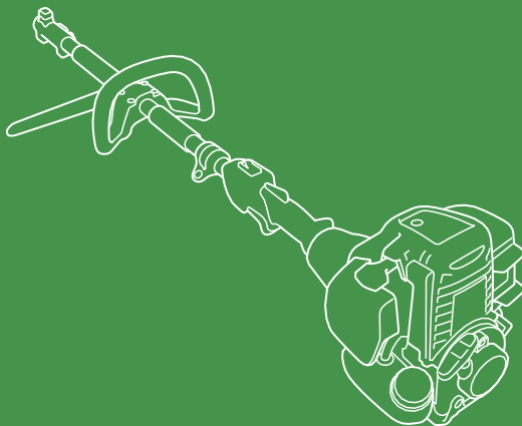


HONDA

POGON ZA SESTAVLJIVO KOSO

UMC425·UMC435

NAVODILA ZA UPORABO



ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

Zahvaljujemo se vam za nakup sestavljive kose Honda.

Sestavljive kose se lahko uporabljajo tako, da pritrdite različne vrste nastavkov, ki jih je odobrila Honda, da omogočite različne operacije.

Ta priročnik zajema delovanje in vzdrževanje sestavljive kose Honda UMC425E-UMC435E-UMC425U-UMC435U.

Honda Motor Co., Ltd. si pridržuje pravico do sprememb kadar koli, brez predhodnega obvestila in brez kakršnih koli obveznosti.

Nobenega delat e publikacije ni dovoljeno reproducirati brez pisnega dovoljenja.

Ta priročnik je treba šteti za stalni del sestavljive kose in bi moral ostati pri njem, če ga ponovno prodate.

Bodite posebno pozorni na izjave, pred katerimi so naslednje besede:

▲WARNING **Kaže na veliko možnost hude telesne poškodbe oz. smrt, če se navodila ne upoštevajo.**

POZOR: Označuje možnost telesnih poškodb ali poškodb opreme, če ne upoštevate navodil.

OPOMBA: nudi koristne informacije.

Če se pojavi težava ali če imate kakršna koli vprašanja o sestavljivi kosi, se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem Honda.

Sestavljive kose Honda so zasnovane tako, da zagotavljajo varno in zanesljivo delovanje, če jih upravljate v skladu z navodili.

▲WARNING

Delovanje kose zahteva posebno prizadevanje za zagotovitev varnosti upravljavca in varnosti drugih. Preberite in razumite ta uporabniški priročnik, preden začnete uporabljati koso; Če tega ne storite, lahko pride do telesnih poškodb ali poškodb opreme.

Ilustracije tukaj temeljijo predvsem na: UMC435E

- Ilustracije se lahko razlikujejo glede na vrsto.

Odlaganje

Zaradi varovanja okolja tega izdelka, baterije, motornega olja itd. ne odvrzite neprevidno in jih ne odlagajte med odpadke. Upoštevajte lokalne zakone in predpise ali se za odstranitev posvetujte s pooblaščenim zastopnikom Honda.

⚠ WARNING

Za zagotovitev varnega delovanja

Zaradi vaše varnosti in varnosti drugih bodite posebno pozorni na te previdnostne ukrepe:



- **Kosa Honda je zasnovana tako, da zagotavlja varno in zanesljivo storitev, če jo uporabljate v skladu z navodili.**
Pred uporabo preberite in razumite navodila za uporabo. Če tega ne storite, lahko pride do telesnih poškodb ali poškodb opreme.



- **Bencin je zelo vnetljiv in je pod določenimi pogoji eksploziven.**
- **Ne kadite in ne dovolite ognju ali iskram v območje, kjer se polni z gorivom ali kjer je shranjen bencin.**
- **Posode za gorivo ne napolnite preveč in se prepričajte, da je pokrov rezervoarja za gorivo po polnjenju dobro zaprt.**
- **Gorivo polnite v dobro prezračevanem prostoru z ugasnjenim motorjem.**



- **Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, brezbarven plin brez vonja. Vdihavanje ogljikovega monoksida lahko povzroči izgubo zavesti in lahko povzroči smrt.**
- **Če koso zaženete v zaprtem ali celo delno zaprtem prostoru, lahko zrak, ki ga dihate, vsebuje nevarno količino izpušnih plinov.**
- **Sestavljive kose nikoli ne uporabljajte v garaži, hiši ali v bližini odprtih oken ali vrat.**

▲WARNING

Za zagotovitev varnega delovanja

Odgovornost operaterja

- Uporabljajte samo priključke, ki jih je odobrila Honda. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb ali nesreče.
- Preberite in upoštevajte navodila za uporabo, ki so priložena vsaki kosi.
Kose nikoli ne uporabljajte, ko ste utrujeni, bolni ali pod vplivom alkohola ali drugih drog.
- Vsak del stroja je potencialni vir nevarnosti, če se stroj uporablja v nenormalnih pogojih ali če vzdrževanje ni opravljeno pravilno.
- Pazljivo preberite uporabniški priročnik. Seznanite se s krmilnimi elementi in njihovo pravilno uporabo. Vedite, kako hitro ustaviti motor.
- Otrokom ali osebam, ki niso seznanjene s tem priročnikom za uporabo, nikoli ne dovolite, da uporabljajo koso.

Lokalni predpisi lahko omejijo starost upravljavca.

- Če svojo koso posodite ali prodate tretji osebi, jo poučite o ravnanju z izdelkom in jo opozorite, naj pred uporabo natančno prebere uporabniški priročnik.
- Kose nikoli ne uporabljajte, ko:
 - So v bližini so ljudje, zlasti otroci ali hišni ljubljenci.
 - je uporabnik utrujen ali jemlje zdravila ali je pogoltnil snovi, za katere je znano, da vplivajo na presojo ali reakcije.
- Vsak priključek ima delovni prostor, ki se mu ljudje ali živali ne smejo približevati. Sledite navodilom za uporabo, ki so priložena vsakemu nastavku.
- Upoštevajte, da je upravljavec ali uporabnik odgovoren za nesreče ali nevarnosti za druge ljudi ali njihovo lastnino.

▲WARNING

Za zagotovitev varnega delovanja

Odgovornost operaterja

- Med delovanjem kose vedno nosite zaščitna oblačila in drugo zaščitno opremo.
- Za nošenje zaščitnih oblačil in zaščitne opreme sledite navodilom za uporabo, ki so priložena vsakemu nastavku.

- Zaščitna obleka

Nosite ustrezna oblačila z dolgimi rokavi in dolgimi hlačami.

Oblučila se morajo prilegati vašemu telesu in se morajo varno zapeti ali zapenjati z zadrgo.

Nenosite ohlapnih rokavov in spodnjega dela srajce/ jakne.

Nosite tudi zaščitne rokavice.

– Zaščitna oprema

* Očala

Nosite očala ali drugo zaščito za oči, da zaščitite oči pred umazanijo.

* Čelada

Nosite čelado, da zaščitite glavo pred vejami in padajočimi tujki.

* Obrazni ščit

Nosite obrazni ščit, da zaščitite obraz pred umazanijo.

* Naušniki/ušesni čepki

Nosite naušnike, ušesne čepke ali drugo zaščito za sluh, da zaščitite ušesa pred hrupom.

* Rokavice

Nosite rokavice, da zaščitite roke.

* Varnostni škornji

Nosite zaščitne škornje z neдрsečim podplatom in zaščito za prste, da zaščitite noge pred letečimi predmeti.

Ne uporabljajte opreme, ko ste bosi ali nosite odprte sandale.

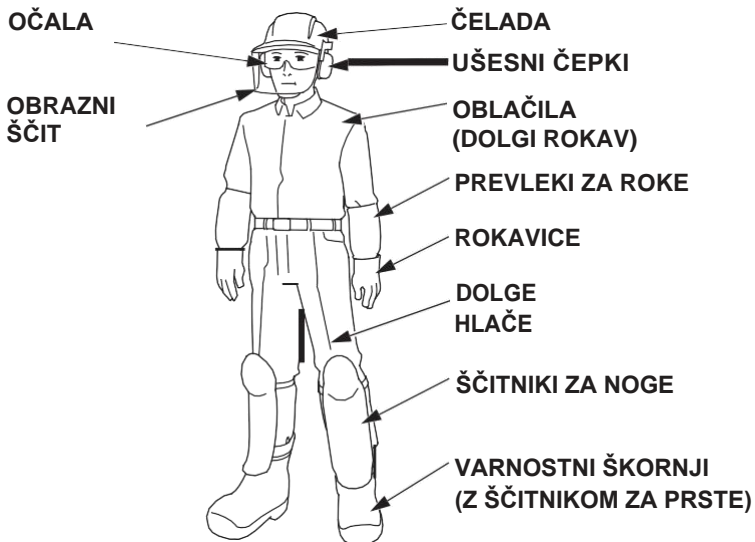
⚠️ WARNING

Za zagotovitev varnega delovanja

Odgovornost operaterja

* Maska za prah

Priporočamo, da nosite zaščitno masko, če imate alergijski rinitis, npr. pollinozoipd. Maskozaprah jenavoljovlekarniinpomaga zmanjšati količino cvetnega prahu, ki ga dihate.



- Pred vsako uporabo vizualno preglejte koso, ali so na pritrdilnem delu ohlapne poškodbe.
- Pred vsako uporabo pogledajte okoli in pod motorjem, ali so znaki puščanja olja ali bencina.
- Izogibajte se delovanju ponoči ali v slabem vremenu, pri slabši vidljivosti, ker obstaja velika možnost nesreče.
- Med delovanjem hodite, nikoli ne tecite.
- Izogibajte se uporabi na strmih pobočjih. Strmina je lahko zelo spolzka, tako da lahko zdrsnete navzdol.

▲WARNING

Za zagotovitev varnega delovanja

Odgovornost operaterja

- Kose ne uporabljajte z odstranjenimi nalepkami in drugimi deli.
- Ne nameščajte napačnih delov in ne posegajte v koso, saj lahko to povzroči telesne poškodbe in/ali poškodbo opreme. Uporabite dele, ki so zasnovani za vaš model in aplikacijo.
- Ustavite motor s stikalom motorja v položaju OFF v naslednjih primerih:
 - Pred kakršnim koli posegom.
 - Pred preverjanjem, čiščenjem ali delom na kosi.
 - Po udarcu v tujek. Preglejte koso glede poškodb in jo popravite, preden jo znova zaženete in uporabite.
 - Če kosa začne nenormalno vibrirati. Takoj preverite vzrok vibracij in opravite potrebno popravilo.
 - Kadarkoli pustite koso brez nadzora.
 - Pred dolivanjem goriva.
 - Ko se približuje katera koli oseba ali hišni ljubljeneček.
 - Takoj ugasnite motor, ko kosa nenadoma pokaže nenormalne vibracije. Nenadne vibracije lahko kažejo na poškodovane vrtljive dele ali zrahljane pritrdilne elemente. Preglejte vzrok težave in ne zaženite motorja, preden je opravljeno popravilo.
- Kosa je pokvarjena, ko motor deluje v prostem teku, tako da vrnete plin, vendar se nastavek še naprej vrti, zato je treba prilagoditi število vrtljajev v prostem teku. Posvetujte se s svojim pooblaščenim prodajalcem Honda.
- Vse matice in vijake zategnite, da zagotovite, da je kosa v varnem delovnem stanju. Redno vzdrževanje je bistvena pomoč za varnost uporabnika in ohranjanje visoke ravni zmogljivosti.

Kose ne uporabljajte z obrabljenimi ali poškodovanimi deli. Dele je treba zamenjati ali popraviti. Obrabljene ali poškodovane dele zamenjajte z originalnimi Honda deli. Deli, ki niso enakovredne kakovosti, lahko poškodujejo stroj in škodujejo vaši varnosti.

▲WARNING

Za zagotovitev varnega delovanja

Odgovornost operaterja

Poškodbe zaradi vibracij in mraza:

Morda boste občutili pekočo bolečino v prstih, prsti pa lahko izgubijo barvo in občutek, odvisno od vaše konstitucije. Menijo, da so ti simptomi posledica vibracij in/ali izpostavljenosti mrazu. Specifična sprožilna točka teh simptomov še ni ugotovljena, vendar upoštevajte naslednja navodila.

Omejite čas, ki ga porabite za upravljanje kose na dan.

Dnevno delo naj obsega delo z koso in drugo delo brez ročne opreme, tako da lahko omejite čas, ko so vaše roke izpostavljene vibracijam stroja.

Naj bo vaše telo toplo, zlasti roke, zapestja in roke.

Vzemite si odmore v krajših intervalih in dobro izvajajte vaje za roke, da ohranite dobro prekrvavitev. Med delom ne kadite.

Ko začutite nelagodje, pordelost in otekanje prstov, čemur sledi beljenje in izguba občutka, se nemudoma posvetujte z zdravnikom.

Poškodbe zaradi ponavljajoče se operacije:

Ponavljajoče se operacije dlje časa lahko povzročijo poškodbe. Upoštevajte naslednja navodila, da zmanjšate vzroke za poškodbe.

Izogibajte se ponavljajoči se operaciji tako, da zapestje(a) uporabljate v upognjenem, iztegnjenem ali zvitem položaju.

Redno si vzemite odmore, da čim bolj zmanjšate učinek ponavljajoče se operacije.

