

NAVODILA ZA UPORABO
SNEŽNE FREZE
HSM1590i/HSM1390i



Generalni zastopnik:
AS Power Equipment d.o.o.
Brezence 2
8216 Mirna Peč
sales@as-powerequipment.com



Spoštovani kupec,

Zahvaljujemo se vam za nakup Hondine snežne freze.

Ta navodila so namenjena, da vas seznanijo z vašo novo snežno frezo in vam omogočijo, da ga uporabljate in ohranite v optimalnem stanju.

Ker proizvajalec Honda skrbi, da lahko v popolnosti koristite vašo snežno frezo, Honda stalno izpopolnjuje prodajne artikle z naprednimi tehnološkimi izpopolnitvami, z novo opremo in materiali.

Iz tega razloga se lahko zgodi, da spremenimo lastnosti in informacije iz teh navodil za uporabo brez predhodnega obvestila in brez predhodnega zagotovila za njihovo posodobitev.

Slike v teh navodilih za uporabo prikazujejo reprezentativni model in se nanašajo natanko na ta model snežne freze.

Če naletite na težave ali imate v zvezi s snežno frezo kakršnakoli vprašanja, se obrnite na zastopnika ali pooblaščenega Hondinega prodajalca in serviserja.

Navodila hranite na dosegu roke, da jih lahko kadarkoli uporabite, prav tako pa preverite, da so vam predana ob nakupu vrtno freze.

Priporočamo, da si preberete garancijski pogoje, tako da boste popolnoma razumeli svoje pravice in odgovornosti.

Garancijski dokument je sestavi del teh navodil.

Razmnoževanje teh navodil v celoti ali delno ni dovoljeno brez predhodnega pisnega dovoljenja.

VARNOSTNA NAVODILA

Za vašo varnost in enostavnost uporabe, vam toplo priporočamo, da preberite ta navodila preden začnete snežno frezo uporabljati.

Nepoznavanje varnostnih navodil lahko pripelje do poškodb ali do uničenja freze, zato bodite pozorni na simbole in njihov pomen:

OPOZORILO: **WARNING :**

To kaže na tveganje za poškodbe ali škodo na opremi, če ne sledite navodilom.

PREVIDNO:

Upoštevajte navodila! V primeru neupoštevanja navodil tvegate hujše telesne poškodbe in poškodbe na snežni frezi!

OPOMBA:

To so koristne informacije. Ta znak vas opozarja na previdnost upravljanja s snežno frezo. Če imate kakršnekoli težave ali vprašanja v zvezi s snežno frezo, se obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja.

OPOZORILO:

Preden pričnete uporabljati snežno frezo dobro preberite navodila in se dodobra poučite o varni uporabi. Poskrbite, da boste razumeli vsebino teh navodil, v nasprotnem primeru se lahko poškodujete ali povzročite poškodbe na snežni frezi.

ODPADNI MATERIAL

Zaradi varovanja okolja, nikoli ne odlagajte odpadnega olja, akumulatorja itd med običajne odpadke. Vedno jih odlagajte v posebej namenjene zabojnike in pri tem upoštevajte navodila za ravnanje z odpadki!

VARNOSTNA NAVODILA

Za zagotavljanje vaše varnosti bodite pozorni na opozorilne nalepke na vaši snežni frezi!



Snežna freza je varna in zanesljiva, če jo upravljate v skladu z navodili. Pred uporabo snežne freze vedno dobro preberite navodila in se prepričajte, da razumete njihovo vsebino! Neustrezna uporaba snežne freze lahko povzroči poškodbe uporabniku in na frezi.



Nikoli ne potisnite roke v cev za izmet, kadar motor freze deluje! Lahko se resno poškodujete!



Med delovanjem snežne freze nikoli ne stojte pred polžem, niti pred polžem ne počnite kakršnihkoli drugih opravil. Če se freza začne premikati, lahko polž zajame vaše noge in vas hudo poškoduje!



Če se cev za izmet zamaši, uporabite priloženo palico in jo očistite! Nikoli ne potiskajte roke v cev, kadar motor deluje, saj tvegate resne poškodbe!



Poskrbite, da se v bližini snežne freze ne bodo gibale druge osebe, ali živali!



Izpušna cev se med delovanjem ogreje in je zelo vroča! Med delovanjem freze se nikoli ne dotikajte izpušne cevi!



Izpuh vsebuje strupeni plin ogljikov monoksid, ki je lahko smrtno nevaren, je brez barve in brez vonja. Vdihovanje ogljikovega monoksida lahko povzroči zastrupitev in posledično celo smrt! Zato snežne freze nikoli ne vklapljate v zaprtih ali delno zaprtih prostorih, ampak vedno samo na prostem! Koncentracija ogljikovega monoksida v izpuhu lahko naraste zelo hitro in vdihovanje le tega je lahko smrtno nevarno!

V bližini goriva ali ob točenju goriva nikoli ne kadite in poskrbite, da v bližini ni nobenega vira vžiga!

Goriva nikoli ne nalivajte preko zgornjega nivoja in po točenju vedno dobro zaprite pokrovček rezervoarja!

Gorivo vedno nalivajte zunaj ali v dobro prezračevanem prostoru, motor naj bo ob tem ugasnjen!



Pazite, da v bližini akumulatorja ni virov vžiga! Akumulator tvori eksploziven plin, ki ob stiku z iskro lahko eksplodira!



Z elektrolitom akumulatorja ravnajte izredno previdno! Elektrolit vsebuje žvepleno kislino, ki v stiku za vašimi očmi in kožo lahko povzroči slepoto in hude opekline!



Ne dovolite, da bi se otroci ali druge osebe dotikale akumulatorja, razen če so dobro seznanjeni z ravnanjem z njim.



Akumulatorja nikoli ne uporabljajte, če je količina elektrolita v bližini ali celo pod oznako spodnjega nivoja! Akumulator lahko eksplodira in vas hudo poškoduje!



Akumulatorja se nikoli ne dotikajte brez zaščitnih rokavic in brez zaščitnih očal! Stik z elektrolitom lahko povzroči hude opekline in slepoto!



Pred ravnanjem z akumulatorjem dobro preberite ta navodila in poskrbite, da dobro razumete vse napotke! Preslaba poučenost lahko vodi do hudih telesnih poškodb in do poškodb snežne freze.

Odgovornost uporabnika:

- Dobro morate razumeti delovanje snežne freze in znati jo morate hitro ustaviti in izklopiti.
- Nikoli ne dovolite, da bi snežno frezo upravljal nekdo, ki ni dobro poučen o njenem delovanju. Če se med delovanjem snežne freze on njej ali pred polžem pojavijo druge osebe ali živali, nemudoma spustite delovno ročico, da se delovanje polža ustavi, sicer tvegate hude poškodbe!

OPOZORILO

Za varno uporabo:

- Pred rabo freze vedno opravite pregled pred delovanjem. Z rednim pregledovanjem lahko preprečite morebitne poškodbe uporabnika ali delov snežne freze.
- Honda snežne freze so izdelane tako, da zagotavljajo najvišjo stopnjo varnosti in zanesljivosti pri delovanju, če jo uporabljate v skladu z navodili za uporabo.

Nepoznavanje delovanja lahko privede do hudih telesnih poškodb in do škode na snežni frezi.

- Preden pričnete z delom, vedno prej preglejte površino, ki jo nameravate čistiti s frezo. Odstranite vse ovire, ob katere bi polž lahko trčil in bi stem lahko povzročile škodo na frezi.
- Pred vklopom vedno prej snežno frezo dobro preglejte in odpravite vse morebitne pomankljivosti ali okvare, preden pričnete z delom. Če med delom trčite ob oviro, nemudoma ustavite frezo in jo dobro preglejte, da ni poškodovana. Poškodovana snežna freza lahko med delovanjem povzroči poškodbe tudi uporabniku.
- Snežne freze nikoli ne uporabljajte v slabi vidljivosti. V slabi vidljivosti je večja verjetnost trka v oviro in s tem večja možnost poškodb.
- S snežno frezo nikoli ne čistite makadamskih površin, saj lahko polž zajame kamen in ga tudi izvrže, to pa lahko poškoduje mimoidoče osebe.
- Pod pokrovi nikoli ne hranite orodja, ali kakršnihkoli drugih predmetov, saj vas ti predmeti lahko poškodujejo ali povzročijo poškodbe na snežni frezi. Orodje vedno hranite na njegovem mestu.



- Cev za izmet nastavite tako, da sneg ne bo pršil v uporabnika, mimoidoče, v okna in druge predmete. Ne stojte pred cevjo, kadar ta prši sneg.
- Otroci in hišni ljubljenci naj se nikoli ne nahajajo blizu delujoče snežne freze, saj lahko vanje prileti izvržen sneg ali morebitni predmeti, ki jih polž zajame in izvrže skozi cev, ob stiku z delujočo frezo pa se lahko tudi poškodujejo.
- Snežne freze nikoli ne uporabljajte za čiščenje snega s streh!
- Pri čiščenju snega po pobočjih bodite izjemno previdni pri menjavi smeri, saj se snežna freza lahko prevrne.
- Snežne freze na pobočjih nikoli ne pustite brez nadzora, tudi če ne deluje, saj se lahko prevrne in poškoduje vas ali druge osebe v njeni bližini.
- S snežno frezo nikoli ne čistite snega na površinah z naklonom večjim od 10° (17%).
- Omenjeni naklonski kot je samo informativne narave. Da preprečite morebiten preuk snežne freze, nikoli ne čistite snega z njo na nagibih, ki niso več varni za to delo. Če so tla spolzka, mokra ali grbinasta, je tveganje, da se freza prevrne še toliko večje.
- Pred vsakim delovanjem frezo dobro preglejte, da ni poškodovana. Za vašo varnost in varnost drugih bodite še posebej previdni, kadar se s frezo pomikate po nagnjenih površinah.
- Če se cev za izmet zamaši, uporabite priloženo palico in jo očistite! Nikoli ne potiskajte roke v cev, kadar motor deluje, saj tvegate resne poškodbe!

OPOZORILO

- Izpuh vsebuje strupeni plin ogljikov monoksid, ki je lahko smrtno nevaren, je brez barve in brez vonja. Vdihovanje ogljikovega monoksida lahko povzroči zastrupitev in posledično celo smrt! Zato snežne freze nikoli ne vklapljate v zaprtih ali delno zaprtih prostorih, ampak vedno samo na prostem! Koncentracija ogljikovega monoksida v izpuhu lahko naraste zelo hitro in vdihovanje le tega je lahko smrtno nevarno!
- Izpušna cev se med delovanjem ogreje in je zelo vroča! Med delovanjem freze se nikoli ne dotikajte izpušne cevi! Preden frezo pospravite, pustite, da se izpušna cev in dušilec ohladita!
- Preden se lotite pregledovanja freze ali servisnih opravil, vedno pustite, da se prej ohladi!
- Preden frezo dvignete, ali če z njo delate v vzratni vožnji, vedno prej preglejte površino na kateri boste to izvajali!
- Med delom s frezo priporočamo uporabo zaščite za ušesa!

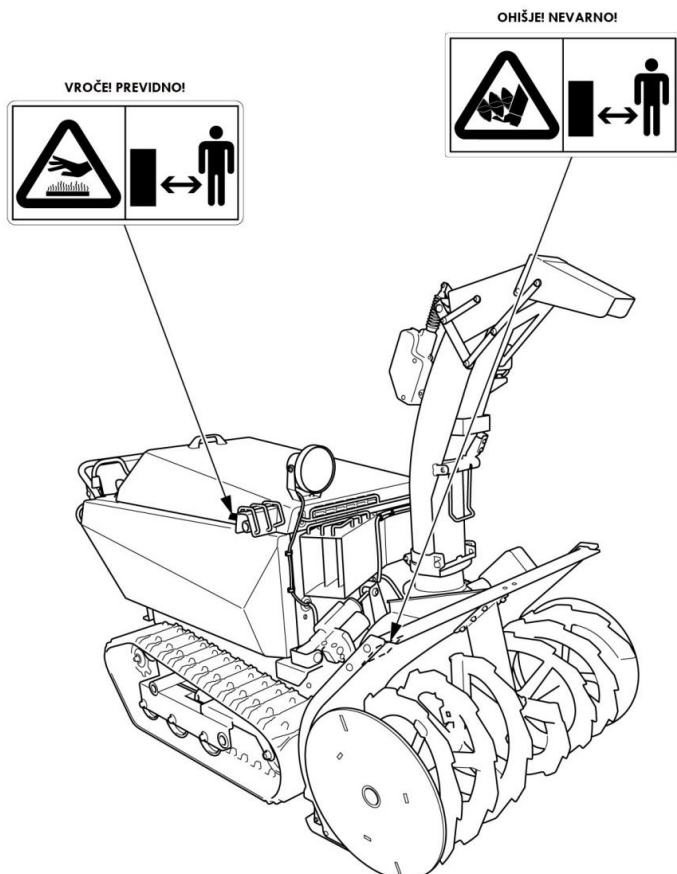
UPOŠTEVAJTE:

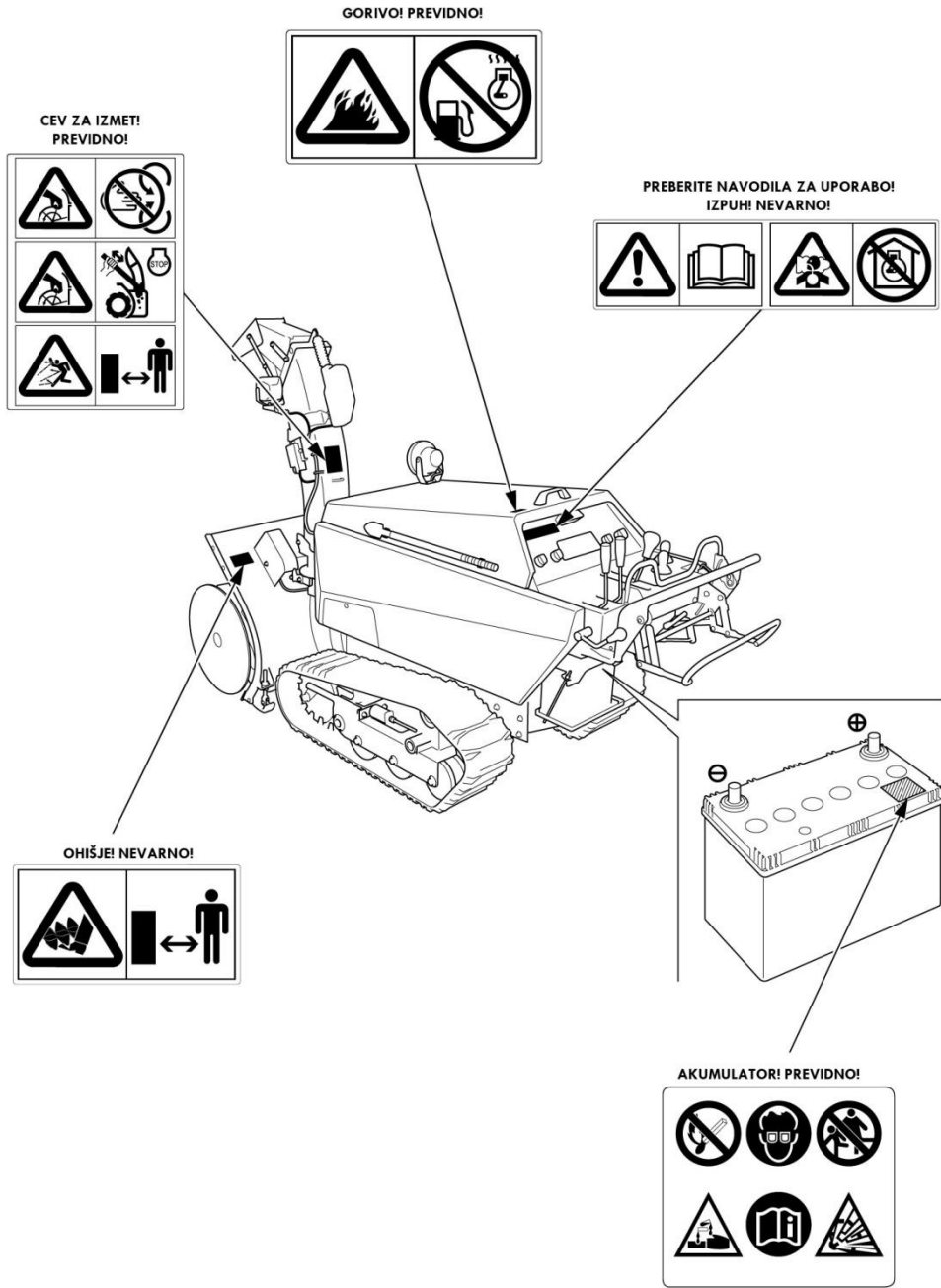
Med delom s snežno frezo dobro držite krmilno ročico in počasi hodite, v skladu s hitrostjo snežne freze, ne tecite! Obujte ustrezne zimske čevlje, s podplatom, ki onemogoča drsenje!

VARNOSTNE NALEPKE

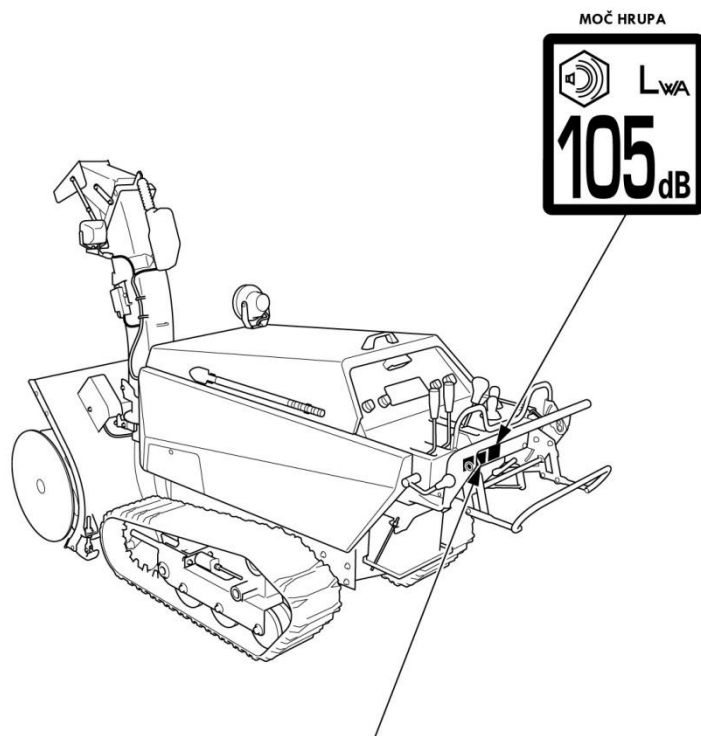
Varnostne nalepke vas spomnijo na poglobitve varnostne ukrepe, ki so opisani v teh navodilih.

Če vam katerakoli nalepka odpade ali postane neberljiva, se obrnite na vašega prodajalca, da jo nadomesti.

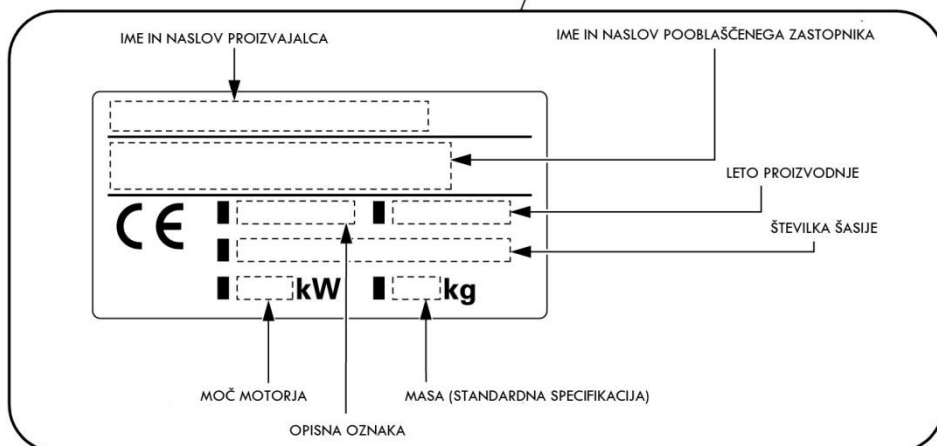




CE OZNAKA

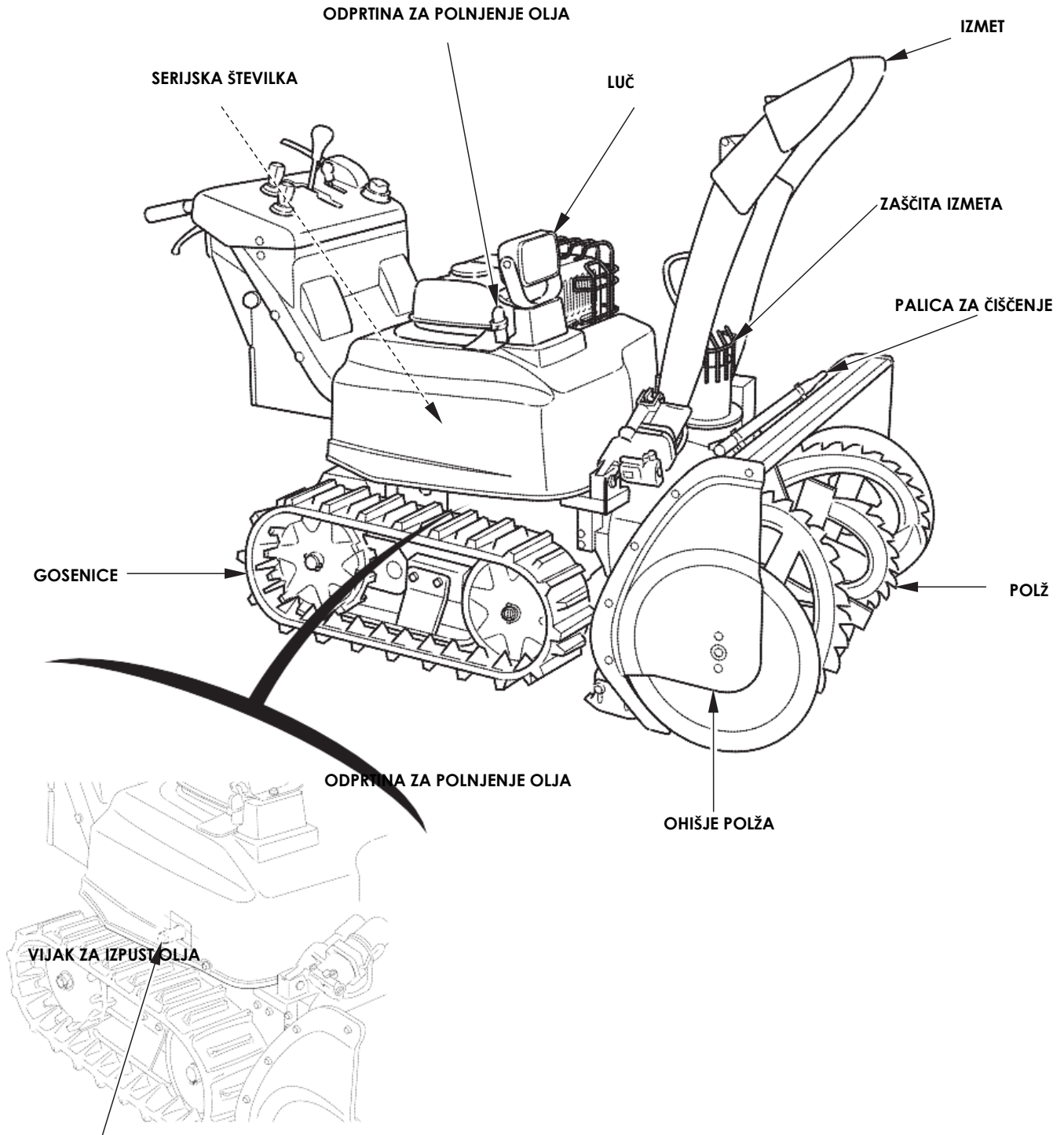


CE OZNAKA



Ime in naslov proizvajalca sta navedena v EC Izjavi o skladnosti!

