

HONDA

**NAVODILA ZA UPORABO
MOTORNA KOSA
UMK 450 X**



Generalni zastopnik:
AS Power Equipment d.o.o.
Brezence 2
8216 Mirna Peč
sales@as-powerequipment.com



Generalni zastopnik:

AS Power Equipment d.o.o.

Brezence 2

8216 Mirna Peč

sales@as-powerequipment.com



POWER EQUIPMENT

- Pred vsako uporabo vizualno preglejte koso, vključno z rezalnim nastavkom, za morebitne poškodbe in ohlapnost pritrdilnih delov.
- Nikoli ne uporabljajte stroja, če obstaja nevarnost slabega vremena, kot je strela ali nevihta, ustavite delovanje.
- Hodite, nikoli ne tecite med delovanjem.
- Izogibajte se uporabi kose na strmih pobočju. Strma pobočja so zelo spolzka, zato lahko zdrsnete navzdol.
- Ne uporabljajte motorne kose z odstranjenimi zaščitnimi elementi, nalepkami in drugimi deli. Upoštevajte, da je zaščita rezalnega nastavka predvidena za zaščito uporabnika pred vrženimi odpadki iz vrtljivega rezalnega nastavka. Nikoli ne uporabljajte motorne kose z odstranjenim ščitnikom nastavka za rezanje ali preden varno namestite zaščito rezalnega nastavka v pravi položaj.
- Ne namestite nepravilnega dela in ne posegajte v motorno koso, ker lahko povzroči telesne poškodbe in / ali poškodbe opreme. Uporabite rezalni nastavek, ki je določen za vaš model.
- Pred zagonom motorja preverite, ali rezalni nastavek ne pride v stik s tlemi ali kakršno koli oviro. Če tega ne storite, lahko pride do izgube nadzora nad motorno koso.
- Motor zaženite previdno v skladu z navodili in z rokami in nogami daleč stran od rezalnega nastavka.
- Koso zaženite na ravni površini, brez visoke trave ali ovir.
- Med delovanjem ne dvigujte rezalnega nastavka nad višino kolena. Lahko vas udarijo ostanki, ki jih vrže rezalni nastavek v vaše oči ali obraz, in povzročijo poškodbe.
- Nikoli ne nosite kose med obračanjem rezalnega nastavka. Preden nosite koso, zaustavite motor in preverite, ali se rezalni nastavek ustavi.
- Ustavite motor s stikalom motorja v položaju IZKLOP v naslednjih primerih:
 - Pred kakršnimi koli posegi okoli rezalnega nastavka.
 - Pred preverjanjem, čiščenjem ali delom na motorju.
 - Po udarcu tujega predmeta. Pred ponovnim zagonom in ponovnim zagonom krmilnika preglejte morebitne poškodbe in opravite popravila.
 - Če kosa začne nenormalno vibrirati. Takoj preglejte vzrok vibracij in izvedite potrebno popravilo.
 - Kadar puščate motorno koso brez nadzora.
 - Pred polnjenjem z gorivom.
 - Ko se približuje oseba ali hišni ljubljeneček.
 - Takoj ugasnite motor, ko motorna kosa nenadoma pokaže neobičajne vibracije. Nenadne vibracije kažejo na poškodovane vrtljive dele ali ohlapne pritrdilne elemente. Preglejte vzrok težave in ne zaženite motorja, preden opravite popravilo.
 - Ko se žice ujamejo na vrteči se rezalni nastavki in zavijajo okoli. Odstranite žice, ko se rezalni nastavki neha obračati.
 - Preden kosilnico postavite na tla, se prepričajte, da se tudi rezalni nastavki neha obračati. Upoštevajte, da se rezalni nastavki po vztrajnosti obračata takoj po vrnitvi sprožilca za nastavitve plina in ko motor teče v prostem teku.
- Redno odstranjujte zapleteno travo z rezalnega nastavka (očistite območje rezalnega nastavka ali zaščitite rezalnega nastavka, pri čemer pazite, da zaustavite motor).