Vzemite si čas, ko izvajate ponovljeno operacijo. Ne hitite z uporabo kose. Ko vam prsti, roke, zapestja in/ali roke utripajo ali otrpnejo, se posvetujte z zdravnikom.

▲WARNING

Za zagotovitev varnega delovanja

Varnost otrok

Otroci naj bodo vedno v zaprtih prostorih in pod nadzorom, ko se v bližini uporablja kateri koli nastavek. Majhni otroci se hitro gibljejo in jih privlači predvsem aktivnost z orodjem. Nikoli ne predvidevajte, da bodo otroci ostali tam, kjer ste jih nazadnje videli. Bodite previdni in izklopite koso, če otroci vstopijo v območje. Otroci ne smejo nikoli upravljati z koso, tudi pod nadzorom odrasle osebe.

Nevarnost požara in opeklin

Bencin je zelo vnetljiv in bencinski hlapi lahko eksplodirajo. Pri ravnanju z bencinom bodite zelo previdni. Bencin hranite izven dosega otrok.

Gorivo shranjujte v posodah, ki so posebej zasnovane za ta namen. Gorivo polnite samo na prostem in ne kadite med točenjem ali rokovanjem z gorivom.

Pred zagonom motorja dolijte gorivo. Nikoli ne odstranjujte pokrova rezervoarja za gorivo in ne dolivajte bencina, medtem ko motor deluje ali ko je motor vroč.

Če se bencin razlije, ne poskušajte zagnati motorja, ampak koso premaknite stran od območja razlitja in se izogibajte ustvarjanju kakršnega koli vira vžiga, dokler hlapi bencina ne izhlapijo. Vse rezervoarje za gorivo in pokrove posod dobro zategnite.

Ko zaženete motor po polnjenju goriva, se prepričajte, da ste motor zagnali vsaj 3 m (10 čevljev) stran od mesta za dolivanje goriva.

Kose ne shranjujte z bencinom v rezervoarju v zgradbi, kjer lahko hlape dosežejo odprt plamen, isker ali vir visoke temperature.

Pustite, da se motor ohladi, preden koso shranite..

Da zmanjšate nevarnost požara, poskrbite, da na kosi, zlasti motorju, izpuhu, tudi prostoru za shranjevanje bencina, ni trave, listja ali odvečne maščobe.

Če je treba rezervoar za gorivo izprazniti, to storite na prostem, pri hladnem motorju.

▲WARNING

Za zagotovitev varnega delovanja

Nevarnost zastrupitve z ogljikovim monoksidom

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, plin brez barve in vonja. Vdihavanje izpušnih plinov lahko povzroči izgubo zavesti in lahko povzroči smrt.

Če motor zaženete v zaprtem ali celo delno zaprtem prostoru, lahko zrak, ki ga dihate, vsebuje nevarno količino izpušnih plinov. Da preprečite kopičenje izpušnih plinov, zagotovite ustrezno prezračevanje.

Zamenjajte pokvarjen izpuh.

Motorja ne uporabljajte v zaprtem prostoru, kjer se lahko naberejo nevarni hlapi ogljikovega monoksida.

1. LOKACIJE ZA VARNOSTNE OZNAKE

Vašo koso je treba uporabljati previdno. Zato so bile na stroju nameščene nalepke, ki vas slikovno opominjo na glavne previdnostne ukrepe, ki jih morate upoštevati med uporabo. Njihov pomen je razložen v teh navodilih..

Te nalepke veljajo za del kose. Če se eden od njih odlepi ali postane neberljiv, se za zamenjavo obrnite na svojega prodajalca Honda.

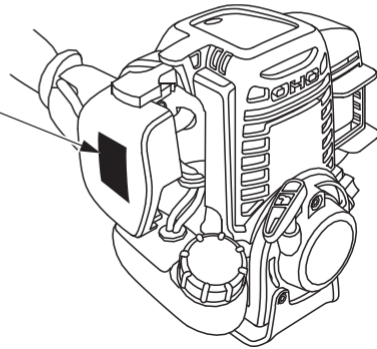
Za evropski model: UMC425E, UMC435E

PREBERITE NAVODILA ZA UPORABO

GORIVO POZOR



IZPUH



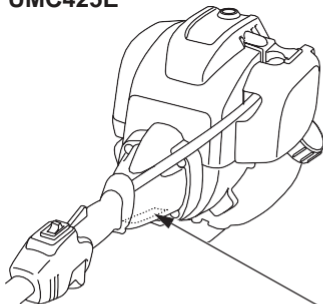
▲WARNING

Za zagotovitev varnega delovanja

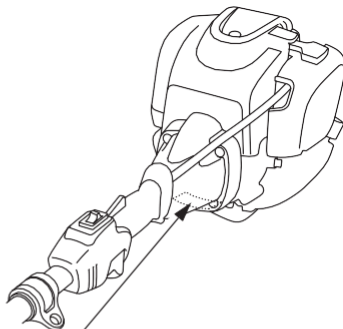
Lokacije oznake CE in oznake za hrup

Za evropski model:

UMC425E



UMC435E



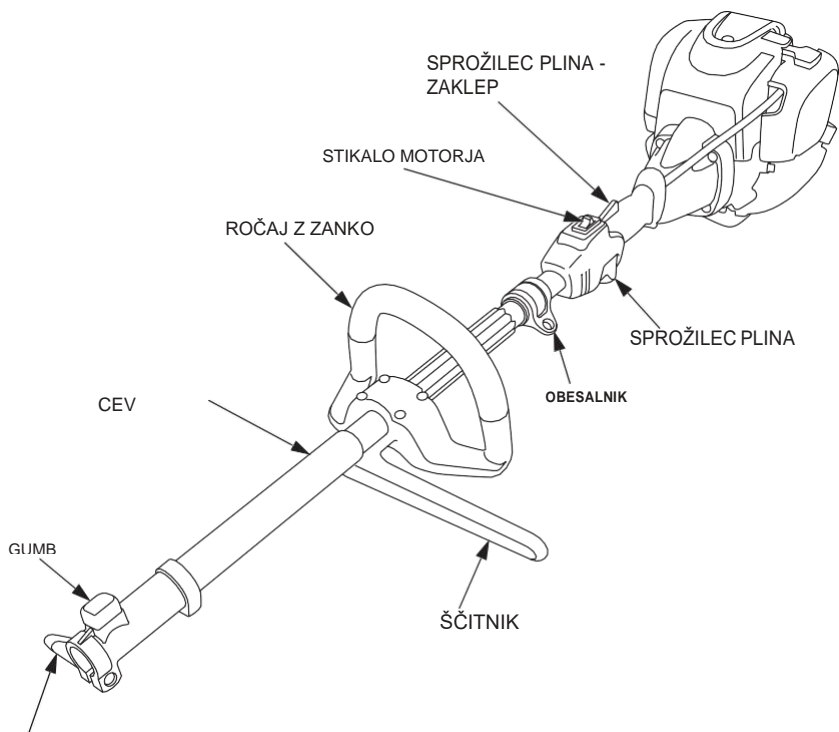
ZNAK CE

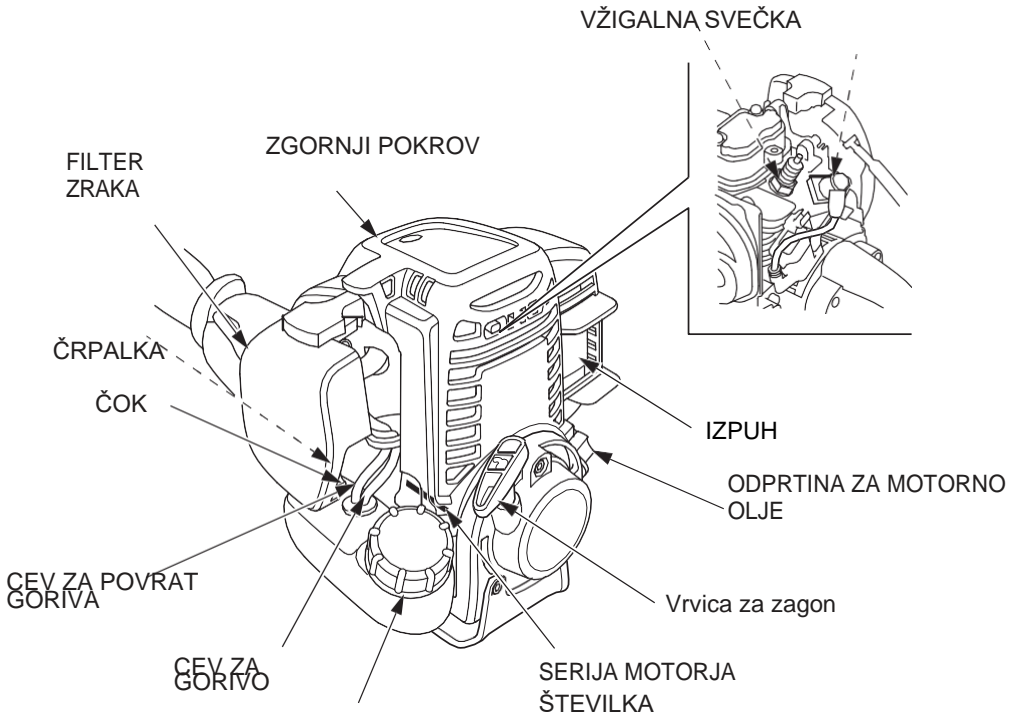
3 →	Thai Honda Manufacturing Co.,Ltd. 410 Ladkrabang industrial Estate, Lamplatuw Ladkrabang, Bangkok 10520, THAILAND	Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office Wijngaardveld 1 (Noord V), 9300 Aalst - BELGIUM	← 5
	← 2		

1. Model in tip
2. Leto izdelave
3. Proizvajalec in naslov
4. Serijska številka okvirja
5. Ime in naslov pooblaščenega zastopnika

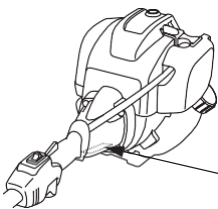
* Oznaka hrupa je pritrjena na priloge.

3. κ

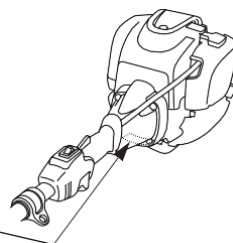




POKROV
 POSODE ZA
 GORIVO



UMC425U



SERIJSKA ŠTEVILKA OKVIRJA
 UMC435U

Zapišite serijsko številko okvirja in serijsko številko motorja v spodnji prostor. Te številke boste potrebovali pri naročanju delov.

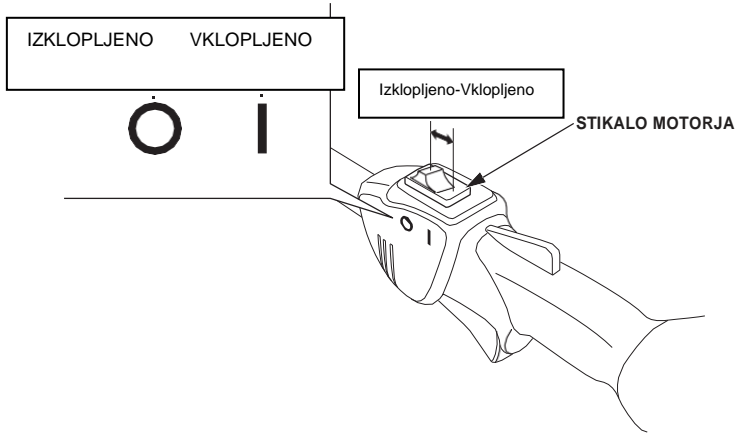
Serijska številka okvirja: _____

Serijska številka motorja: _____

1. Stikalo motorja

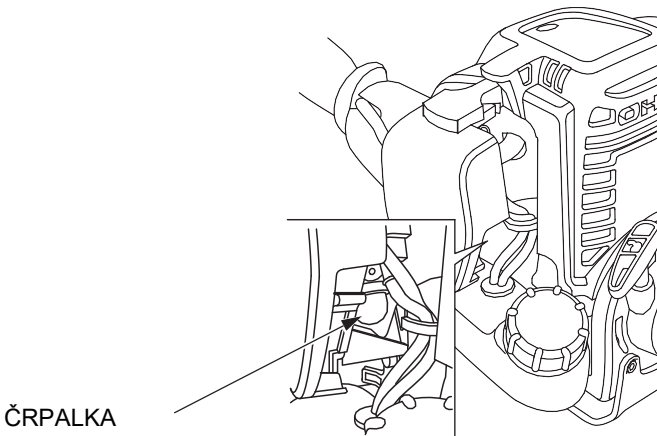
Stikalo motorja omogoča in onemogoča sistem za vžig.

Stikalo motorja mora biti v položaju ON, da motor lahko deluje. Če stikalo motorja premaknete v položaj OFF, se motor ustavi.



2. Črpalka za polnjenje

S pritiskom na črpalko se bencin dovaja iz rezervoarja za gorivo v uplinjač. Ta postopek je potreben za zagon motorja.