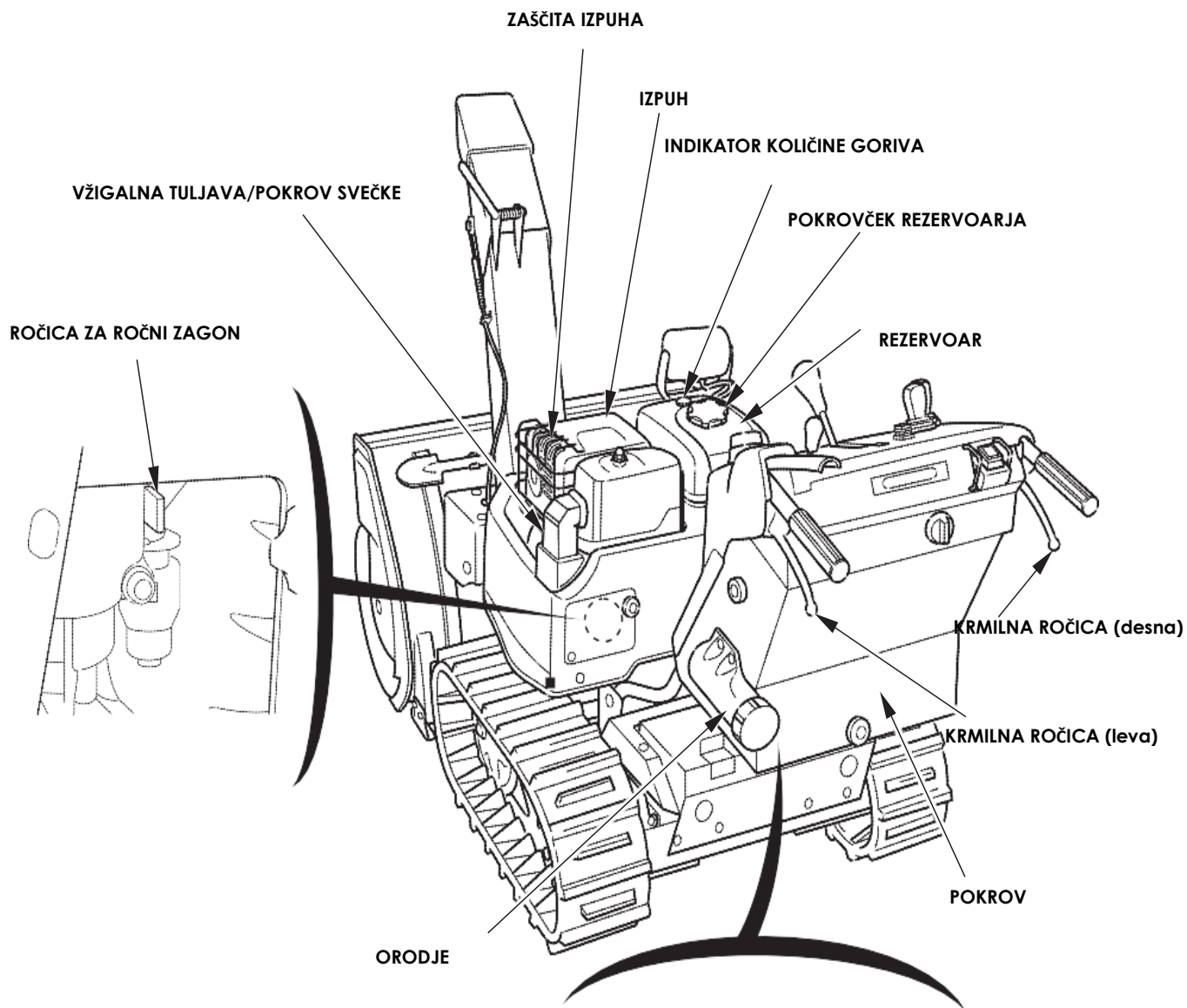
DELI SNEŽNE FREZE



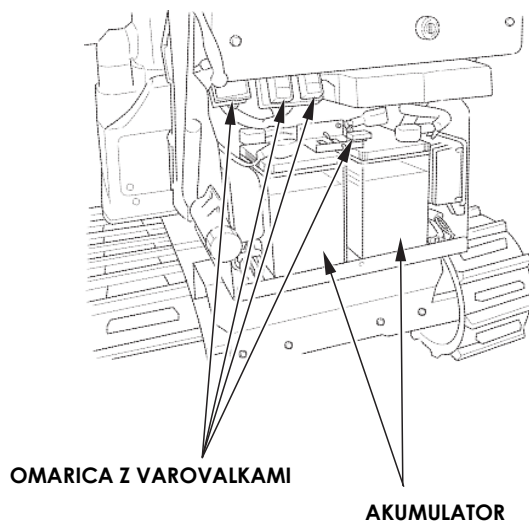
Številko šasije in serijsko številko motorja si prepisite na spodnji črti. Številki boste potrebovali vsakič, ko boste kupovali rezervne dele za vašo snežno frezo.

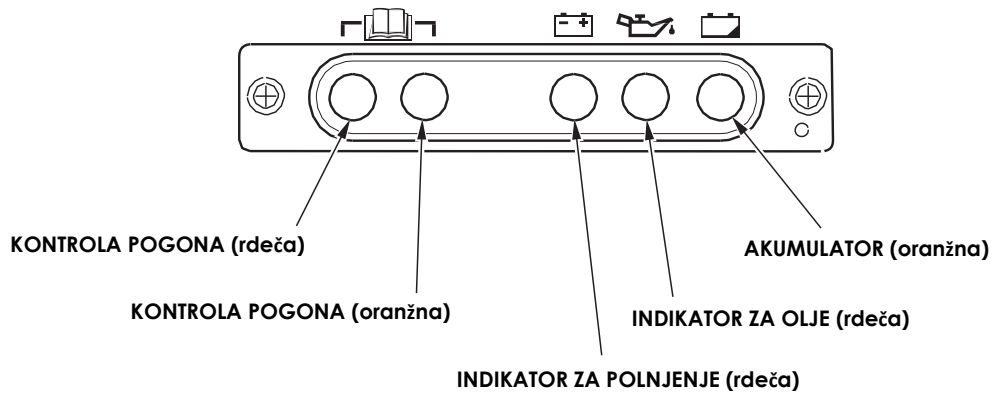
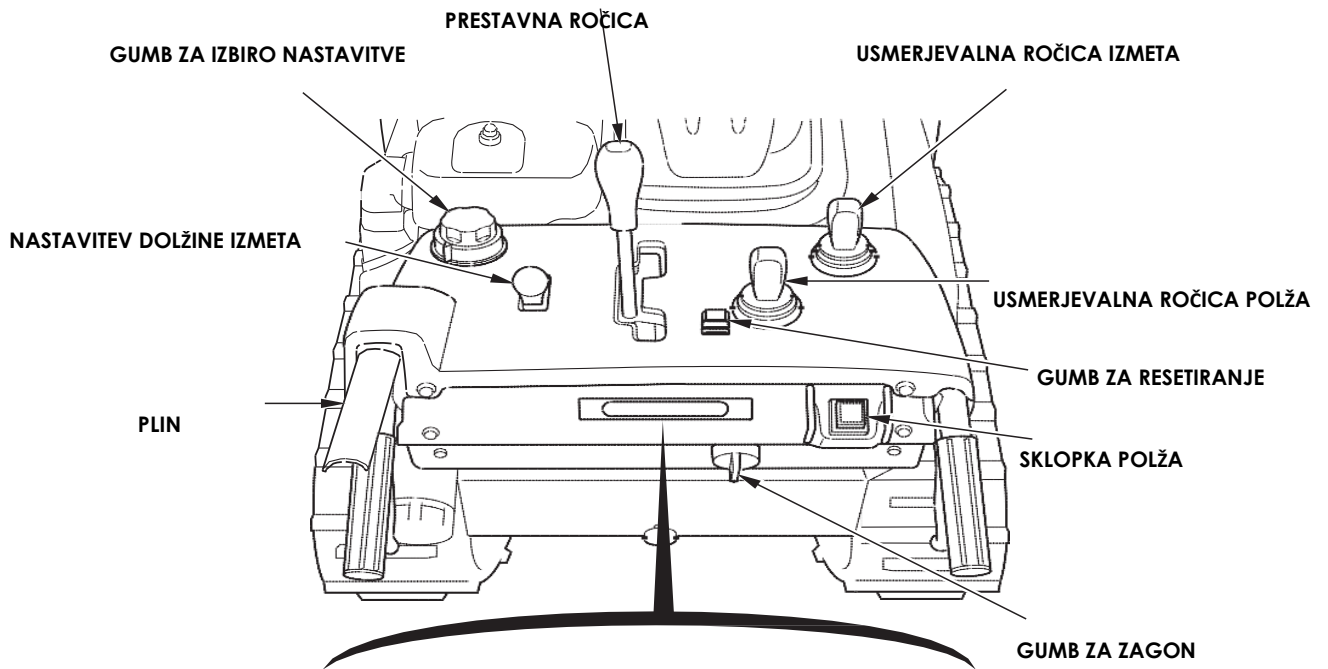
Serijska št.: _____

Serijska št. motorja: _____



THROTTLE CONTROL/ DISCHARGE DISTANCE CONTROL LEVER





UPRAVLJANJE

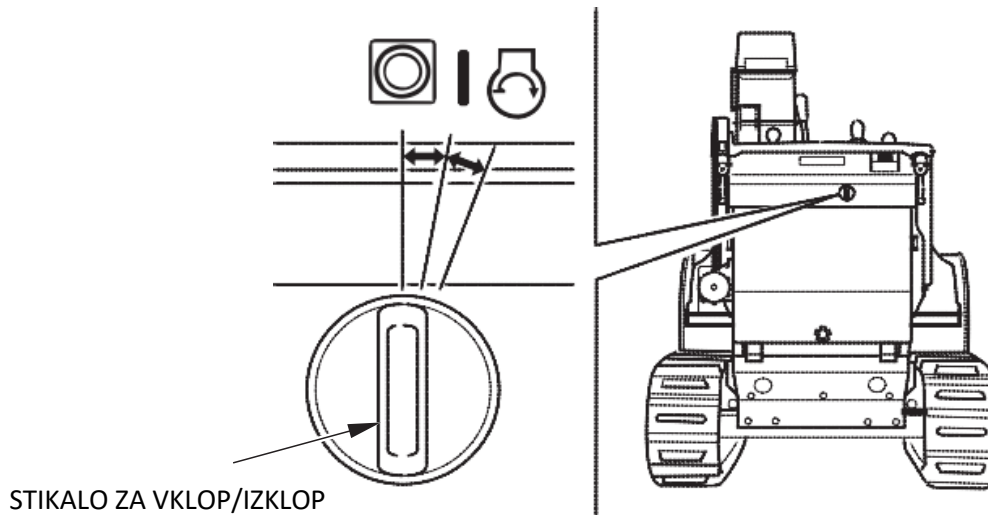
STIKALO ZA VKLOP – IZKLOP MOTORJA

Stikalo se uporablja za vklop ali izklop motorja.

OFF: Motor je izključen. Ključ se lahko vstavi ali iztakne samo kadar je stikalo v tem položaju.

ON: Pozicija gumba, za vklop motorja. Vklopi se električni ok. (Kadar stikalo preklopite na ON se sliši zvok.)

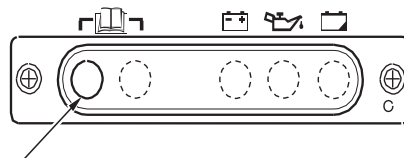
START: Ko stikalo motorja obrnete v položaj START se prične obračati zaganjalnik. Ko gumb sprostimo se avtomatsko vrne v položaj ON.



STIKALO ZA VKLOP/IZKLOP

OPOZORILNA LUČKA SISTEMA NADZORA VOŽNJE (rdeča)

Če snežna freza deluje pravilno, se lučka prižge ob ko prestavimo gumb za vklop motorja iz OFF na ON in takoj za tem ugasne. Če se ob vžigu ne posveti ali začne svetiti med delovanjem motorja peljite frezo na pregled k pooblaščenemu serviserju.

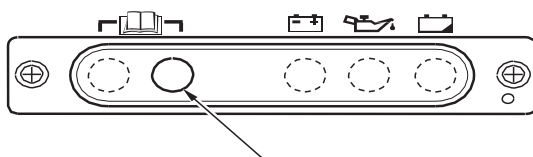


Opozorilna lučka sistema nadzora vožnje (rdeča)

OPOZORILNA LUČKA SISTEMA NADZORA VOŽNJE (oranžna)

Če snežna freza deluje pravilno, se lučka prižge ob ko prestavimo gumb za vklop motorja iz OFF na ON in takoj za tem ugasne. Če se ob vžigu ne posveti ali začne svetiti med delovanjem motorja peljite frezo na pregled k pooblaščenemu serviserju.

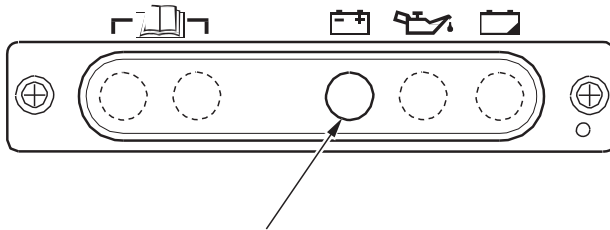
Če se lučka prižge med delovanjem, parkirajte frezo na varni površini, ugasnite motor in jo preglejte v skladu z navodili.



Opozorilna lučka (oranžna)

LUČKA ZA POLNJENJE

Če snežna freza deluje pravilno, se lučka prižge ob ko prestavimo gumb za vklop motorja iz OFF na ON in takoj za tem ugasne. Če se ob vžigu ne posveti ali začne svetiti med delovanjem motorja peljite frezo na pregled k pooblaščenemu serviserju.



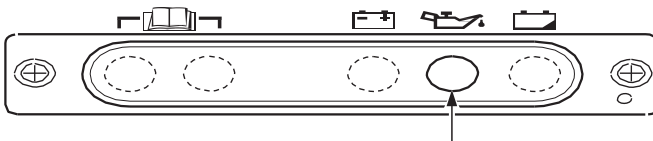
Lučka za polnjenje

OPOZORILNA LUČKA MOTORNEGA OLJA (rdeča)

Lučka se prižge kadar je nivo motornega olja prenizek. Normalno je, da lučka zasveti kadar preklopimo stikalo za vklop na ON. Lučka po parih sekundah ugasne. Motor se ne bo prižgal, če bo gorela opozorilna lučka za motorno olje. Če se lučka prižge med delovanjem, frzo takoj premaknemo na ravno površino, ugasnemo motor in preverimo nivo olja.

Upoštevajte:

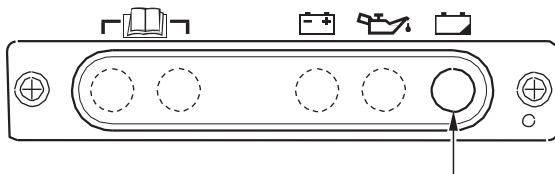
Če se med delovanjem prižge opozorilna lučka za motorno olje frezo takoj ugasnite. Delovanje s prižgano lučko za motorno olje lahko poškoduje motor.



Opozorilna lučka za motorno olje

OPOZORILNA LUČKA ZA AKUMULATOR

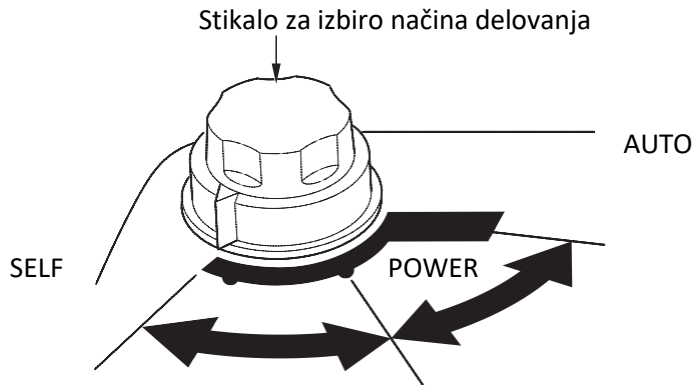
Opozorilna lučka za akumulator bo utripala, ko bo akumulatorju padla napetost. Če napetost pade pod kritično mejo se bo vklopila opozorilna lučka. Lučka se za nekaj trenutkov prižge ko prestavimo stikalo za vklop na pozicijo ON. Med delovanjem mora biti lučka ugasnjena. Če se ob vžigu ne posveti ali začne svetiti med delovanjem motorja peljite frezo na pregled k pooblaščenemu serviserju.



Opozorilna lučka za akumulator

STIKALO ZA IZBIRO NAČINA DELOVANJA

Uporaba stikala za izbiro načina delovanja nam omogoča nastavitve delovanja snežne freze. Na voljo imamo tri opcije: AUTO, POWER in SELF.



AUTO način:

- Hitrost delovanja polža se samodejno prilagodi v skladu s obremenitvijo med čiščenjem snega.
- Nastavitev hitrosti motorja ni potrebna, saj se prilagaja samodejno glede na obremenitev.
- Hitrost motorja se samodejno prilagaja kar omogoča enakomerno dolžino izmeta.
- Polž se avtomatsko dvigne, ko snežno frezo premikamo vzvratno. Če je sklopka polža vključena se polž samodejno spusti ob ponovni vožnji naprej. Hitrost med transportom je nizka – prestavite v drug način za hitrejši transport.

POWER način:

- Hitrost delovanja samodejno zmanjša v skladu z delovno obremenitvijo tako, da je moč motorja vzdrževana blizu oz. na najvišji ravni.
- Polž se avtomatsko dvigne, ko snežno frezo premikamo vzvratno. Če je sklopka polža vključena se polž samodejno spusti ob ponovni vožnji naprej. Hitrost med transportom je nizka – prestavite v drug način za hitrejši transport.
- Hitrost motorja se samodejno prilagaja kar omogoča enakomerno dolžino izmeta.

SELF način:

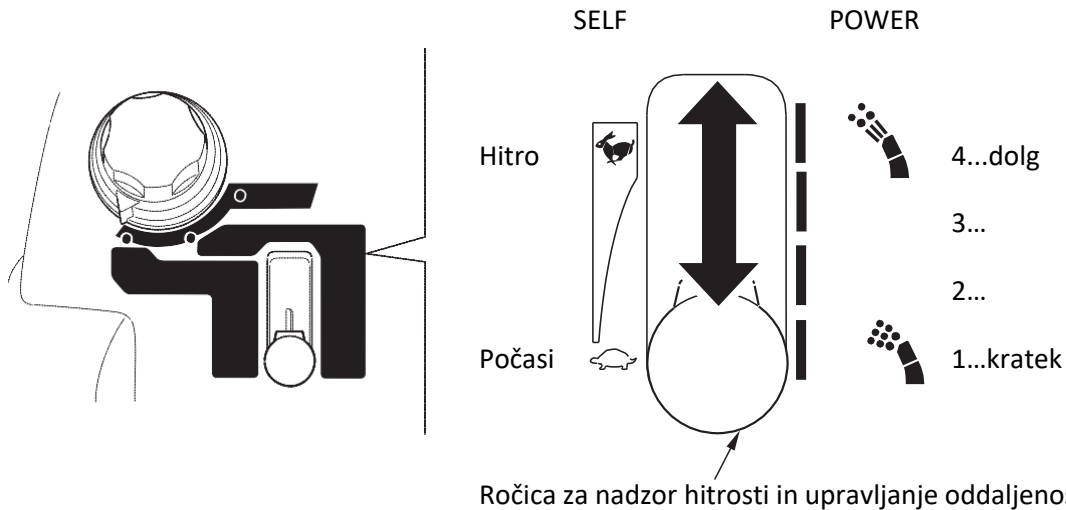
V tem načinu ni nobene samodejne prilagoditve. Hitrost motorja in polža se ročno nastavlja.

OPOZORILO:

Ne premikajte gumba za izbiro načina delovanja med upravljanjem. Snežna freza se bo ustavila. Gumb premikamo kadar snežna freza miruje in je prestavna ročica v N. Preden pričnemo z delom preverimo, če so vsi elementi pravilno nastavljeni.

Nadzor hitrosti / upravljanje oddaljenosti izmeta

Uporaba ročice za nadzor hitrosti in upravljanje oddaljenosti izmeta prilagodi obrate motorja in določa dolžino izmeta kadar je freza v načinu delovanja POWER ali SELF. Kadar je nastavljen način delovanja AUTO – nimamo vpliva na obrate motorja in oddaljenost izmeta.

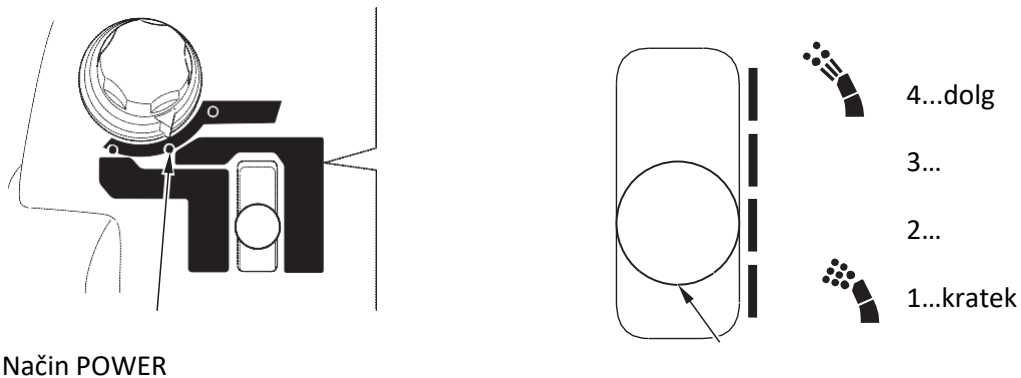


Pomik ročice navzgor poveča obrate motorja in poveča dolžino izmeta. Pomik ročice navzdol zniža obrate in zmanjša dolžino izmeta.

POWER način:

Hitrost delovanja se samodejno zmanjša tako, da je število vrtljajev motorja in razdalja izmeta snega v skladu z nastavitvijo z uporabo ročice za nadzor hitrosti in upravljanje oddaljenosti izmeta.

Sneg se lahko počisti najhitreje (maksimalna učinkovitost čiščenja snega), razdalja za izmet snega postane krajša z nastavitvijo ročice za nadzor hitrosti in upravljanje oddaljenosti izmeta v drugem razponu od dna. Nastavite krmilno ročico v najprimernejšem razponu za delo.

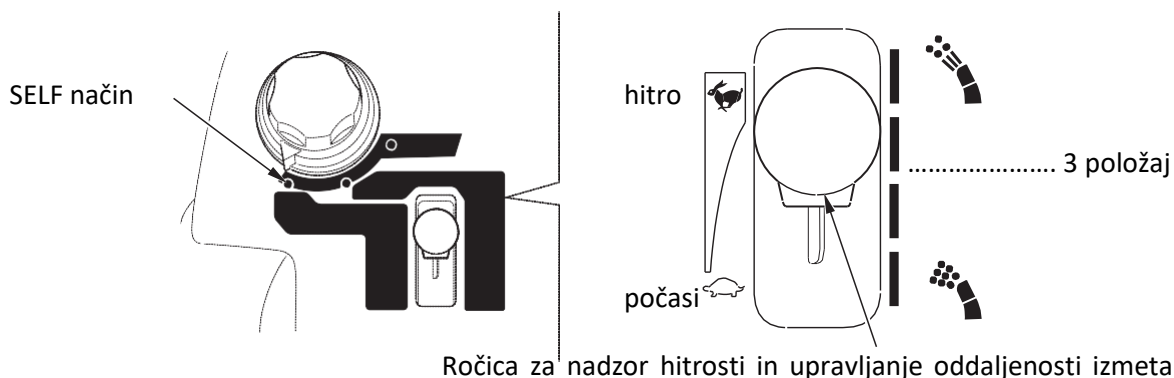


Način POWER

Ročica za nadzor hitrosti in upravljanje oddaljenosti izmeta

SELF način:

Ko se obremenitev poveča med čiščenjem snega ter hitrost motorja in izmet snega pade pod razdaljo in hitrost, ki je bila nastavljena s krmilno ročico. Zmanjšajte delovno obremenitev za čiščenje snega, da je št. vrtljajev motorja/ izmet snega na dani hitrosti/razdalji. Če niste prepričani o ustreznem območju nastavitve hitrosti motorja in izmeta, vam priporočamo, da nastavite krmilno ročico v tretjem območju od (položaj največje moči) dna. Nato nastavite razdaljo za izmet snega na ustrezni položaj, medtem ko čistite sneg.



GLAVNA PRESTAVNA ROČICA

Glavno prestavno ročico uporabljamo za vožnjo naprej in nazaj. Ročica ima dve stopnji – hitro in počasi. Hitrost snežne freze lahko povečamo in zmanjšamo v obeh stopnjah.

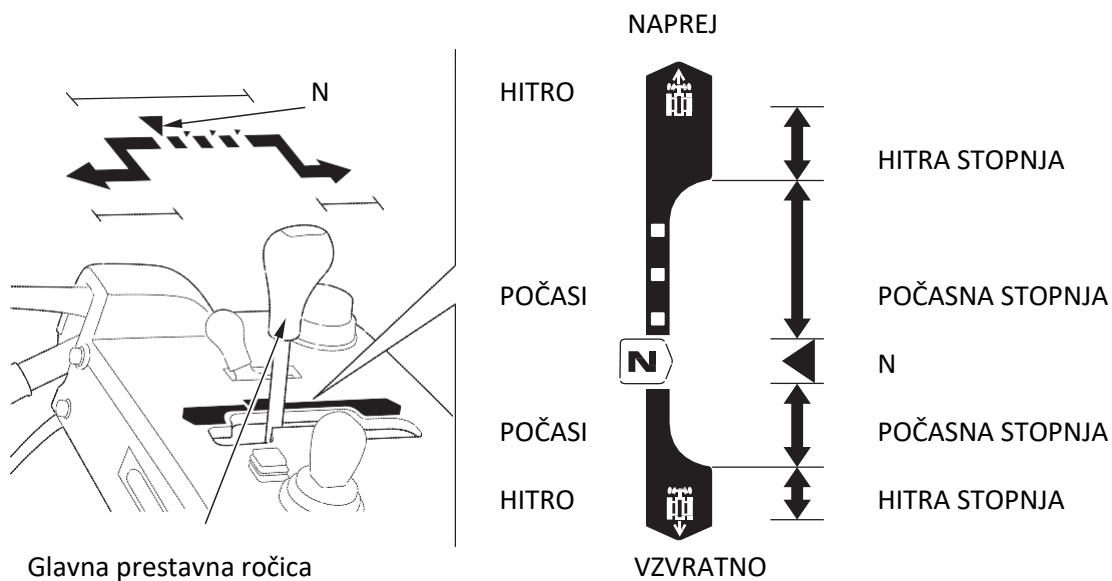
Vožnja naprej: Počasi premaknite prestavno ročico naprej iz položaja N.

Vožnja nazaj: Počasi premaknite prestavno ročico nazaj iz položaja N.