- Poskrbite, da so ročaji čisti in suhi, brez olja in drugih umazanij.
- Menjalnik je pokvarjen, ko motor v prostem teku vrne plin, toda rezalni nastavki se nenehno obračata - treba je nastaviti hitrost v prostem teku. Posvetujte se s serviserjem.
- Vse matice in vijake dobro privijte, da zagotovite, da je motorna kosa v varnem delovnem stanju. Redno vzdrževanje je bistven pripomoček za varnost uporabnika in ohranjanje visoke ravni zmogljivosti.
- Kose ne uporabljajte z obrabljenimi ali poškodovanimi deli. Dele je treba zamenjati ali popraviti. Zamenjajte obrabljene ali poškodovane dele s Honda originalnimi deli ali enakovrednimi deli. Neenakovredni in manj kakovostni deli lahko poškodujejo stroj in škodujejo vaši varnosti.
- Prilagodite položaj držanja. Pri zaustavljenem motorju nastavite položaj držanja. Dvojni pas nastavite tako, da je mehanizem za hitro sprostitve nameščen na boku. Priklopite koso na dvojni pas. Dolžino dvojnega jermena prilagodite tako, da je rezalni nastavki vzporedni s tlemi in ostane nad tlemi, tako da ohranja zračnost. Upoštevajte, da je morda težko držite koso v pravilnem položaju, če ste zelo visoki. Ne uporabljajte motorne kose, če je rezalni nastavki blizu nog.
- Preverite ravnotežje kose med njegovo sprednjo in zadnjo stranico za ustrezen nadzor in manj utrujenosti. Držite koso v pravilnem položaju, kot je opisano v teh navodilih. Postopoma popustite oprijem na ročaju. Ne spustite, ampak rahlo položite roke na ročaj in preverite, ali se rezalni nastavki od tal ne spremenijo bistveno. Nastavitve ravnotežja je potrebna, če se rezalni nastavki dvigne nad kolena. Ne uporabljajte kose brez nastavitve ravnotežja.
- Med delovanjem držite koso trdno z obema rokama, da je ves čas pod nadzorom.
- Poškodba zaradi vibracij in mraza: V prstih lahko čutite bolečine ali pekočo bolečino, prsti pa lahko izgubijo barvo in občutek, odvisno od vaše konstitucije. Menijo, da te simptome povzročajo vibracije in / ali izpostavljenost mrazu. Konkretna sprožilna točka teh simptomov še ni določena, vendar upoštevajte naslednja navodila.
 - Omejite čas, ki ga v enem dnevu porabite za upravljanje motorne kose. Enodnevno delo bi moralo obsegati delo z motorno koso in drugo delo brez ročne opreme, tako da lahko omejite čas, ko so vaše roke izpostavljene vibracijam stroja.
 - Naj bo vaše telo toplo, še posebej roke, zapestja in roke.
 - Oddihe si vzemite v krajših intervalih in dobro vadite za roke, da ohranite dobro prekrvavitev. Med delom ne kadite.
 - Ko začutite nelagodje, pordelost in otekanje prstov, ki jim sledi beljenje in izguba občutka, se takoj posvetujte s svojim zdravnikom.
- Če se vam zdi, da kosa pretirano vibrira, poiščite pomoč pri serviserju.
- Poškodba zaradi večkratne uporabe: Dolgotrajno ponavljanje lahko povzroči poškodbe. Upoštevajte naslednja navodila, da zmanjšate vzroke poškodbe.
 - * Izogibajte se večkratni uporabi zapestja v upognjenem, raztegnjenem ali zvitem položaju.
 - * Redno si vzemite odmore, da zmanjšate učinek ponavljajočih se operacij. Pri ponavljajočih se operacijah si vzemite čas. Ne hitite z uporabo motorne kose.
 - * Ko so prsti, roke, zapestja in / ali roke otrpli, se posvetujte s svojim zdravnikom.

