

MIO STANDARD

NAVODILA ZA UPORABO

MS-F-580

MULČER



MIO STANDARD

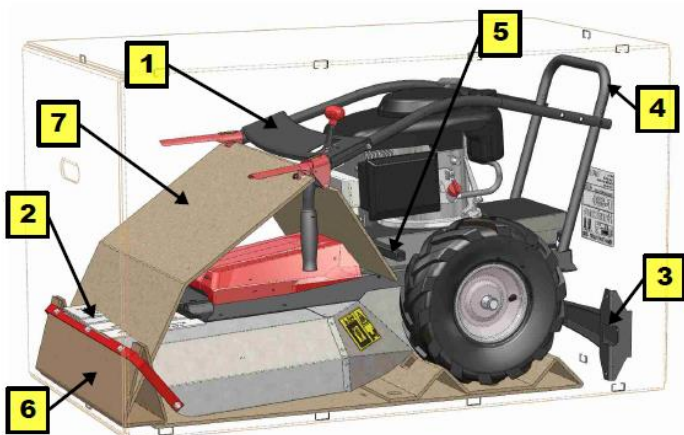
Spoštovani uporabnik,

Zahvaljujemo se vam za izkazano zaupanje ob nakupu našega proizvoda. Postali ste lastnik stroja, ki spada v široko paleto strojev in opreme za vrt, kmetije, male kmetijske in gospodinjske stroje, ki jih izdeluje VARI a.s.

Mulčer F-580 predstavlja najnovejši napredek v čiščenju ne vzdrževanih površin. Inovativne funkcije vključujejo zamenljiv pokrov izdelan iz jekla, ki ga med drugim naredi naprednejšega, saj v svojem razredu nima direktnega konkurenta na področju. Nizko težišče, dobro uravnoteženje in velika moč motorja sta prednost tudi pri najbolj zahtevnih pobočjih. Mulčer Hurricane F-580 bo na vas naredil vtis, ko boste videli vse, česar je sposoben.

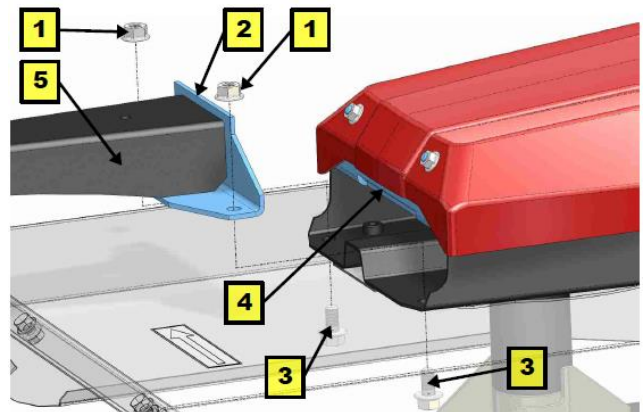
Prosimo, da navodila pozorno preberete. Če boste upoštevali navodila, vam bo naš izdelek zanesljivo služil več let.

MIO STANDARD



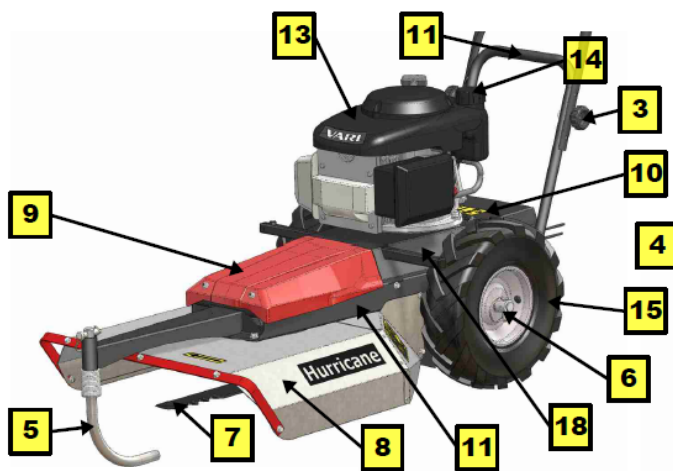
SLIKA 1: Odstranjevanje embalaže

- 1) Prepognjen položaj krmila (za prevoz)
- 2) Vrečka z navodili
- 3) Nosilec vodila
- 4) Prostor za zadrževanje (»U« cev ogrodja)
- 5) Oprijem na sredini
- 6) Kartonasti prostor (škatla)
- 7) Papirnata podloga pod krmilom



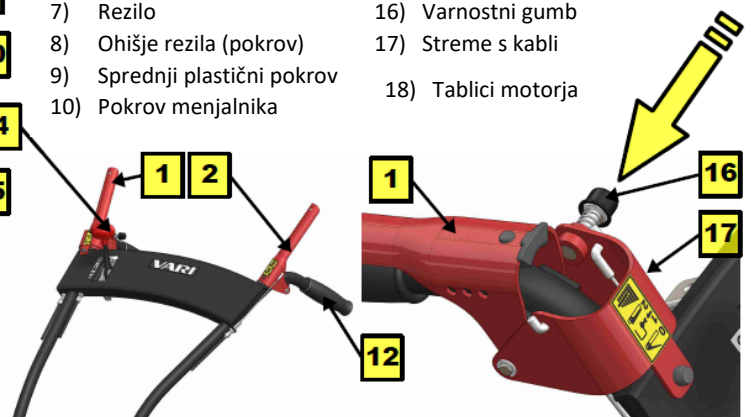
SLIKA 2: Sestavljanje stroja

- 1) Matice
- 2) Zatič
- 3) Vijak
- 4) Brazda
- 5) Nosilec vodila



SLIKA 3: Opis delov

- 1) Ročica sklopke
- 2) Pogonska ročica
- 3) Pritrditveni vijak krmila
- 4) Sklopka plina
- 5) Distančnik
- 6) Varovalni zatič
- 7) Rezilo
- 8) Ohišje rezila (pokrov)
- 9) Sprednji plastični pokrov
- 10) Pokrov menjalnika
- 11) Jekleni okvir
- 12) Ročka (ročaj)
- 13) Motor
- 14) Pokrovček rezervoarja za gorivo
- 15) Kolo
- 16) Varnostni gumb
- 17) Streme s kabli
- 18) Tablici motorja



MIO STANDARD

1 STOP:

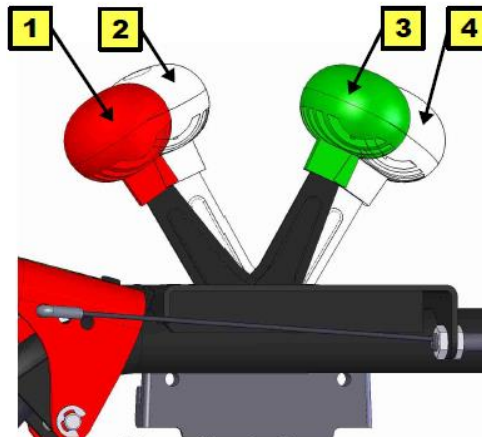
Motor ne deluje.

- Uporablja se za izklop motorja.
- Zaustavitev motorja.
- Dolivanje goriva.

3 MAX:

Motor deluje na max obratih (oznaka zajca).

- Delovni položaj.



2 MIN:

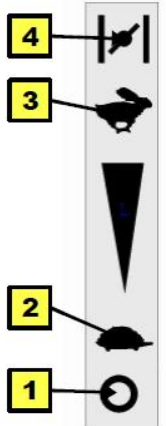
Motor deluje v prostem teku (oznaka želva).

- Kratak premor med delom.