Prestavno ročico premaknite v položaj N vsakič ko snežna freza ne obratuje.

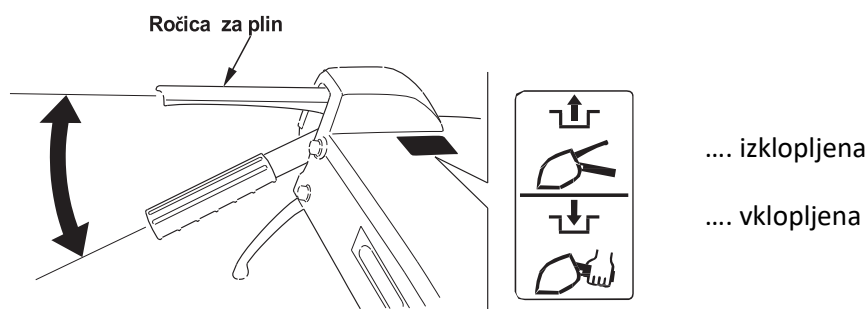
*Nastavite obratovalno hitrost v počasnejši stopnji pri pluzenju glede na količino snega.

*Nastavite transportno hitrost glede na stanje ceste.



ROČICA ZA PLIN

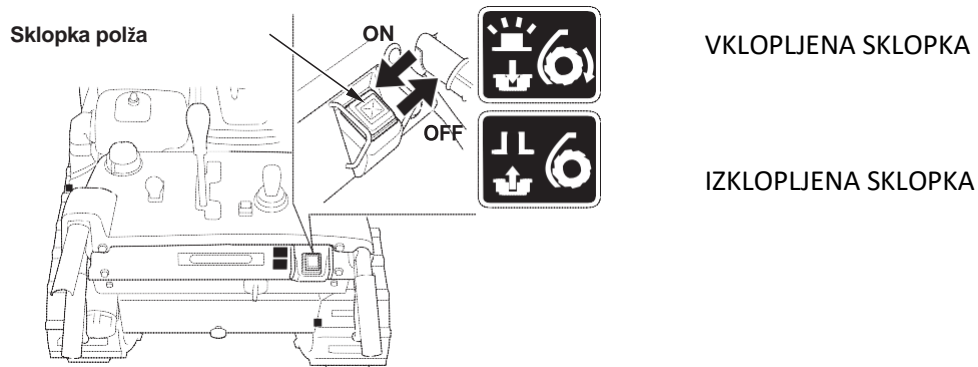
Stisk ročice za plin premika snežno frezo glede na nastavitve glavne prestavne ročice. Kadar snežno frezo samo premikamo nikdar ne vključimo pluga.



SKLOPKA POLŽA

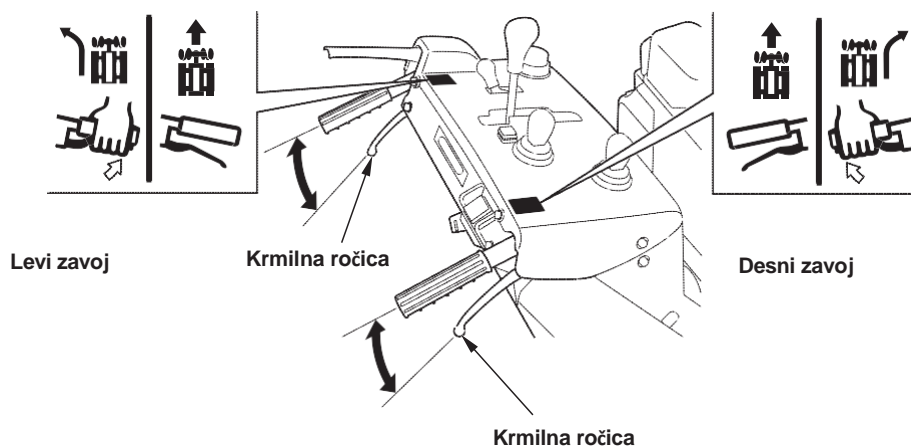
Držite gumb za sklopko polža dokler se ne prižge opozorilna lučka. Polž je pripravljen za uporabo. Ob ponovnem pritisku na gumb se polž izklopi. Kadar je sklopka polža vklopljena se polž avtomatsko vklopi kadar stisnemo ročico za plin.

Če se opozorilna lučka (zelena) ne prižge ob pritisku sklopke se obrnite na pooblaščenega serviserja. Polž se ustavi če gumb sklopke držimo vsaj 4 sekunde.



KRMILNE ROČICE

Krmilne ročice se uporabljajo za obračanje snežne freze. Stisnite levo ali desno krmilno ročico – odvisno od tega kam želite usmeriti snežno frezo. Obračalni radij se prilagodi glede na pozicijo glavne ročice pogona in moči stiska krmilne ročice.



OPOZORILO:

Kadar obračate snežno frezo vedno zmanjšajte hitrost. Pri obračanju bodite izredno pazljivi in pozorni ker lahko s frezo resno poškodujete sebe ali druge osebe v bližini.

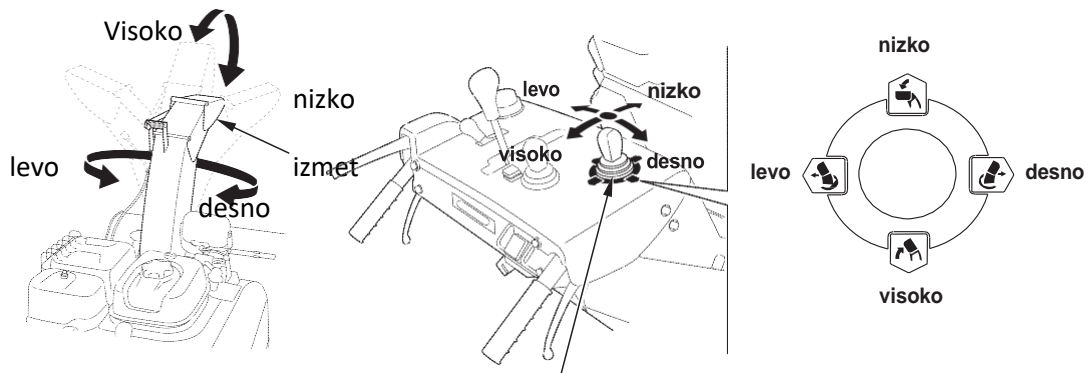
ROČICA IZMETNE CEVI

Smer izmeta snega in kot izmeta se nastavi s pomočjo ročice izmetne cevi. Ročico izmetne cevi uporabljajte kadar je prižgan motor. V nasprotnem primeru lahko izpraznite akumulator.

Ročice za izmet ne uporabljajte, kadar je motor ročice izmetne cevi v položaju LOCK. Sistem za preprečevanje okvar bo preprečil premikanje izmetne cevi vendar se lahko motor pregreje. Ročico sprostite in počakajte nekaj časa preden jo ponovno uporabite.

Opozorilo:

Cev za izmet vedno usmerite tako, da sneg ne bo zadel mimoidočih, oken ali drugih predmetov.

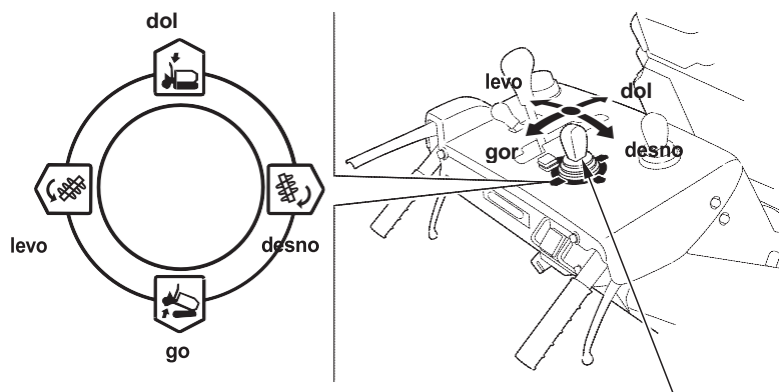


ročica izmetne cevi

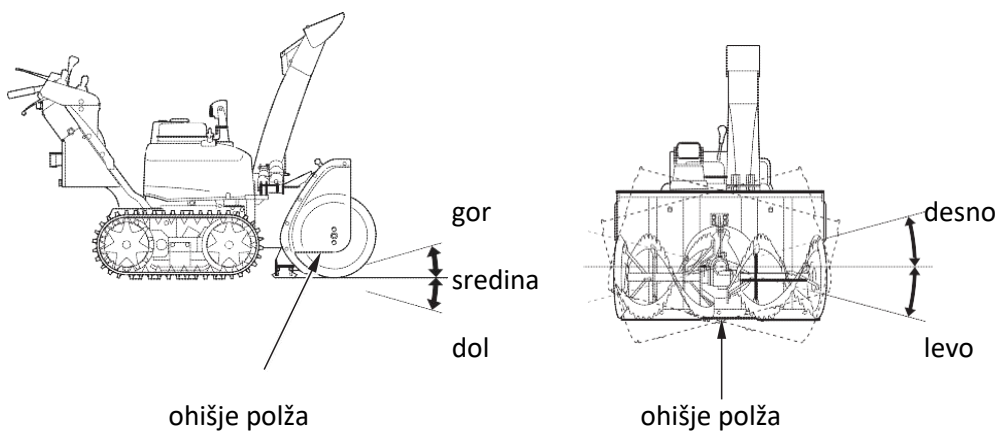
ROČICA OHIŠJA POLŽA

S to ročico nastavljamo višino ohišja in kot ohišja. Z ročico upravljamo samo takrat, ko motor deluje.

Če z ročico upravljamo, kadar motor ne deluje, lahko izpraznimo akumulator.



Ročica ohišja polža

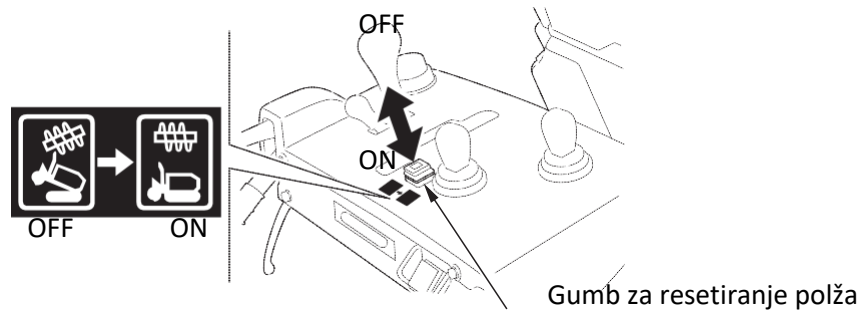


ohišje polža

ohišje polža

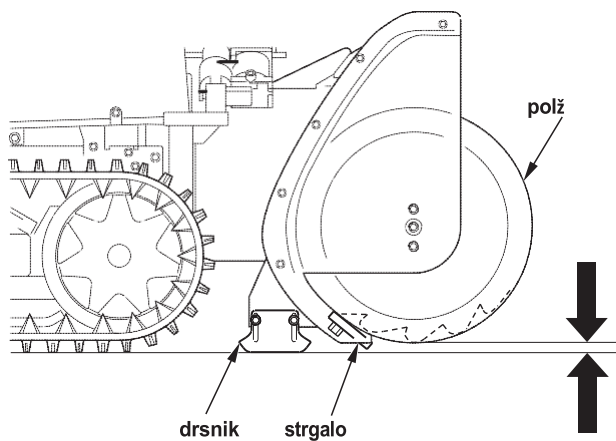
RESETIRANJE POLŽA

Kadar pritisnete gumb za resetiranje polža, se polž vrne v prvotni položaj. Ta gumb se lahko uporabi, kadar spreminjamo kot in višino polža, s pritiskom na ta gumb se polž z eno potezo vrne v prvotni položaj. Prvotni položaj je nastavljen v tovarni. Ta položaj lahko ponastavimo.



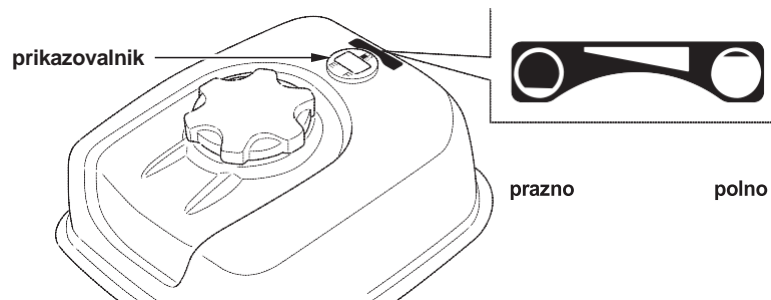
DRSNIK, STRGALO

Prilagodite drsnik in strgalo v skladu s pogoji površine, ki jo čistite. Drsnik se uporabi za določanje višine odmaknjenosti polža od tal, strgalo se nastavi tako, da bo polž plužil enakomerno.



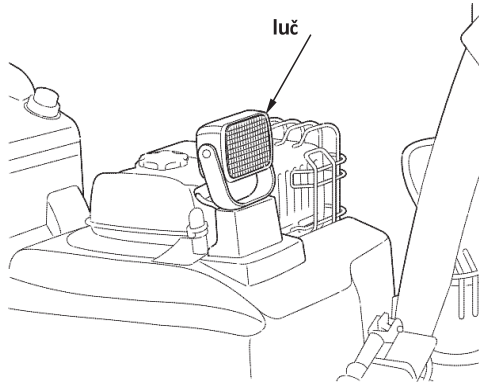
PRIKAZOVALNIK KOLIČINE GORIVA

Prikazovalnik nam pokaže količino goriva v rezervoarju. Kadar je rezervoar skoraj prazen, ponovno natočimo gorivo.



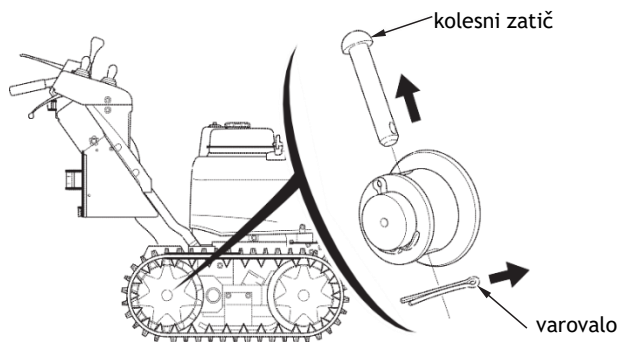
LUČ

Luč se prižge kadar vklopimo kontakt (s ključem). Če se luč takrat ne prižge preverite akumulator ali zamenjajte žarnico.



KOLESNI ZATIČ

Odstranite kolesne zatiče in varovala na zadnjem levem in zadnjem desnem kolesu, da se gosenica prosto vrti. To vam omogoča prevoz snežne freze v primeru motenj v delovanju motorja.



OPOZORILO:

Preden odstranite kolesne zatiče. Ugasnite motor in odstranite kontaktni ključ. Nikoli ne odstranite kolesne zatiče na neravni podlagi, ker se lahko snežna freza nenadzorovano premakne in vas poškoduje.

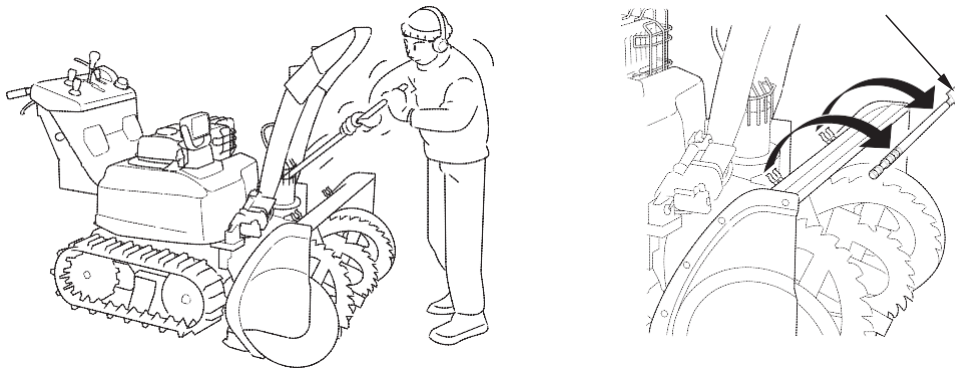
PALICA ZA ČIŠČENJE CEVI

Če se izmetna cev zamaši s snegom, ugasnite motor, počakajte, da se vsi vrteči deli ustavijo in s palico za čiščenje očistite sneg iz cevi.

OPOZORILO:

Predn s palico začnete čistiti sneg, ugasnite motor in počakajte, da se vsi vrteči deli popolnoma ustavijo. Kontaktni ključ odstranite iz ključavnice.

Palica za čiščenje cevi



PREGLED PRED PRIČETKOM DELA S FREZO

Pred vsakim pričetkom del s snežno frezo je potrebno pregledati več sklopov snežne freze. Pred pregledom je potrebno snežno frezo postaviti na ravno podlago. Motor naj bo izključen. Poglejte tudi pod frezo, če pušča olje ali gorivo.

OPOZORILO:

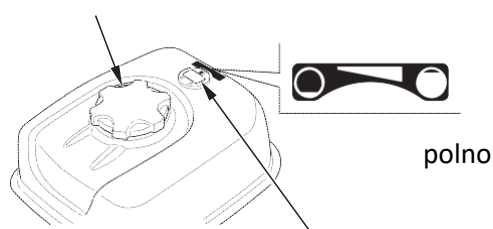
Da se izognete morebitnim nesrečam med pregledom izvalcite kontaktni ključ.

GORIVO

Poglejte na indikator količine goriva. Če rezervoar ni poln, je potrebno rezervoar napolniti. Vedno uporabljajte neosvinčen bencin (RON 91 ali več). Nikoli ne uporabljajte postanega bencina ali bencinskih mešanic. Poskrbite, da v rezervoar ne bo zašla umazanija ali voda.

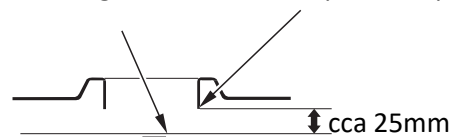
Odstranite pokrovček za gorivo in napolnite rezervoar s priporočenim gorivom. Rezervoarja ne napolnite do zgornjega roba. Pustite približno 25 mm prostora zaradi ekspanzije. Po polnjenju ponovno namestite pokrovček za gorivo.

Pokrovček za gorivo



indikator za gorivo

max količina goriva odprtina za polnjenje



OPOZORILO:

- Bencin je izjemno vnetljiv in pod določenimi pogoji eksploziven.
- Bencin vedno dolivajte na prostem ali v dobro prezračevanih prostorih pri dolivanju bencina naj bo motor vedno izključen.

- Pri dolivanju bencina pazite, da ga ne polijete. Politi bencin ali njegovi hlapi se lahko vnamejo. Če med dolivanjem bencin polijete, ga dobro obrišite in se prepričajte, da je površina, kjer ste polili bencin suha, preden vključite motor. Bencin hranite izven dosega rok.
- Izogibajte se daljši izpostavljenosti bencinu, predvsem vdihavanju in stiku s kožo.
- Nikoli ne uporabljajte kakršnihkoli nadomestkov za bencin. Lahko poškodujete komponente freze.

Upoštevajte:

Bencin se ob izpostavljenosti svetlobi, temperaturi in če stoji dalj časa lahko hitro pokvari. V najslabših primerih se bencin pokvari v 30 dneh. Uporaba pokvarjenega bencina lahko resno okvari motor (zamaši sistem goriva, zatakne se ventil...). Tovrstne okvare niso predmet garancijskih popravil in zanje sami nosite vse stroške!

V izogib tovrstnim nevarnostim, upoštevajte sledeče:

- Uporabljajte samo predpisan bencin.
- Vedno uporabljajte svež in čist bencin.
- Da se bencin ne bo pokvaril, ga shranite v posebnih posodah, namenjenih hrambi bencina.
- Če snežne freze ne boste uporabljali dlje kot 30 dni, iztočite bencin in ga ustrezno shranite.

Goriva, ki vsebujejo alkohol

Če se odločite za uporabo gasohola (goriva, ki vsebuje alkohol), se prepričajte, da je število oktanov vsaj tolikšno, kot ga priporoča proizvajalec Honda. Obstajata dva tipa gasohola: eden vsebuje etanol, drugi pa metanol. Nikoli ne uporabljajte gasohola, ki bi vseboval več kot 10% etanola ali 5% metanola ali kakršnihkoli topil ali protikorozijske inhibitorje za metanol.

UPOŠTEVAJTE:

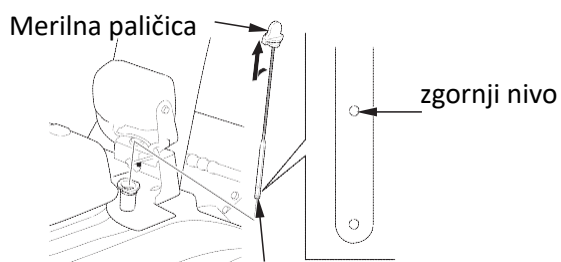
- Okvare sistema dovajanja goriva ali okvare motorja zaradi rabe napačnega goriva ne sodijo v garancijska popravila.
- Da se izognete morebitnim tovrstnim neprijetnostim, se vedno držite rabe bencina, ki ga priporočajo navodila.

MOTORNO OLJE

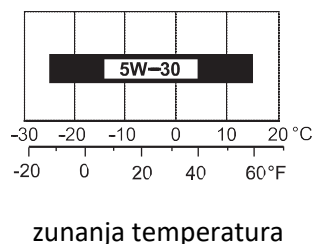
Stanje olja preverimo, kadar je motor izklopljen in na ravni podlagi. Če motor prej vključite, ne boste mogli pravilno izmeriti količine motornega olja. Če pregledujete motorno olje potem, ko ste motor izklopili, potem počakajte, da se motor ohladi.

Izvlecite merilno paličico in jo obrišite s čisto krpo. Ponovno vstavite merilno paličico in odčitajte nivo olja. Če je nivo olja prenizek, dolijte olje do oznake zgornjega nivoja.

Količina olja: 1,1 l



indikator na merilni paličici



Priporočeno olje:

Vedno uporabljajte olje za 4-taktne motorje, ki ustreza zahtevam API klasifikacije SE ali kasnejše. Priporočamo nakup Hondinega olja za 4-taktne motorje.

Olje SAE 5W30 se priporoča za splošno rabo. Sintetično olje 5W-30 uporabljajte za start pri temperaturah med -15°C in -25°C .

Previdno:

Ustrezno olje je zelo pomembno za dobro delovanje snežne freze in za preprečevanje okvar na motorju. Olja brez detergentov in olja za 2-taktne motorje niso primerna, ker nimajo ustreznih mazalnih lastnosti.

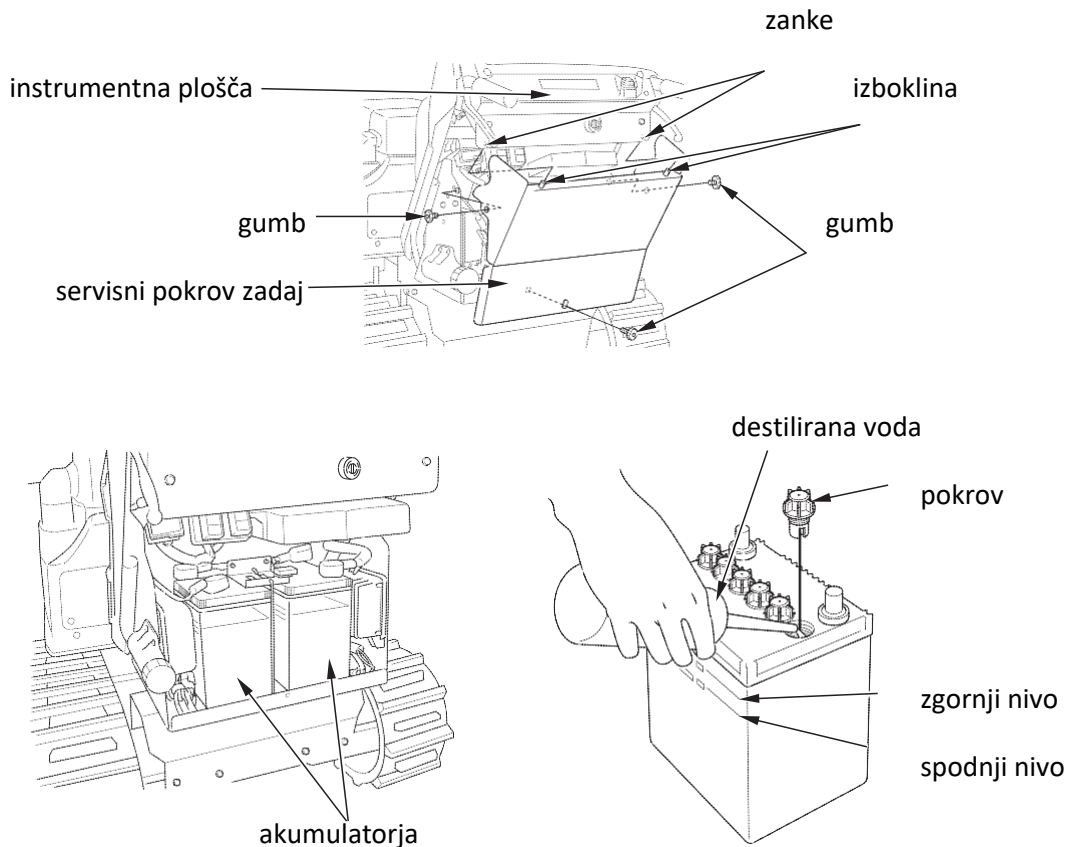
Motorja nikoli ne vključite brez zadostne količine motornega olja, saj lahko resno poškodujete motor.