Varstvo otrok

- Otroke vedno nadzorujte, kadar uporabljate motorno koso na prostem. Majhni otroci se hitro premikajo in jih pritegnejo predvsem kose in obrezovanje.
- Nikoli ne domnevajte, da bodo otroci ostali tam, kjer ste jih nazadnje videli. Bodite pozorni in izklopite motorno koso, če otroci vstopijo v območje dela.
- Otrokom nikoli ne bi smeli dovoliti, da upravljajo z motorno koso, tudi pod nadzorom odraslih.

Nevarnost vrženega predmeta

Predmeti, ki jih zadene vrteči se rezalni nastavek, se lahko vržejo z veliko silo in lahko povzročijo resne poškodbe.

- Temeljito preglejte območje, kjer bo kosa delovala in odstranite vse predmete (kamne, veje, žice, kosti itd.), ki jih lahko vrže vrtljivi rezalni nastavek.

Nevarnost požara in opeklin

Bencin je zelo vnetljiv in bencinske pare lahko eksplodirajo. Pri ravnanju z bencinom bodite zelo previdni. Hranite zunaj dosega otrok.

- Shranjujte gorivo v za to posebej zasnovanih posodah.
- Napolnite gorivo samo na prostem in med polnjenjem goriva ali ravnanjem z gorivom ne kadite.
- PRED ZAGONOM MOTORJA Nikoli ne odstranite pokrovčka posode za gorivo in ne dolivajte bencina, medtem ko motor deluje ali ko je motor vroč.
- Če se bencin razlije, ne poskušajte zagnati motorja. Odmaknite motorno koso stran od območja razlitja in se izogibajte ustvarjanju virov vžiga, dokler hlapi bencina ne izginejo.
- Varno privijte vse posode za gorivo in pokrove posod. Ko zaženete motor po polnjenju z gorivom, ga zagotovo zaženite vsaj 3 m od mesta za polnjenje.
- Kose nikoli ne shranjujte z bencinom v rezervoarju znotraj zgradbe, kjer lahko hlapi dosežejo odprt ogenj, iskro ali vir visoke temperature.
- Pustite, da se motor ohladi, preden ga shranite v kateri koli prostor.
- Da zmanjšate nevarnost požara, shranjujte motorno koso, zlasti motorj, dušilec in rezervoar za gorivo, brez trave, listja ali prekomerne maščobe. Ne puščajte posod z rastlinskimi snovmi v ali blizu stavb.
- Če je treba rezervoar za gorivo izprazniti, to storite na prostem, s hladnim motorjem.

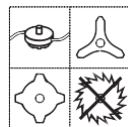
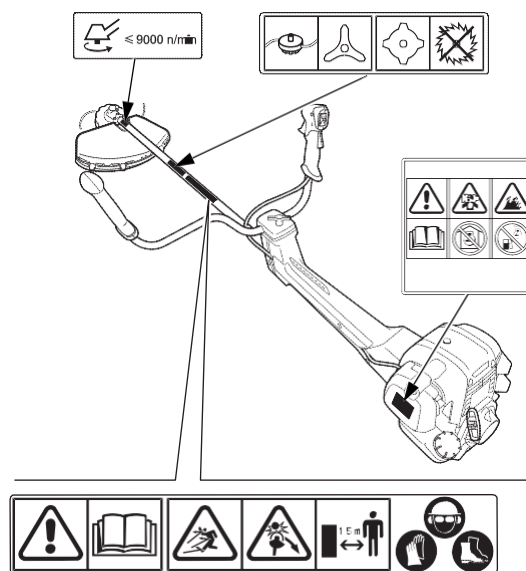
Nevarnost zastrupitve z ogljikovim monoksidom

Izpušni plin vsebuje strupen ogljikov monoksid, plin brez barve in vonja. Dihanje izpušnih plinov lahko povzroči izgubo zavesti in smrt.

- Če motor zaženete na zaprtem ali celo delno zaprtem območju, lahko zrak, ki ga vdihnete, vsebuje nevarno količino izpušnih plinov. Da se izpušni plini ne kopičijo, zagotovite ustrezno prezračevanje.
- Zamenjajte pokvarjen dušilec zvoka.
- Ne uporabljajte motorja v zaprtem prostoru, kjer se lahko zbirajo nevarni hlapi ogljikovega monoksida.

LOKACIJE VARNOSTNIH OZNAK

Svojo motorno koso je treba skrbno uporabljati. Zato so na napravo položili nalepke, ki vas slikovno opomnijo na glavne previdnostne ukrepe med uporabo. Njihov pomen je razložen v tem poglavju. Te nalepke veljajo za del kose. Če postanejo neberljive, se za njihovo zamenjavo obrnite na serviserja.

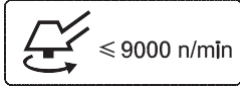


- Motorna kosa Honda je zasnovana tako, da zagotavlja varno in zanesljivo storitev, če jo uporabljate v skladu z navodili. Natančno preberite lastniški priročnik in upoštevajte vsa opozorila in varnostna navodila. V nasprotnem primeru lahko pride do telesnih poškodb ali škode.