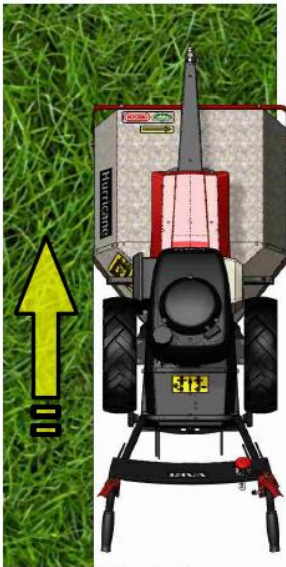
4 CHOKE:

Motor deluje v čok položaju.

- Hladen zagon motorja.

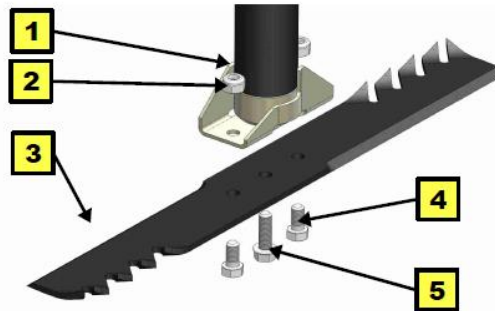


SLIKA 4: Položaj ročice plina



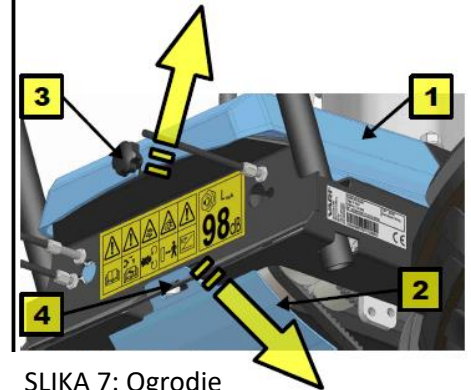
SLIKA 5: Širina stroja

1. Matice
2. Nosilec noža
3. Pritrditev delovnega orodja – noža/rezila
4. Vijak
5. Osrednji vijak

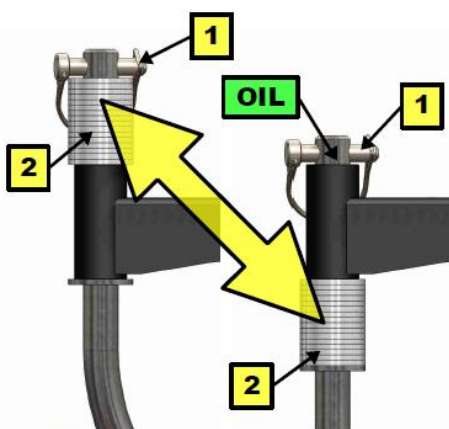


SLIKA 7: Pritrditev delovnega orodja

1. Zgornje ohišje menjalnika
2. Spodnje ohišje menjalnika
3. Plastična matica
4. Stopalka/jeziček



SLIKA 7: Ogradje motorja



SLIKA 8: Višina distančnika



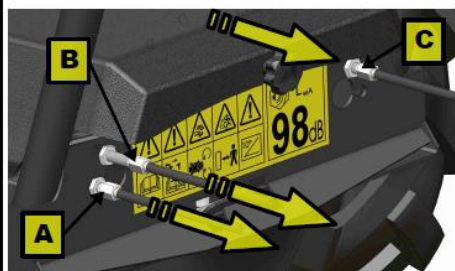
SLIKA 9: Večja hitrost

SLIKA 10: Nižja hitrost

MIO STANDARD



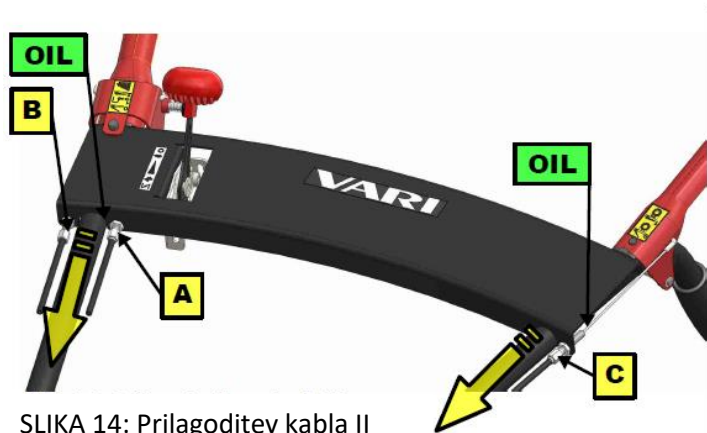
SLIKA 11: Pogonska sklopka in zavora



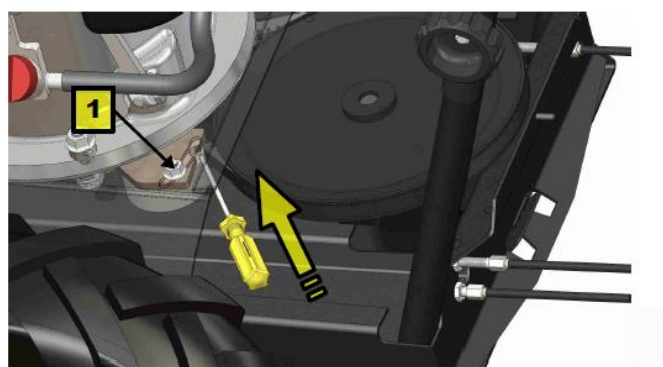
SLIKA 12: Prilagoditev kabla I



SLIKA 13: Sklopka ročice



SLIKA 14: Prilagoditev kabla II



SLIKA 15: Jermen menjalnika



SLIKA 16: Potek jermena



SLIKA 17: Prepovedano območje

MIO STANDARD



SLIKA 19: Kombinirana nalepka



SLIKA 18: Samostojna nalepka

Položaj na stroju

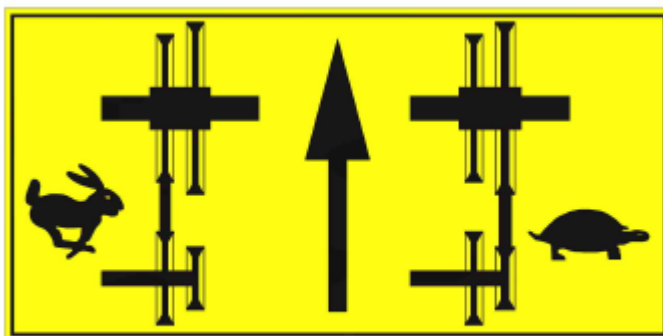


SLIKA 20: Nalepka

Položaj na stroju



SLIKA 21: Nalepka



SLIKA 22: Izbira hitrosti

MIO STANDARD

VARNOSTNI PREDPISI

Uporabnik se mora seznaniti s tem priročnikom ter upoštevati vsa navodila za obratovanje stroja, tako da ni v nevarnost zdravje in premoženje uporabnika in drugih oseb.

Varnostna navodila, navedena v tem priročniku ne opisujejo vseh možnosti, pogojev in situacij, ki se lahko pojavijo v resnici. K izboljšanju varnostnih dejavnikov pripomorejo tudi »zdrava pamet«, previdnost in skrb, ki niso navedeni v tem priročniku, vendar se predvideva, da tega drži vsak uporabnik stroj.

Stroj uporabljajo samo osebe, ki so fizično in mentalno zdrave. V primeru, da se stroj uporablja za profesionalne namene, mora lastnik stroja upravljalcem zagotoviti usposabljanje o delu na stroju. Lastnik mora voditi evidenco o teh usposabljanjih. Poleg tega mora lastnik izvesti delovno razvrstitev po ustrezni nacionalni zakonodaji.

Če vam katere podane informacije o uporabi stroja niso razumljive, se obrnite na pooblaščenega prodajalca.