NIVO ELEKTROLITOV V AKUMULATORJU

Snežno frezo parkirajte na ravni površini. Odstranite servisni pokrov zadaj in preverite nivo elektrolitov v vsaki akumulatorski celici.

Če je nivo elektrolita nizek, odstranite akumulatorja in natočite destilirano vodo do oznake zgornjega nivoja. Vode nikoli ne dolivajte preko oznake zgornjega nivoja.

Kakršnokoli korozijo okoli terminalov nemudoma očistite z mešanico sode bikarbone in vode. Terminale osušite in nanje nanesite maščobo. Ponovno namestite akumulatorje in servisni pokrov.

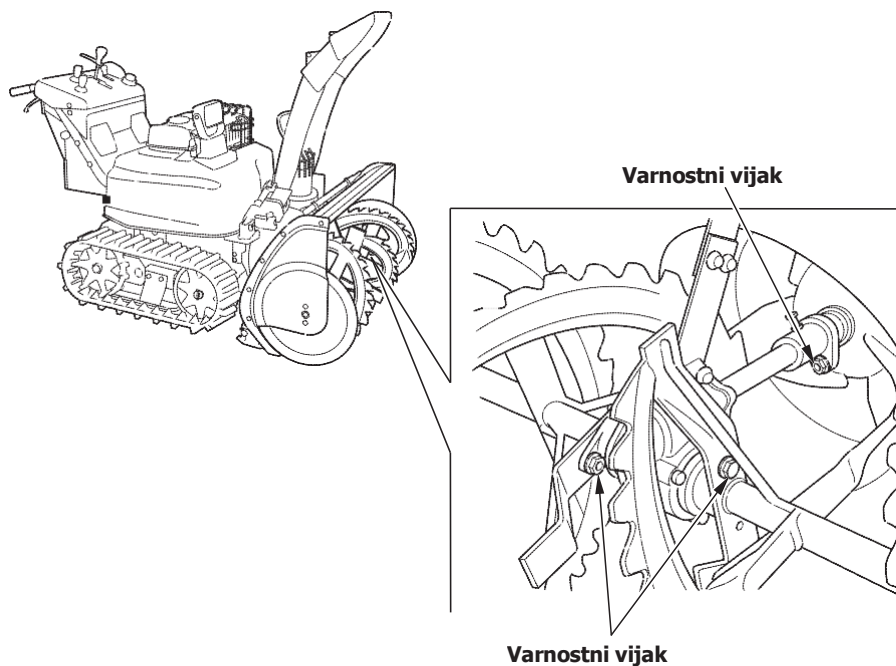


OPOZORILO:

- Akumulator oddaja eksplozivne pline, zato poskrbite, da v bližini ne bo izvora ognja, isker in drugih virov vžiga. V bližini akumulatorja nikoli ne kadite. Če akumulator polnite ali kako drugače uporabljate v zaprtem prostoru, poskrbite za dobro zračenje.
- Akumulator vsebuje žvepleno kislino (elektrolit), ki v stiku s kožo ali očmi lahko povzroči hude opekline. Zato imejte ob delu z akumulatorjem vedno oblečena zaščitna oblačila in zaščitna očala.
- Če žveplena kislina zaide na vašo kožo, jo takoj sperite z vodo.
- Če žveplena kislina pride v stik z očmi, jo izpirajte z vodo vsaj 15 minut in takoj zatem poiščite zdravniško pomoč.
- Elektrolit je strupen. V primeru zaužitja popijte veliko količino vode ali mleka, nadaljujte z mlekom, obogatenim z magnezijem ali z rastlinskim oljem in takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Hranite izven doseg roka.
- Za polnjenje elektrolita vedno uporabljajte le destilirano vodo. Navadna voda iz pipe, bo akumulatorju skrajšala življenjsko dobo. Vode nikoli ne dolivajte preko oznake zgornjega nivoja. Če nalijete preveč, lahko prekomerna količina elektrolita zalije komponente freze, ki zaradi tega lahko zarjavijo. Če tekočino polijete, jo nemudoma obrišite.

Varnostni vijaki

Preglejte varnostne vijake. Če so poškodovani ali razrahljani, jih privijte ali zamenjajte z novimi.



Opozorilo:

Preden pričnete preverjati varnostne vijake ugasnite motor in izvlecite kontaktni ključ.

Frezo parkirajte na ravni površini, izklopite motor in izvlecite kontaktni ključ. Če kak vijak ni dobro privit, ga privijte, če je poškodovan ga nujno zamenjajte.

VKLOP MOTORJA

Opozorilo:

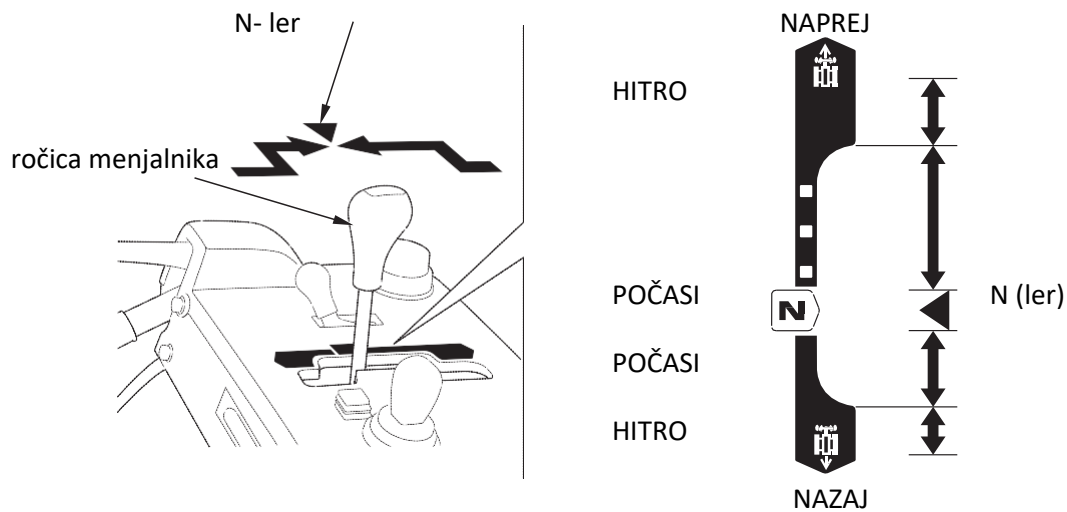
Motorja nikoli ne startajte v zaprtem prostoru! Izpuh vsebuje strupeni plin – ogljikov monoksid. Vdihovanje plina lahko povzroči nezavest in posledično tudi smrt.

Pred startom motorja parkirajte frezo na ravni površini.

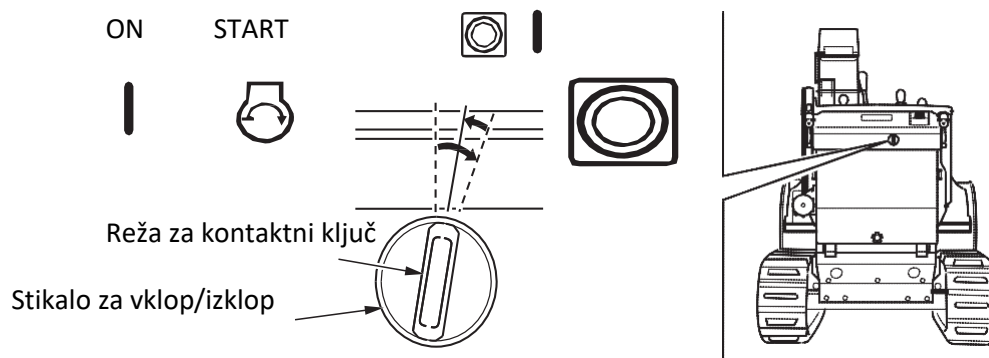
Ob vklopu in izklopu motorja na nagibih imejte prestavno ročico v prostem teku, pogonska sklopka naj bo sproščena.

Nikoli ne pritiskajte pogonske sklopke med prižiganjem, ker se bo freza premaknila takoj se bo prižgal motor – lahko se resno poškodujete.

Ročico menjalnika postavite v položaj N.



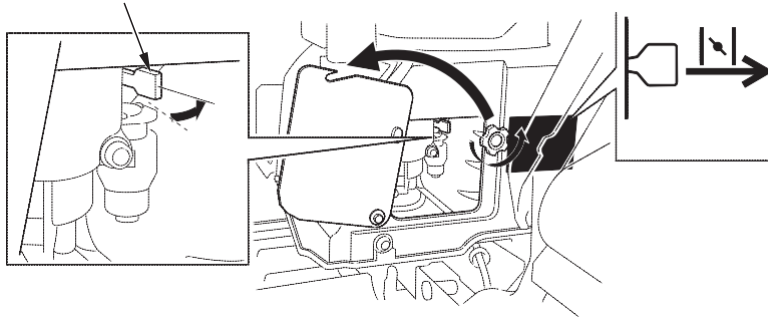
Stikalo za vklop/izklop obrnite v položaj ON in obrnite ključ. Ko se motor prižge ključ sprostite. Stikalo se avtomatsko vrne na položaj ON.



OPOZORILO:

Če se motor ne vklopi v petih sekundah, ko obrnete kontaktni ključ, počakajte 10 sekund in poizkusite znova.

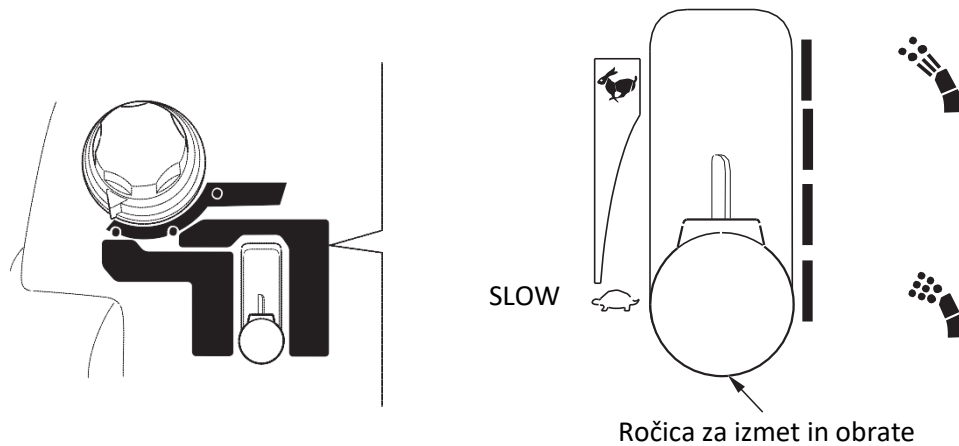
Vklopite motor z ročico za ročni zagon v primeru, da se motor ne vklopi v 5 poizkusih.
ročica za ročni zagon (potisk v desno)



OPOZORILO:

Ko je motor vklopljen, ne premikajte ročice za ročni zagon. Snežno frezo lahko poškodujete.

Po vklopu motorja, se prepričajte, da deluje normalno. Premaknite ročico za izmet in obrate na SLOW, da se motor ogreje na delovno temperaturo.



NASTAVITEV UPLINJAČA NA VIŠJI NADMORSKI VIŠINI

Na visoki nadmorski višini bo standardna mešanica zraka in goriva preveč bogata. Poveča se poraba goriva in zmanjša moč motorja. Preveč bogata mešanica tudi pokvari svečko in povzroči težji zagon. Daljše delovanje na višjih nadmorskih višinah lahko poveča izpušne emisije.

Normalno delovanje na visokih nadmorskih višinah lahko zagotovimo s posebno namestitvijo uplinjača. Če boste snežno frezo uporabljali na nadmorski višini nad 1.500 metrov, naj pooblaščen Honda servis izvede namestitev uplinjača z tako uporabo. Kadar ima freza prilagojene nastavitve uplinjača za višje nadmorske višine bo zadostila emisijskim standardom.

Tudi s posebnimi nastavitvami uplinjača se moč motorja zniža za cca. 3,5% za vsakih dodatnih 300 m nadmorske višine. Brez posebnih nastavitvev uplinjača se moč motorja zniža še bolj.

OPOZORILO:

Ko je uplinjač nastavljen na višje nadmorske višine, bo mešanica zraka in goriva prešibka za nizke nadmorske višine. Delovanje na nadmorskih višinah pod 1.500 m z prilagojenim uplinjačema za višje nadmorske višine lahko povzroči pregrevanje motorja in resne poškodbe motorja. Za uporabo na nizki nadmorski višini mora pooblaščen servisler Honda ponovno nastaviti uplinjač za uporabo na nizkih nadmorskih višinah.

DELOVANJE SNEŽNE FREZE

Opozorilo:

Preden pričnete z delom s snežno frezo, se prepričajte, da dobro razumete navodila in vsa varnostna opozorila!

Učinkovitost freze je odvisna od snežnih pogojev (suh/moker sneg,...). Za čim večjo učinkovitost ustrezno nastavite drsnik in višino polža.

Upoštevajte:

Če med delom opazite kakršnekoli nepravilnosti v zvezi z delovanjem (zvok, vonj, vibracije), takoj ugasnite motor in ne nadaljujte z delom, dokler se ne posvetujete s pooblaščenim serviserjem.

Nastavljanje drsnika

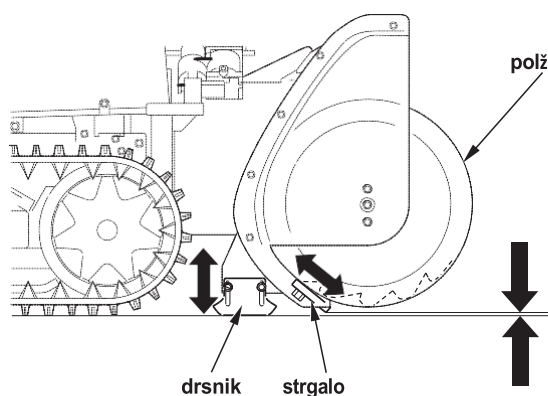
Opozorilo:

Preden pričnete z nastavljanjem drsnika, vedno prej ugasnite motor in izvalcite ključ ter s tem preprečite morebiten samodejen start motorja!

Za nastavljanje drsnika potrebujete 24 mm ključ. Če drsnika ne boste mogli nastaviti sami, se obrnite na pooblaščen servis.

Višina drsnika določa višino med tlemi in polžem. Višino drsnika nastavite glede na pogoje snega in glede na površino, ki jo plužite.

- Frezo parkirajte na ravni površini in z ročico polža spustite polž do tal. Če je prednji del preveč spuščен, bodo gosenice na višjem nivoju kot polž. Če so gosenice na ustreznem nivoju, spustite polž do tal.
- Odstranite kontaktni ključ.
- Nastavite drsnik in strgalo v skladu s površino, ki jo boste čistili.



Upoštevajte:

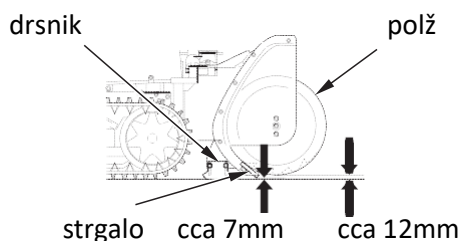
Drsnika na obeh straneh polža nastavite enakomerno. Drsniki naj bodo dobro priti, da bodo med čiščenjem snega stabilni.

Drsnika in strgalo prilagodite v primerih:

Kadar polž ovira nemoteno obračanje freze med čiščenjem površine.

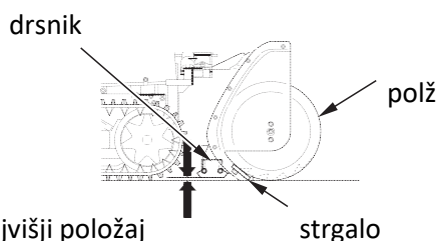
Pri čiščenju makadamske ceste:

- Dvignite polž za približno 12 mm in nastavite drsnike.
- Nastavite strgalo cca 7 mm od tal.
- Ne čistite snega čisto do tal, da pesek in kamenje ne prideta v polž.



Za čiščenje zbitega in navoženega snega:

Nastavite drsnika in strgalo v najvišji položaj, ko je polž spuščen na tla.



dvignite drsnika na najvišji položaj

strgalo

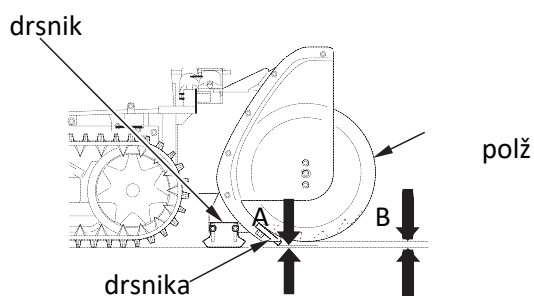
Opozorilo:

Upoštevajte, da lahko poškodujete površino cestišča in da lahko skozi polž in potem izmetno cev priletijo kamni, kadar drsniki in strgalo niso pravilno nastavljeni. Kadar čistimo sneg v normalnih pogojih je potrebno drsnika in strgalo nastaviti v normalen položaj.

Tovarniške nastavitve:

Strgalo (A): 3-7 mm od tal

Polž (B): 8-12 mm



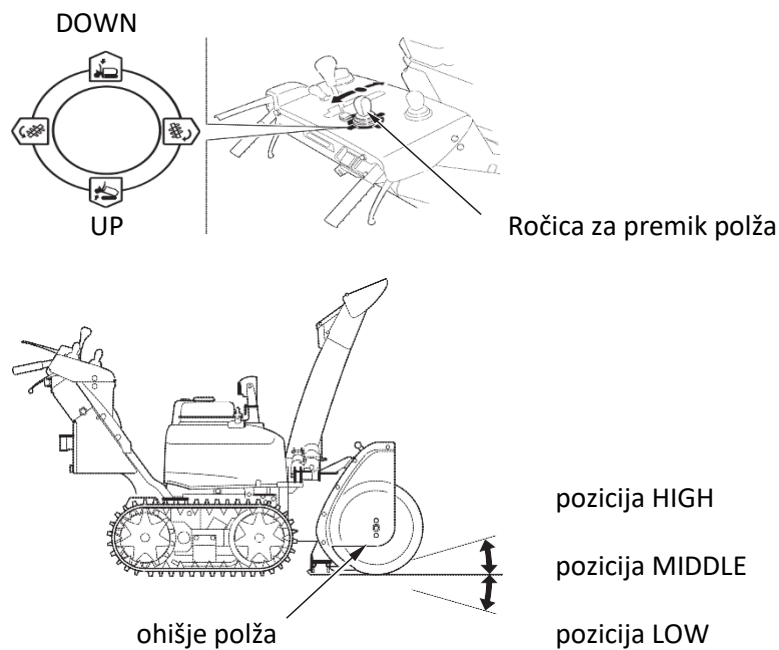
NASTAVLJANJE POLŽA

Ročico polža lahko pomikate gor in dol ter levo in desno. Višina in naklon polža se vseskozi poljubno prilagajata. Za dvig pomaknemo ročico gor, za spust pomaknemo ročico dol.

Dvignjen polž v pozicijo HIGH: uporabljamo, kadar čistimo sneg v korakih in kadar premikamo snežno frezo vzvratno.

Spuščen polž v pozicijo MIDDLE: uporabljamo za normalno čiščenje snega.

Polž spuščen v pozicijo LOW: Uporabljamo za čiščenje zbitega in navoženega snega.



OPOZORILO:

Nizek položaj uporabljajte izključno za pluzenje zbitega in navoženega snega. Med pluzenjem mehkega snega ali med pluzenjem po razgibani površini nikoli ne nastavljajte polža v ta položaj saj lahko poškodujete površino, obenem pa tvegate, da zajamete kamenje, ki potem potuje skozi izmetno cev, kar je lahko izredno nevarno. Poškodujete lahko tudi polž in obenem tvegate hitrejšo obrabo polža in njegovega ohišja.

Upoštevajte:

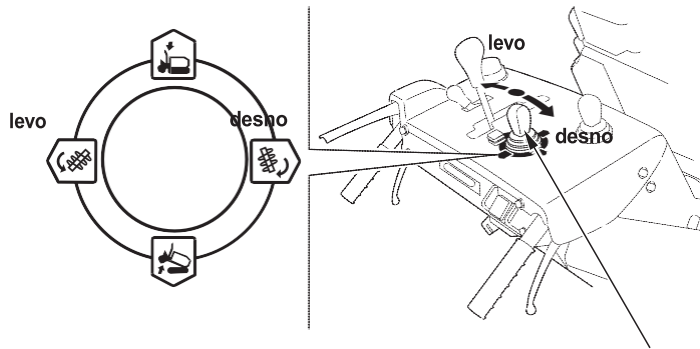
Kadar imate vključen način AUTO ali POWER se bo polž avtomatsko dvignil pri vzratni vožnji.

Ročice polža ne držite konstantno, saj lahko pride do pregrevanja motorja zaradi katerega se bo vklopil varnostni mehanizem, ki bo preprečil nastavljanje polža. V primeru, da se vam to zgodi takoj prenehajte z delom, počakajte nekaj minut in ponovno nadaljujte.

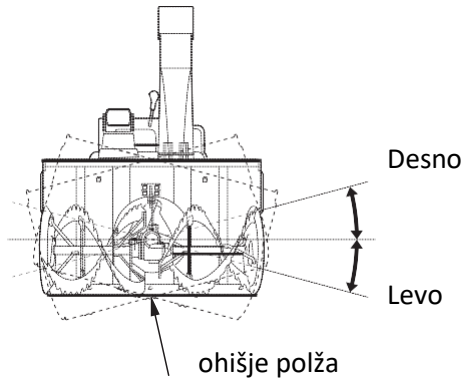
NAGIB POLŽA

Kadar se ohišje polža nagne med čiščenjem snega, prilagodite nagib polža z uporabo ročice.

Če se ohišje polža nagne v levo, ročico potisnemo v levo. Če se ohišje polža nagne v desno, ročico potisnemo v desno.



Ročica ohišja polža



Opozorilo:

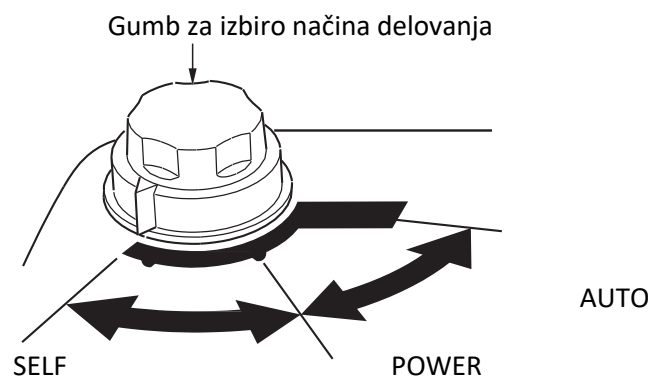
Ročice polža ne držite konstantno, saj lahko pride do pregrevanja motorja zaradi katerega se bo vklopil varnostni mehanizem, ki bo preprečil nastavljanje polža. V primeru, da se vam to zgodi, takoj prenehajte z delom, počakajte nekaj minut in ponovno nadaljujte.

Ko dosežete skrajno levi ali skrajno desni nagib spustite ročico ali polž rahlo poravnajte. Ob upravljanju s frezo ne spustite ročico za upravljanje polža, ker lahko pregrejete motor, kar lahko povzroči motnje v delovanju zaščitnika tokokroga in postane polž negibljiv.

DELOVANJE

1. Vključite motor.
2. Izberite način delovanja snežne freze:
 - Preverite, da je ročica menjalnika v položaju N.
 - Izberite primeren način delovanja snežne freze (SELF, POWER ali AUTO).

Upoštevajte, da različni načini delovanja freze pomenijo različne nastavitve freze in različne zmogljivosti. Izberite primeren način v skladu s površino, ki jo boste čistili.



Način AUTO izberemo:

- kadar freze ne poznamo dobro,
- kadar ne želimo uporabljati različnih možnosti in nastavitvev, ki jih freza ponuja,
- ko želimo sneg očistiti z najmanj hrupa ...

Način POWER izberemo:

- ko želimo, da se hitrost freze avtomatsko prilagodi glede na količino snega, ki ga čistimo,
- ko želimo najdaljši možni izmet,
- ko želimo površino očistiti v najkrajšem času.

Način SELF izberemo:

- ko želimo sami nastaviti lastnosti snežne freze.

OPOZORILO:

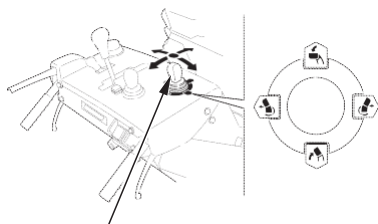
Ne spreminjajmo načina delovanja freze med premikanjem, ker se bosta polž in freza ustavila – javlja napako. Ko se snežna freza in polž ustavita premaknite ročico menjalnika v položaj N. Sprostite plin in potem lahko ponovno normalno uporabljate frezo.

Preverite vse dele, če so ustrezno nastavljeni za čiščenje preden ponovno začnete čistiti.

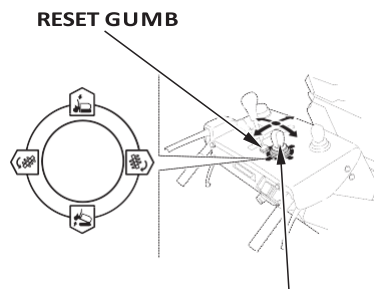
ČIŠČENJE V NAČINU AUTO

Z nastavitvijo načina AUTO se boste izognili nevšečnostim pri čiščenju snega, saj takrat snežna freza samodejno nastavlja hitrost, dviga in spušča polž ...