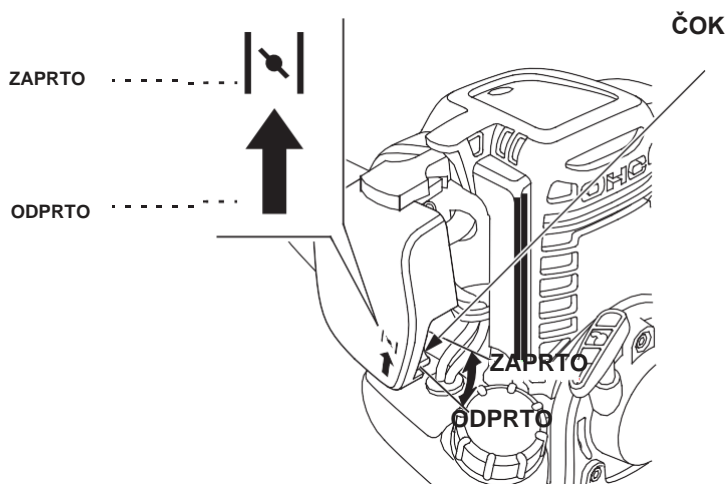


3. Vzvod dušilke (čok)

Vzvod dušilke odpira in zapira dušilni ventil v uplinjaču.

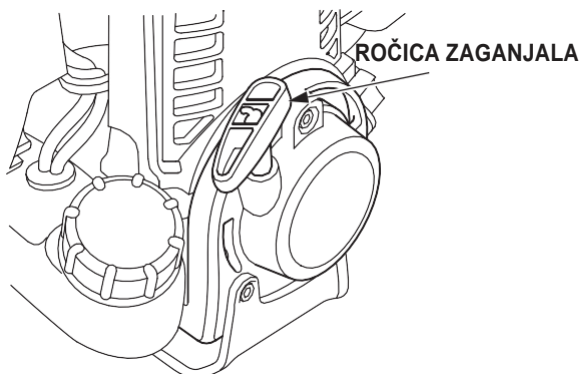
Položaj ZAPRTO obogati mešanico gorivazazagon hladnega motorja.

Položaj ODPRTO zagotavlja pravilno mešanico gorivazadelovanje po zagonu in za ponovni zagon toplega motorja.



4. Ročaj zaganjalnika

Če povlečete ročico zaganjalnika, se povratni zaganjalnik požeze za zagon motorja.



5. Sprožilec za plin

Sprožilec za plin nadzoruje hitrost motorja.

Če povlečete in spustite sprožilec za plin, prikazan spodaj, motor deluje hitreje ali počasneje.

OPOMBA:

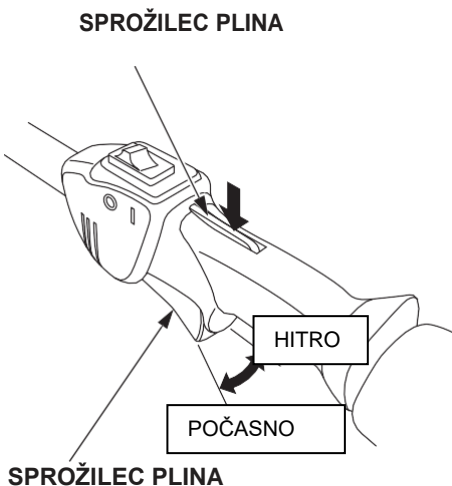
Preden aktivirate sprožilec za plin, morate pritisniti zaklep sprožilca za plin.

S postopnim potegom na sprožilec za plin se število vrtljajev motorja poveča.

Povlecite sprožilec plina bolj, da pospešite hitrost motorja.

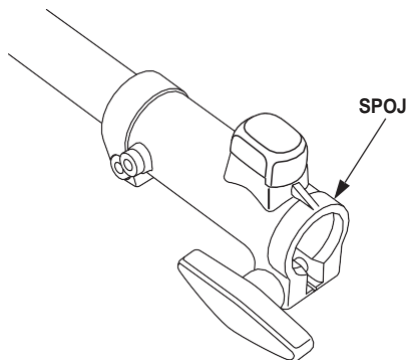
Če spustite sprožilec za plin, se število vrtljajev motorja zmanjša.

Blokada sprožilca plina: Blokada sprožilca za plin omogoča delovanje sprožilca plina. Sprožilca za plin ni mogoče potegniti, razen če je bila predhodno pritisnjena zapora sprožilca za plin.



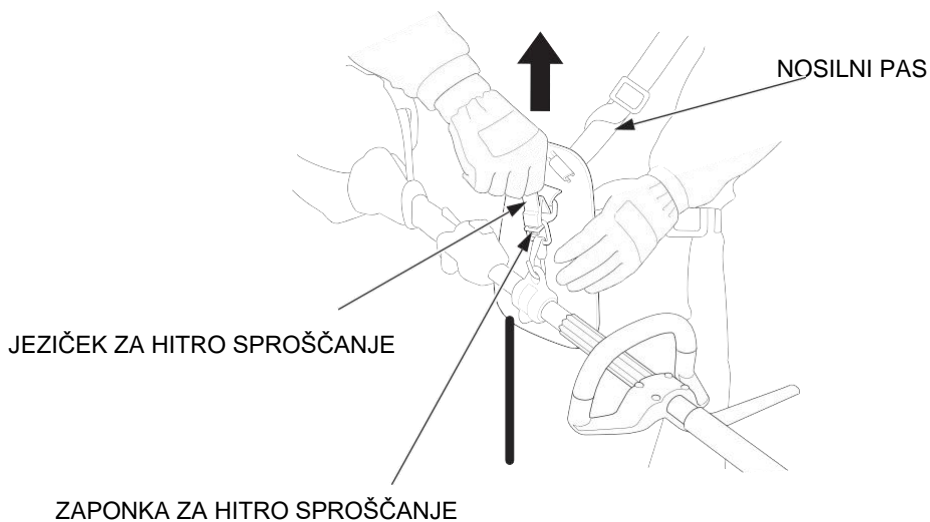
6. Spoj za nastavke

Spoj za pritrnitev nastavka na pogonsko koso. Glejte navodila za pritrnitev in odstranitev nastavkov.



7. Zaponka za hitro sprostitvev

Zaponka za hitro sprostitvev je na voljo za ločitev kose v nujnih primerih. Potegnite navzgor jeziček za hitro sprostitvev in kosa se loči od nosilnega pasu.



5. PREGLED PRED DELOVANJEM

Za varno in učinkovito delovanje pred uporabo vedno opravite pregled:

▲WARNING

Opravite pregled pred uporabo na trdni, ravni površini z ugasnjnim motorjem in se prepričajte, da je stikalo motorja v položaju OFF.

1. Preverite nivo motornega olja

POZOR:

Delovanje motorja z nizko stopnjo olja lahko povzroči resne poškodbe motorja.

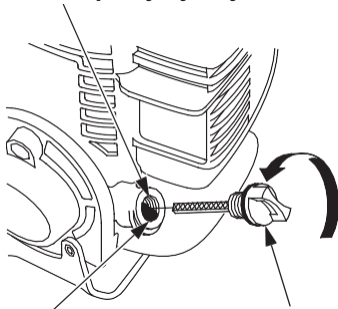
Preverite nivo motornega olja pred vsako uporabo ali vsakih 10 ur, če deluje neprekinjeno.

1. Kosopostavite na ravno površino in odstranite pokrovček rezervoarja za olje.
2. Preverite nivo olja. Če je pod zgornjo mejo, napolnite priporočeno olje do zgornje meje.
3. Varno namestite pokrovček rezervoarja za olje.

KOLIČINA MOTORNEGA OLJA

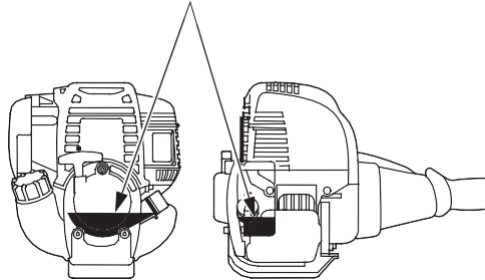
UMC425E, UMC425U: 0,08L (0,08 USqt, 0,07 Impqt) UMC435E,
UMC435U: 0,10L (0,11 USqt, 0,09 Impqt)

Vrat za polnjenje olja



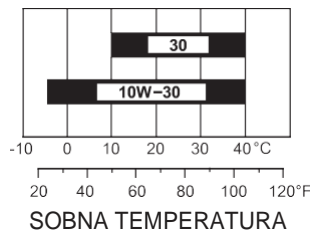
ZGORNJA MEJA POKROVČEK ZA OLJE

ZGORNJA MEJA



Uporabljajte 4-taktno motorno olje, ki izpolnjuje ali presega zahteve API, klasifikacija SE ali novejša (ali enakovredna). Vedno preverite servisno oznako API na posodi za olje in se prepričajte, da vsebuje črke SE ali novejše (ali enakovredno).

SAE 10W-30 se priporoča za splošno uporabo. Druge viskoznosti, prikazane v tabeli, se lahko uporabijo, če je povprečna temperatura na vašem območju znotraj navedenega območja.



POZOR:

Uporaba nepredpisanega olja ali olja za 2-taktne motorje lahko skrajša življenjsko dobo motorja.

2. Preverite nivo goriva

Uporabljajte neosvinčeni bencin z raziskovalnim oktanskim številom 91 ali višjim (oktanskim številom črpalke 86 ali več).

Nikoli ne uporabljajte zastarelega ali kontaminiranega bencina ali mešanice olje/bencin. Izogibajte se umazaniji ali vodi v rezervoarju za gorivo.

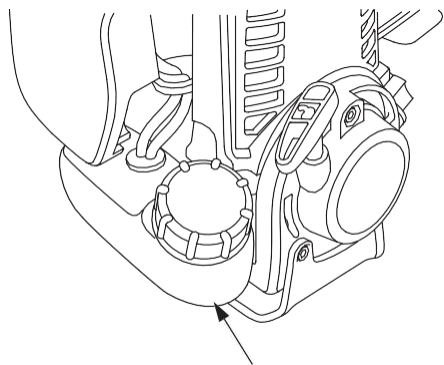
▲WARNING

- **Bencin je zelo vnetljiv in je pod določenimi pogoji eksploziven.**
- **Gorivo polnite v dobro prezračevanem prostoru z ugasnjenim motorjem. Ne kadite in ne dovolite ognju ali iskram v območje, kjer točite gorivo ali kjer je shranjen bencin.**
- **Posode za gorivo ne napolnite preveč (v nalivnem vratu ne sme biti goriva). Po polnjenju se prepričajte, da je pokrov rezervoarja pravilno in varno zaprt.**
- **Pazite, da pri točenju goriva ne razlijete goriva. Razlito gorivo ali hlapi goriva se lahko vnamejo. Če pride do razlitja goriva, se prepričajte, da je območje suho, preden zaženete motor.**
- **Izogibajte se večkratnemu ali daljšemu stiku s kožo ali vdihavanju hlapov.**
HRANITI IZVEN DOSEGA OTROK.

POZOR:

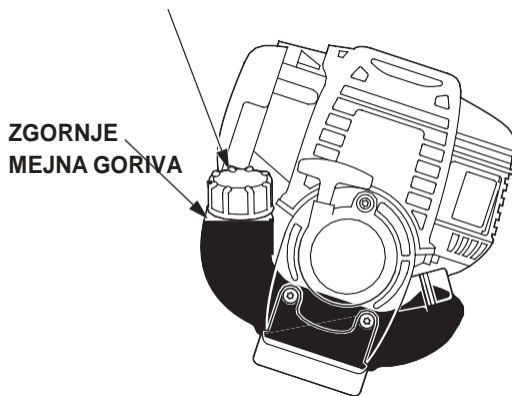
Nadomestki bencina niso priporočljivi; lahko škodijo komponentam sistema za gorivo.

1. Vizualno preverite nivo goriva z zunanje strani posode za gorivo, medtem ko je nastavek za polnjenje goriva pokončen.
2. Če je nivo goriva nizek, napolnite rezervoar z gorivom do določenega nivoja. Postopoma odstranite pokrov rezervoarja za gorivo, da sprostite zrak pod tlakom v rezervoarju za gorivo. Gorivo v rezervoarju za gorivo lahko izteče, če hitro odstranite pokrov rezervoarja za gorivo.



REZERVOAR ZA GORIVO

POKROV POSODE ZA GORIVO



OPOMBA:

Bencin se zelo hitro pokvari, odvisno od dejavnikov, kot so izpostavljenost svetlobi, temperatura in čas.

V najslabših primerih je lahko bencin kontaminiran v 30 dneh. Uporaba kontaminiranega bencina lahko resno poškoduje motor (uplinjač je zamašen, ventil zataknen).

Škoda zaradi pokvarjenega goriva ni vključena v garancijo.

Da bi se temu izognili, strogo upoštevajte naslednja priporočila:

Uporabljajte samo določen bencin (kot opisano v navodilih).

Uporabljajte svež in čist bencin.

Za upočasnitev kvarjenja hranite bencin v certificirani posodi za gorivo.

Če je predvideno dolgo skladiščenje (več kot 30 dni), izpraznite rezervoar za gorivo in uplinjač (glejte navodila).

Bencini, ki vsebujejo alkohol

Če se odločite za uporabo bencina, ki vsebuje alkohol (gasohol), se prepričajte, da je njegovo oktansko število vsaj tako visoko, kot ga priporoča Honda.

Obstajata dve vrsti "gasohola": ena vsebuje etanol, druga pa metanol.

Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje več kot 10 % etanola.

Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje več kot 5 % metanola (metilni ali lesni alkohol) in ki ne vsebuje tudi sotopil in inhibitorjev korozije za metanol.