Navodila za uporabo so sestavni del stroja. Na voljo morajo biti v vsakem trenutku, varno shranjena na dostopnem mestu, kjer ni nevarnosti za njihovo uničenje. Če se stroj proda drugi osebi, mora uporabnik novemu lastniku izročiti tudi navodila za uporabo.

Proizvajalec ne prevzema nobene odgovornosti za tveganje, nevarnosti nesreče ali poškodbe, ki lahko nastanejo zaradi neupoštevanja navodil. Prav tako proizvajalec ne prevzema odgovornosti za škodo, povzročeno z napačno uporabo stroja in škodo, ki nastane zaradi nepooblaščenega spreminjanja stroja, ter uporabo neoriginalnih rezervnih delov.

Da bi preprečili tveganja poškodb ali poškodbe na lastnini je pomembno, da upoštevate varnostna navodila. V teh navodilih sledite naslednjim varnostnim simbolom:



Pazljivo preberite navodila o uporabi.



Pomembna informacija, ki se nanaša na varnost. Pazljivo preberite navodila, ki se nahajajo poleg simbola, saj posebno pozornost namenjajo varnosti oseb in drugih predmetov.

VARNA UPORABA















Stroj je zasnovan tako, da uporabnika ščiti pred delci, ki letijo izpod mulčerja. Ne odstranjujte nobenega zaščitnega elementa. Odstranitev varnostnih elementov lahko pripelje do telesnih poškodb ali škode na stroju.

VARNOSTNA NAVODILA



Uporabnik stroja mora biti star 18 ali več. Uporabnik mora biti seznanjen z navodili za uporabi in mora poznati načela splošne varnosti pri delu.

MIO STANDARD

-  Ko delate s strojem, uporabljajte varnostno opremo, kot so trdna, nedrseča obutev, ozke delovne hlače, delovne ure in zaščitna očala. Držite varnostno razdaljo do stroja, ki jo omogoča držalo.
-  Vse osebe v okolici, predvsem otroke, in živali držite na varnostni razdalji najmanj 50 metrov.
-  Pred vsako uporabo mulčerja preverite njegove dele in se prepričajte, da so trdno priviti in nepoškodovani. Poškodovane dele je potrebno zamenjati. Za zamenjavo uporabite le originalne rezervne dele.
-  Pred košnjo z zelenice odstranite kamne, žice, veje in ostale predmete, saj lahko poškodujejo mulčer in izvržejo predmete. Če delov ne morete odstraniti, se jih med vožnjo izognite.
-  Ne zaganjajte motorja v zaprtih prostorih. Posvetite posebno pozornost ravnanju z mulčerjem. Izpuh ostane vroč še nekaj časa po tem, ko motor ugasnete. Pri dolivanju goriva bodite pozorni, da ga ne prelijete na dele mulčerja. Če gorivo razlijete, obrišite razlito gorivo. Med delovanjem motorja ne odpirajte pokrovčka rezervoarja za gorivo.
-  Mulčer je opremljen z vrtljivim delom. Pomembno je, da so druge osebe med delovanjem kosilnice na varni razdalji.
-  Mulčer lahko varno deluje na pobočjih z naklonom 10°. Maksimalen nagib stroja pri daljšem delovanju je 20°, pri kratkem delovanju pa 30° (kratko delovanje=minuta).
-  Nikoli ne pustite delovati motorja na maksimalni hitrosti ali v prostem teku dlje časa z vklopljeno sklopko za rezila in sklopko pogona, saj to lahko poškoduje motor in njegove dele.
-  Vedno izklopite (OFF) motor in počakajte, da se vrteči deli ustavijo, predno pričnete z deli v okolici stroja. Predno stroj zapustite ga vedno izklopite (OFF).
-  Prepovedano je odstraniti zaščitne dele in pokrove motorja.
-  Vsakršna koli popravila, nastavitve, mazanje in čiščenje, morate opraviti pri izklopljenem motorju in odstranjeni svečki.
-  Ker so priporočene ravni hrupa in vibracij presežene, morete pri delovanju s strojem slediti naslednjim navodilom:
 -  Zavarujte ušesa z ustreznimi varovalnimi pripomočki (naušniki ali zaščitni ušesni čepi).
 -  Na vsakih 20 minut dela s strojem si vzemite vsaj 10 minut premora za počitek. Uporabnik med počitkom ne sme biti izpostavljen drugim virom hrupa in vibracij.

MIO STANDARD

HRUP IN VIBRACIJE

Opis	F-580
Deklarirana raven emisij zvočnega tlaka na delovnem področju L_{pAd} (EN ISO 11201, EN 12733+A1)	(86+4) dB
Deklarirana raven hrupa $L_{WA,d}$ (EN ISO 3744, EN 12733+A1)	(98+4) dB
Deklarirana vibracijske vrednost krmila a_{hvd} (EN ISO 20643, EN 12733+A1)	(4,7+2,4)m/s ⁻²

VARNOSTNE NALEPKE

Uporabnik naj poskrbi, da so piktogrami na stroju berljivi in jih v primeru poškodb zamenja.

Lokacija	Številka	Opis
Kombinirana nalepka (slika 19) je prilepljena pod zunanji plastični pokrov na ogrodju motorja (slika 7).	1	Pred uporabo pazljivo preberite navodila.
	2	Odklopite kabel svečko predno začnete s popravili.
	3	Ne segajte z rokami ali nogami v delovni prostor rezil – tveganje ureznin.
	4	Nevarnost poškodb zaradi odrezanih delcev, ki jih lahko stroj izvrže. Druge osebe in živali naj bodo na varni razdalji.
	5	Ne presegajte maksimalnega naklona na pobočjih, ko uporabljate stroj.
	6	Nosite zaščito za oči in ušesa.
Samostojna nalepka na pokrovu delovnega pokrova (slika 18).	-	Smer vrtenja nožev – desno (v smeri urinega kazalca).
Nalepka (slika 20) na desnem ročaju.	-	Aktiviranje pogona delovnega orodja: 0= delovno orodje izklopljeno (OFF) 1= odklenite varnostni gumb 2= rotacija delovnega orodja
Nalepka (slika 21) na levem ročaju.	-	Upravljanje vožnje motorja 0= ustaviti se 1= vožnja
Nalepka (slika 17) se nahaja na pokrovu delovnega orodja na desni strani, označuje smer vožnje stroja.	-	Prepovedano območje za druge osebe in domače živali. Označuje minimalno varnostno razdaljo.

MIO STANDARD

MIO STANDARD

OSNOVNE INFORMACIJE

Mulčer F-580 je namenjen za vzdrževanje travnatih površin, kjer je maksimalna višina trave 80 cm, tako na vzdrževani kot ne vzdrževani površini. Mulčer je namenjen tudi vzdrževanju vegetacije na obrobju gozda (pašnikov in travnikov), kjer so naravno zasajena drevesa z maksimalnim premerom 1 cm (Mulčer ni namenjen rezanju/košenju lesenih debel). Območje košnje je potrebno pregledati in odstraniti vse trde predmete. Mulčer F-580 ni namenjen za urejene travnate površine.



Mulčer naj se uporablja samo za njen prvotni namen. Kakršna koli druga uporaba je neprimerna. Stroj naj se uporablja na pobočju pod naklonom, ki ga je predvidel proizvajalec za varno uporabo. Upoštevani varnostni standardi se nanašajo na varnost upravljalca stroja, ki ga ob pravilnem delovanju stroja ne morejo izvrženi kamni in ostali predmeti izpod vrtečih rezil. Upravljalca stroja se mora vedno nahajati za strojem in trdno držati za ročaj.



Odstranitev zaščitnih delov stroja in pokrova stroja je prepovedano.