Z ročico za izmet nastavite dolžino in smer izmeta.



ročica za nastavitvev izmeta

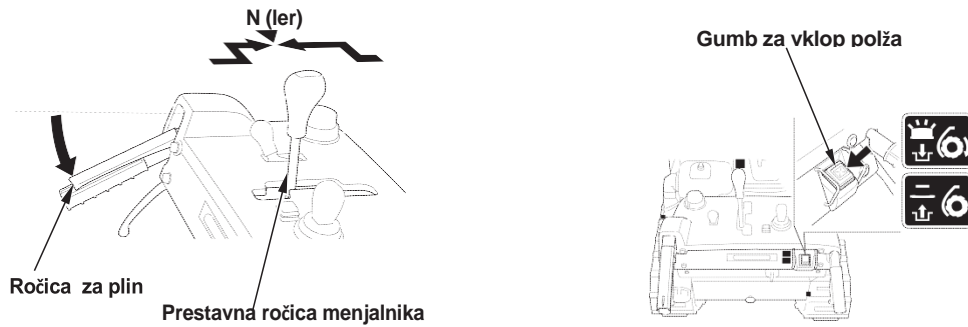


Ročica za nastavitvev polža

Z ročico za nastavitvev polža prilagodimo polž podlagi, ki jo bomo čistili:

- Pritisnite gumb reset, da se polž vrne v tovarniške nastavitve.
- Ko pritisnete gumb reset, lahko polž zadane ob tla, sli se dvigne od tal, kar pomeni, da snega ne boste mogli temeljito očistiti. Prilagodite višino polža, kadar je to potrebno.

Preverite, če je ročica menjalnika v položaju N in stisnite ročico za plin.

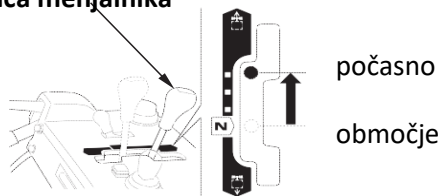


Pritisnite gumb za vklop polža. Pojavi se zelena lučka. Kadar držite gumb za vklop polža dalj kot 4 sekunde, se vklopi zaščitna funkcija, ki ustavi delovanje polža in izmet.

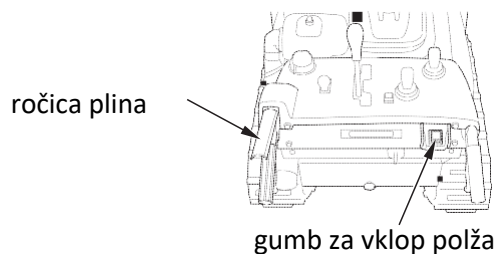
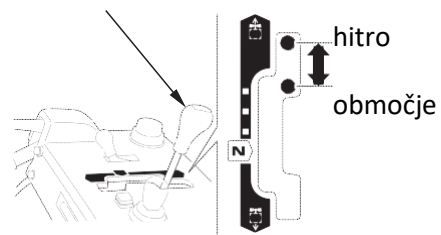
Opozorilo:

Snežna freza bo delovala kadar bo pritisnjena ročica za plin ali bo vklopljen gumb za vklop polža. Preverite okolico snežne freze pred delovanjem.

ročica menjalnika



ročica menjalnika



Premaknite ročico menjalnika v najvišji položaj v počasnem območju. Ohišje polža prilagajajte glede na površino območja, ki ga čistite.

Kadar čistite manjšo količino snega ali je puhast, takrat pomaknite ročico v hitrejše območje delovanja. Če je potrebno hitrost prilagajajte z ročico menjalnika.

ČIŠČENJE V NAČINU POWER

Nastavev v delovanju POWER nam omogoča prilagoditev obratov/razdaljo izmeta. Da lahko hitreje očistimo sneg je nujno, da lahko prilagodimo hitrost obratov in nastavimo izmet.

Nastavite ročico za izmet na tretjo pozicijo z dna.

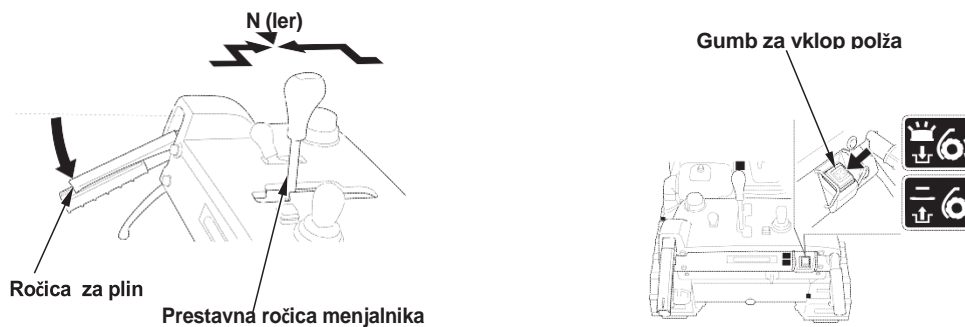


Z ročico za izmet nastavite dolžino in smer izmeta.

Z ročico za nastavev polža prilagodimo polž podlagi, ki jo bomo čistili:

- Pritisnite gumb reset, da se polž vrne v tovarniške nastavitve.
- Ko pritisnete gumb reset, lahko polž zadane ob tla, sli se dvigne od tal, kar pomeni, da snega ne boste mogli temeljito očistiti. Prilagodite višino polža kadar je to potrebno.

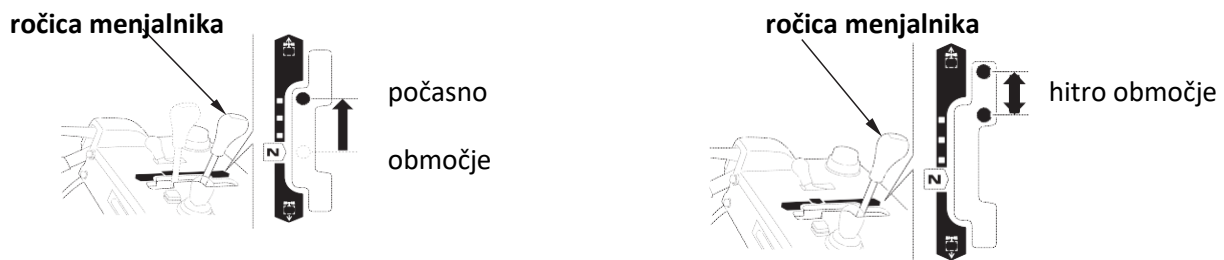
Preverite, če je ročica menjalnika v položaju N in stisnite ročico za plin.



Pritisnite gumb za vklop polža. Pojavi se zelena lučka. Kadar držite gumb za vklop polža dalj kot 4 sekunde, se vklopi zaščitna funkcija, ki ustavi delovanje polža in izmet.

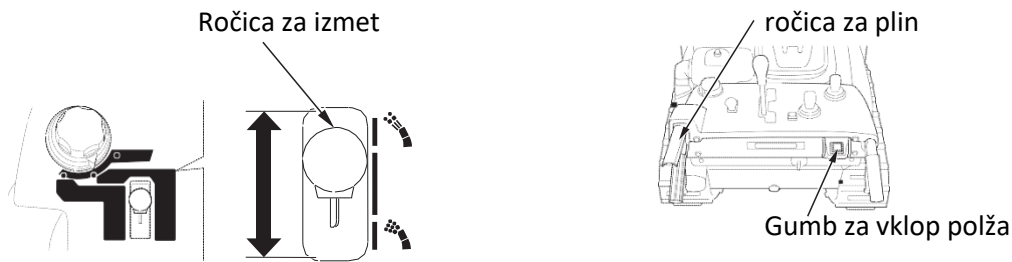
Opozorilo:

Snežna freza bo delovala, kadar bo pritisnjena ročica za plin ali bo vklopljen gumb za vklop polža. Preverite okolico snežne freze pred delovanjem.



Premaknite ročico menjalnika v najvišji položaj v počasnem območju. Ohišje polža prilagajajte glede na površino območja, ki ga čistite.

Kadar je čistite manjšo količino snega ali je puhast, takrat pomaknite ročico v hitrejše območje delovanja. Če je potrebno hitrost prilagajate z ročico menjalnika.



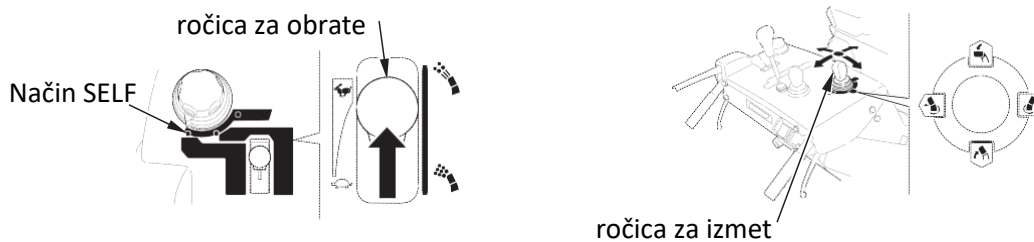
Po nastavitvi delovne hitrosti, nastavite tudi dolžino izmeta. Freza bo pospešila, če bomo povečali dolžino izmeta in obratno, če bomo zmanjšali dolžino izmeta bo freza upočasnila.

Če izklopimo gumb za vklop polža (zelena lučka) se polž ustavi, prav tako se bo izklopil izmet, snežna freza se ustavi, če sprostimo ročico za plin.

ČIŠČENJE V NAČINU SELF

V načinu SELF sami nastavljam parametre freze.

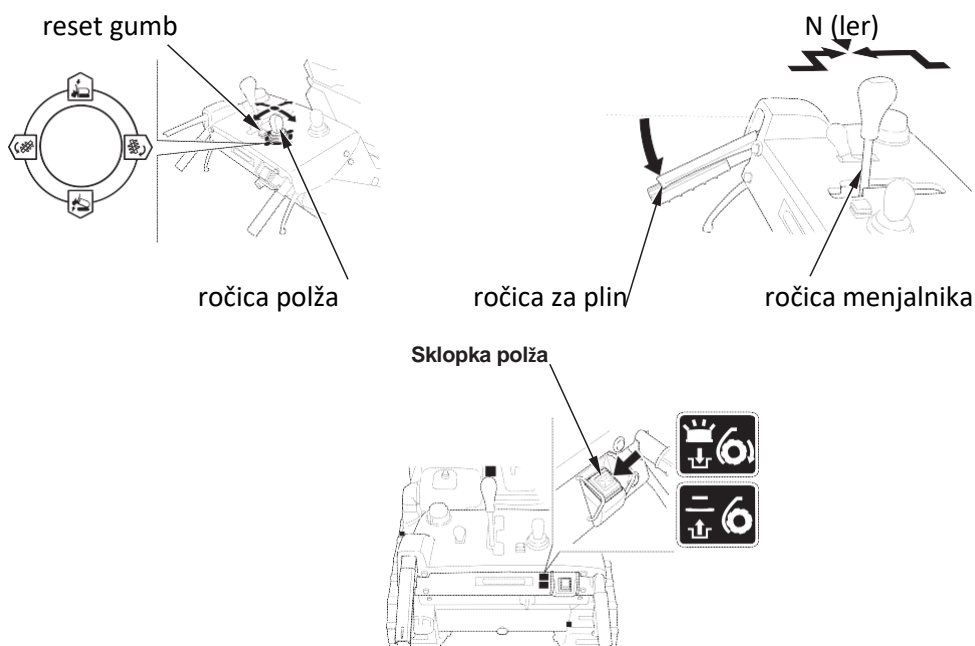
Nastavite ročico za obrate v tretjo pozicijo. Z ročico za izmet nastavite dolžino in smer izmeta.



Z ročico za nastavev polža prilagodimo polž podlagi, ki jo bomo čistili:

- Pritisnite gumb reset, da se polž vrne v tovarniške nastavitve
- Ko pritisnete gumb reset, lahko polž zadane ob tla sli se dvigne od tal, kar pomeni da snega ne boste mogli temeljito očistiti. Prilagodite višino polža kadar je to potrebno.

Preverite, če je ročica menjalnika v položaju N in stisnite ročico za plin.

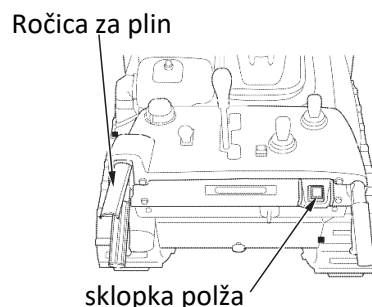
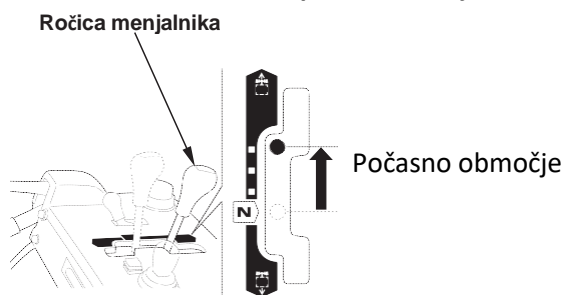


Pritisnite gumb za vklop polža. Pojavi se zelena lučka. Kadar držite gumb za vklop polža dalj kot 4 sekunde se vklopi zaščitna funkcija, ki ustavi delovanje polža in izmet.

Opozorilo:

Snežna freza bo delovala kadar bo pritisnjena ročica za plin ali bo vklopljen gumb za vklop polža.

Preverite okolico snežne freze pred delovanjem.



Premaknite ročico menjalnika v najvišji položaj v počasnem območju. Hitrost čiščenja prilagodite glede na količino snega.

Kadar čistite manjšo količino snega ali je puhast, takrat pomaknite ročico v hitrejše območje delovanja. Če je potrebno hitrost prilagajajte z ročico menjalnika.

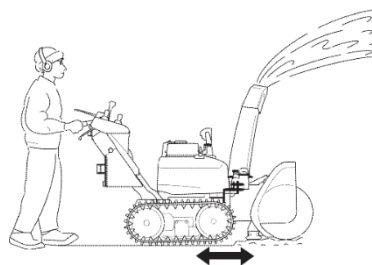
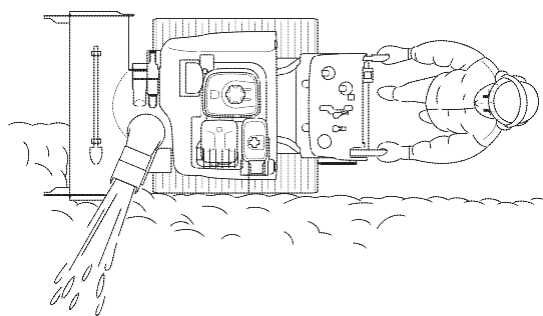
Če izklopimo gumb za vklop polža (zelena lučka) se polž ustavi, prav tako se bo izklopil izmet, snežna freza se ustavi, če sprostimo ročico za plin.

ČIŠČENJE SNEGA

Najbolje je, da se pluzenja snega lotite preden se sneg prične topiti in preden zmrze.

Za učinkovito čiščenje je pomembno, da pravilno nastavimo hitrost motorja in izmet.

Čiščenje v počasnejšem območju delovanja – kadar imamo ročico menjalnika v počasnejšem območju delovanja je potrebno s polžom zajeti ožji pas snega, da zagotovimo učinkovito čiščenje.



Kadar čistimo zmrznjen ali navožen sneg nam lahko snežno frezo privzdiguje od tal. Takrat frezo večkrat vrnemo nazaj, da površino čistimo v plasteh.

Kadar čistimo v načinu AUTO ali POWER se polž pri vzvratni vožnji avtomatsko dvigne.

Čiščenje s prekinitvami

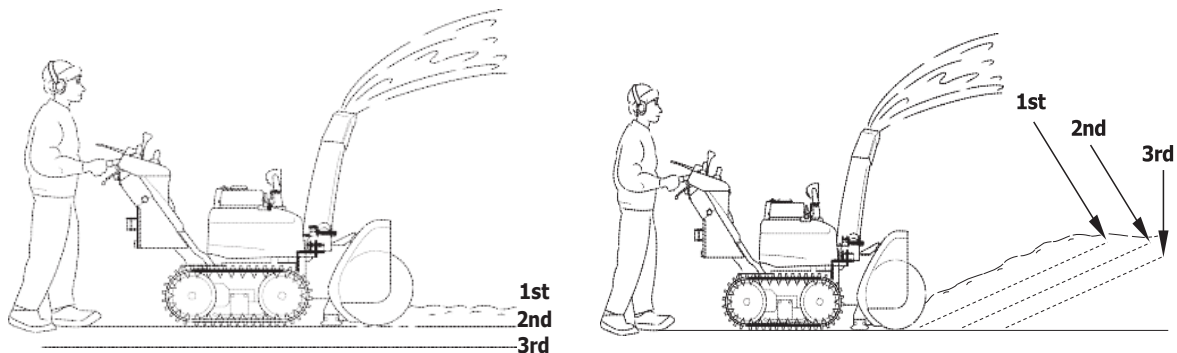
Kadar čistite visok ali zbit sneg in se freza zaradi težjih pogojev ustavlja:

1. Ročico menjalnika premaknite v N položaj, da motor pridobi obrate.
2. Ko motor ponovno pridobi obrate, ročico menjalnika premaknite naprej v območje počasnega delovanja.
3. Če frezo sneg še vedno upočasnjuje, ta postopek ponovite.



Čiščenje v plasteh

1. Kadar je količina snega višja od polža, je potrebno sneg plužiti v plasteh.
2. Ko želite čistiti višji nivo – dvignite polž z ročico za upravljanje polža.
3. Pluženje na nivoju – rahlo spustite polž in če je potrebno nastavite drsnik.



Opozorilo:

Prilagodite loputo izmeta tako, da sneg ne leti v vas, okna, druge osebe ali predmete, ki bi jih lahko poškodovali. Stojte stran od lopute izmeta, kadar motor deluje.

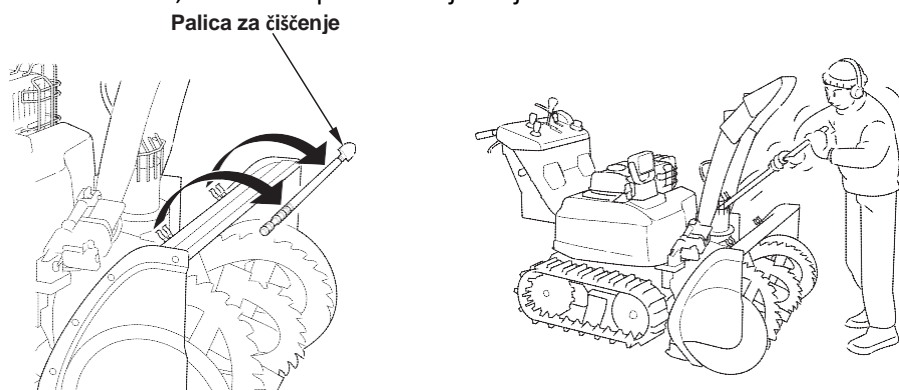
Za premik snežne freze uporabite samo pogon. Za premikanje in spreminjanje smeri nikoli ne uporabljajte ročice polža, saj se bo polž samo vrtel, kar lahko privede do poškodb mehanizma in posledično tudi do poškodb uporabnika.

Kadar čistite sneg, imejte vedno ročico menjalnika v počasnem območju delovanja.

Čiščenje snega iz izmetne cevi

Če se izmetna cev zamaši, ustavite frezo, ugasnite motor in s palico za čiščenje očistite cev. Nikoli ne čistite izmetne cevi z rokami. Nikoli ne čistite izmetne cevi, kadar deluje motor, lahko se poškodujete.

Če se med pluzenjem zamaši cev za izmet, izključite motor. Izmetno cev očistite z palico za čiščenje. Ko ste cev očistili, namestite palico nazaj na njeno mesto.



OBRAČANJE SNEŽNE FREZE

Smer vožnje snežne freze med delovanjem lahko spreminjamo s pritiskom na levo ali desno krmilno ročico. Snežno frezo lahko obračamo postopoma ali pa jo obrnemo na mestu, odvisno od pozicije ročice menjalnika.

Če želite zaviti levo: pritisnite levo krmilno ročico.

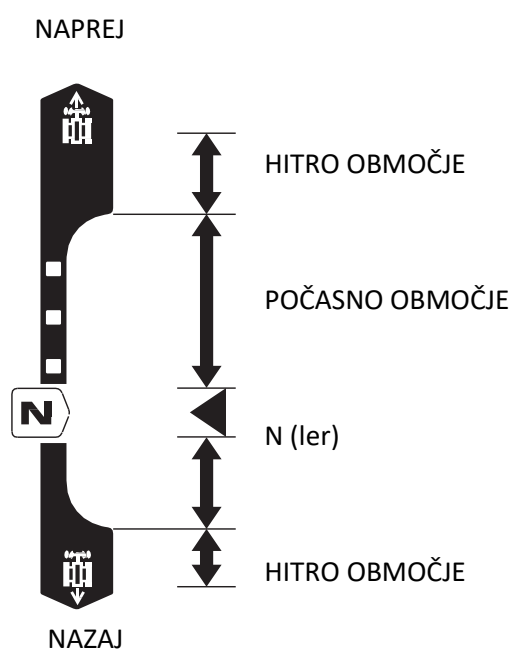
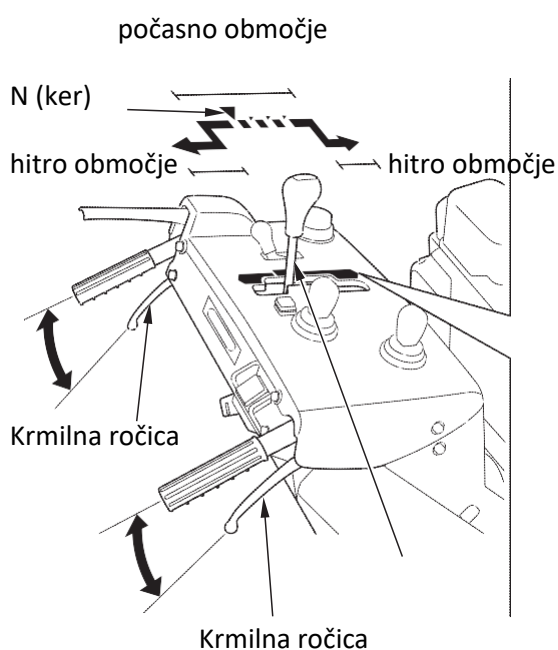
Če želite zaviti desno: pritisnite desno krmilno ročico.

Normalni zavoj:

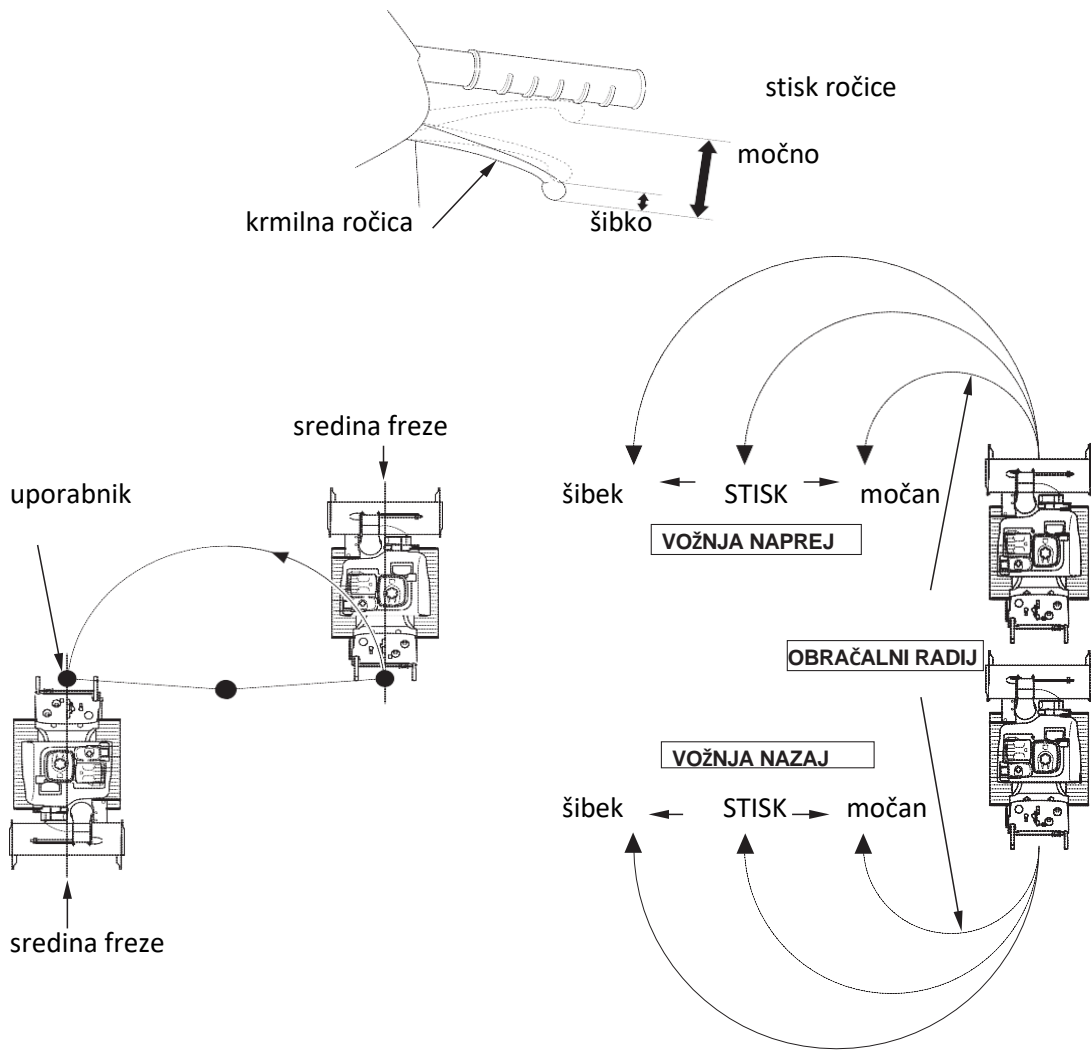
- Za večji zavoj: rahlo pritisnite krmilno ročico.
- Za manjši zavoj: močno pritisnite krmilno ročico.