OPOMBA:

Poškodbe sistema za gorivo ali težave z delovanjem motorja, ki so posledica uporabe bencina, ki vsebuje več alkohola, kot je priporočeno, niso zajete v garanciji.

Preden kupite bencin na neznani črpalki, najprej ugotovite, ali bencin vsebuje alkohol, če ga, ugotovite vrsto in odstotek uporabljenega alkohola.

Če med uporabo določenega bencina opazite kakršne koli neželene znake delovanja.

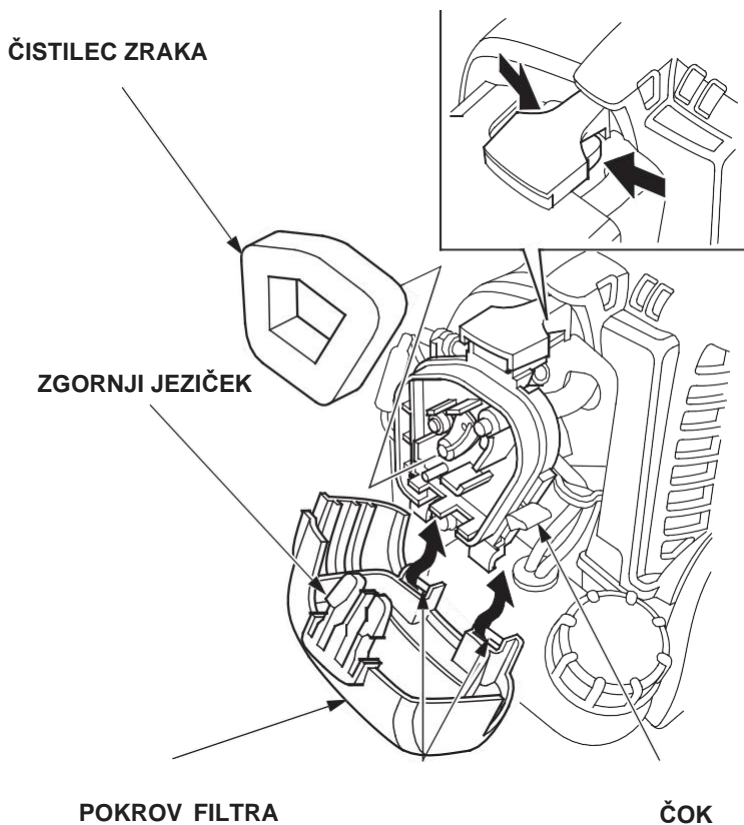
Preklopite na bencin, za katerega veste, da vsebuje manj od priporočene količine alkohola.

3. Preverite zračni čistilec

POZOR:

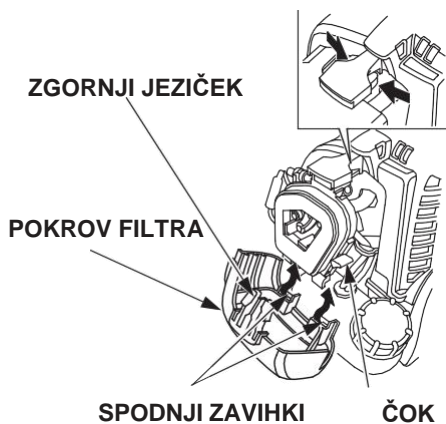
Motorja nikoli ne zaganjajte brez čistilnika zraka; posledica bo hitra obraba motorja.

1. Premaknite ročico dušilke v položaj ZAPRTO (navzgor).
2. Odstranite pokrov zračnega čistilnika tako, da odpnete zgornji jeziček na vrhu pokrova zračnega čistilnika in njegova dva spodnja jezička.
3. Preverite, ali je element zračnega čistilca umazan. Očistite element zračnega čistilca, če je umazan (glej navodila).
4. Znova namestite element zračnega čistilca.
5. Ponovno namestite pokrov zračnega čistilnika tako, da vstavite spodnje jezičke, nato vstavite zgornji jeziček.

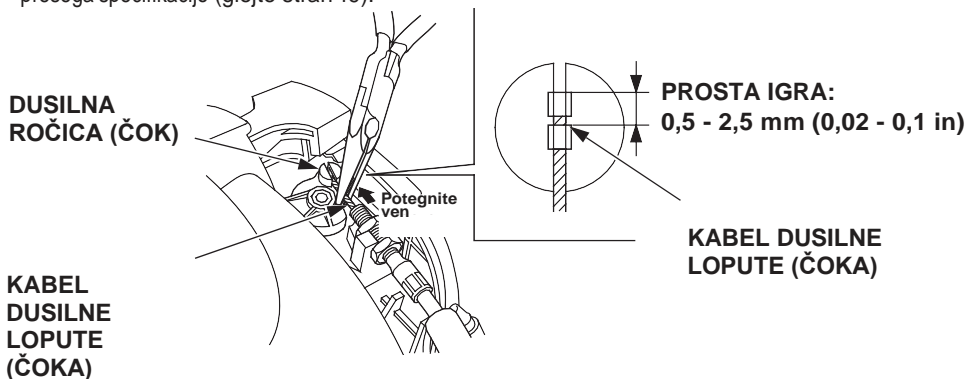


4. Preverite prosti hod kabla za plin za plin

1. Premaknite ročico za čok v položaj ZAPRTO (navzgor).
2. Odstranite pokrov zračnega čistilnika tako, da odpnete zgornji jeziček na vrhu pokrova zračnega čistilnika in njegova dva spodnja jezička.

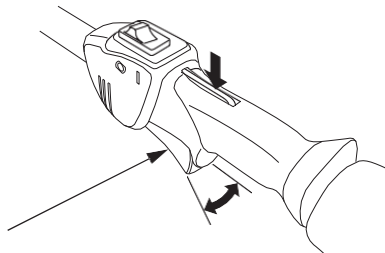


3. Narahlo izvlecite kabel za plin in preverite podaljšano dolžino kabla za plin na koncu kabla. Mora biti 0,5–2,5 mm (0,02–0,1 in). (Pazite, da ne poškodujete kabla za plin.) Nastavite, če meritev presega specifikacijo (glejte stran 49).



4. Večkrat aktivirajte sistem za plin in preverite ali ima prost hod(tj. ročica za plin se med delovanjem sprožilca za plin ne premika).

- Preverite, ali sprožilec plina deluje gladko in se vedno vrnite v položaj prostega teka.



SPROŽILEC PLINA

Če pride do kakršnih koli nepravilnosti, je treba sistem za plin servisirati. Posvetujte se s svojim pooblaščenim prodajalcem Honda.

5. Nastavitev nosilnega pasu

▲WARNING

Pred uporabo električne glave obvezno nosite nosilni pas. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb zaradi njegove nestabilnosti.

1. Nosilni pas nosite tako, da je blazinica za bokenadesni stranitelesa

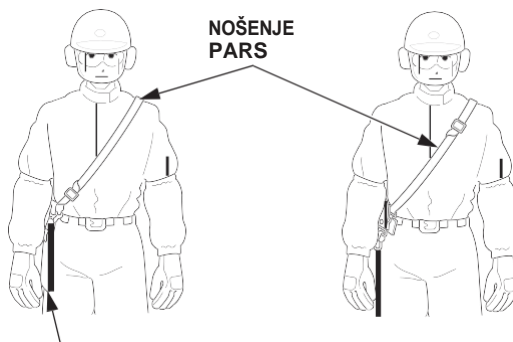
- Pazite, da se pas ne zvija.
- Če je nosilni pas za obe rami, trdno pritrдите zapah nosilnega pasu nasprednjistranitelesa, doklersenezaskoči. Za odklepanje zapaha nosilnega pasu povlecite pas v desno in levo, medtem ko pritiskate na zapah.

Za obe rami
(UMC435E -
UMC435U)



BLOK
A ZA
BOKE

Za eno
ramo
(UMC425
E)



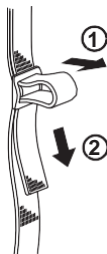
BLOKA ZA BOKE

Za eno ramo
(UMC425U)

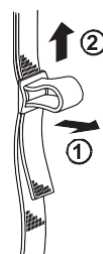


2. Nastavite dolžino pasu, kot je prikazano na spodnjih slikah.

Da bi bilo krajše

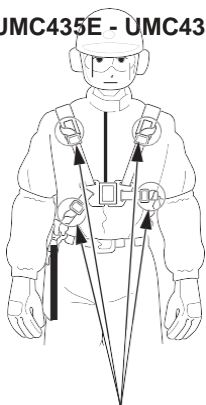


Da bi bilo dlje



3. Zavijte konec pasu proti telesu in ga pritrdite.

(UMC435E - UMC435U)



**Zavijte konec pasu
in ga pritrdite.
(Na zadnji strani
telesa je ena
uporabna točka)**

(UMC425E)



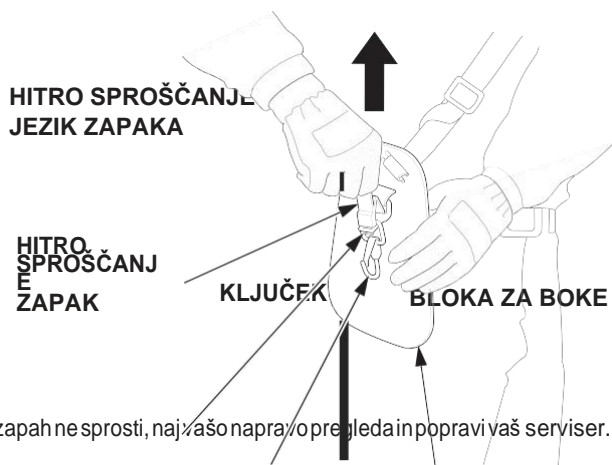
**Zavijte konec pasu
in ga pritrdite.**

(UMC425U)



6. Preverite zapah za hitro sprostitvev

1. Oblecite si pas za nošenje.
2. Preverite, ali je zapah sproščen, takoj ko se jeziček zapaha za hitro sprostitvev povleče navzgor, medtem ko z levo roko držite blazinico za bok.
3. Vstavite jeziček zapaha v režo zapaha za hitro sprostitvev, da ponovno pritrдите napajalno glavo na nosilni pas.



7. Namestitev/odstranitev priključka

Preverite območje spoja:

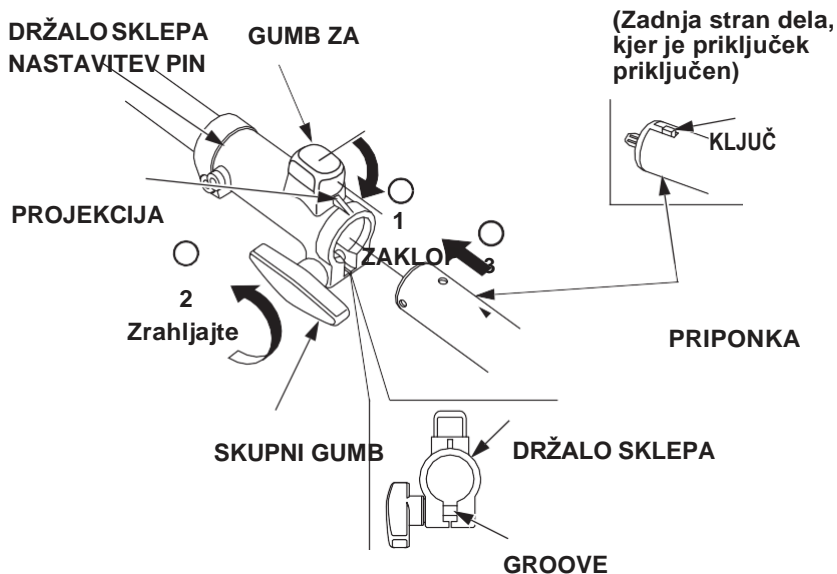
1. Preverite, ali se gumb za nastavitev zatiča premika gladko.
2. Preverite, če se gumb za spoj gladko zateguje in popušča in ali ni poškodov.
3. Prepričajte se, da v utoru in v notranjosti držala spojanostankov.

Namestitev:

⚠ WARNING

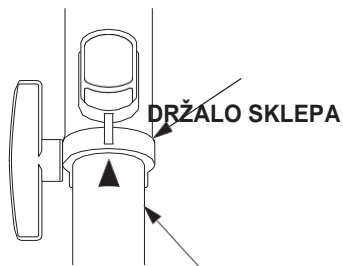
Motor se ne sme zagnati, dokler nastavek ni pritrjen na pogonsko glavo. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb, na primer, ko se vaši prsti dotaknejo sklepne odprtine.

1. Gumb za nastavitev zatiča postavite v zaklepni položaj in popustite gumb spoja.
2. Oznako "1" nastavite v poravnano spojno štrlino. Ali pa poravnajte ključ priključka z žlebom za spoj.



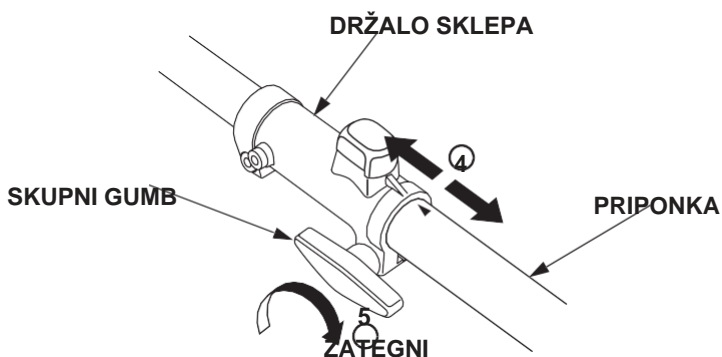
3. Vstavite nastavek, dokler gumb za nastavitev zatiča ne klikne. Prepričajte se, da je oznaka " " na ▲ priključku na koncu držala spoja.