TEHNIČNE INFORMACIJE

Opis	Enota	F-580
Dolžina/dolžina za transport x širina x višina/ z ročajem	mm	1835/1167x600x595/1030
Teža	kg	56
Max širina reza/dolžina rezila	cm/mm	58/537
Višina strnišča	cm	4-9
Naklon	∠	10°
Število obratov	min ⁻¹	1964
Obodna hitrost rezil	m/s	54
Hitrost vožnje	km/h	1,8-2,4
Kapaciteta mulčenja	m ² /h	950-1300
Količina olja v motorju	l (liter)	0,025
Vrsta olja	API/SEA	GL-4 (GL-5)/90 (80W-90)

MIO STANDARD

i Katerekoli informacije o motorju, ki niso navedena v navodilih, so dosegljive na spletni strani proizvajalca motorja.

Motor	Enota	F-580
Model	-	HONDA GCV190A N2G7
Max obrati motorja	min ⁻¹	3200±100
Max naklon motorja/krajši čas (1 minuta)	∠	20°/30°
Rezervoar za gorivo	l (liter)	0,91
Gorivo	bencin	št. oktanov 91-95
Količina olja v motorju	l (liter)	0,55
Vrsta olja	SAE/API	SAE 30 ali 10W30/SJ ali SH
Vžigalna svečka	-	NGK BPR6ES

OPIS MOTORJA

Ohišje mulčerja F-580 (**slika 3**) je jekleno ohišje (**11**) oblikovano iz pločevine, kamor so pritrjeni vsi sestavni deli. Ročaj je nameščen na okvir s pritrdilnim vijakom (**3**) in se ga lahko po višini nastavi v 6 različnih pozicij. Vsi krmilni elementi (**1,2 in 4**) za varen nadzor so ergonomično razporejeni vzdolž ročaja. Ročaja (**12**) se uporablja za trden oprijem in vodenje stroja med delovanje. Pogonska ročica (**2**) se nahaja na levem ročaju oz. na levi strani krmila, ki nadzira gibanje stroja v smeri naprej. Na desni strani se nahaja pogonska ročica z varnostnim zatičem (**16**), ki prepreči nenamerno delovanje in delovno orodje (nož) vklopi ali izklopi. Če upravljalca stroja izpusti obe ročki v nujnem primeru, se ročki vrnete v nastavljeno pozicijo in motor se izklopi. Pogonsko rezilo je opremljeno s samodejno zavoro, ki ustavi razilo v nujnem primeru. Hitrost motorja se regulira s sklopko plina (**4**). Gibanje je zavarovano s kolesi (**15**), ki jih poganja menjalnik. Zagotavlja mehko prestavljanje sile na kolesa preko sklopke pogonskega jermena. Prenos kolesnega pogona in pogona rezil sta pokrita s plastičnim ohišjem (**9 in 10**). Zavora, sklopka rezila in jermenski pogon so pritrjeni na okvir z vijaki in pokriti od zgoraj s plastičnim ohišjem (**9**). Pritisnjen na gredi na sprednji strani okvirja je držalo rezila z rezilom (**7**). Rezilo je pritrjeno in ostro na robovih. Glavna enota obsega pokrov/ohišje (**8**) narejenega iz pocinkane obdelane kovine, ki se razen spredaj razteza čez rezilo, da prepreči poškodbe upravljalca, ki bi jih povzročili izvrženi predmeti izpod premikajočih delov. Pokrov je skovan skupaj iz več delov in pravit na okvir. Plastičen pokrov je pritrjen med kolesa. Med delovanje je stroj voden z vrtljivim, po višini nastavljivim distančnikom (**5**), ki je pritrjen na sprednjem delu pokrova stroja.

NAVODILA ZA UPORABO

SESTAVLJANJE STROJA

i Navodila o sestavi in delovanju stroja so dosegljiva pri vašem pooblaščen prodajalcu.

Točke rokovanja pri odstranjevanju stroja iz škatle (**slika 1**): pred motorjem za kvadratno cevjo (**5**) na plošči motorja, zadaj za motorjem pri cevi ročaja (**4**).

MIO STANDARD

POSTOPEK SESTAVE MOTORJA

Upoštevajte naslednje korake pri sestavi: (Priporočamo vam, da vam pomaga še nekdo pomaga pri sestavi.)

- 1) Glede na **sliko 1** – odstranite vrečko z navodili za uporabo **(2)**, distančnik **(3)** in razgrnite papirnato podlogo pod krmilom **(7)**. Držite stroj za držala spredaj **(5)** in zadaj **(4)** ter ga odstranite iz škatle.
- 2) Glede na **sliko 3** – odstranite pritrditveni vijak krmila z obeh strani cevi ročaja, odstranite ročaja, obrnite ju okoli in ju namestite na cevi zadnjega okvirja (izberite eno od treh lukenj na ročaju za nastavljanje višine in eno od dveh lukenj na cevi okvirja ročaja). Z roko varno pritrdite vijak. Ročice kontrolnih kablov ne smete poškodovati – to zmanjša njihovo življenjsko dobo.
- 3) Odstranite pritrdilne trakove (vezice) iz vrečke z navodili in kable kontrolne ročice ovijte na vrh cevi ročaja. Potrebna sta samo 2 pritrdilna trakova (vezici).
- 4) Glede na **sliko 2** – odstranite kartonasto škatlo **(6 na sliki 1)** s sprednjega dela ohišja rezila, nagnite stroj nazaj na ročaj tako, da je zadnji okvir naslonjen na podlogo, in zaščitite stroj, da se nagne naprej. Odstranite 2 M8 vijačni zvezi, ki držita pokrov. Zatič **(3)** vstavite na distančniku **(5)** v brazdo **(4)** okvirja motorja. Znižajte distančnik tako, da bodo luknje na distančniku povezane z luknjami na okvirju motorja. Čutili boste rahlo ujemanje. Vstavite vijake **(3)** skozi luknje in pritrdite matice **(1)**. Zategnite vijačno vez.

ZAGON



Stroj se lahko dostavi brez tekočin motorja (odvisno državnih predpisov).



Naprej preberite navodila o delovanju motorja. To vam bo pomagalo preprečiti poškodbe motorja. Položaji sklopke plina (ročice) **1=STOP**, **2=MIN**, **3=MAX** in **4=ČOK** so opisani v **sliki 4**. Vse štiri opisane glavne enote so zaklenjene s preprosto sponko v ohišju ročice.

1. Preverite nivo olja: če je potrebno, dolijte v motor priporočen tip in količino olja. V rezervoar za gorivo nalijte priporočen tip in količino goriva.
2. Premaknite ročico plina v **(4) ČOK** položaj.
3. Potegnite ročico zaganjalnika za zagon motorja.
4. Nov ali hladen motor pustite teči prib. 30 sekund v čok položaju **(4 ČOK)**, potem premaknite v ročico v položaj **(3) MAX**. Pustite motor teči v tem položaju za prib. 30 sekund.



Stroja ne pustite brez nadzora.



Obe ročici upravljanja **(1 in 2 na sliki 3)** morata biti v OFF položaju (ne smeta biti stisnjeni na ročaj).

AKTIVIRANJE DELOVNEGA ORODJA




Pred vsako uporabo, preverite, da so vijaki, ki pritrjujejo delovno orodje (nož) in tiste, ki ščitijo elemente, pokrove in motor, dobro pritrjeni.




Prepričajte se, da se druge osebe, otroci in domače živali nahajajo na varnostni razdalji. Če ne, ne nadaljujte z aktivnostmi.