- Vse osebe in hišne ljubljence držite stran od območja delovanja kose.
- Stroj, opremljen z jeklenimi rezalnimi sredstvi, lahko izvrže tujke, ko jeklena rezalna sredstva pridejo v stik s trdnimi predmeti. Da preprečite nenamerne stike z vrtljivimi jeklenimi rezalnimi sredstvi ali vrženimi predmeti iz vrtljivega rezalnega nastavka, naj bodo ljudje in hišni ljubljenci oddaljeni najmanj 15 m (49 čevljev) od kose med uporabo.

- Nosite zaščito za oči in ušesa.
- Nosite zaščito za glavo, kjer obstaja nevarnost padca predmetov.
- Nosite proti zdrso obutev in rokavice.

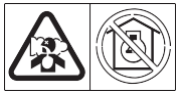
- Koso je treba uporabljati z najlonsko nitko, kovinskim nastavkom za rezanje ali listom krožne žage. Ko uporabljate koso z rezilom krožne žage, spremenite standardno zaščito rezalnega nastavka z dodatno zaščito rezalnega nastavka za list krožne žage. Ne uporabljajte lista krožne žage s standardno zaščito za rezalni nastavek.



- Pri zamenjavi tri krakega rezila uporabite rezilo, ki je zasnovano za največjo hitrost vrtenja 9.000 obr/min ali več.



- Bencin je lahko vnetljiv in eksploziven. Ustavite motor in ga pred točenjem goriva ohladite.

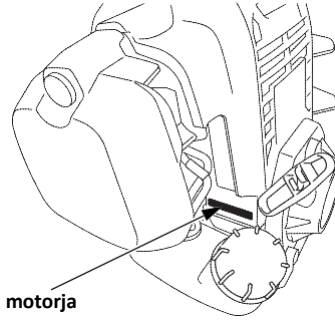


- Motor oddaja strupen plin ogljikov monoksid. Ne prižigajte kose v zaprtem prostoru.

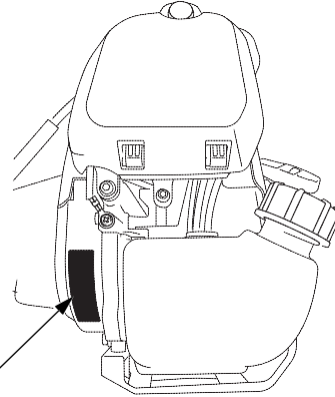


- Pred uporabo preberite lastniški priročnik.

IDENTIFIKACIJA STROJA

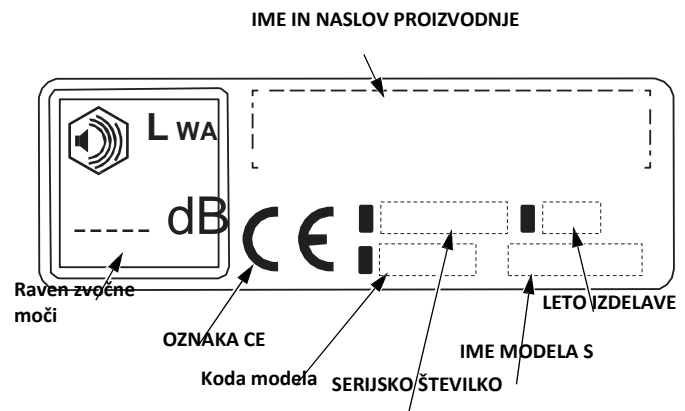


Serijska številka motorja



Identifikacijska ploščica

Identifikacijska ploščica



V spodnje prostore zapišite serijsko številko okvirja, serijsko številko motorja in datum nakupa. Te informacije boste potrebovali pri naročanju delov in pri tehničnih poizvedbah ali poizvedbah o garanciji.