GUMB ZA NASTAVITEV PIN



PRIPONKA

4. Povlecite nastavek in držalo spoja v smeri puščice, da preverite, ali se nastavek ne bozrahljal.
5. Zategnite zgibni gumb.



POZOR:

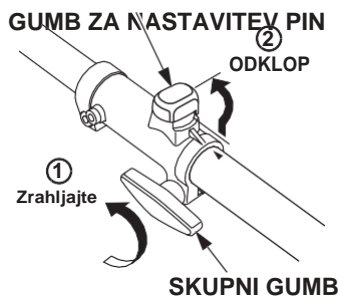
Ko postavite napajalno glavo tako, da je povratni zaganjalnik obrnjen navzdol, pazite, da ne udarite v povratni zaganjalnik. Povratni zaganjalnik ali motor se lahko zaradi udarca poškoduje.

Odstranitev:

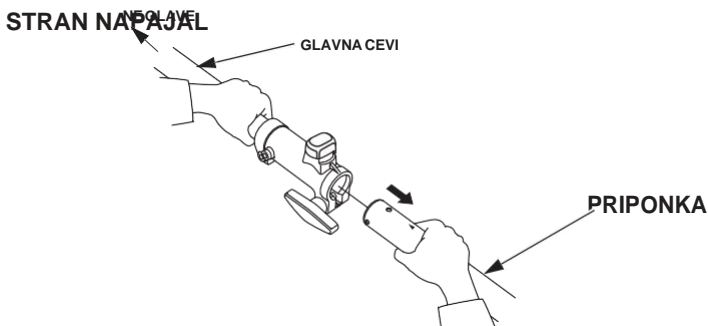
⚠ WARNING

Ne pozabite izklopiti stikala za motor. Preden odstranite priključek, se prepričajte, da sta motor in priključek popolnoma ustavljeni. Če se nastavek še vedno premika, lahko pride do telesnih poškodb ali poškodb opreme.

1. Odvijte zgibni gumb.
2. Povlecite gumb za nastavek zatiča v položaj za odklepanje.



3. Glavnocevržitenastraninapajalneglaveinodstranite nastavek.



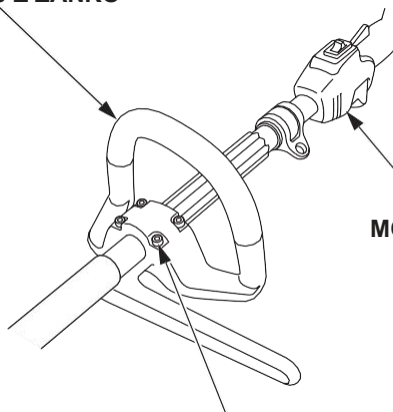
4. Gumb za nastavek zatiča postavite v zaklepni položaj.



8. Preverite vse vijake in matice

1. Preverite, ali so vsi vijaki in matice zrahljani. Po potrebi jih varno zategnite.
2. Preverite, ali so naročaja uohlapni pritrdilni vijaki ali vijaki in jih po potrebi dobro privijte.

ROČAJ Z ZANKO



MONTAŽA DUSILNE LOČICE

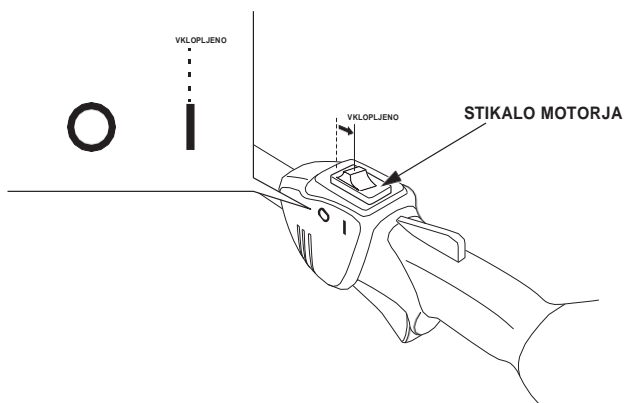
VIJAKI ZA MONTAŽO ROČAJA (4)

6. ZAGON MOTORJA

⚠ WARNING

- Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid. Motorja nikoli ne zaganjajte v zaprtem prostoru. Bodite prepričani, da zagotovite ustrezno prezračevanje.
- Zaženite motor na mestu, stran od ljudi, hišnih ljubljencev in okoliških zgradb. Prepričajte se, da v delovnem območju ni ovir.

1. Stikalo motorja premaknite v položaj ON.

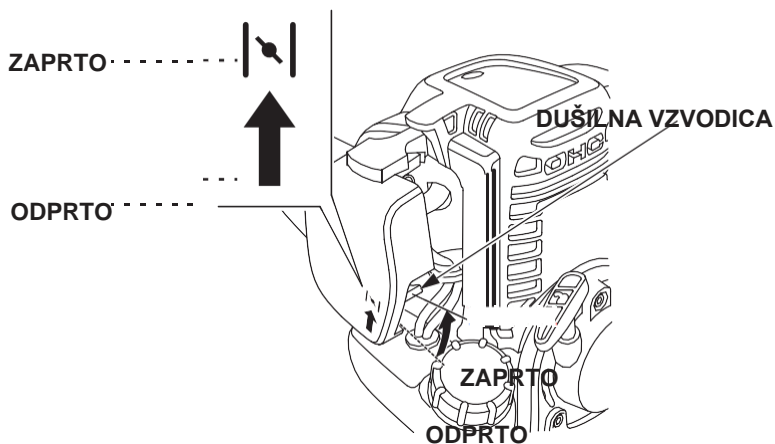


2. Za zagon hladnega motorja premaknite ročico dušilke v položaj ZAPRTO.

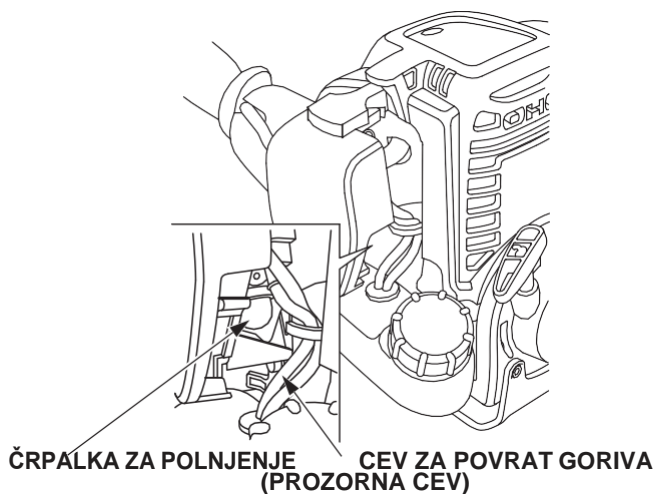
Za ponovni zagon toplega motorja pustite ročico dušilke v položaju ODPRTO.

OPOMBA:

Ne uporabljajte dušilke, če je motor topel ali je temperatura zraka visoka.



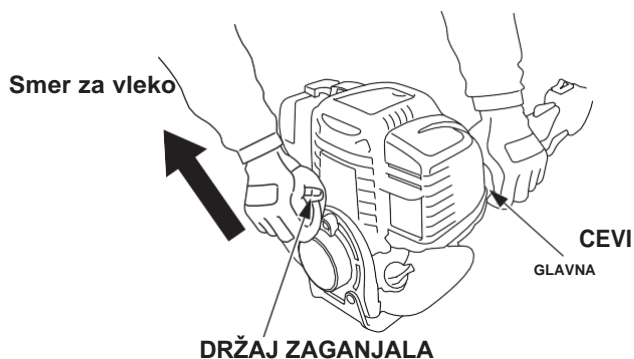
3. Večkrat pritisnite črpalko za polnjenje, dokler ne opazite pretokav povratni cevi za gorivo (prozorna cev).



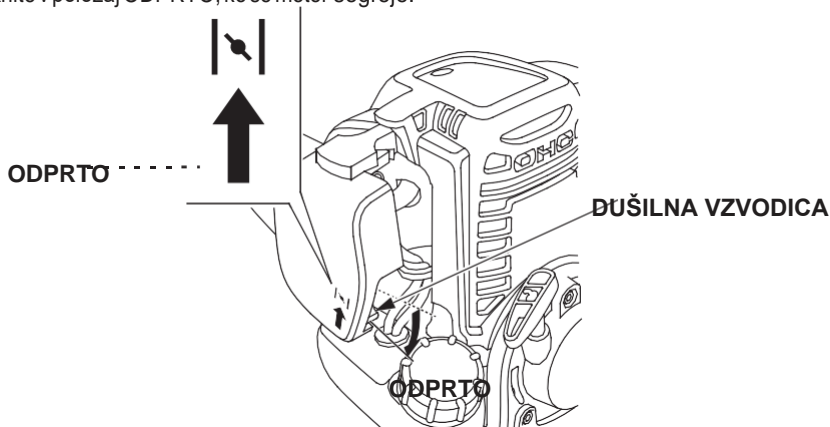
4. Rahlo povlecite ročaj zaganjalnika, dokler ne začutite upora, medtem ko držite glavno cev, nato pa hitro povlecite v smeri puščice, kot je prikazano spodaj. Nežno vrnite ročaj zaganjalnika.

POZOR:

- Ne dovolite, da se ročaj zaganjalnika zaskoči ob motor. Previdno ga vrnite, da preprečite poškodbe zaganjalnika.
- Če med delovanjem motorja povlečete ročaj zaganjalnika, lahko pride do poškodb.



5. Česteročično dušilke premaknili v položaj ZAPRTO, da zaženete motor, jo postopoma premaknete v položaj ODPRTO, ko se motor segreje.



Modifikacija uplinjača za delovanje na visoki nadmorski višini.

Na visoki nadmorski višini bo standardna mešanica zraka in goriva v uplinjačih prebogata. Zmogljivost se bo zmanjšala, poraba goriva pa se bo povečala. Zelo bogata mešanica bo umazala tudi svečke in povzročila težaven zagon. Delovanje na nadmorski višini, ki se razlikuje od tiste, na kateri je bil ta motor certificiran, za daljše časovno obdobje lahko poveča emisije.

Zmogljivost na visoki nadmorski višini je mogoče izboljšati s posebnimi spremembami uplinjača. Če svoj pogonski glavovodno uporabljate na nadmorski višini nad 1500 metrov (5000 čevljev), naj vaš prodajalec opravi to spremembo uplinjača. Ta motor, če deluje na visoki nadmorski višini z modifikacijami uplinjača za uporabo na visoki nadmorski višini, bo izpolnjeval vsak emisijski standard skozi celotno življenjsko dobo.

Tudi z modifikacijo uplinjača se bo konjska moč motorja zmanjšala za približno 3,5% z vsakih 300 metrov (1000 čevljev) povečanja nadmorske višine. Učinek nadmorske višine na konjske moči bo večji od tega, če uplinjač ne spremenite.

POZOR:

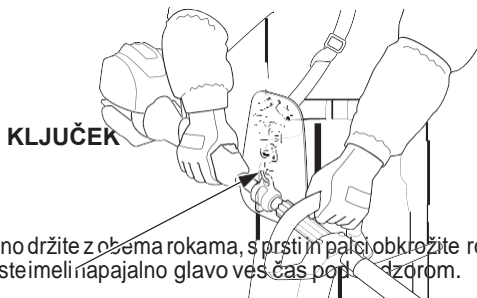
Ko je uplinjač prilagojen za delovanje na visoki nadmorski višini, bo mešanica zraka in goriva preveč pusta za uporabo na nizki nadmorski višini. Delovanje na nadmorskih višinah pod 1500 metrov (5000 čevljev) s spremenjenim uplinjačem lahko povzroči pregrevanje motorja in resne poškodbe motorja. Za uporabo na nizki nadmorski višini naj vaš serviser vrne uplinjač na prvotne tovarniške specifikacije.

7. DELOVANJE

Pred uporabo napajalne glave preberite in razumejte varnostna navodila na straneh 3 do 10.

Če opazite kakršen koli nenormalen zvok, vonj, vibracije ali druge nenavadne znake, nemudoma ugasnite motor in se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem Honda.

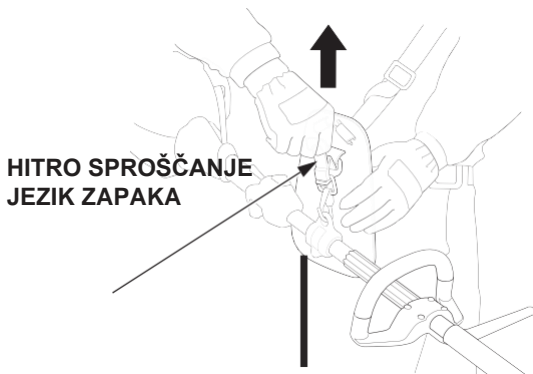
Ko motor deluje v prostem teku, pritrдите napajalno glavo na pas za nošenje in držite napajalno glavo v pravilnem položaju.