MIO STANDARD

1. Vklonite motor in nastavite na max. obrate s sklopko plina. Če je motor hladen, ga pustite 1 minuto teči na max obratih, da se segreje.
2. Primito levo ročko z levo roko. Uporabite desno roko, da premaknete oz. dvignete desno krmilno ročico – ročico sklopke (**1 na sliki 3**) v zgornjo pozicijo dokler se popolno ne vstavi v streme s kabli (**17 na sliki 3**).
3. Pritisnite varnostni gumb (**16 na sliki 3**) na stremenu s kabli kot kaže puščica.
4. Uporabite počasno in tekoče gibanje, z desno roko pritisnite ročico sklopke na desni strani ročaja. Držite gumb dokler se ročica sklopke ne začne premikati s stremenom.


 Pritisnite ročico počasi in enakomerno tako, da delovno orodje uspe delovati, ne da bi ugasnil motor.


 Ročice na ročaju je lahko premakniti in moč, ki se zahteva za držanje ročaja v delovnem položaju, je minimalna, ko primerjamo s primerljivimi stroji na tržišču.

5. Ko se je delovno orodje začelo vrteti, pritisnite ročico v celoti in jo trdno držite skupaj z ročajem.

 Vedno v celoti pritisnite na ročico sklopke. Neuspeh pritiska na sklopko ročice v celoti lahko pomeni poškodbe na jermenu.


6. Delovno orodje spremlja delno zdrsanje jermena, ki ga spremljajo zvoki, kot so škripanje in ropotanje. Ko je jermen utečen, ti zvoki praviloma prenehajo.


 Novi ali neogret motor bo od začetka nekajkrat počasi poganjal delovno orodje. Ko se motor ogreje, bo orodje delovalo z normalno hitrostjo.


 Če delovno orodje ne deluje kljub ogretemu motorju, preglejte napake, ki so opisane v tabeli Težave in odpravljanje težav.

ZAGON IN DELOVANJE STROJA

Uporabite pogonsko ročico (**2 na sliki 3**) na levem ročaju za upravljanje stroja. Stisnite ročico v celoti na ročaj in stroj se bo takoj začel pomikati naprej. Hitrost hoje se mora uskladiti s hitrostjo stroja, ko stiskate ročico in zaženete motor.

 Pogonska sklopka je vezana na jermen, počasi lahko stisnete sklopko – stroj se postopoma začne premikati naprej.

 Vedno v celoti stisnite pogonsko sklopko na ročaj. Neuspeh pritiska na sklopko ročice v celoti lahko pomeni poškodbe na jermenu.


 Pogonske sklopke se ne sme uporabljati za uravnavanje hitrosti vožnje. To bo poškodovalo jermenu.


 Nikoli se ne premikajte nazaj s stisnjeno pogonsko sklopko. Ne preobremenite sebe s strojem.

USTAVLJANJE STROJA

Če želite ustaviti stroj, sprostite ročico na levem ročaju. Stroj se bo ustavil, vendar se bo delovno orodje še vedno vrtelo. Delovno orodje (rezila) se bo ustavilo oz. izklopilo, ko boste pustili ročico na desnem ročaju. Samodejna zavora bo ustavila delovno orodje. Premaknite ročico plina na (**2**) MIN ali (**1**) STOP položaj, kot je prikazano na **sliki 4**.


MIO STANDARD

 Vedno izklopite motor in počakajte, da se delovno orodje ustavi, preden začnete s kakšnimi aktivnostmi v okolici stroja. Vedno izklopite motor, predno zapustite stroj.


 Nikoli ne pustite teči motorja pri max. obratih ali v prostem teku dlje časa z izklopljeno pogonsko sklopko in sklopko rezil. To lahko pripelje do poškodbe prenosnikov moči (jermen, jermenica, sklopka jermenice, itd.)

IZBIRA HITROSTI

Stroj ima dve hitrost naprej. Počasnejša hitrost (jermen nastavljen glede na **slika 10**) je priporočljiva za gosto, mokro ali visoko vegetacijo (rastline). Višja hitrost (jermen je nastavljen glede na **slika 9**) je priporočljiva za redkejšo, suho in nizko ležečo vegetacijo.

 Vedno prilagodite hitrost vožnje vrsti vegetacije ali ustavite in počakajte, da delovno orodje obdela vegetacijo, predno nadaljujete.


Hitrost spremenite z premikom jermena na jermenicah med menjalnikom in pogonsko osjo (kot je prikazano na **sliki 9 in 10**). Nalepka je nalepljena na vrhu pokrova menjalnika (**slika 22**) s sliko položaja jermena na jermenicah med menjalnikom in pogonsko osjo.

 Ko nastavljate hitrost, mora motor biti vedno izklopljen in z ročico plina v položaju **(1) STOP**.
Postopek:

- 1) Sprostite plastično matico (**3 na sliki 7**), dvignite zgornji pokrov menjalnika **(1)** v smeri, ki ga prikazuje puščica in ga potegnite diagonalno nazaj. Pritisnite stopalko **(4)** spodnjega pokrova menjalnika **(2)**, ki se nahaja na sredini zadnjega dela okvirja in jo potiskajte toliko časa, dokler pokrov ne popusti in skoči iz okvirja.
- 2) Jermen na jermenici na osi potegnite proti levemu kolesu. Zatem potegnite jermen z jermenice na menjalniku proti desnemu kolesu.
- 3) Jermen pomaknite v zarezo jermenice na tisto os, ki se ujema z izbranim razmerjem prenosa. Preglejte in pretipajte, če se je jermen dobro usedel v zarezo na izbranem prenosu.
- 4) Jermen pomaknite v zarezo jermenice na tisto os, ki se ujema z izbranim prenosom. Preglejte in pretipajte, če se je jermen dobro usedel v zarezo na izbranem prenosu (**slika 9 in 10**). Jermen se ne sme križati.
- 5) Namestite nazaj oba pokrova. Zgornji plastični pokrov namestite pod plošči motorja, ga zaprite in pritrdite nazaj plastični vijak. Upognite spodnji plastični pokrov in njegov odpiralni del namestite v stopalko pokrova **(4 na sliki 3)** na zatič pokrova. Sprostite deflektor pokrova in pokrov se bo namestil na svoje mesto.


DELO S STROJEM

ŠIRINA KOŠNJE


 Razpon širine reza naj bo prilagojen gostoti vegetacije

Ne priporočamo vam uporabe max. širine reza, ki jo nudi pokrov. Upravljalca ne more voditi stroja dovolj naravnost in natančno, da bi odstranil vso vegetacijo vzdolž celotne dolžine pokrova. Priporočamo, da upravljalca vozi stroj delno (prib. 5-10 cm od roba pokrova) po odrezani vegetaciji (prikazano na **sliki 5** z upravljavčeve perspektive).


MIO STANDARD

 Če upoštevate te principe, se boste izognili neobdelanim pasovom na območju, ki ga kosite (mulčite).


NASTAVITEV VIŠINE REZA


 Vedno izklopite motor in počakajte, da se delovno orodje ustavi, preden začnete s kakšnimi aktivnostmi v okolici stroja. Vedno izklopite motor, predno zapustite stroj.


Distančnik je nastavljen na max. višino rezanja za uporabo tudi na najtežjem terenu. Če odstranjujete lažjo, nižjo vegetacijo ali mogoče čisto posušeno vegetacijo, lahko zmanjšate višino reza na 4 cm. Tako boste dosegli boljše mulčenje odstranjene vegetacije. Nastavljanje višine je lahko narediti, potem ko odstranite zatič z vzmetjo **(1)** s prerazporeditvijo števila podložk **(2)** (slika 8).

 Prerazporejanje podložk vam omogoči 16 različnih višin rezanje.