Zavoj na mestu:

Krmilno ročico stisnite do konca na tisti strani kamor želite obrniti frezo. Pogoj za obračanje na mestu je, da je ročica menjalnika v počasnem območju delovanja. Obračanje na mestu je priročno na ozkih poteh oziroma na površinah, kjer imamo malo prostora za obračanje.

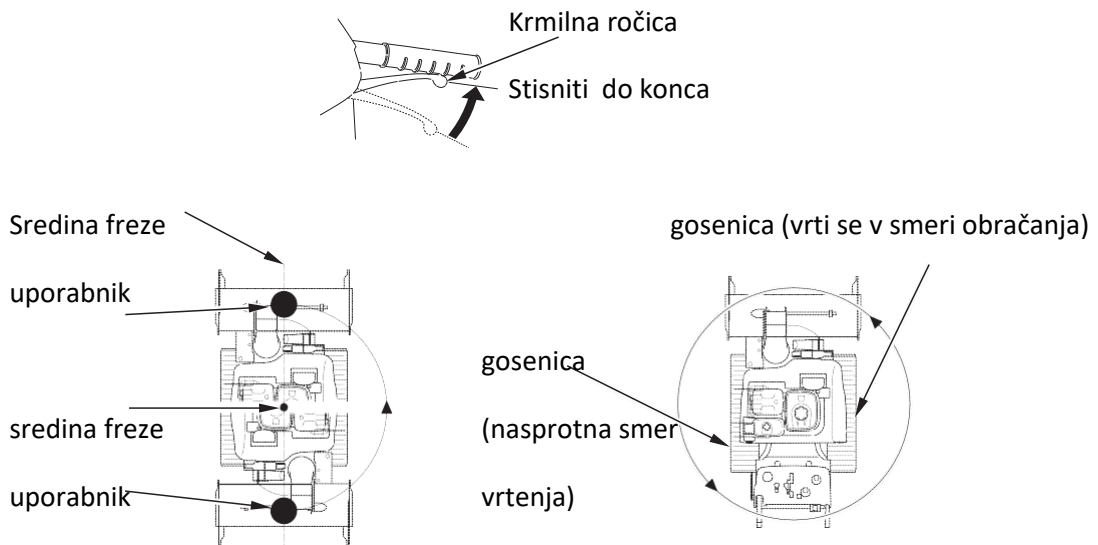


Normalni zavoj



Obračanje na mestu

Pri obračanju na mestu se freza zavrti v željeno smer (en gosonica se vrti v nasprotno smer).



Zaščitni sistem pogonskega motorja

Ta freza je zasnovana za vožnjo s pomočjo pogonskega motorja. Ko sistem zazna pretirano obremenitev motorja, ki je odvisna od obratovalnih pogojev, se vklopi in utripa indikator zaščitnega sistema (oranžna barva), snežna freza se lahko tudi ustavi ali upočasni.

V tem primeru ugasnite motor in počakajte, da se motor ohladi, preden ponovno zaženete motor. Če se oranžna lučka zaščitnega sistema ne prižge in ne utripa, pomeni, da je snežna freza vzpostavila normalno stanje in lahko nadaljujete z delom.

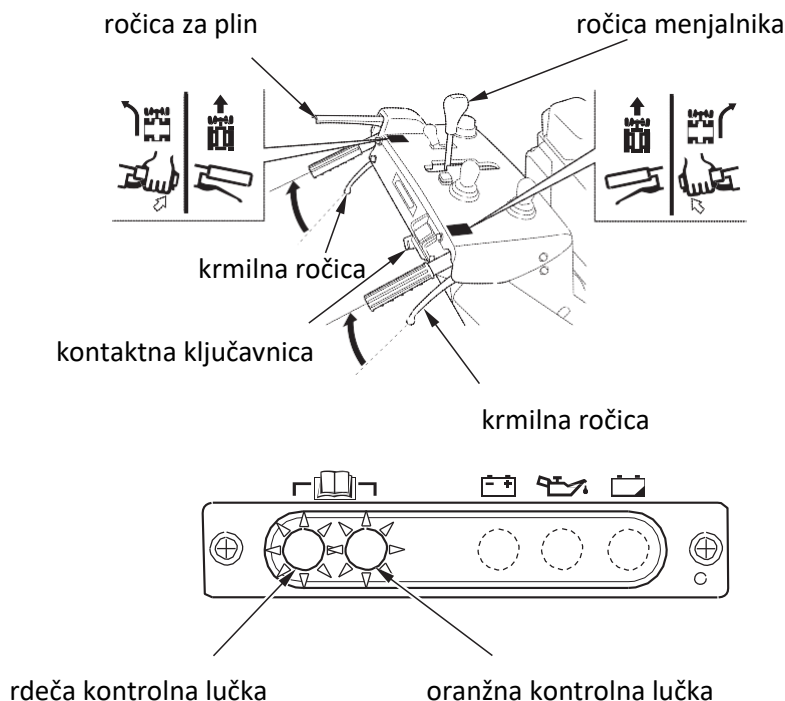
Upoštevajte, da sistem zaščite motorja deluje pogosteje, kadar je večkrat preobremenjen. Takrat ustrezno prilagodite obremenitev.

V primeru, da se motor znova ne zažene ali oranžna lučka ob ponovnem zagonu sveti in utripa, pomeni da je lahko prišlo do okvare. V tem primeru se obrnite na pooblaščenega serviserja.

Transport snežne freze s pomočjo akumulatorjev

Z transport lahko v zaprtih prostorih uporabimo energijo iz akumulatorjev.

1. Ročico menjalnika prestavite v položaj N (1er).
2. Vstavite ključ in obrnite na desno (dodajte kontakt).
3. Do konca stisnite obe krmilni ročici hkrati za vsaj 3 sekunde.
4. Ko začnejo utripati lučki za krmiljenje, lahko frezo pričnete premikati, kot da bi deloval motor (ročico menjalnika potisnite naprej oziroma nazaj in stisnite ročico za plin).
5. V primeru, da počakate več kot 5 sekund, se lučki za krmiljenje ugasneta in je potrebno pred ponovno vožnjo s pomočjo akumulatorjev postopek ponoviti.
6. Transport s pomočjo akumulatorjev traja toliko časa, kot držimo ročico za plin.



Opozorilo:

Pogon na akumulatorje uporabite, kadar motor ne vžge ali pri transportu v zaprtih prostorih.

Pogon na akumulatorje porablja moč akumulatorjev. Priporočljivo je, da se pogona na akumulatorje ne poslužujete dlje kot 3 minute in samo takrat, ko so akumulatorji napolnjeni. V primeru daljšega ali pogostega delovanja na akumulatorje se ti lahko izpraznijo.

Po vožnji na akumulatorje premaknite kontaktni ključ na pozicijo OFF. Če pustite ključ na poziciji ON, lahko izpraznite akumulatorje ali povzročite nesrečo.

Pred postopkom transporta na akumulatorje premaknite ročico menjalnika v pozicijo N (1er).

Pogona na akumulatorje ne bomo mogli uporabiti kadar akumulatorji niso dovolj polni.

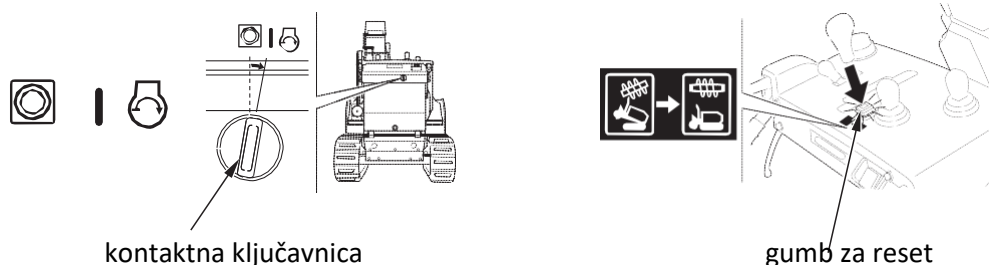
Ponastavitev osnovnega položaja polža

Snežna freza nam omogoča ponastavitev osnovnega položaja polža, to je položaj polža kamor se vrne, ko pritisnemo gumb reset. Osnovni položaj polža ponastavimo kadar:

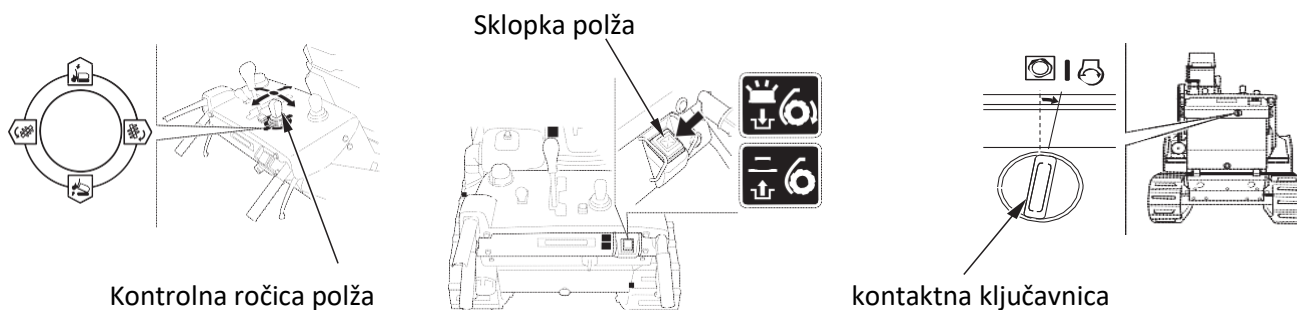
- Kadar ne želite spustiti polž na tla (npr. na makadamu)
- Kadar so bile spremenjene postavitve drsnikov in strgala in nam osnovni položaj ne omogoča temeljitega čiščenja
- Kadar želite sami spremeniti osnovni položaj

Osnovni položaj polža ponastavljajte na ravni podlagi, ki omogoča varno ponastavitev.

1. Vključite motor.
2. Pritisnite gumb reset in ga držite 5 sekund. Polž se bo premaknil na osnovni položaj.
3. Sprostite reset gumb in preverite, če utripa lučka za reset.



4. Premaknite polž na pozicijo, ki jo želite nastaviti, kot osnovno.
5. Pritisnite sklopko polža. Reset lučka se ugasne in nov osnovni položaj je nastavljen.
6. Kontaktni ključ obrnite v pozicijo STOP.



Če ne morete ponastaviti osnovnega položaja polža ali želite osnovni položaj nastaviti na tovarniške nastavitve, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem.

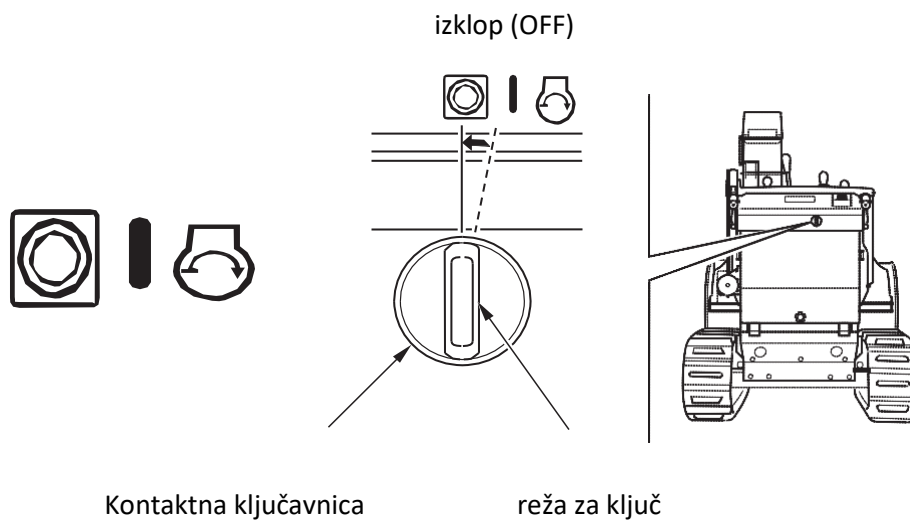
IZKLOP MOTORJA

Opozorilo:

Zapeljite snežno frezo na ravno površino.

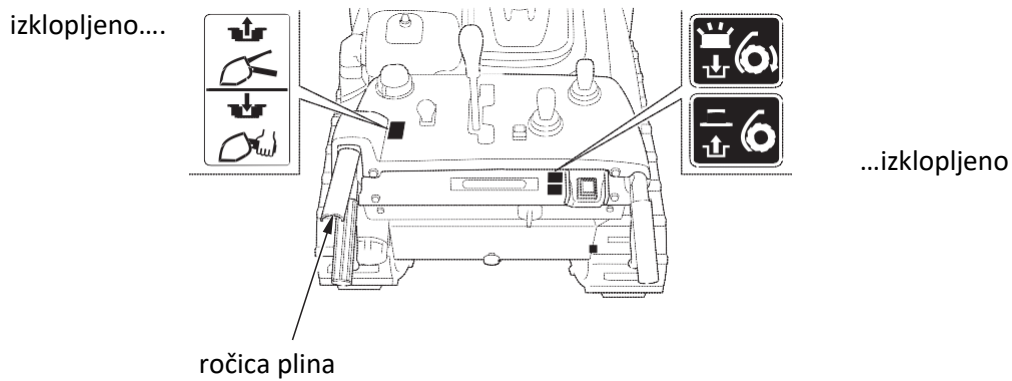
Izklop motorja v sili

Ključ obrnite v pozicijo OFF in ga izvlecite. Pred ponovnim zagonom mora biti prestavna ročica v poziciji N in ročica za plin sproščena.

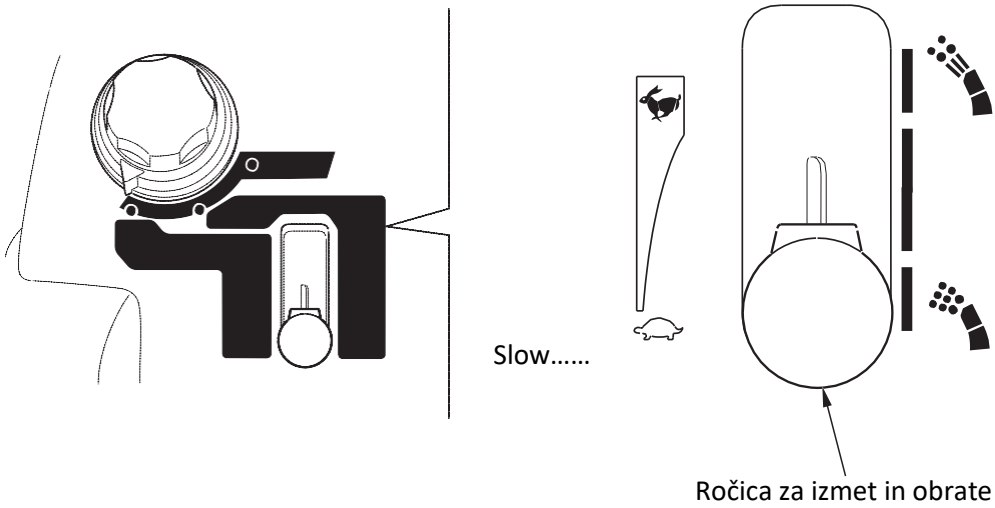
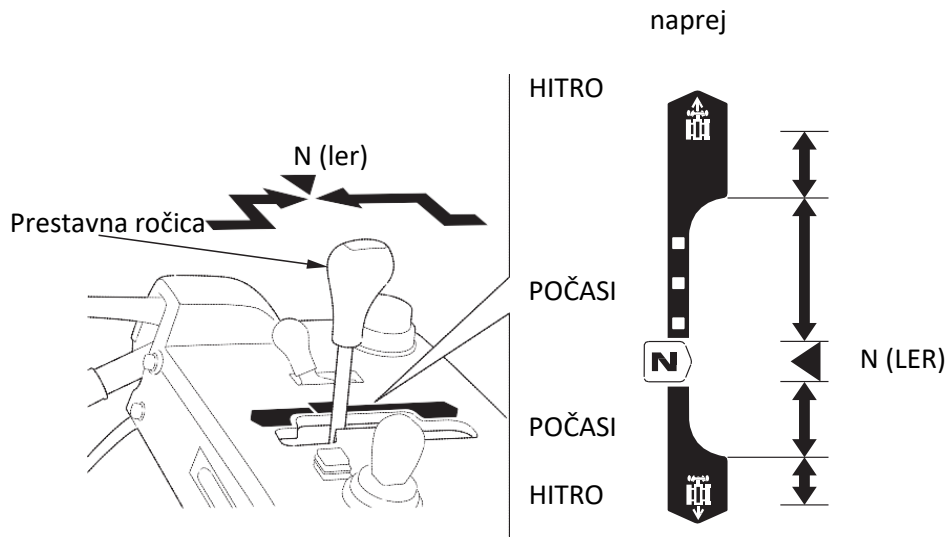


Normalen izklop motorja

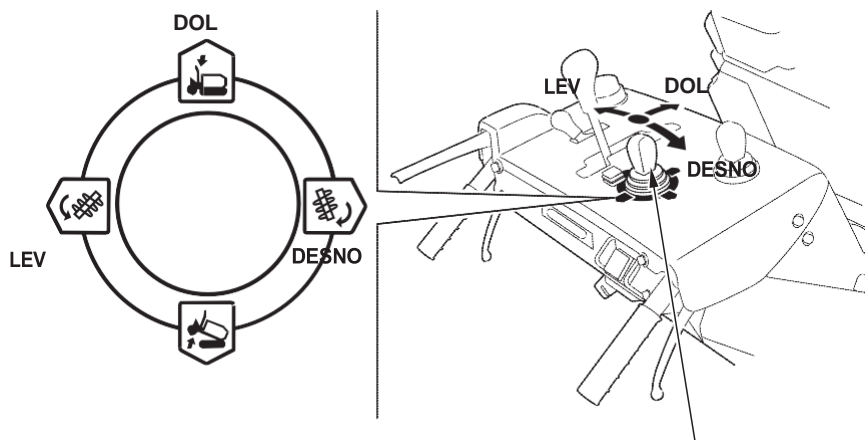
1. Sprostite ročico plina. Snežna freza se ustavi in čez nekaj sekund se ustavi tudi polž.



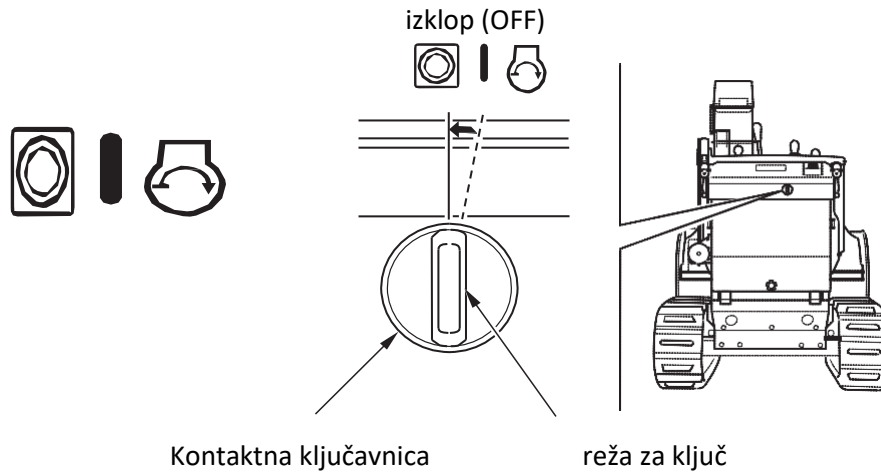
2. Postavite prestavno ročico v položaj N.
3. Pomaknite ročico za izmet in obrate v položaj SLOW.



4. Spustite ohišje polža na tla s pomočjo ročice za upravljanje s polžem.



5. Obrnite ključ v pozicijo OFF in ga izvlcite.



Upoštevajte:

Po izklopu motorja, s snežne freze odstranite ves sneg. Če pustite snežno frezo prekrito s snegom lahko sneg zmrzne, kar lahko povzroči poškodbe na snežni frezi ali oteži prihodnje upravljanje s snežno frezo.

PREVOZ SNEŽNE FREZE

Opozorilo:

Polito gorivo se lahko vname! Zato naj bo snežna freza med transportom vedno postavljena na ravno podlago.

Nalaganje freze na prikolico vedno izvajajte na trdni in ravni površini.

Vedno uporabite nakladalno rampo z dovolj nosilnosti za frezo in uporabnika.

Nakladalna rampa mora biti dovolj dolga in nagnjena pod kotom 15° (26%) ali manj.

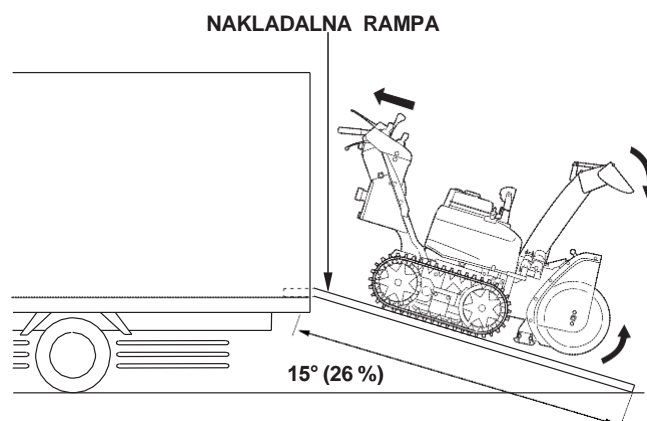
Pred nakladanjem dvignite ohišje polža in izmetno cev nastavite v najnižji položaj.

Preden frezo naložite na prikolico, preverite, da ima dovolj goriva, da jo boste lahko raztovorili.

Ročico menjalnika prestavite v počasno območje vzvratno. Snežno frezo vedno nakladajte vzvratno.

Opozorilo:

Pri natovarjanju in raztovarjanju ne stiskajte krmilnih ročic, ker se lahko resno poškodujete ali poškodujete snežno frezo.



VZDRŽEVANJE

Redno servisiranje in vzdrževanje bo omogočilo ustrezno – brezhibno delovanje in daljšo življenjsko dobo snežne freze. Servisiranja in drugih vzdrževalnih del se držite glede na naslednje napotke.

Opozorilo:

Preden se lotite pregledovanja freze ali kakršnegakoli vzdrževalnega opravila, izključite motor in izvlecite ključ za vžig, da se med delom freza ne more vklopiti.

Če se izkaže, da morate motor pustiti vklopljen, izvajajte pregled na odprtem ali dobro zračenem prostoru. Izpušni plini vsebujejo strupeni plin ogljikov monoksid – vdihovanje plina lahko povzroči nezavest in posledično tudi smrt.

Upoštevajte:

Pred pregledom in opravljanjem morebitnih servisiranj frezo parkirajte na ravni podlagi, sicer se freza lahko prevrne.

Uporabljajte izključno originalne Honda rezervne dele ali dele ekvivalentne kvalitete! Neustrezni rezervni deli lahko povzročijo okvaro.

VZDRŽEVALNA TABELA

INTERVALI REDNEGA VZDRŽEVANJA		Pred vsako uporabo	Prvi mesec ali po 20 urah	Vsako leto		Vsake 4 leta ali 100 ur	Vsake 4 leta ali 300 ur	
				Pred delovanjem	Pred shranjevanjem			
MOTORNO OLJE	Preveri nivo	X						
	Menjava		X	X(1)				
OLJE MENJALNIKA	Preveri nivo			X(2)				
OLJE MENJALNIKA V POLŽU	Preveri nivo			X(2)				
	Menjava	Na vseke 2 leti (1) (2)						
ELEKTROLIT AKUMULATORJA (če je potrebno)	Preveri nivo	X						
	Preveri nivo in položaj akumulatorja			X(1) (2)				
SVEČKA	Preveri – prilagodi			X(1)		X(1)		
	Zamenjaj						X	
DRSNIK IN STRGALO	Preveri - prilagodi		X	X(1)				
GOSENICE	Preveri – prilagodi		X	X(1)		X(1)		
VIJAK POLŽA IN IZMETNE CEVI	Preveri	X						
VIJAKI, MATICE, TESNILA	Preveri	X						
ŠALICA ZA USEDLINE GORIVA	Preveri					X		
REZERVOAR ZA GORIVO	Izprazni					X		
PROTI KOROZIJSKO OLJE	Dolijte olje					X		
KABLI IZMETNE CEVI	Preveri – prilagodi		X(2)	X(1) (2)				
JERMEN POLŽA	Preveri – prilagodi		X(2) (4)	X(1)(2)(4)		X(1)(2)(4)		
ROČICA POGONSKE SKLOPKE	Preveri – prilagodi			X(1) (2)				
RAZMAK MED VENTILI	Preveri – prilagodi			X(2)			X(2)	
IZGOREVALNA KOMORA	Očisti	Po 500 urah. (2)						
REZERVORA ZA GORIVO IN FILTER	Očisti					X(2)		
CEV ZA GORIVO	Preveri	Na vsake 2 leti (zamenjava po potrebi) (2)						

- (1) Če pogosteje uporabljate snežno frezo, je potrebno dele pogosteje pregledovati in menjati.
- (2) Servise in druga dela naj opravi pooblaščen servisier
- (3) Če snežno frezo uporabljate v profesionalne namene, natančno odčitavajte delovne ure, da boste servisna dela izvajali v točno določenih intervalih.
- (4) Jermena in cev za gorivo preverjajte zaradi obrabe in poškodb. Če se poškodujejo ali obrabijo, jih zamenjajte.

