom, ogrejte motor in ponovno startajte motor.
		Utripa, kadar se število polža prekomerno poveča in se delo nadaljuje s prekomernimi vrtljaji. Polž ob tem preneha delovati.	Prekomerno število vrtljajev ob delovanju polža.	Zmanjšajte hitrost delovanja polža.

Opozorilna lučka		Podrobnosti okvare	Vzrok	Napotek
Opozorilna lučka sistem nadzora (rdeča)	Opozorilna lučka okvare (oranžna)			
Lučka ne sveti/ Lučka utripa	Lučka utripa	Delovanje nastavljanja višine se upočasni (če še naprej uporabljate to funkcijo, bo prenehala delovati). Lučka utripne 11-krat.	Termalna zaščita delovanja, nastavljanja višine se je aktivirala. Če nadaljujete z uporabo funkcije, se vklopi blokada in funkcija preneha delovati.	Prepogosto nastavljate višino ali spuščate polža. Nastavitve ne uporabljajte tako pogosto!
		Nastavljanje višine in vrtenje polža ne delujeta.	Zamrznil je rele na ECU okvirju.	<ul style="list-style-type: none"> - Grelec za odmrzovanje bo deloval 5 minut. - Stikalo za vklop motorja pustite v položaju »ON«.
		Motor ne starta.	<ul style="list-style-type: none"> - Motor ste poskusili vklopiti med pritiskanjem stikala sklopke polža. - Motor ste poskusili vklopiti ob vključeni pogonski sklopki. - Motor ste poskusili vključiti ob vključeni sklopki polža. 	<ul style="list-style-type: none"> - Spustite stikalo sklopke polža ali spustite pogonsko sklopko. - Če motorja še vedno ne morete startati, peljite frezo na pregled k pooblaščenemu serviserju!
		Freza se je prevrnila, motor se je izključil in noče več startati.	Freza se je nagnila za več kot 60°.	Frezo postavite nazaj v ustrezen (na ravno) položaj in ponovno startajte motor!

Opozorilna lučka		Podrobnosti okvare	Vzrok	Napotek
Opozorilna lučka sistem nadzora (rdeča)	Opozorilna lučka okvare (oranžna)			
Lučka sveti	Lučka ne sveti / utripa	Funkcija »auger assist« ne deluje (lučka funkcije »auger assist« - modra – se ne prižge).	Senzor pospeševanja, vgrajen v okvir, ne deluje.	<p>Frezo parkirajte na varno mesto!</p> <p>Potreben je pregled in popravilo. Obrnite se na pooblaščenega serviserja!</p>
	Lučka utripne 2x	Okvara glavnega ECU pomnilnika.	Ecu pomnilnik ne deluje.	
	Lučka utripne 3x	Napaka stikala sklopke polža.	Napaka napajanja ali ozemljitve med stikalom sklopke polža in ECU okvirjem.	
		Napaka stikala pogonske sklopke	Napaka napajanja ali ozemljitve med stikalom pogonske sklopke in ECU okvirjem.	
		Napaka senzorja ohišja polža (nastavljanje višine, vrtenje)	Okvara senzorja za nastavljanje višine – prekinjen tok ali kratek stik med senzorjem in ECU okvirjem.	
	Lučka utripne 7x	Napaka motorja nastavljanja višine	Okvara senzorja motorja za nastavljanje višine – prekinjen tok ali kratek stik med senzorjem in ECU okvirjem.	
	Lučka utripne 8x	Napaka senzorja polža.	Okvara senzorja polža.	
		Napaka delovanja sklopke polža.	Okvara motorja sklopke.	
	Lučka utripne 8x in *1	Napaka v delovanju sklopke polža.	Težave pogonskega jermena, grobo premikanje, težave senzorja polža.	
	Lučka utripne 10x	12V – napaka voltaže	Padec napetosti akumulatorja (8V ali manj).	
Lučka utripne 11x	Okvara sonde temperature motorja za nastavljanje višine.	Odmerjena temperatura sonde motorja za nastavljanja višine je 110° ali več.	Po desetih minutah izključite in ponovno vključite motor! *2	

*1: Lučka stikala sklopke polža se prižge.