METODE REZANJA VEGETACIJE


 Vegetacijo oz. delovno površino je naprej potrebno pregledati za trde predmete (kot so kamni, žice, gradbeni ostanki, itd.), katere lahko stroj izvrže ali poškodujejo stroj. Če se jih ne da odstraniti, se je potrebno predmetom izogniti.


 Stroj lahko prodre globoko v zemljo. Trdno držite za ročaja, da lahko vzdržujete ravno smer. Uporabite večjo previdnost, ko hodite za strojem.

 Pri delovanju na pobočjih, nadaljujte po obrisih za boljši rezultat. Na zelo strmih pobočjih, kot npr. jarki, vedno peljite pravokotno na strmino. Pazite, da vzdržujete varni kot hoje.


Plin odprite na najvišjo hitrost motorja in pustite, da rezila delujejo z najvišjo hitrostjo. Zatem zapeljite proti rastlinju, ki ga želite pokositi. Rastlinje se zbere okrog rezil pod pokrovom in posebej oblikovan pokrov jih usmerja v prostor med kolesi, od koder se pomika proti zadnjemu delu.


Če je rastlinje zelo gosto, gnilo ali sploščeno, mora biti širina košnje temu primerno manjša, da se prepreči previsoko hitrost rezil, ki bi v takem primeru oslabila kvaliteto košnje.

 Priporočamo vam, da z odstranjeno vegetacijo ravnote tako, da neodrezani deli vegetacije ostanejo na vaši levi strani. Vegetacija je tako boljše obdelana. Obrnjen postopek je tudi dober (ne odrezani deli ostanejo na vaši desni strani).

 Gosto in visoko rastlinje privzdiguje kosilnico, zato ne poskušajte držati prednjega dela na tleh za vsako ceno! Namesto tega lahko kosilnici pomagate tako, da jo rahlo privzdignete in porežete samo zgornji del rastlinja, zadnje kolo pa imejte ob tem izključeno. Zatem se vrnite na isto področje in še enkrat pokosite rastlinje, tokrat z vključenim zadnjim kolesom.

PROBLEMI MED DELOM (REZANJEM/MULČENJEM)

 Posebno pozorni bodite, ko stroj obračate navzgor ali ko se premikate s strojem nazaj.

 Stroj se lahko nagne na ročaja. Vedno bodite posebno pozorni, ko se premikate po pobočju z nagnjenim strojem. Ko je stroj brez nadzora zagotovite, da ga ni mogoče nastavljanje v gibanju.

MIO STANDARD



Motor je potrebno vedno izklopiti (OFF), ko čistite delovni prostor.



Uporabljajte povečano pazljivost, ko čistite področje zgornjega pokrova. Rezila so ostra. Uporabljajte rokavice, da zaščitite svoje roke med čiščenjem ali uporabo ustrezne predmete, npr. kose vej.



Vedno počakajte, da se delovno orodje (nož) ustavi predno začnete s kakršnimikoli deli na stroju ali v bližini.

1) Motor izgublja obrate, ampak se ne zaustavi.



Takoj ugasnite motor in nežno dvignite sprednji del stroja (s potiskanjem ročic proti tlom) medtem, ko se počasi pomikate nazaj. Delovni prostor se sam očisti prevelike količine delcev.

2) Delovno orodje se ustavi, motor se je zaustavil.



Spustite obe kontrolni ročici na ročaju in dvignite sprednji del stroja. Stroj počasi pomaknite nazaj. Očistite prostor pod zgornjim pokrovom in raztresite drobce trave bližnji okolici. Zaženite motor, vključite delovno orodje in zapeljite proti rastlinju.

3) Pokošeno rastlinje se oprijema na pokrov rezil (zaradi gostote).



Poskusite zamenjati smer rezanja ali dvignite sprednji del, da odstranite zgornji del rastlinja. Nato ponovno zapeljete proti vegetaciji.

VZDRŽEVANJE, SKRB IN SHRANJEVANJE



Glede na težo stroja, vzdrževalna dela in nastavitve opravite ob pomoči druge osebe. Dolgoročno zadovoljstvo zahteva ustrezno skrbnost pri čiščenju in vzdrževanju stroja. Redno vzdrževanje bo zmanjšalo obrabo in zagotovilo pravilno delovanje vse delov. Sledite vsem navodilom, ki se navezujejo na intervale vzdrževanja in nastavitve stroja. Predlagamo vam, da si zapisujete število delovnih ur in pogoje v katerih je stroj deloval (za potrebe servisa). Če niste prepričani v svoje tehnične sposobnosti, vam predlagamo, da svoj stroj peljete do pooblaščenega serviserja za sezonsko vzdrževanje.



Dobra pomoč za spremljanje delovnih ur je VARI PowerMeter. Povprašajte pri vašem pooblaščenem prodajalcu.



Pred vsako uporabo preverite, da so vijaki, ki pritrjujejo delovno orodje in zaščitne elemente, okrove in motor, dobro priviti.



Izgubljene vijake in dele zamenjajte z originalnimi rezervnimi deli, ki so bili narejeni za določen položaj. Uporaba neoriginalnih rezervnih delov lahko pripelje do telesnih poškodb ali poškodb stroja.

KOLESA

TLAK V PNEVMATIKAH

Da zagotovite pravilno delovanje in dolgo življenjsko dobo koles, predvsem ohišje pnevmatik, je potrebno preverjati tlak v pnevmatikah. Pregled pnevmatik opravite pred uporabo stroja. Če stroj ne bo deloval daljše časovno obdobje, napolnite pnevmatike do max. tlaka pnevmatik. Tlak v pnevmatikah naj bo enak v obeh pnevmatikah – stroj je bolje ohraniti na poti naravnost.

MIO STANDARD



Ne prekoračite max. tlaka v pnevmatikah – pnevmatika lahko eksplodira.



Če je tlak v pnevmatikah nizek, je lahko cev ventila poškodovana.



Max. (priporočen) tlak v pnevmatikah: 23 PSI (160 kPa ali 1.6 bar ali 1.57 atm ali 0.16 Mpa).



Min. dovoljen tlak v pnevmatikah: 18 PSI (124.1 kPa ali 1.24 bar ali 1.22 atm ali 0.124 Mpa).

Če je tlak v pnevmatikah stalno nizek, preverite, če je ohišje pnevmatike poškodovano. Če je, ga zamenjajte.



Če niste ustrezno tehnično podkovani, predajte to opravilo pooblaščenemu serviserju.

FUNKCIJA KOLES V PROSTEM TEKU

Navor se prenaša z osi kolesa preko krožnega vložka. Obe kolesi, levo in desno, se lahko izključita s prenosa na ravnem terenu, tako, da odstranite sponko z enega od koles. V tem primeru bo delovalo le eno kolo, kar bo olajšalo obračanje na koncu terena.

Opozorjamo, da bo kolo rahlo trznilo v stran, potem, ko odstranite sponko

MAZIVA V STROJU



Ko delate z mazivi, sledite osnovnim pravilom higiene ter predpisom in zakonodaji s področja zaščite okolja.



Če niste ustrezno tehnično podkovani, predajte to opravilo pooblaščenemu serviserju.

Enako ravnajte pri mazanju, da zagotovite gladko gibanje vseh mehanskih delov. Navadno je dovolj že nekaj kapljic olja. V menjalniku je tovarniško dovolj olja, ki ga ni potrebno zamenjati tekom življenjske dobe.



Preverite nivo olja v menjalniku. Če pušča, ga dolijte s priporočenim oljem.

MENJAVA MOTORNEGA OLJA

Sledite direktivam navedenim v navodilih delovanja motorja. Zmanjšajte intervale menjava z mazivi za polovico, če delate v prašnem okolju. Pri praznjenju olja motorja, nagnite stroj na stran, kjer sta filter in merilna palčka ali odstranite cel motor z ohišja s ploščo motorja.