Napajalno glavo trdno držite z obeh rokama, s prsti in palci obkrožite ročaje, kot je prikazano. To vam bo pomagalo, da boste imeli napajalno glavo ves čas pod nadzorom.

Za uporabo nastavkov preberite in sledite navodilom v navodilih za uporabo, ki so priložena vsaki prilogi.

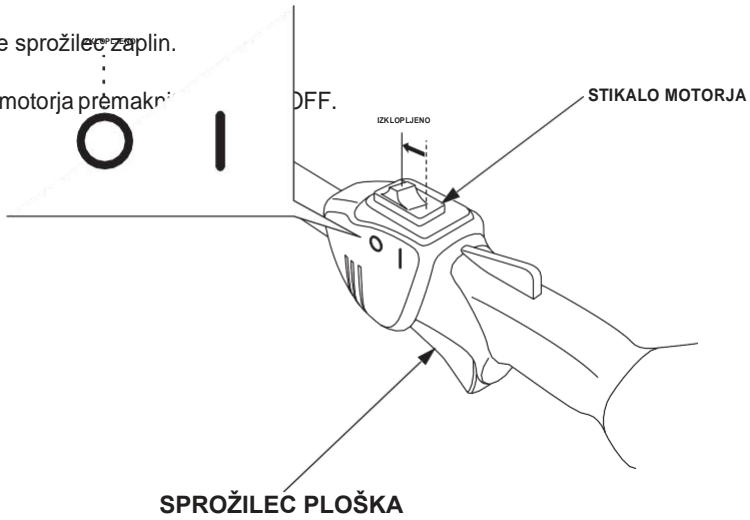
V nujnih primerih povlecite navzgor zaponko za hitro sprostitvev, daločite napajalno glavo od nosilnega pasu.



8. USTAVITEV MOTORJA

1. Spustite sprožilec zaplin.

2. Stikalo motorja premakni v položaj OFF.



▲WARNING

- Pred izvajanjem kakršnega koli vzdrževanja postavite pogonsko glavo na ravno površino, ugasnite motor in se prepričajte, da je stikalo motorja v položaju OFF, da se prepričate, da se motor ne bo nehote zagnal.
- Napajalno glavo naj servisira pooblaščen Zastopnik Honda, razen če ima lastnik ustrezna orodja in servisne podatke ter meni, da je mehansko usposobljen.

POZOR:

Za vzdrževanje ali popravilo uporabljajte originalne dele Honda ali njihove enakovredne dele. Nadomestni deli, ki niso enakovredne kakovosti, lahko poškodujejo napajalno glavo.

Redni pregledi in prilagajanje Honda UMC425E, UMC435E, UMC425U, UMC435U so bistvenega pomena, če želimo ohraniti visoko raven zmogljivosti. Redno vzdrževanje bo pripomoglo tudi k podaljšanju življenjske dobe. Zahtevani servisni intervali in vrsta vzdrževanja, ki ga je treba izvesti, so opisani v tabeli na naslednji strani 41.

Urnik vzdrževanja

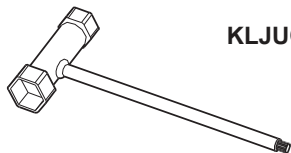
REDNI SERVIS (1) Izvajajte v vsakem navedenem mesecu ali intervalu obratovalnih ur, kar nastopi prej.		Vsak upor aba	Prvič mesec oz 10 ur	Vsake 3 mesece v oz 25 ur.	Vsakah 6 mesec ev oz 50 ur	Vsak leto oz 100 uri	Vsak 2 leti oz 300 uri	Glejte do stran
ARTIKL								
Motorno olje	Preverite raven	o						19
	Spremeni se		o		o			43
Čistilec zraka	Preverite	o						24
	Cisti			o (3)				45, 46
Vžigalna svečka	Preveri-prilagodi					o		47
	Zamenjati						o	
Kabel za plin	Preverite	o						25, 49
Sprožilec plina	Preverite	o						26
Hladilna rebra motorja	Preverite-očistite				o			51
Ramenski pas hitro sproščanje	Preverite	o						29
Nastavite gumb za zatič	Preverite	o						30
Spojnik gumb	Preverite	o						30
Okoli držalo za sklepe	Preverite	o						30
Matice, vijaki, pritrilni elementi	Preverite	o						33
	(Po potrebi ponovno zategnite)							
Rezervoar za gorivo	Cisti					o		52
Filter za gorivo	Cisti					o		52
Clutch čevlji	Preverite				o (2)			–
Hitrost v prostem teku	Preveri-prilagodi					o (2)		–
Odmik ventila	Preveri-prilagodi					o (2)		–
Časovni pas	Preverite	Po vsakih 300 urah. (2) (4)						–
Zgorevalna komora	Cisti	Vsakih 300 ur. (2)						–
Čevi za gorivo	Preverite	Vsaki 2 leti (po potrebi zamenjajte.) (2)						–
Čev za olje	Preverite	Vsaki 2 leti (po potrebi zamenjajte.) (2)						–

OPOMBA:

- (1) Za profesionalno komercialno uporabo zabeležite delovne ure, da določite ustrezne intervale vzdrževanja.
- (2) Te predmete naj servisira vaš serviser, razen če imate ustrezna orodja in ste strojno usposobljeni. Za servisne postopke glejte priročnik za trgovino Honda.
- (3) Pogosteje servisirajte, če uporabljate v prašnih območjih.
- (4) Preverite, ali na jermenu ni razpok in nenormalne obrabe, in ga zamenjajte, če je nenormalen.

Komplet orodja

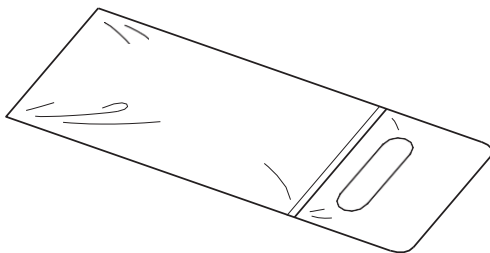
Priložena orodja so potrebna za izvajanje nekaterih občasnih vzdrževalnih del, enostavnih prilagoditev in popravil.



KLJUČ ZA VŽIGALNE SVEČKE



4 mm ISKOBNI KLJUČ



**VREČKA ZA ORODJE
(samo UMC425U, UMC435U)**

1. Menjava motornega olja

POZOR:

Če je motor deloval, so motor, dušilec in motorno olje zelo vroči in ostanejo vroči nekaj časa po zaustavitvi motorja. Da se zaščitite pred opeklinami, počakajte, da se ohladijo, preden začnete menjati olje.

OPOMBA:

Olje izpustite, ko je motor še topel, da zagotovite hitro in popolno praznjenje.

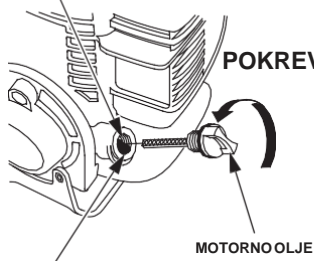
1. Preverite, ali je pokrov rezervoarja za gorivo zategnjen.
2. Odstranite pokrovček rezervoarja za olje in izpustite olje v posodo za oljetako, da nagnete motor proti vratu za polnjenje olja.
3. Dolijte priporočeno olje (glejte stran 20) in preverite nivo olja (glejte stran 19).
4. Varno namestite pokrovček rezervoarja za olje.

ZMORNOST MOTORNEGA OLJA

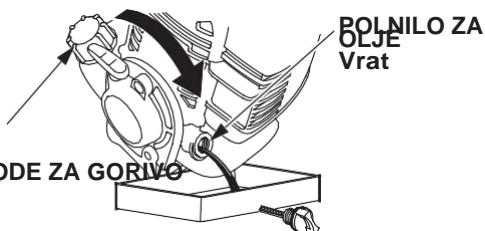
UMC425E, UMC425U: 0,08L (0,08 US qt, 0,07 Imp qt) UMC435E,
UMC435U: 0,10L (0,11 US qt, 0,09 Imp qt)

Po uporabi olja si umijte roke z milom in vodo.

Vrat za
polnjenje olja



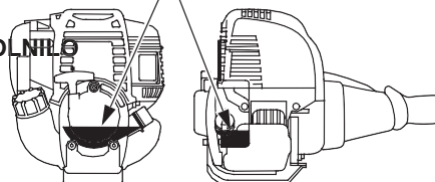
POKREVEK POSODE ZA GORIVO



ZGORNJA
MEJA

POLNILO ZA POLNILO

ZGORNJA MEJA



OPOMBA:

Prosimo, da odpadno motorno olje zavrzete na način, ki je združljiv z okoljem. Predlagamo, da ga v zaprti posodi odnesete na vaš lokalni bencinski servis, da ga odvezamete. Ne mečite ga v smeti in ga ne polijte na tla.

2. Storitve čistilca zraka

Čistilec umazanega zraka bo omejil pretok zraka v uplinjač. Da preprečite okvaro uplinjača, redno servisirajte zračni čistilec. Pogosteje servisirajte, če napajalno glavo uporabljate v zelo prašnih območjih.

⚠WARNING

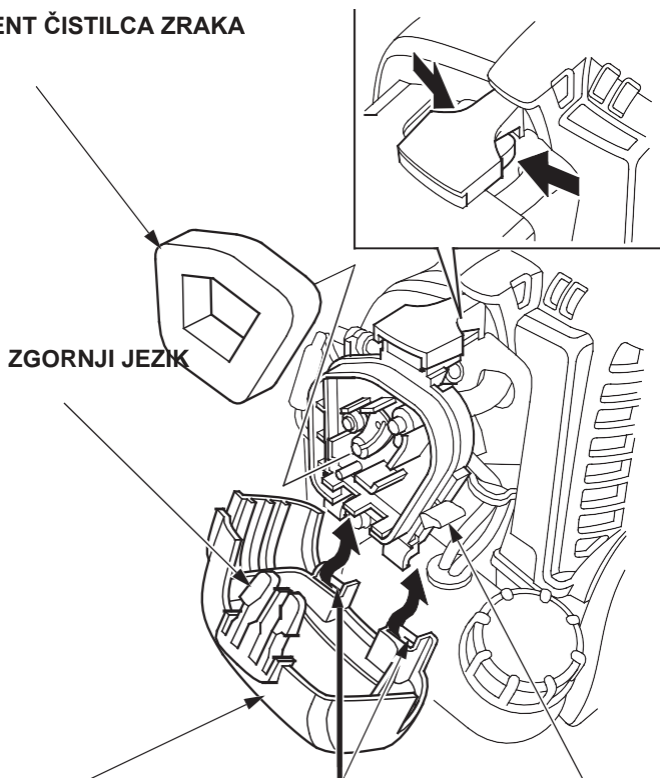
Za čiščenje elementa zračnega čistilca nikoli ne uporabljajte bencina ali topil z nizkim plameniščem. Lahko pride do požara ali eksplozije.

POZOR:

Motorja nikoli ne zaganjajte brez čistilnika zraka. Posledica bo hitra obraba motorja.

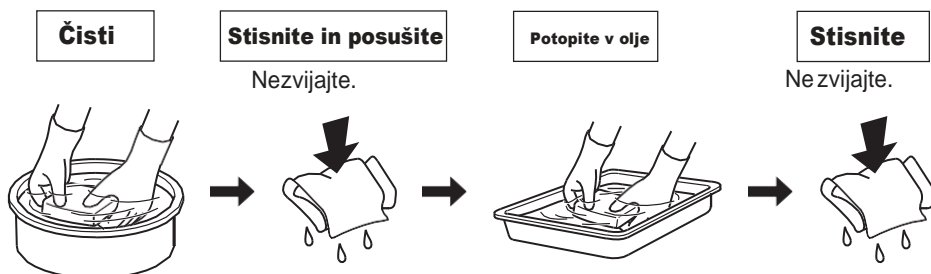
1. Premaknite ročico dušilke v položaj ZAPRTO (navzgor).
2. Odstranite pokrov zračnega čistilnika tako, da odpnete zgornji jeziček navrh pokrova zračnega čistilnika in njegova dva spodnja jezička.

ELEMENT ČISTILCA ZRAKA



3. Očistite v topli milnici, sperite in pustite, da se temeljito posuši. Ali očistite v topilu z visokim plameniščem in pustite, da se posuši. Element potopite v čisto motorno olje in iztisnite ves presežek.

Če bo vpeni ostalo preveč olja, bo motor med prvim zagonom kadil.



4. Znova namestite element zračnega čistilca.

5. Ponovno namestite pokrov zračnega čistilnika tako, da vstavite spodnje jezičke, nato vstavite zgornji jeziček.

3. Servis vžigalne svečke

Priporočena vžigalna svečka: CMR5H (NGK)

Za zagotovitev pravilnega delovanja motorja mora biti svečka pravilno odprta in brez usedlin.

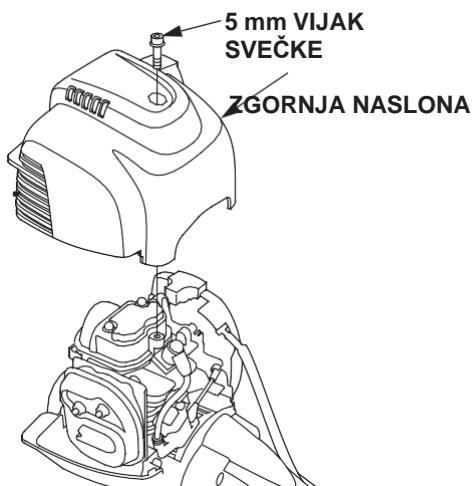
▲WARNING

Če je motor deloval, bo dušilec zelo vroč, pazite, da se ne dotaknete dušilca.