MENJAVA MOTORNEGA OLJA

Če se motorno olje umaže, tvegate zgodnejšo obrabo motorja. Zato olje menjajte na intervale, določene v teh navodilih. Količino olja vzdržujte na predpisanem nivoju!

Količina motornega olja: 1,1 l

Zamenjava motornega olja:

Olje zamenjajte kadar je motor vroč. Vroče olje hitreje in lažje odteče.

1. Pod motor postavite posodo v katero bo olje odteklo, odstranite merilno paličico, odstranite vijak za izpust in tesnilo ter iztočite motorno olje.
2. Počakajte, da motorno olje v celoti odteče, potem namestite novo tesnilo in vijak za izpust olja močno privijte.



Opozorilo:

Če iztakate olje takoj po ustavitvi motorja je olje zelo vroče in lahko ob dotiku povzroči opekline.

3. Natočite novo olje do oznake zgornjega nivoja.
4. Namestite merilno paličico.

Po postopku menjave olja si roke umijte z vodo in milom.

Upoštevajte:

Rabljeno motorno olje vedno odlagajte na primerna odlagališča in ga shranjujte v posode, namenjene posebej odpadnemu olju! Odpadnega olja nikoli ne zlivajte v naravo in nikoli ga ne odlagajte med komunalne odpadke! Odpadno olje vedno odložite na lokalnem odlagališču tovrstnih odpadkov!

AKUMULATOR

Terminali

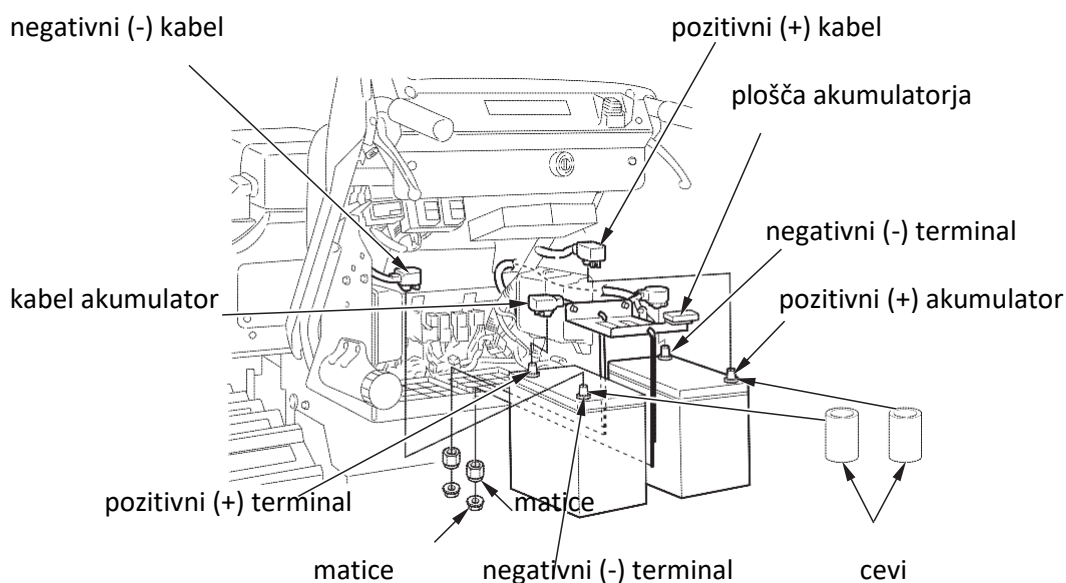
Razrahljani ali zarjaveli terminali oslabijo stik. Če se terminali razrahljajo, jih dobro privijte. Terminale pregledajte in jih po potrebi privijte. Če se na terminalih ali okoli njih pojavi bel prah, odstranite akumulator in očistite terminale z mlačno vodo. Če terminali zarjavijo, jih očistite z žičnato krtačo ali smirkovim papirjem. Ko ste končali s čiščenjem terminalov, jih pustite, da se posušijo, zatem jih ponovno povežite z akumulatorjem in jih namestite!

Opozorilo:

- Akumulator proizvaja eksplozivne pline. V primeru vžiga tvegate eksplozijo, ki lahko povzroči hude poškodbe: slepoto in hude opekline. Ob polnjenju poskrbite, da bo prostor dobro prezračevan, oziroma izvajajte polnjenje akumulatorja na prostem!
- KEMIČNA NEVARNOST: Elektrolit vsebuje nevarno žvepleno kislino! Vsak stik s kožo ali očmi, tudi čez obleko, lahko povzroči hude opekline, zato vedno ob ravnanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in zaščitna očala.
- RAVNANJE: Če elektrolit zaide v oči, spirajte s čisto vodo vsaj 15 minut! Takoj poiščite zdravniško pomoč!
- STRUPENO: Elektrolit je strupen!
- PROTISTRUP: Zunanji: sperite z veliko količino vode! Notranji: Popijte veliko količino vode in mleka. Nadaljujte z mlekom, obogatenim z magnezijem ali z rastlinskim oljem. Takoj poiščite zdravniško pomoč.
- HRANITE IZVEN DOSEGA OTROK!

Odstranjevanje akumulatorja:

1. Obrnite kontaktni ključ na STOP in izvlecite ključ.
2. Odstranite zadnji pokrov.
3. Odklopite negativni (-) terminal na akumulatorju A.
4. Odklopite pozitivni (+) terminal na akumulatorju B.
5. Sprostite matice.
6. Odklopite negativni (-) terminal na akumulatorju B.
7. Odklopite pozitivni (+) terminal na akumulatorju A.
8. Odstranite akumulator in očistite terminale in kable z žičnato krtačo ali smirkovim papirjem. Akumulator očistite z raztopino sode bikarbone in tople vode. Pazite, da raztopina ne zaide v celice akumulatorja. Po čiščenju pustite, da se akumulator posuši!



9. Ponovno namestite akumulatorja.
10. Priklopite pozitivni (+) terminal na akumulatorju A in negativni (-) terminal na akumulatorju B.
11. Privijte matice.

12. Priklopite pozitivni (+) terminal na akumulatorju B in negativni (-) terminal na akumulatorju A.
13. Namažite terminale z mastjo.
14. Namestite zadnji pokrov.

Previdno:

Ko odklapljate kable akumulatorja pazite, da vedno najprej odklopite kabel negativnega (-) terminala. Ko akumulator priklopljate pa pazite, da boste najprej priključili kabel pozitivnega (+) terminala, zatem pa kabel negativnega (-) terminala. Kablov nikoli ne odklapljajte ali priklopljajte v obratnem vrstnem redu, saj lahko povzročite kratek stik!



Ta znak opozarja, da akumulator ni gospodinjiski odpadke, temveč nevarni odpadke.

Upoštevajte!

Akumulator je nevarni odpadke in lahko povzroči veliko škode okolju in človeškemu zdravju! Za odlaganje izrabljenega akumulatorja se vedno ravnajte v skladu z lokalno zakonodajo glede ravnanja z odpadki!

SVEČKA

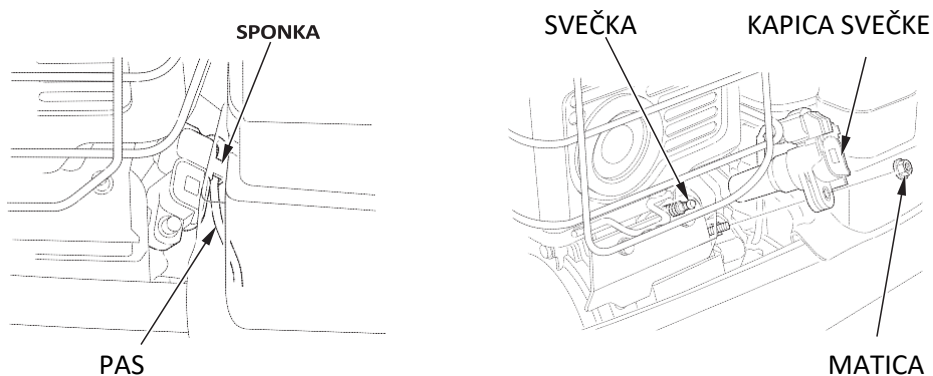
Svečko je potrebno čistiti v intervalih, določenih v vzdrževalni tabeli in jo nastavljati.

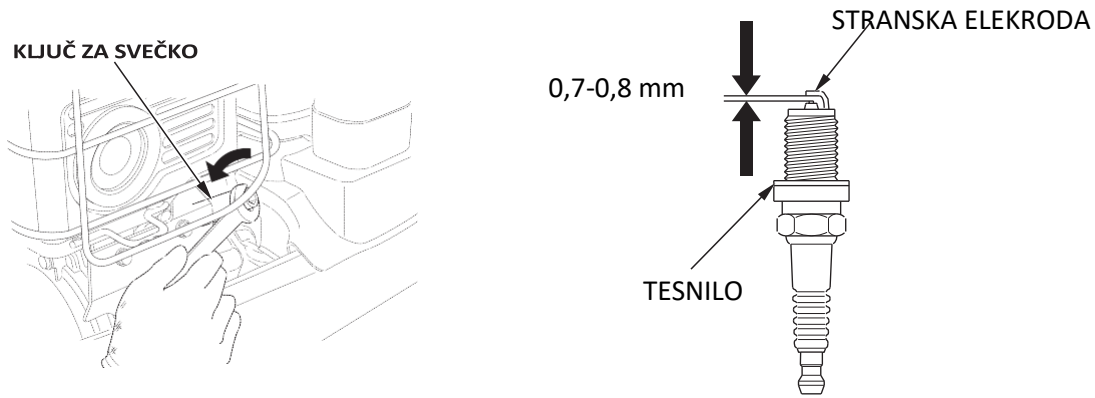
Opozorilo:

Če je motor deloval, bo dušilec zelo vroč. Pazite, da se ne dotikate dušilca, dokler se dobro ne ohladi!

Za pravilno delovanje motorja mora imeti svečka ustrezno vrzel, mora pa biti tudi očiščena!

1. Frezo parkirajte na ravni površini in odprite pokrov motorja.
2. Odklopite svečko in očistite površino okoli svečke.
3. S ključem za svečko, jo odvijte in izvlecite.
4. Svečko dobro preglejte. Če je izolacija poškodovana ali spokana, jo zamenjajte. Če je svečka še uporabna, jo očistite z žičnato krtačo.
5. Z merilcem izmerite vrzel svečke. Če vrzel ni ustrezna, jo nastavite z ukrivljanjem stranske elektrode. Širina vrzeli: 0,7 - 0,8 mm.





6. Preverite, da je tesnilo v dobrem stanju in če je, privijte svečko nazaj z rokami, da ne povzročite kratkega stika.
7. Ko ste svečko namestili, jo dodatno privijte še s ključem za svečke, da tesnilo dobro stisne.

Upoštevajte!

Če nameščate novo svečko, jo zasučite še za $\frac{1}{2}$ obrata, potem, ko se je svečka usedla v navoj. Če nameščate nazaj staro svečko jo zasučite še za $\frac{1}{8}$ do $\frac{1}{4}$ obrata, potem, ko se je usedla v navoj!

Previdno!

Vedno uporabljajte priporočeni tip svečke ali ekvivalenten tip svečke. Svečka napačnega tipa lahko povzroči škodo motorju.

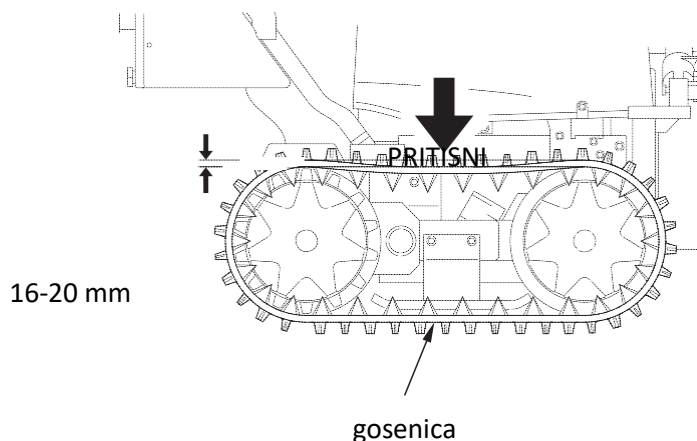
Svečka mora biti dobro privita. Premalo privita svečka se lahko preveč segreje in povzroči škodo motorju!

GOSENICE

Gosenice morate prilagoditi vsako sezono.

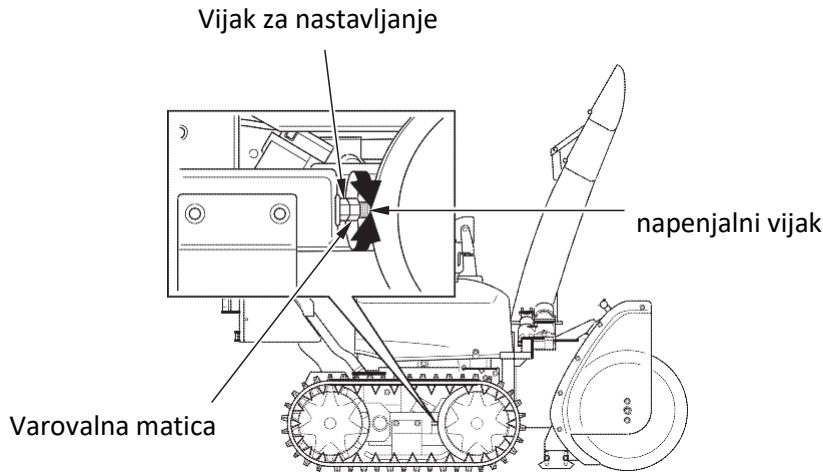
Pregled: Preden nastavljate gosenice, se prepričajte, da so čiste in suhe. Gosenice ne smejo biti zasnežene ali zaledenele, saj jih v tem primeru ne boste mogli pravilno nastaviti.

Izmerite dolžino vzmeti napenjalca med kolesi. Dolžina mora biti: 63 – 79 mm, ko pritisnete z silo 10 kg.



Če dolžina ne ustreza:

1. Sprostite pritrdilni vijak in pričnite obračati vijak za nastavljanje, dokler ne dosežete željene dolžine. Ustrezno morate nastaviti dolžini vzmeti napenjalca na obeh gosenicah.
2. Držite vijak za nastavljanje in po nastavitvi pritrdite pritrdilni vijak.



PREGLED POLŽA

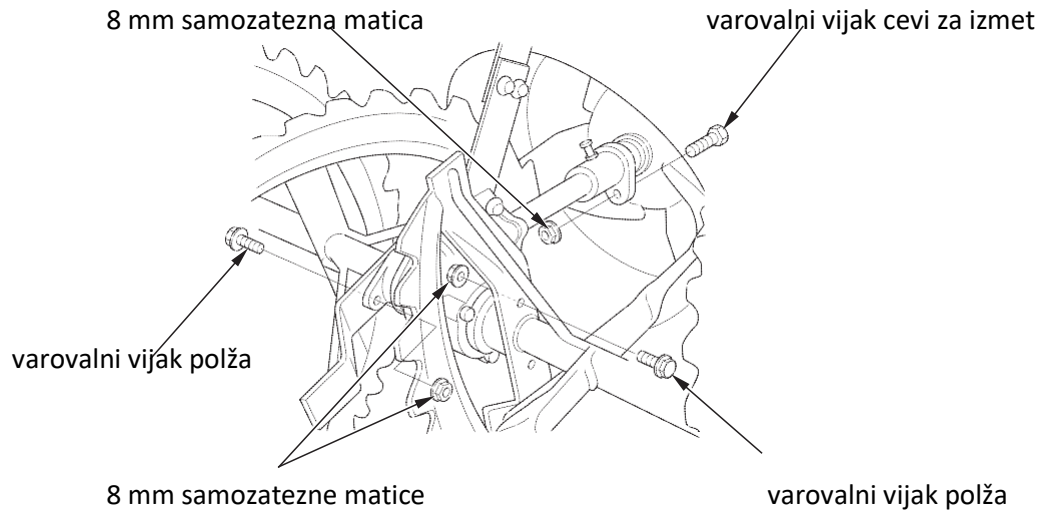
Preglejte polž, ohišje polža, cev za izmet ter vse vijake. Vse dele preglejte, če so celi, da niso kakorkoli poškodovani. Vijake preglejte, da so dobro priviti, da ni kateri poškodovan, ali če manjka. Če je kak vijak poškodovan ali če manjka, ga nemudoma nadomestite! Dodatne vijake dobite pri pooblaščenem serviserju!

Previdno!

Priloženi vijaki so narejeni tako, da se pod pritiskom zlomijo in to zato, da morebiten prevelik pritisk ne bi povzročil večje škode na drugih delih freze. Varovalnih vijakov nikoli ne menjajte z navadnimi vijaki, vedno uporabljajte le originalne Honda varovalne vijake!

Zamenjava varovalnih vijakov:

1. Frezo parkirajte na ravni in trdni površini.
2. Stikalo sklopke polža mora biti v položaju OFF.
3. Sprostite ročico za plin (pogon).
4. Z ročico polža, spustite polža na njegov najnižji položaj.
5. Kontaktni ključ obrnite v položaj OFF in odstranite kontaktni ključ.
6. Očistite polža in izmetno cev.
7. Zamenjajte poškodovane ali zlomljene varnostne vijake.

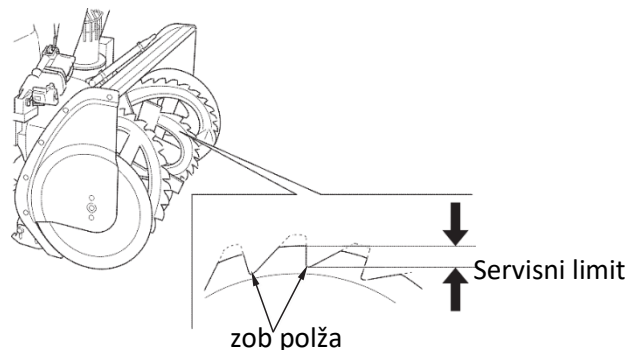


Zamenjava polža

Polž se obrablja, ko se dotika površine cest in makadama. Snežna freza z obrabljenim polžem deluje slabo in takrat je potrebno polža zamenjati z novim.

Opozorilo:

Če je polž poškodovan, ga ne poizkušajte popravljati, ker lahko med delovanjem počí in resno poškoduje snežno frezo.



Polž zamenjajte z novim, kadar med vrtenjem oziroma delovanjem ne deluje brezhibno. Prav tako je potrebno opraviti zamenjavo, kadar pri čiščenju snega in izmetu nimamo več zadostne moči. Za zamenjavo polža se posvetujte s pooblaščenim servisierjem.

VAROVALKA

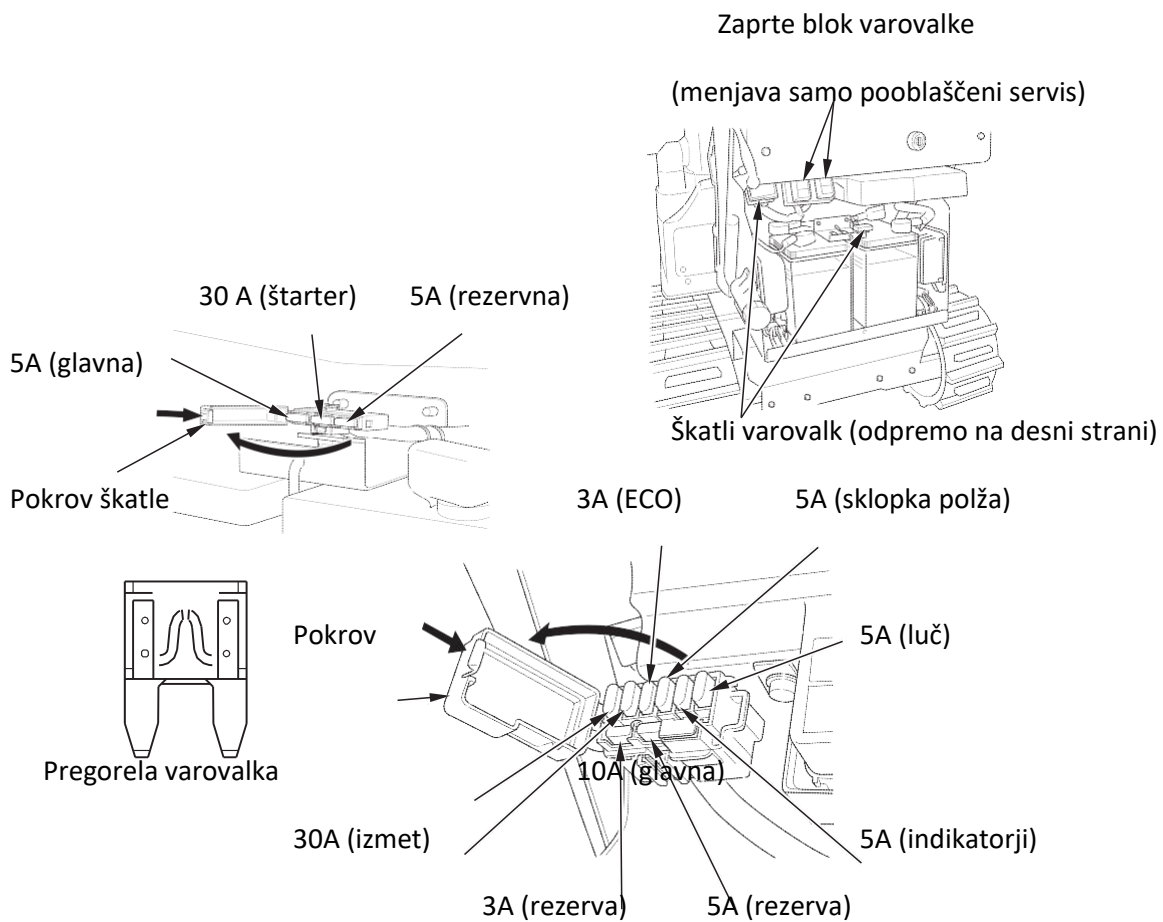
Če pri pregledovanju varovalke ugotovite, da je pregorela ali da jo je zaradi kakega drugega razloga potrebno zamenjati, jo zamenjajte z varovalko enakega tipa! Preverite tudi, če je odpravljen vzrok, zaradi katerega je varovalka pregorela. Če gre za drugo okvaro, najprej odpravite okvaro, sicer bo pregorela tudi nova varovalka!

Previdno!

Varovalko vedno zamenjajte z varovalko enakega tipa! Kakršnakoli druga nadomestila, npr. aluminijasta folija ali žica, lahko povzroči požar v električni napeljavi!

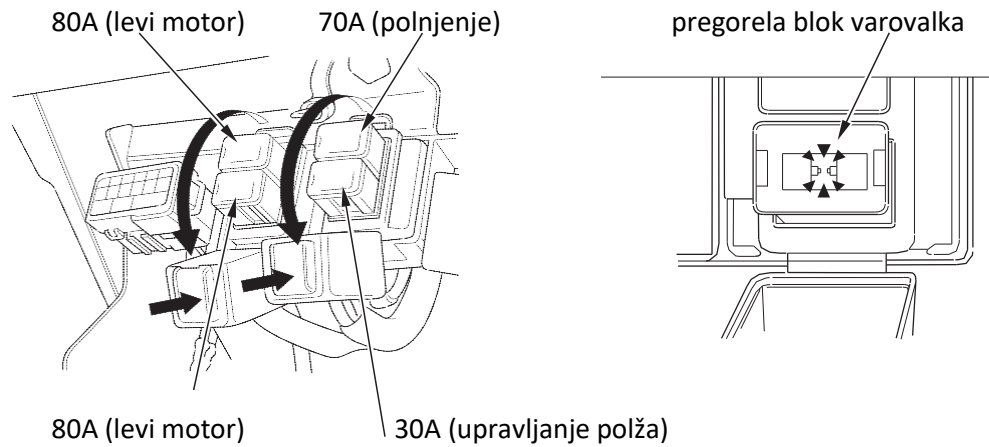
Zamenjava:

1. Odstranite pokrov zadaj.
2. Odprite pokrov varovalk.
3. Zamenjajte varovalko (kot prikazano).
4. Zaprite pokrov varovalk.
5. Namestite zadnji pokrov.



Zaprte škatle varovalk

Za zamenjavo teh varovalk se posvetujte s pooblaščenim serviserjem (polnjenje, upravljanje ohišja polža in pogon).



Če kakšen del freze ne deluje: preverite varovalke, če so varovalke v redu, naj snežno frezo pregleda in popravi pooblaščen serviser.

Vsako sezono pred uporabo preverite:

- Vžig motorja.
- Vsa stikala in ročice.
- Vse dele, ki se med pluzenjem premikajo.
- Tekočine in akumulatorje.

SKLADIŠČENJE

Snežno frezo v času, ko je ne boste uporabljali, pospravite v prostor, kjer ne bo vlage, prahu in neposredne sončne svetlobe. Frezo postavite na ravno, trdno površino, vključite parkirno zavoro in spustite polža na najnižji nivo. Odstranite ključ za vžig.