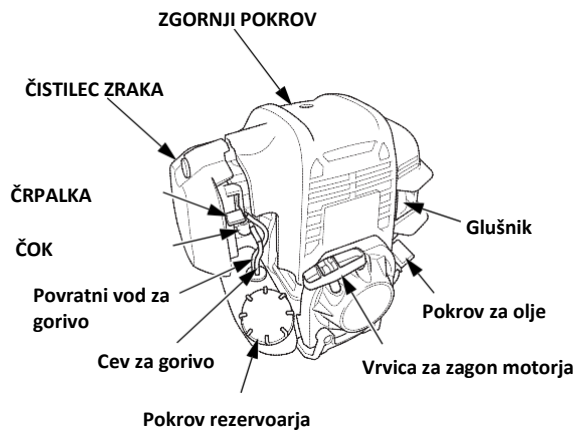
Serijska številka okvirja

Serijska številka motorja

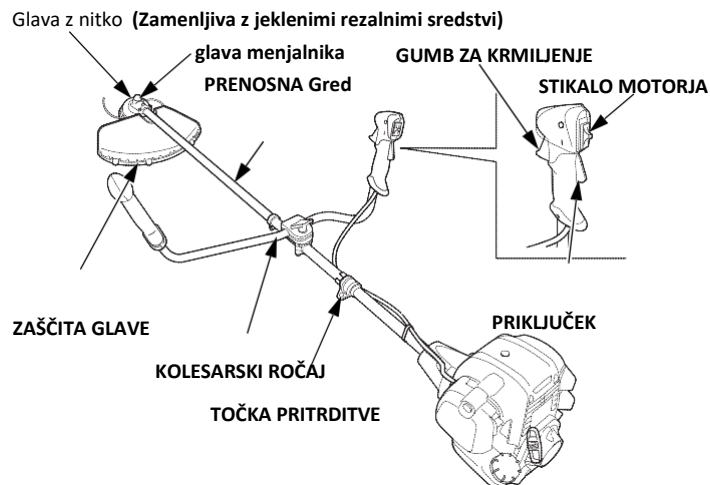
Datum nakupa

Identifikacija sestavnih delov

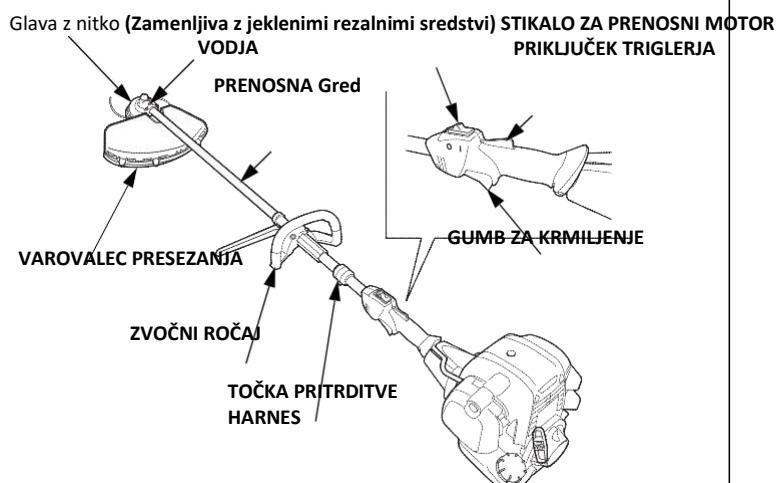
MOTOR (VSE VRSTE):



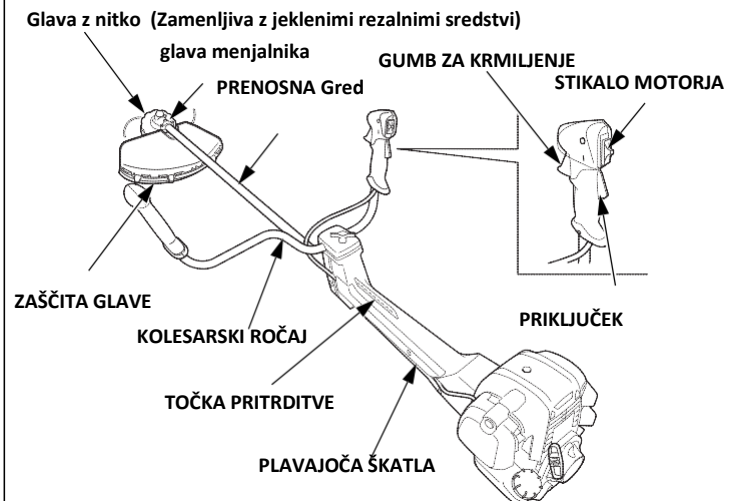
OKVIR (TIP UEET):