POZOR:

Nikoli ne uporabljajte vžigalne svečke nepravilnega toplotnega območja.

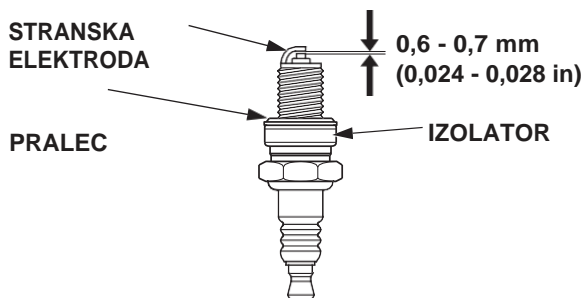
1. S šestrobimključem odvijte 5 mm imbus vijak, nato odstranite zgornji pokrov.
2. Odstranite pokrovček svečke in uporabite ključ za vžigalno svečko ustrezne velikosti, da odstranite svečko.



3. Vizualno preglejte vžigalno svečko. Zavržite ga, če je očitna obraba ali je izolator počen ali odlomljen. Očistite svečko z žično krtačo, če jo želite ponovno uporabiti.

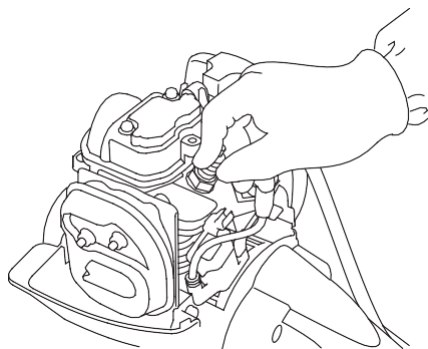
4. Izmerite režo vtikača s titalom.

Popotrebipopravite tako, da previdno upognete stransko elektrodo. Režamorabiti: 0,6–0,7mm (0,024–0,028in)



5. Preverite, ali je podložka vžigalne svečke v dobrem stanju, in vžigalno svečko privijte z roko, da preprečite navzkrižno navoj.

6. Ko je svečka nameščena, jo zategnite s ključem za svečke, da stisnete podložko.



OPOMBA:

Če nameščate nov vžigalno svečko, zategnite 1/2 obrata, potem kose svečka u sede, da stisnete podložko. Če ponovno nameščate rabljen vžigalno svečko, zategnite 1/8 – 1/4 obrata, potem ko se svečka u sede, da stisnete podložko.

POZOR:

Vžigalna svečka mora biti varno zategnjena. Nepravilno zategnjen čep se lahko zelo segreje in lahko poškoduje motor.

7. Pritrdite pokrov vžigalne svečke.

8. Namestite zgornji pokrov in s šestrobim ključem varno privijte 5 mm imbus vijak.

4. Preverjanje in nastavitvev kabela za plin

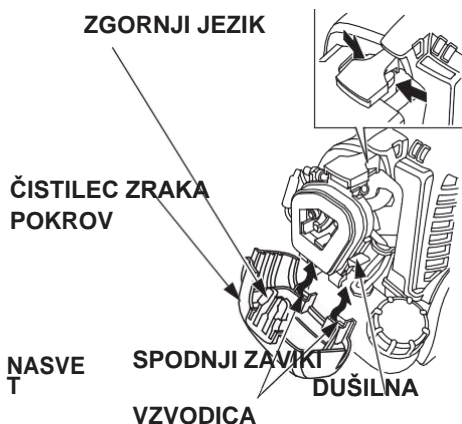
Pravilnonastavitveprosthodkabela
za plin.

prilagoditev:

1. Premaknite ročico dušilke v položaj ZAPRTO (navzgor).
2. Odstranite pokrov zračnega čistilnika tako, da odpnete zgornji jeziček na vrhu pokrova zračnega čistilnika in njegova dva spodnja jezička.

3. Rahlo izvlecite kabel za plin in

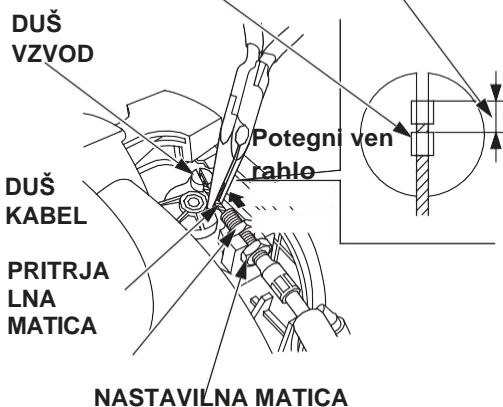
zavrtite nastavitveno matico, da nastavite podaljšano dolžino kabla za plin na koncu kablana 0,5–2,5 mm (0,02–0,1 in). (Pazite, da ne poškodujete kablaza plin.)



PROSTA IGRA:

0,5 - 2,5 mm
(0,02 - 0,1 in)

KABEL
DUŠILNE
LOČICE



4. Varno privijte pritrdilno matico kabla za plin.

5. Večkrat aktivirajte sistem za plin in preverite, ali ima prosthod (tj. ročica za plin se med delovanjem sprožilca za plin ne premika).

Ponastavitvi preverite nemoteno delovanje sprožilca za plin. Po potrebi se posvetujte s svojim pooblaščenim prodajalcem Honda.



6. Ponovno namestite pokrov zračnega čistilnika tako, da vstavite spodnje jezičke, nato vstavite zgornji jeziček.

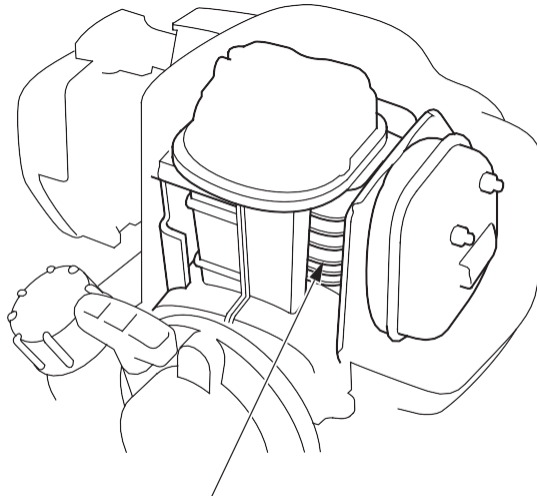
POZOR:

- **Ko odstranite pokrov zračnega čistilnika, ga varno namestite nazaj. Če pokrova ne zategnete dobro, lahko povzroči, da se pokrov izmakne iz položaja zaradi tresljajev ali neke vrste okvare motorja.**
- **Delovanje motorja brez zračnega čistilnika ali nepravilno nameščenega čistilnika zraka bo omogočilo, da umazanija vstopi v notranjost motorja, kar povzroči škodljive učinke na motor.**

5. Pregled rebra hlajenja motorja

Vizualno preglejte hladilna rebra skozi pokrov. Če je suha trava, listje in blato zamašeni, se za čiščenje obrnite na pooblaščenega prodajalca Honda.

HLADILNA REBRA



(Znotraj zgornjega pokrova)

6. Servis filtra za gorivo/čiščenje rezervoarja za gorivo

Upoštevajte, da lahko zamašen filter za gorivo povzroči slabo delovanje motorja.

Voda in prah, umazanija ali tujski viri v rezervoarju za gorivo povzročajo slabo delovanje motorja.

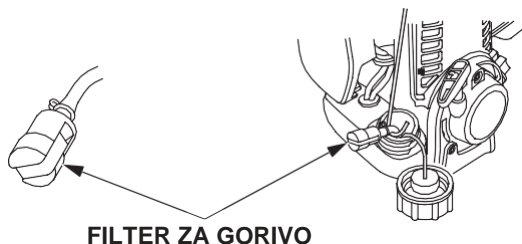
▲ WARNING

Bencin je zelo vnetljiv in pod določenimi pogoji eksploziven. Pri ravnanju z gorivom se lahko opečete ali resno poškodujete. Pri servisiranju filtra za gorivo in čiščenju rezervoarja za gorivo upoštevajte naslednje.

- Ustavite motor.
 - Preglejte v dobro prezračevanem prostoru.
 - Toplote, isker in plamena hranite stran. Ne kadite.
 - Ne razlijte bencina. Če ste polili bencin, ga takoj obrišite in odvrzite krpo ali trgovsko brisačo, s katero ste obrisali razlit bencin, na način, ki je združljiv z okoljem.
1. Prepričajte se, da je pokrovček rezervoarja za motorno olje dobro pritrjen.
 2. Odstranite pokrov rezervoarja za gorivo in izpusite bencin v posodo tako, da nagnete motor proti vratu za polnjenje goriva.



3. Filter za gorivo mehanično očistite z izvaljevalcem in nastavite za polnjenje goriva.
4. Preverite, ali je filter za gorivo kontaminiran. Če je filter za gorivo umazan, ga nežno operite z negorljivim topilom ali topilom z visokim plameniščem. Če je filter za gorivo preveč umazan, ga zamenjajte.

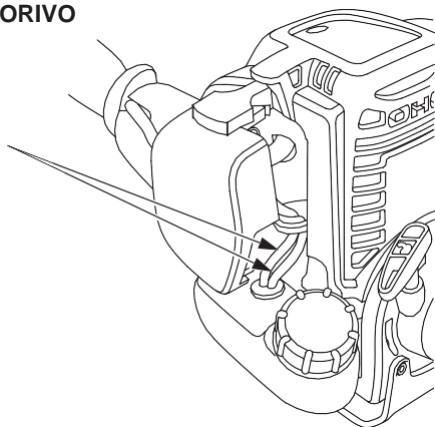


-
5. Odstranite vodo in umazanijo, ki sta stali v rezervoarju za gorivo, tako da sperete notranjost rezervoarja za gorivo z negorljivim topilom ali topilom z visokim plameniščem.
 6. Ponovno namestite filter za gorivo v rezervoar za gorivo in dobro privijte pokrov rezervoarja za gorivo.

7. Preverjanje cevi za gorivo

Preverite, ali so cevi za gorivo razpoke in kakršne koli druge poškodbe in preverite, da na ceveh za gorivo ni puščanja goriva. Če opazite kakršne koli nenormalne simptome na ceveh za gorivo, se obrnite na pooblaščenega prodajalca Honda.

CEVI ZA GORIVO



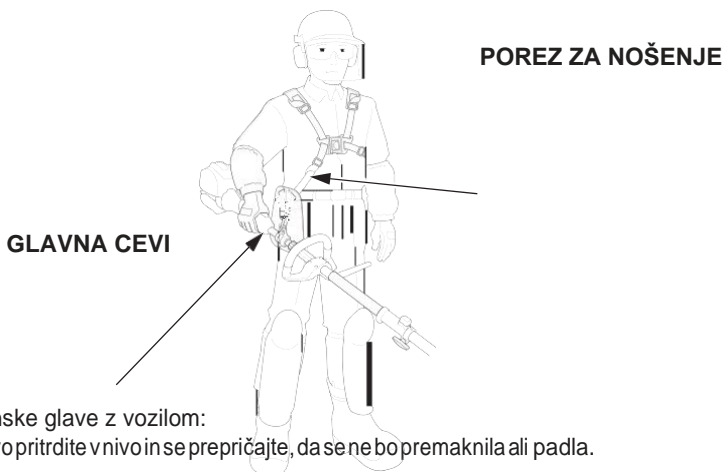
POZOR:

Da se izognete hudim opeklinam ali nevarnosti požara, pustite, da se motor ohladi, preden prevažate pogonsko glavo.

StikalomotorjavednoobrnitevpoložajOFF.Prepričajtese,dajepokrovček za gorivo dobropritrjen.

Ročno prenašanje napajalne glave:

Pritrdite ga na nosilni pas ali držite glavno cev - da ga nosite v dobrem ravnotežju.



Prevoz pogonske glave z vozilom:

Napajalno glavopritrdite vnivo in se prepričajte, da se ne bopremaknila ali padla.

Ustrezna priprava za shranjevanje je bistvenega pomena, da bo vaša električna glava brez težav in videti dobro. Naslednji koraki bodo pomagali preprečiti, da bi rjain korozija poškodovala vašo napajalno glavo.

POZOR:

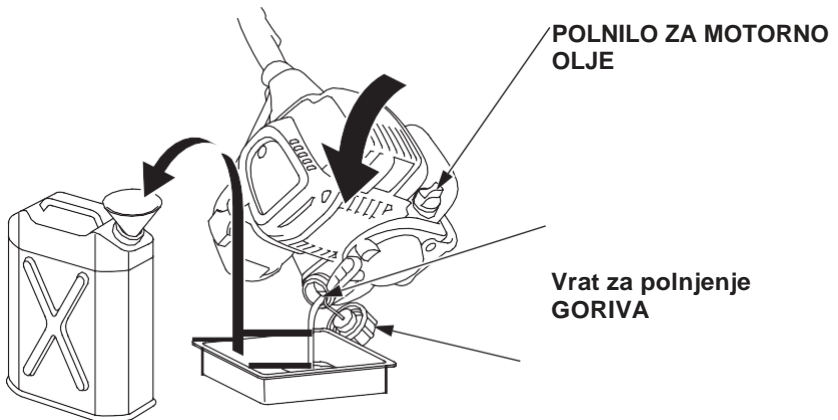
- Če je pogonska glava delovala, bo motor zelo vroč; pustite, da se ohladi, preden nadaljujete.
- Napajalno glavo postavite na ravno površino in se prepričajte, da je stikalo motorja v položaju OFF, da se prepričate, da se motor ne bo nehote zagnal.