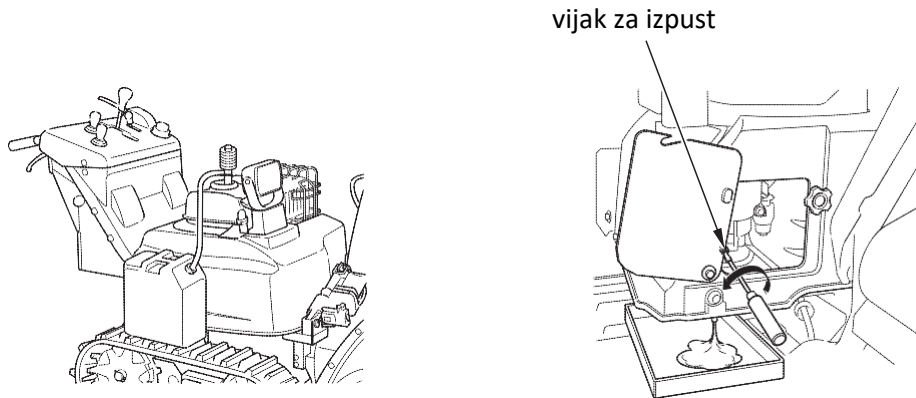
Preden frezo shranite za daljši čas:

1. Iztočite gorivo iz rezervoarja.

Opozorilo:

- **Bencin je pod določenimi pogoji izjemno vnetljiv in eksploziven!**
- **Kadar točite gorivo ali praznite rezervoar, vedno počnite to na prostem ali v dobro prezračevanih prostorih. V bližini goriva ne kadite in poskrbite, da v bližini ne bo isker ali kakega drugega vira vžiga!**
- **Kadar ravnate z gorivom, pazite da ga ne polijete! Politi bencin ali njegovi hlapci se lahko vnamejo. Če bencin polijete, ga nemudoma obrišite.**
- **Izogibajte se daljšega stika bencina s kožo in vdihavanja bencinskih hlapov. Hranite izven dosega otrok!**
- **Nikoli ne praznite rezervoarja pri vročem motorju in izpušnem sistemu. Vedno počakajte, da se deli prej dobro ohladijo!**

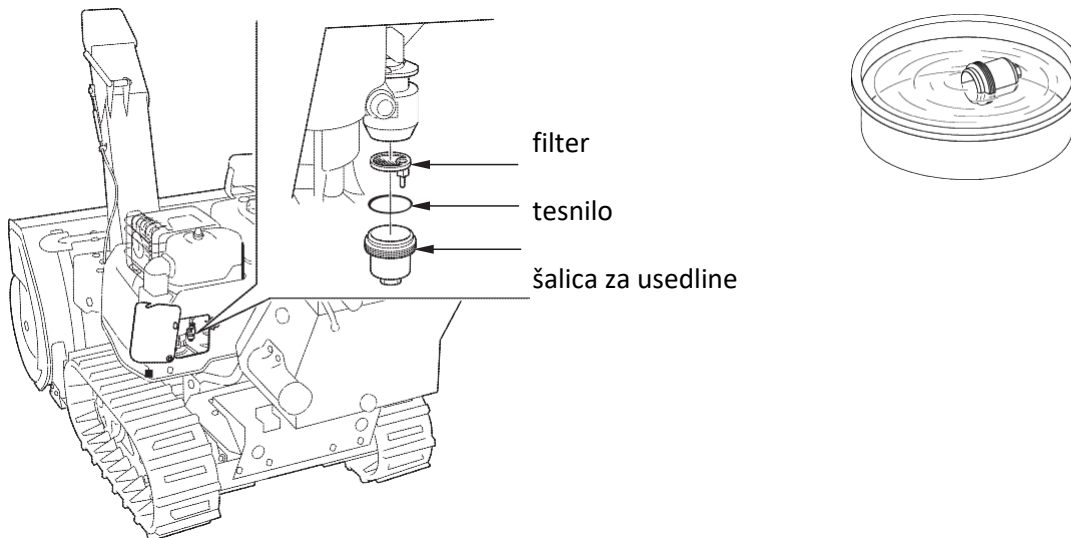
- a. Bencin iztočite v posodo, namenjeno posebej za shranjevanje goriva. Bencina nikoli ne pretakajte z električno črpalko.



- b. Odvijte vijak za izpust in izpuscite gorivo v primerno posodo.
 - c. Trdno privijte vijak za izpust.
2. Očistite šalico za usedline.
 - a. Odstranite šalico za usedline, filter in tesnilo in očistite šalico za usedline
 - b. Ponovno namestite filter, tesnilo in šalico za usedline

Opozorilo:

Bencin je izredno vnetljiv in eksploziven. V bližini goriva ne kadite in poskrbite, da v bližini ne bo isker ali kakega drugega vira vžiga!



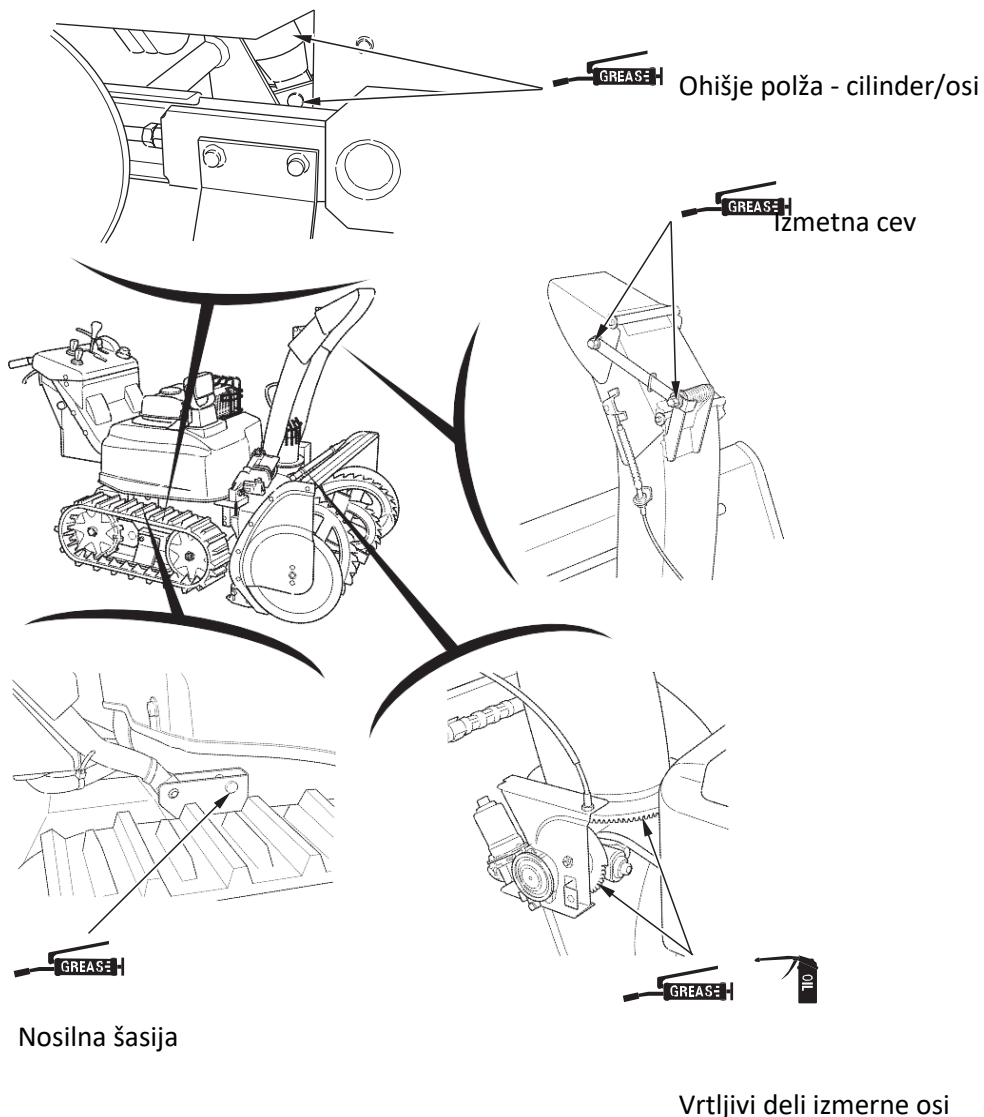
3. Akumulator


Če frezo shranjujete za dalj časa, odklopite negativni kabel (-) z negativnega (-) terminala. Odstranite akumulatorje in ga napolnite vsakih 6 mesecev in vsako leto preden spet pričnete z uporabo freze. Snežna freza je opremljena z dvema 12V akumulatorjema. Če uporabljate 12V polnilec, je potrebno napolniti vsak akumulator posebej. Čas polnjenja: cca 10 ur/3 A (standard). Preverite raven elektrolita.

Opozorilo:

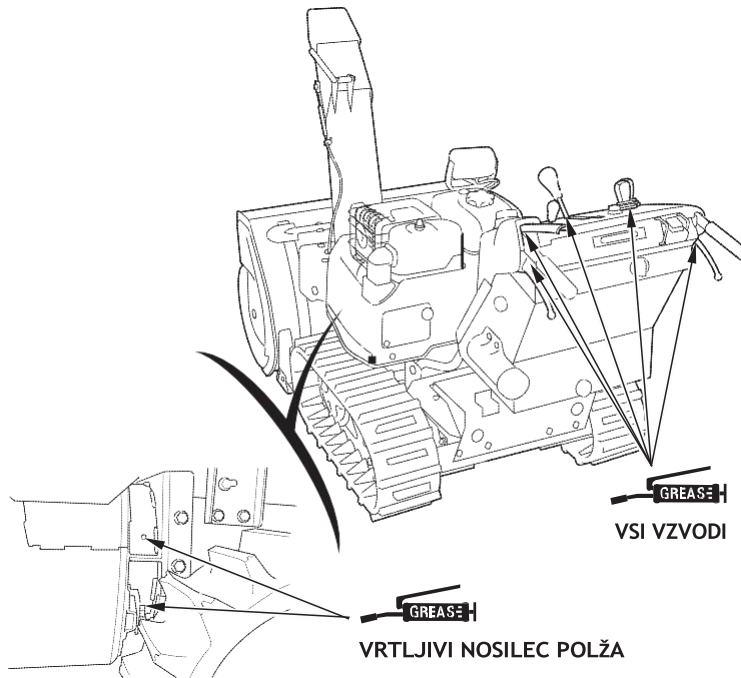
- **Akumulator oddaja strupene pline! Ob ravnanju z akumulatorjem pazite, da v bližini ni nobenih isker ali drugih virov ognja!**

- Nikoli ne uporabljajte akumulatorja, če je vsebina elektrolita blizu ali pod oznako najnižjega nivoja! Premajhna količina elektrolita skrajša življenjsko dobo akumulatorju, lahko pa povzroči tudi eksplozijo.
 - Kable akumulatorja pravilno priklopljajte! Vedno najprej priklopite pozitivni (+) kabel na pozitivni (+) terminal, zatem negativni (-) kabel na negativni (-) terminal. Kadar akumulator odklapljate, vedno najprej odklopite negativni (-) kabel z negativnega (-) terminala! Kablov nikoli ne priklopljajte ali odklapljajte v obratnem vrstnem redu! Terminale zaščitite s priloženimi cevkami za terminale. Zaščita prepreči morebiten kratki stik, do katerega lahko pride, če se kakšno orodje dotakne terminala.
 - Akumulator vsebuje žvepleno kislino (elektrolit). Stik oči ali kože z elektrolitom lahko povzroči hude poškodbe oči in hude opekline. Zato ob ravnanju z elektrolitom vedno nosite zaščitno obleko in zaščitna očala, ter zaščito za obraz!
 - Če elektrolit pride v stik s kožo, izpirajte z veliko količino vode!
 - Če elektrolit pride v stik z očmi, izpirajte oči z vodo vsaj 15 minut in takoj zatem nemudoma poiščite zdravniško pomoč!
4. Frezo očistite, osušite in na dele, ki so prikazani na sliki nanesite mast ali olje za zaščito pred rjo.

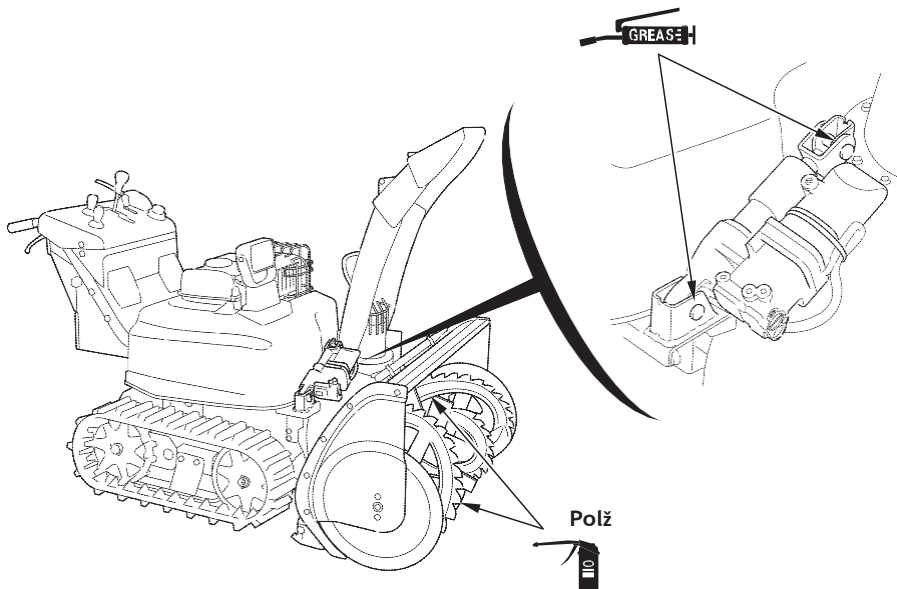


 : olje za zaščito pred rjo

 : mast



VRTLJIVA OS CILINDRA



REŠEVANJE TEŽAV

Motor noče startati

Previdno!

Pregled opravljajte na prostem, na ravni, trdni podlagi, ali v dobro prezračevanem prostoru!

1. Ali je v rezervoarju dovolj goriva?

Opozorilo!

Če se gorivo polije, ga dobro obrišite in preverite, da ni kjerkoli ostala kaka polita količina, preden startate motor! Politi bencin in njegovi hlapi se lahko vnamejo!

2. Ali je v motorju dovolj motornega olja?
3. Je morda pregorela varovalka?
4. So kabli akumulatorja pravilno priklopljeni?
5. So svečke pravilno prikjučene?
6. Ali je pokrov cevi za izmet pravilno nameščen?
7. Svečko preglejte, da ni onesnažena, mokra in če ima ustrezno vrzel.
 - Očistite svečko!
 - Ponovno namestite priključek ali zamenjajte svečko!
8. Ponovno startajte motor!

Če motor še vedno noče startati, peljite frezo na pregled k pooblaščenemu serviserju!

Funkcija avto-diagnosticske

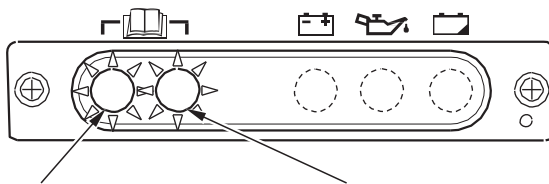
Ko se pojavi težava:

Če se med delom s frezo pojavi okvara, bo opozorilna lučka nadzora delovanja (oranžna) pričela utripati ali svetiti.

Če se med delom s frezo prižge ali utripa rdeča opozorilna lučka, snežno frezo parkirajte na ravni in trdni površini in izklopite motor. Počakajte nekaj minut in ponovno vklopite motor. Snežna freza deluje normalno, če se opozorilna lučka ugasne po vklopu motorja. Če opozorilna lučka ne ugasne, naj snežno pregleda pooblaščen serviser.

DIAGNOSTICIRANJE OKVAR

Kadar se pojavi okvara med delom, opozorilna lučka (oranžna) utripa. Lučka utripa v zaporednih intervalih in za vsako diagnosticirano težavo večkrat (različno število utripanj glede na okvaro). V tem primeru izklopite motor in ponovno obrnite kontaktni ključ na pozicijo ON. Če je snežna freza v okvari, se vklopi rdeča opozorilna lučka. Oranžna opozorilna lučka prične utripati (različno število utripanj glede na okvaro).



rdeča opozorilna
lučka

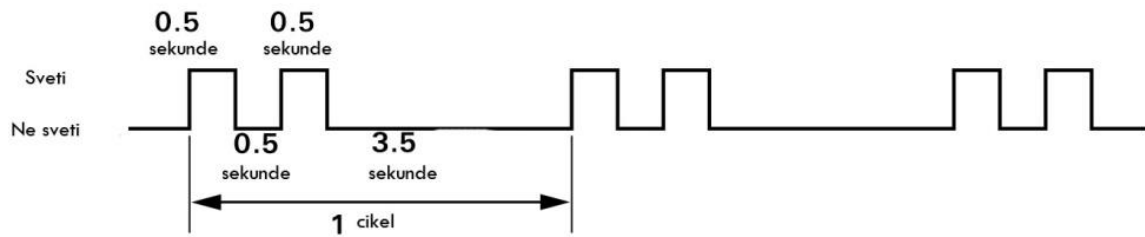
oranžna opozorilna lučka

Opozorilna lučka, ki naznanja okvaro, ponavlja utripanje v intervalu 0.5 sekund, utripne v številu, ki označuje naravo okvare. Po številu določenih utripov, lučka ne posveti 3 sekunde, nato spet prične utripati v enakem intervalu in številu utripov.

Primer

(npr. utripne dvakrat)

Se prižge za 0.5 sekunde, nato 0.5 sekunde ne sveti, spet posveti za 0.5 sekunde in zatem ne sveti 3 sekunde.



V tabeli preglejte v kolikem številu za posamezno okvaro utripa opozorilna lučka (oranžna)!

Opozorilna lučka		Podrobnosti okvare	Možne posledice	Napotek
Opozorilna lučka sistem nadzora (rdeča)	Opozorilna lučka okvare (oranžna)			
Lučka sveti	Lučka ne sveti / utripa	Okvara ECU pomnilnika	ECU pomnilnik ne deluje	<ul style="list-style-type: none"> - Frezo parkirajte na varno mesto! - Potreben je pregled in popravilo. Obrnite se na pooblaščenega serviserja!
	Lučka utripne 2x	Okvara glavnega ECU pomnilnika	Ecu pomnilnik ne deluje	
	Lučka utripne 3x	Okvara senzorja	Senzor menjalnika, senzor krmilnih ročic, Ecu senzor, senzor polža ne deluje	
	Lučka utripne 4x	Napaka desne krmilne enote	ECU pomnilnik ali desna krmilna enota ne deluje, prekinjena kabelska povezava	
	Lučka utripne 5x	Senzor motorja - desni	ECU pomnilnik ali desna krmilna enota ne deluje, prekinjena kabelska povezava	
	Lučka utripne 6x	Napaka leve krmilne enote	ECU pomnilnika ali leva krmilna enota ne deluje, prekinjena kabelska povezava	
	Lučka utripne 7x	Senzor motorja - levi	ECU pomnilnik ali leva krmilna enota ne deluje, prekinjena kabelska povezava	
	Lučka utripne 8x	Okvara elektromagnetne zavore ali sklopke polža	Okvara tuljave ali žice oziroma kratki stik	
Lučka utripne 10x *1	Okvara akumulatorja	Akumulator ne dela		

	Lučka utripne 11x	Vklop sistema zaščite motorja	Pregret motor	Počakajte 5 minut. Ponovno vklopite motor. *2
	Lučka utripne 12x	Senzor temperature motorja	Pogonski motor ali ECU pomnilnik ne deluje	Frezo parkirajte na varno mesto! Potreben je pregled in popravilo. Obrnite se na pooblaščenega serviserja!
	Lučka utripne 13x	Okvara senzorjev lopute motorja	Motor ne deluje normalno.	
	Lučka utripne 14x	Nenormalna komunikacija med ECU pomnilnikom in senzorji motorja, olja ali okvara računalniške enote	Nenormalno delovanje ECU pomnilnika, senzorjev ali računalniške enote *3	
	Lučka stalno sveti	Okvara ECU pomnilnika	Napačno delovanje ECU pomnilnika -	

*1: Lučka stikala sklopke polža se prižge.

*2: Če opozorilna lučka sistema nadzora utripa tudi še potem, ko ste izključili in ponovno vključili motor, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem!

*3: Prižge se tudi opozorilna lučka za olje

MOTOR NE VŽGE

SIMPTON	MOŽEN VZROK	NAPOTEK
GORIVO NE PRIDE V UPLINJAČ	NI GORIVA	NAPOLNITE REZERVOAR
	ČE ŽELITE PREVERITE, ODVIJTE VIJAK ZA IZPUST GORIVA	VENTIL ZA GORIVO JE AVTOMATSKI. ČE OSTANE GORIVO V VENTILU V PRIMERU IZKLOPA MOTORJA, GA ROČNO IZPUSTIMO. PRETOK GORIVA B MORAL DELOVATI NORMALNO.
	FILTER ZA GORIVO JE ZAMAŠEN CEV ZA GORIVO JE ZAMRZNJENA	POSVETUJTE SE S POOBLAŠČENIM HONDA SERVISERJEM.
GORIVO PRIDE V UPLINJAČ	UPLINJAČ JE ZALIT	IZPRAZNITE REZERVOAR IN UPLINJAČ. NAPOLNITE S SVEŽIM GORIVOM.
	UPLINJAČ JE ZAMAŠEN	
	POKVARJENO GORIVO VODA V GORIVU	
ŠTARTER NE DELUJE	AKUMULATOR JE PRAZEN	NAPOLNITE ALI ZAMENJAJTE AKUMULATOR
	PREGORELA VAROVALKA	ZAMENJAJTE VAROVALKO
	AKUMULATOR NI PRIKLOPLJEN	PREVERITE IN PRIKLOPITE AKUMULATOR
	OB ŠTARATANJU JE STSNJENA ROČICA ZA PLIN ALI SKLOPKA POLŽA.	PONOVEN VŽIG PO PRAVILNEM POSTOPKU.
ŠTARTER DELUJE	UMAZANA SVEČKA	OČISTITE SVEČKO
	NAPRAVILNO NAMEŠČENA KAPA SVEČKE	PRAVILNO NAMESTITE KAPO SVEČKE
	POŠKODOVANA SVEČKA	ZAMENJAJTE SVEČKO
	NI OLJA ALI PRENIZEK NIVO OLJA	PREVERITE NIVO OLJA, ČE JE POTREBNO GA DOLIJTE DO ZGORNJE MEJE NA MERILNI PALIČICI
	ZMRZNJEN SISTEM AVTO-ČOK	ROČNO VKLOPITE MOTOR
	PRIŽGANA OPOZORILNA LUČKA	OBRNITE KLJUČ NA OFF IN POTEM PONOVO NA ON. ČE SE LUČKA PONOVO PRIŽGE JE LAHKO ŠTARTER OKVARJEN. POSVETUJTE SE S POOBLAŠČENIM HONDA SERVISERJEM.

SPECIFIKACIJE

Model	HSM1590	HSM1390
Opisna koda	SBMJ	SBBJ

Motor

Model	iGX440	GX390
Moč motorja (v skladu z SAE J1349)*	9,5kW (12,9KM)/3,600 rpm	8,7 kW (11,8KM)/3,600 rpm
Delovna prostornina motorja	438 ccm	389 ccm
Vrtljaj x hod	88,0x72,1mm	88,0x64,0mm
Tip vžiga	Električni	Električni
Sistem vžiga	CDI	CDI
Kapaciteta olja	1,1 l	1,1 l
Prostornina rezervoarja goriva	5,0 l	5,7 l
Svečka	BKR7E-E (NGK) K22PR-UR (DENSO)	BPR5ES (NKG) W16EPR-U (DENSO)
Akumulator	12V 30Ah/20HR X 2	12V 30Ah/20HR X 2

*: Moč motorja v tej specifikaciji je netto moč motorja, testirana za omenjen model motorja in izmerjena v skladu s standardom SAE J1349 pri 3,600 rpm. Pri masovni produkciji motorjev, lahko ta podatek rahlo odstopa.

Dejanska moč motorja, vgrajenega v frezo bo glede na določene dejavnike variirala. Moč motorja ob delu stroja je odvisna od okolja, delovne hitrosti, vzdrževanja in drugih dejavnikov.

Dimenzije

Dolžina	1,830 mm	1,760 mm
Širina	920 mm	920 mm
Višina	1,340 mm	1,340 mm
Neto teža	268 kg	250 kg
Širina čiščenja snega	920 mm	920 mm
Višina čiščenja snega	580 mm	580 mm
Razdalja izmeta (od kvalitete snega je odvisna tudi dolžina izmeta)	Max. 21 m	Max. 19 m

Specifikacije se lahko spremenijo, brez predhodnega opozorila!

Hrup in vibracije

Moč hrupa na uporabnikova ušesa (EN ISO 11200: 1995)	90 dB (A)	88 dB(A)
Izmerjena moč hrupa	102 dB(A)	101 dB(A)
Zajamčena moč hrupa	104 dB(A)	104 dB(A)
Stopnja vibracij na uporabnikovo roko (EN12096: 1997 Annex D, EN1033: 1995)	Ne presega 2.5 m/s ²	Ne presega 3,1 m/s ²
Vrzel svečke	0.7 – 0.8 mm	0.7 – 0.8 mm
Vrzel med ventili	Vhodna: 0.12± 0.02 mm Izhodna: 0.15 ± 0.02 mm	Vhodna: 0.15±0.02mm Izhodna: 0.20±0.02mm

Podpisana Izjava o skladnosti se nahaja v priloženih originalnih navodilih v angleškem jeziku.