Če niste ustrezno tehnično podkovani, predajte to opravilo pooblaščenemu serviserju.

MESTA MAZANJA

Pri mazanju kablov na krmilnih ročicah ni potrebno odstranjevati nobenih pokrovov z motorja. Druge točke, ki jih je potrebno mazati so dostopne šele, ko odstranite plastične pokrove. Za mazanje bo primerno vsako motorno olje ali olje za menjalnik, ali olje v spreju. Iz izbora sintetičnih maziv - maščob bo ustrezna vsaka mast, namenjena mazanju vodnih črpalk. Za nanos morate odstraniti kroglični ležaj.



Pri uporabi masti z dodanim grafitom lahko intervale mazanja podaljšate na 25 delovnih ur.

Opis – mesto maziva	Sezonski interval	Po sezoni	Mazivo	Slika	Opomba
Kabli krmilne ročice	vsaj 2x (5 kapljic)	DA	olje	14	Vhod vseh kablov v krmilno ročico
Pogon jermenice	vsakih 20 ur (2 kapljici)	DA	olje/maščoba	11	Ohišje ročice

MIO STANDARD

Sklopka pogonske jermenice	vsakih 20 ur (2 kapljici)	DA	olje/maščoba	13	Vmesnik z ohišjem
Zavora	vsakih 10 ur (1 kapljica)	DA	olje	11	Vrtljiv zatič
Distančnik	vsakih 30 ur	DA	maščoba	8	
Ročaj – pritrdilni element	-	DA	maščoba	-	Privito z vijakom

OSTRENJE, MENJAVA DELOVNEGA ORODJA

Če je delovno orodje (nož) topo ali poškodovano, povzroči vibracije stroja in delovno orodje je potrebno nabrusiti (obnoviti) ali zamenjati. Čeprav je delovno orodje narejeno iz visoko kvalitetnega kaljenega jekla, obraba rezil vodi do manj učinkovitega rezanja.



Stroj mora stati na trdni lokaciji in biti zavarovan tako, da ni dostopa do rezil, ter da ne pride do spontanega gibanja stroja.

Za odstranitev rezil (**3 na sliki 6**) z nosilca rezila (**2**), naprej odvijte in odstranite osrednji vijak (**5**). Nato odvijte matico (**1**) in odvijte oba vijaka (**4**) in odstranite. Odstranite rezilo (**3**).



Proizvajalec ni odgovoren za poškodbe lastnin ali telesne poškodbe, ki jih povzroči stroj ali ki nastanejo stroju, zaradi zamenjave delovnega orodja z neoriginalnim delom. Simbol je vtisnjen na rezilu, ki označuje proizvajalca in služi kot kontrolni simbol, da je rezilo zamenjano z originalnim delom.



Če so vijaki (**4 in 5**) poškodovani, jih zamenjajte z novimi.



Matice (**1**) so samozaporne (s plastičnim vložkom). Ko odstranjujete, vedno zamenjajte z novim.



Če ima delovno orodje razpoke, rezilo ali nosilec rezila takoj zamenjajte z novim.



Če niste ustrezno tehnično podkovani, predajte to opravilo pooblaščenemu serviserju.



Priporočamo vam, da kakovost rezila pregledate vsakih 10 ur uporabe, da zagotovite kvalitetno rezanje vegetacije, predvsem, če stroj deluje pod težko zahtevnimi pogoji.



Posebno previdni bodite pri odstranjevanju rezil. Robovi rezil so ostri. Z rokavicami zaščitite roke.



Nikoli ne odstranjujte rezil za brušenje dokler je lovilec pritrjen na gred. Tesnilo ležaja se lahko poškoduje in nadalje se lahko med delom poškoduje tudi ležaj.

Vzemite si par minut vašega časa, da zategnete vijak na delovnem orodju pred delom s strojem in po vsakem trčenju rezil v trdo oviro.



Ne sledenje tem navodilom lahko pripelje do poškodb, če je delovno orodje zrahljano in ni dobro privito.



Rezilo je potrebno uravnotežiti po vsakem ostrenju. Neuravnoteženo rezilo stroju povzročijo vibracije in škodo.

POGONSKI JERMEN, AVTOMATOČNA ZAVORA

Stroj je opremljen s sodobnimi jermeni, ki na zahtevajo posebne nege. Zahtevajo samo redno pregledovanje in zamenjavo v primeru, da so na njihovi površini razpoke. Tovarniška nastavitve

MIO STANDARD

napetosti jermenice mora biti pregledana vsakih 5 ur uporabe, potem ko je jermen v pogonu. Pri vpeljevanju motorja je treba pregledati napetost jermenice, da ne bi prišlo do poškodb, ki bi jo povzročila premalo napeta jermenica zaradi preohlapnega jermena. Prav tako je treba pri vpeljevanju pregledati avtomatsko zavoro rezil.

NASTAVLJANJE POMIČNE JERMENICE POGONKEGA JERMENA

Če pomična jermenica ustrezno deluje, lahko ugotovite z naslednjimi preprostimi testi.



Stroj z vklopljenim pogonom mora premagati neravne površine – npr. 10 cm robnik.



Jermen bo začel zdrsavati (delovno orodje se vrti), ko je sklopka rezil stisnjena na 1/3.

Če se zgodi vsaj ena od navedenih težav, pomeni, da je potrebno prilagoditi pomično jermenico.



Če tehnično ne zmorete napeti jermenice, se obrnite na pooblaščenega serviserja.

NASTAVLJANJE POMIČNE JERMENICE POGONKEGA JERMENA



Če ne zmorete sami nastaviti pogonske jermenice, se obrnite na pooblaščenega serviserja.

Odstranite zgornji plastični pokrov menjalnika (**1 na sliki 7**), da lahko vidite oba V jermena, ki pomikata napravo v smeri naprej. Ponovno poskušajte prevoziti neravno površino in pri tem opazujte, kateri jermen zdrsne z jermenice (**oznaka A, B in C na sliki 11,12,13 in 14** je običajna in se vedno nanaša na isti kabel).

- 1) Če drsi V jermen na desni strani motorja (**slika 9 in 10**) ga pritrdite tako, da sprostite vijak (**C na sliki 13**) pri koncu kabla v smeri, ki jo kaže puščica (stran od okvirja), za približno 1 mm. Še naprej zategujte, dokler stroj ne premaga neravne površine. Vijak zategujte, kadar je naprava v mirovanju in sklopka pogonskega kolesa spuščena. Če se vijaka (**C**) ne da več odvijati, ga pričnite sukati v obratni smeri proti puščici, vzmet na koncu kabla pa pripnite v luknjo naprej na roki jermenice. Za zadostno napetost jermena ponavljajte te korake.
- 2) Če jermen zdrsi med motorjem in menjalnikom, ga zategnite s pomočjo pomične jermenice (**1 na sliki 15**). Sprostite napenjalca tako, da sprostite vijak na plošči motorja in zategnite jermenico s primernim orodjem (izvijač) v smeri puščice, zatem privijte vijak, ko je jermenica še napeta. Naknadno preverite delovanje pogonskega kolesa.



Ko z nastavljanjem napenjalca jermena ne morete več preprečiti zdrsanja jermena, je jermen potrebno zamenjati.

NASTAVLJANJE POMIČNE JERMENICE REZIL

Odstranite prednji plastični pokrov (**9 na sliki 3**) tako, da lahko vidite jermen in pomično jermenico pogona rezil (**oznake A, B in C na sliki 11,12,13,14** je običajna in se vedno nanaša na isti kabel).