1. Očistite vse zunanje površine, popravite morebitno poškodovano barvo in premažite druga področja, ki bi lahko zarjavela, z rahlim filmom olja.
2. Izpraznite gorivo.

▲ WARNING

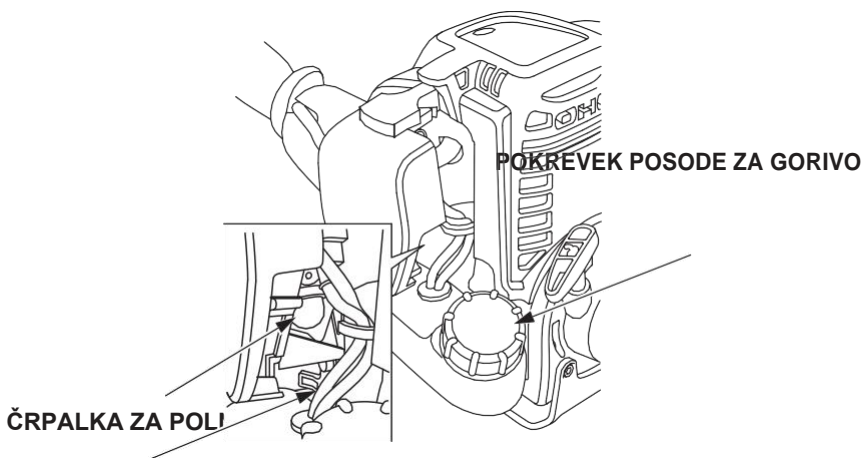
Bencin je pod določenimi pogoji zelo vnetljiv in eksploziven. Ne kadite in ne dovolite ognja ali isker v območju.

- a. Prepričajte se, da je pokrovček za polnjenje motornega olja dobro pritrjen.
- b. Odstranite pokrov rezervoarja za gorivo in izpusite gorivo v posodo tako, da nagnete motor proti vratu za polnjenje goriva.



POKREVEK POSODE ZA GORIVO

- c. Večkrat pritisnite črpalko za polnjenje, dokler se vse gorivo, ki je ostalo v povratni cevi za gorivo, ne vrne v rezervoar za gorivo.



CEV ZA POVRAT GORIVA (PROZORNA CEV)

- d. Motor ponovno nagnite proti vratu za polnjenje goriva, da izteče gorivo, ki je ostalo v rezervoarju za gorivo, v posodo.
- e. Po popolnem izpraznitvi goriva dobro zategnite pokrov rezervoarja za gorivo.

OPOMBA:

- Pokvarjen bencin lahko povzroči nepričakovano škodo na vašem motorju.
 - Bencin je treba hraniti v čistih posodah, ki se uporabljajo izključno za bencin.
 - Bencin je treba hraniti na hladnem in dobro prezračenem mestu.
3. Zamenjajte motorno olje (glejte stran 43).
 4. Očistite zračni čistilec (glejte strani 45, 46).
 5. Odstranite zgornji pokrov in odstranite vžigalno svečko ter v cilindru nalijte približno žlico čistega motornega olja.
 6. Zavrtite motor za več vrtljajev, da se olje porazdeli, nato ponovno namestite svečko. Počasi povlecite ročico zaganjalnika, dokler ne začutite upora. Znova namestite zgornji pokrov.
 7. Premaknite ročico dušilke v položaj ZAPRTO (glejte stran 35).
 8. Pokrijte napajalno glavo in shranite na suhem mestu brez prahu.

Ko se motor ne zažene:

1. Ali je stikalo motorja v položaju ON?
2. Ali je v rezervoarju za gorivo gorivo (glejte stran 21)?

▲WARNING

Bencin je pod določenimi pogoji zelo vnetljiv in eksploziven. Ne kadite in ne dovolite ognja ali isker v območju.

3. Ali bencin dosežeuplinjač?
Za preverjanje večkrat pritisnite črpalko za polnjenje (glejte stran 35).
4. Ali je svečka v dobrem stanju?
Očistite, ponovnonastaviterežo inposušitesvečko. Popotrebihazamenajte (glejte stran 47).
5. Če se motor še vedno ne zažene, odnesite napajalno glavo k pooblaščenemu prodajalcu Honda.

13. SPECIFIKACIJE

MODEL	UMC425E	UMC435E
Opisna koda	HACT	HADT

MODEL	UMC425U	UMC435U
Opisna koda	HAET	HAFT

Okvir

MODEL	UMC425E UMC425U	UMC435E UMC435U
Vrsta ročaja	Zanka	
Vrsta sklopke	Centrifugalna sklopka	
Celotna dolžina	1135 mm (44,7 in)	1145 mm (45,1 in)
Celotna širina	315 mm (12,4 in)	320 mm (12,6 in)
Skupna višina	245 mm (9,6 in)	255 mm (10,0 in)
Suha masa (teža)	5,1 kg (11,2 lbs)	6,0 kg (13,2 lbs)

OPOMBA:

Specifikacijeselahkorazlikujejogledenatipeinselahkospremenijobrez predhodnega obvestila.

Motor

MODEL	UMC425E	UMC425U
Model motorja	GX25T	
Koda opisa motorja	GCALT	
Tip motorja	4-taktni, odmik, 1 cilinder	
Premik	25,0 cm ³ (1,5 cu-in)	
Izvertina in udarec	35,0 × 26,0 mm (1,4 × 1,0 in)	
Neto moč motorja (v skladu s SAE J1349*)	0,72 kW (1,0 ps)/7000 vrt./min	
Motor max. Neto navor (v skladu s SAE J1349*)	1,0N·m(0,10kgf·m,0,74lbf·ft)/5000vrt./min	
Hitrost v prostem teku	3.100 ± 200 vrt./min	
Največje ustrezno hitrost vretena	MIN. 10.000 vrt./min	
Hladilni sistem	Prisilni zrak	
Sistem za vžig	Tranzistorski magnet	
Kapaciteta olja	0,08 L (0,08 US qt, 0,07 Imp qt)	
Kapaciteta rezervoarja za gorivo	0,58 L (0,153 US gal, 0,128 Imp gal)	
Vžigalna svečka	CMR5H (NGK)	

*Nazivna moč motorja, navedenav tem dokumentu, jeneto izhodna moč, preizkušena naserijskem motorju za model motorja in izmerjena v skladu s SAE J1349 pri 7.000 vrt./min (neto moč motorja) in pri 5.000 vrt./min (največji neto navor motorja) . Motorji za množično proizvodnjo se lahko razlikujejo od te vrednosti.

Dejanska izhodna moč motorja, nameščenega v končnem stroju, sebo razlikovalagledena številne dejavnike, vključno s hitrostjo delovanja motorja pri uporabi, okoljskimi pogoji, vzdrževanjem in drugimi spremenljivkami.

OPOMBA:

Specifikacije se lahko razlikujejo glede na tipe in se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.

Motor

MODEL	UMC435E	UMC435U
Model motorja	GX35T	
Koda opisa motorja	GCAMT	
Tip motorja	4-taktni, odmik, 1 cilinder	
Premik	35,8 cm ³ (2,18 cu-in)	
Izvertina in udarec	39,0 × 30,0 mm (1,5 × 1,2 in)	
Neto moč motorja (v skladu s SAE J1349*)	1,0 kW (1,4 KM)/7000 vrt./min	
Motor max. Neto navor (v skladu s SAE J1349*)	1,6N·m(0,16kgf·m, 1,2lbf·ft)/5500vrt./min	
Hitrost v prostem teku	3.100 ± 200 vrt./min	
Največje ustrezno hitrost vretena	MIN. 10.000 vrt./min	
Hladilni sistem	Prisilni zrak	
Sistem za vžig	Tranzistorski magnet	
Kapaciteta olja	0,10 L (0,11 US qt, 0,09 Imp qt)	
Kapaciteta rezervoarja za gorivo	0,63 L (0,166 US gal, 0,139 Imp gal)	
Vžigalna svečka	CMR5H (NGK)	

*Nazivna moč motorja, navedenav tem dokumentu, jeneto izhodna moč, preizkušena na serijskem motorju za model motorja in izmerjena v skladu s SAE J1349 pri 7.000 vrt/min (neto moč motorja) in pri 5.500 vrt/min (največji neto navor motorja). Motorji za množično proizvodnjo se lahko razlikujejo od te vrednosti.

Dejanska izhodna moč motorja, nameščenega v končnem stroju, se bo razlikovala glede na številne dejavnike, vključno s hitrostjo delovanja motorja pri uporabi, okoljskimi pogoji, vzdrževanjem in drugimi spremenljivkami.

OPOMBA:

Specifikacije se lahko razlikujejo glede na tipe in se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.

Hrup in vibracije (za evropski model)

MODEL		UMC425E	
PRIPONKA		Rezalnik čopičev	Trimer za travo
Raven zvočnega tlaka v ušesih operaterja EN ISO 22868: 2011		92 dB (A)	97 dB (A)
Negotovost		1 dB (A)	1 dB (A)
Izmerjenaravenzvočnemoči (2000/14/ES, 2005/88/ES)		102 dB (A)	111 dB (A)
Negotovost		1 dB (A)	1 dB (A)
Zajamčena raven zvočne moči (2000/14/ES, 2005/88/ES)		112 dB (A)	112 dB (A)
Raven vibracij pri roko roko (EN ISO 22867: 2011)	Fr.	4,7 m/s ₂	5,8 m/s ₂
	Rr.	6,5 m/s ₂	5,8 m/s ₂
	Fr.		
Negotovost (EN 12096: 1997 Priloga D)		2,4 m/s ₂	2,3 m/s ₂
	Rr.	2,6 m/s ₂	2,3 m/s ₂

MODEL		UMC425E		Puhalnik
PRIPONKA		Obrezovalnik		
		Standardno	Podaljšek	
Raven zvočnega tlaka v ušesih operaterja EN ISO 22868: 2011		90 dB (A)		93 dB (A)
Negotovost		1 dB (A)		1 dB (A)
Izmerjenaravenzvočnemoči (2000/14/ES, 2005/88/ES)		104 dB (A)		105 dB (A)
Negotovost		1 dB (A)		1 dB (A)
Zajamčena raven zvočne moči (2000/14/ES, 2005/88/ES)		107 dB (A)		107 dB (A)
Raven vibracij pri roko roko (EN ISO 22867: 2011)	Fr.	4,4 m/s ₂	4,1 m/s ₂	5,0 m/s ₂
	Rr.	4,4 m/s ₂	6,5 m/s ₂	5,0 m/s ₂
Negotovost (EN 12096: 1997 Priloga D)	Fr.	2,2 m/s ₂	2,0 m/s ₂	2,5 m/s ₂
	Rr.	2,2 m/s ₂	2,6 m/s ₂	2,5 m/s ₂

OPOMBA:

Specifikacijeselahkorazlikujejogledenatipeinselahkospremenijobrez predhodnega obvestila.

Hrup in vibracije (za evropski model)

MODEL		UMC425E		
PRIPONKA		Škarje za živo mejo		
		Kratek	dolga	Dolg podaljšek
Raven zvočnega tlaka v ušesih operaterja EN ISO 22868: 2011		90 dB (A)		
Ñegotovost		1 dB (A)		
Izmerjenaravenzvočnemoči (2000/14/ES, 2005/88/ES)		101 dB (A)		
Ñegotovost		1 dB (A)		
Zajamčena raven zvočne moči (2000/14/ES, 2005/88/ES)		106 dB (A)		
Raven vibracij pri roko roko (EN ISO 22867: 2011)	Fr.	5,9 m/s ₂	7,0 m/s ₂	3,5 m/s ₂
	Rr.	4,4 m/s ₂	4,5 m/s ₂	6,2 m/s ₂
	Fr.			
	Ñegotovost	2,4 m/s ₂	2,8 m/s ₂	1,7 m/s ₂
(EN 12096: 1997 Priloga D)	Rr.	2,2 m/s ₂	2,3 m/s ₂	2,5 m/s ₂

MODEL		UMC425E	
PRIPONKA		Edger	Kultivator
Raven zvočnega tlaka v ušesih operaterja EN ISO 22868: 2011		91 dB (A)	89 dB (A)
Ñegotovost		1 dB (A)	2 dB (A)
Izmerjenaravenzvočnemoči (EN ISO 22868: 2011)		102 dB (A)	102 dB (A)
Ñegotovost		1 dB (A)	2 dB (A)
Zajamčena raven zvočne moči (EN ISO 22868: 2011)		106 dB (A)	106 dB (A)
Raven vibracij pri roko roko (EN ISO 22867: 2011)	Fr.	4,8 m/s ₂	3,7 m/s ₂
	Rr.	6,2 m/s ₂	5,7 m/s ₂
	Fr.	2,4 m/s ₂	1,9 m/s ₂
	Ñegotovost	2,5 m/s ₂	2,3 m/s ₂
(EN 12096: 1997 Priloga D)	Rr.		

OPOMBA:

Specifikacijeselahkorazlikujejogledenatipeinselahkospremenijobrez predhodnega obvestila.