*2: Če opozorilna lučka sistema nadzora utripa tudi še potem, ko ste izključili in ponovno vključili motor, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem!

Opozorilna lučka		Podrobnosti okvare	Vzrok	Napotek
Opozorilna lučka sistem nadzora (rdeča)	Opozorilna lučka okvare (oranžna)			
Lučka sveti	Lučka utripne 12x	Prekinitev povezave ali kratek stik sonde temperature motorja za nastavljanje višine.	Napaka v povezavi ali kratek stik med sondo temperature motorja za nastavljanje višine in ECU okvirjem.	- Frezo parkirajte na varno mesto! - Potreben je pregled in popravilo. Obrnite se na pooblaščenega serviserja!
	Lučka utripne 13x	Prekinitev povezave/kratek stik ročice plina.	Napaka v povezavi ali kratek stik med senzorjem ročice plina in ECU okvirjem.	
	Lučka utripne 14x	FI-ECU zunanja komunikacijska napaka.	Komunikacijska napaka med ECU okvirjem in ECU motorjem.	
		FI-ECU napaka polnjena.	Napaka dovajanja električnega toka FI-ECU enoti, napaka v povezavi ali kratek stik med ECU okvirjem in ECU motorjem.	

SPECIFIKACIJE

Model	HSL2511
Tip	E
Opisna koda	SBMJ

Motor

Model	GX690
Moč motorja (v skladu z SAE J1349)*	16,5 kW (22,4 KM)/3600 rpm
Delovna prostornina motorja	688 cm ³ (42.0 cu-in)
Vrtljaj x hod	78.0 x 72.0 mm (3.07 x 2.83 in)
Tip vžiga	električni
Sistem vžiga	CDI
Kapaciteta olja	Brez menjave filtra: 1.2 L Z menjavo filtra: 1.4 L
Prostornina rezervoarja goriva	25L
Svečka	ZFR5F (NGK)
Akumulator	12 V 45 Ah/20HR

*: Moč motorja v tej specifikaciji je neto moč motorja, testirana za omenjen model motorja in izmerjena v skladu s standardom SAE J1349 pri 3,600 rpm. Pri masovni produkciji motorjev, lahko ta podatek rahlo odstopa.

Dejanska moč motorja, vgrajenega v frezo, bo glede na določene dejavnike variirala. Moč motorja ob delu stroja je odvisna od okolja, delovne hitrosti, vzdrževanja in drugih dejavnikov.

Dimenzije

Dolžina	2,385 mm
Širina	1,100 mm
Višina	2,000 mm..... običajen položaj cevi za izmet 2,060 mm.....višja nastavitev cevi za izmet
Neto teža	590 kg
Širina čiščenja snega	1,100 mm
Višina čiščenja snega	715 mm
Razdalja izmeta (od kvalitete snega je odvisna tudi dolžina izmeta)	Max: 26 m

Specifikacije se lahko spremenijo, brez predhodnega opozorila!

Hrup in vibracije

Moč hrupa na uporabnikova ušesa EN INSO 11200: 1995)	87 dB (A)
Izmerjena moč hrupa	103 dB (A)
Zajamčena moč hrupa	105 dB (A)
Stopnja vibracij na uporabnikovo roko	Ne presega 2.5 m/s ²

Predmet	Specifikacija	Vzdrževanje
Vrzel svečke	0.7 – 0.8 mm	Str.
Vrzel med ventili	Vhodna: 0.08 ± 0.02 mm Izhodna: 0.10 ± 0.02 mm	Poiščite pooblaščenega Honda serviserja

Podpisana Izjava o skladnosti se nahaja v priloženih originalnih navodilih v angleškem jeziku.