- 1) V-jermen pritrdite z vijakom **A (na sliki 12)** za 1 mm v smeri puščice in preverite delovanje sklopke pogona rezil. Zategujte dokler pogonski jermen ne začne obračati rezil, medtem pa spuščajte sklopko za 1/3. Vseskozi spremljajte, da pogonski jermen ne zdrsava, medtem ko spuščate sklopko rezil. Če se vijaka (**A**) ne da več odvijati, ga privijte do konca v nasprotni smeri proti puščici, vzmet na koncu kabla pa zapnite v luknjo višje na roki jermenice. Za zadostno napetost jermena ponavljajte te korake.



Po vsakih nastavitvah preglejte delovanje avtomatske zavore.

ZAMENJAVA V-JERMENA

Kadar jermen začne kazati razpoke, je raztrgan ali ga ni več mogoče napeti z napenjalcem, ga nujno zamenjajte z novim! Za menjavo jermena sledite navodilom, opisanim v slikah **9,10 in 16**. Poskrbite,

MIO STANDARD

da ga napnete okrog vseh glavnih komponent!

 Če vam ne uspe samim zamenjati jermena, se obrnite na pooblaščenega serviserja!

PREVERJANJE DELOVANJA ZAVORE IN NASTAVLJANJA ZAVORE

Delovanje avtomatske zavore preverite vsakih 10 delovnih ur. Redno preverjanje lahko izvajate med delom. Kadar spustite sklopko rezil, mora avtomatska zavora ustaviti delovanje rezil v 5 sekundah.



Če zavora ne deluje, ne nadaljujte z delom, dokler ne popravite okvare zavore!



Če sami ne uspete popraviti zavore, se obrnite na pooblaščenega serviserja.
Če zavora ne ustavi delovanja rezil v predpisanem času, morate prilagoditi kabel zavore (**B na sliki 11, 12 in 14**). Vijak za nastavljanje je nameščen na kablu zavore (**B na sliki 12**) na okvirju. Vijak vrtite v nasprotni smeri puščice (proti okvirju), tako, da bo osna razdalja kabla z vijakom 1 mm. Ponovno preverite delovanje avtomatske zavore. Če vijak **B**, ko je do konca privit, še vedno ne omogoča polnega zaviranja, privijte vijak za nastavljanje kabla do konca noter (**B na sliki 14**) na krmilu, tekem da bo osna razdalja vijaka za nastavljanje in kabla 1 mm. Zatem ponovno preverite delovanje avtomatske zavore.



Če zavora po nastavljanju še vedno ne deluje ustrezno, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem. Stroja ne uporabljajte, dokler zavora ustrezno ne deluje!

SERVISNI INTERVALI

Preverite	Pred uporabo	Med sezono	Pred skladiščenjem
Nivo motornega olja	da	Kot določajo navodila.	da
Čiščenje zračnega filtra	preveri	Vsaki 10 ur.	da
Čiščenje	-	2x	da
Odstranjevanje ostankov rastlinja in druge nečistoče	-	Po vsaki košnji.	da
Brušenje	preberi	Po potrebi.	da
Preverjanje nosilca rezil	da	Če je poškodovan, zamenjajte.	da
Preverjanje pritrditve rezil	da	-	da
Preverjanje privitosti vijakov	da	Vsaki 5 delovnih ur.	da
Mazanje delov	preveri stanje	Tabela maziv	da
Preverjanje V jermenov	-	Vsaki 20 ur.	da

TEŽAVE IN ODPRAVLJANJE TEŽAV

Težava	Vzrok	Rešitev
Rezila se ne obračajo.	Motor ni vključen.	Vključite motor.
	Pogonska sklopka ni spuščena.	Sprostite ročico sklopke.
	Jermen je ohlapen.	Z napenjalci napnite jermen.
	Jermen je strgan.	Zamenjajte jermen.
	Jermen drsi.	Napnite jermen.
Stroj se ne premika.	Druge okvare.	Obiščite pooblaščenega serviserja.
	Motor ni vključen.	Vključite motor.
	Pogonska sklopka ni spuščena.	Sprostite ročico sklopke.
	Jermen je ohlapen.	Z napenjalci napnite jermen.
	Jermen je strgan.	Zamenjajte jermen.
Jermen drsi.	Napnite jermen.	

MIO STANDARD

	Druge okvare.	Obiščite pooblaščenega serviserja.
Motor ne starta.	V rezervoarju ni goriva.	Nalijte gorivo.
	Ventil za gorivo je zaprt.	Odperte ventil za goriva.
	Druge okvare.	Posvetujte se s pooblaščenim serviserjem.
Zavore ne deluje.	Ni dovolj osne razdalje med kablom, kabel je pretesen.	Nastavite zavoro.
	Zavorna roka je toga.	Namažite zavorno roko.
	Obloga je obrabljena – zavore se ne da nastaviti.	Obiščite pooblaščenega serviserja.
Stroja se ne da ustaviti.	Napenjalec ne obrača.	Namažite.
	Žica v Bowdnovem kablu je toga (zataknjena), kabel je ukrivljen.	Namažite ali zamenjajte Bowdnov kabel
Delovnega orodja se ne da ustaviti.	Napenjalec ne obrača.	Namažite
Krmilne ročice se ne vrnejo v položaj.	Žica v Bowdnovem kablu je toga (zataknjena), kabel je ukrivljen.	Namažite ali zamenjajte Bowdnov kabel
	Povratna vzmet je zlomljena.	Zamenjate vzmet.
	Druge okvare.	Obiščite pooblaščenega serviserja.
Druge okvare		Obiščite pooblaščenega serviserja.

SKLADIŠČENJE

Ko shranjujete stroj za daljši čas (po koncu sezoni), očistite stroj vseh ostankov rastlinja in druge umazanije. Pospravite stroj tako, da ne bo v doseg osebam, ki s strojem ne znajo ravnati. Zavarujte stroj pred vremenskimi vplivi, vendar je ne pokrijte s pretesnimi pokrivali zaradi rjavenja.

i Priporočamo vam, da vam stroj za naslednjo sezono pripravi pooblaščen serviser. Pooblaščen serviserji so pred sezono polno zasedeni.

Še posebej vam priporočamo:

- i** Da zaščitite obrabljene dele rezil.
- i** Odstranite umazanijo, prah in ostanke rastlinja s stroja.
- i** Popravite poškodovana pobarvana področja.
- i** Izlijte ven bencin iz rezervoarja in uplinjača.
- i** Namažite priporočene dele (glejte tabelo Mesta maziv).
- i** Preverite tlak v pnevmatikah in jih po potrebi napolnite do max.

ČIŠČENJE IN PRANJE STROJA

Ko čistite in perete vaš stroj, upoštevajte naravovarstveno zakonodajo, ki ščiti vodne vire pred onesnaženjem s kemikalijami.

- i** Motorja nikoli ne čistite z vodnim curkom, ker lahko poškodujete električno opremo.
- i** Nikoli ne uporabljajte za čiščenje visokotlačnih čistilcev.

ODLAGANJE KOSILNICE IN EMBALAŽE, KO JE ODSLUŽENA

i Ko vzamete stroj iz embalaže, morate embalažo odložiti v skladu z veljavno zakonodajo o odlaganju odpadkov.

MIO STANDARD

Ko stroj odsluži, se držite naslednjih navodil:

- 1) Vse dele, ki bi se jih dalo še uporabiti, odstranite s stroja.
- 2) Iz motorja in menjalnika iztočite vse tekočine, jih shranite v primerne posode in odložite na mesta, namenjena odlaganju nevarnih odpadkov. Prav tako peljite motor in menjalnik na mesta, ki so namenjena odlaganju tovrstnih odpadkov.
- 3) Nerjaveče dele in plastične dele odstranite.
- 4) Ostanke odložite v skladu z veljavno zakonodajo na mesta, ki so namenjena odlaganju tovrstnih odpadkov.