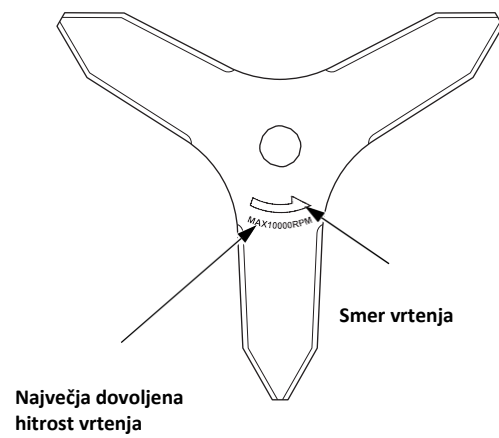
OKVIR (VRSTA LEET):



OKVIR (TIP XEET):



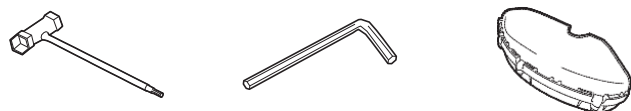
ŽIG NA REZALNIH SREDSTVIH (3-ZOBI):



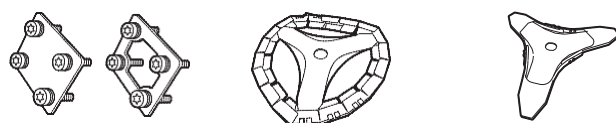
ORODJE

Upoštevajte naslednja navodila in preverite priložene dele.

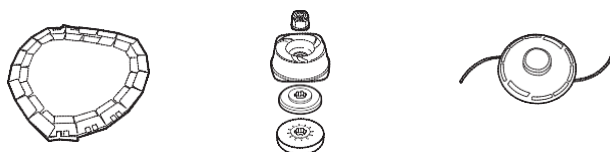
a b c



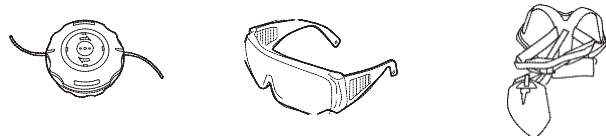
d e f



g h i



j k l



a Ključ 16 x 19 mm

b 4 mm šesterkotni ključ

c Zaščita nastavka za rezanje

d Distančnik in štiri vijaki (levo: tipi UEET in LEET, desno: tip XEET)

e Sredstva za rezanje jekla (3-zobje) in pokrov (vrste UEET in LEET)

f Sredstva za rezanje jekla (3-zobje) in pokrov (tip XEET)

g Pokrov rezilnega sredstva za neobvezna rezalna sredstva jekla (tip XEET)

h Distančnik A, distančnik B, matica stabilizatorja in rezalnega sredstva (od spodaj)

jaz Prilagodljiva rezalna sredstva (vrste UEET in LEET)

j Prilagodljiva rezalna sredstva (tip XEET)

k Očala

l Dvojni pas

Navodila za vgradnjo

Pravilna montaža je bistvenega pomena za varnost uporabnika in zanesljivost kose. Kakršna koli napaka ali previdnost osebe, ki sestavlja in vzdržuje motorno koso, lahko povzroči napačno delovanje, poškoduje stroj ali poškoduje uporabnika.

⚠ WARNING

Nepravilna montaža lahko povzroči nevarno stanje, ki lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Natančno upoštevajte postopke in previdnostne ukrepe v navodilih za sestavljanje.

Dodajanje motornega olja

Kosa je dobavljena BREZ OLJA v motorju. Dodajte priporočeno olje, da dosežete zgornjo mejo.

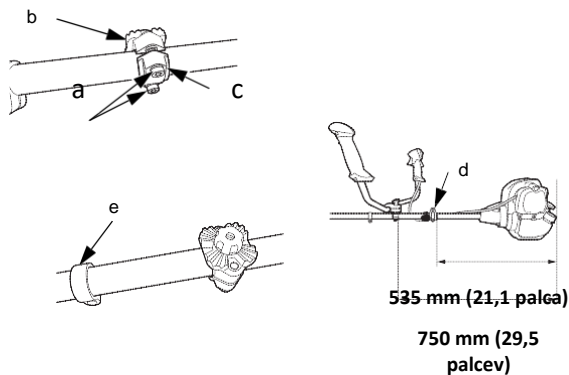
OPOMBA:

Če motor deluje z nezadostno količino motornega olja, se lahko resno poškoduje. Pred uporabo motorne kose dodajte motorno olje. Ne uporabljajte kose brez olja ali z dvotaktnim motornim oljem. Ta olja bi lahko skrajšala življenjsko dobo motorja.

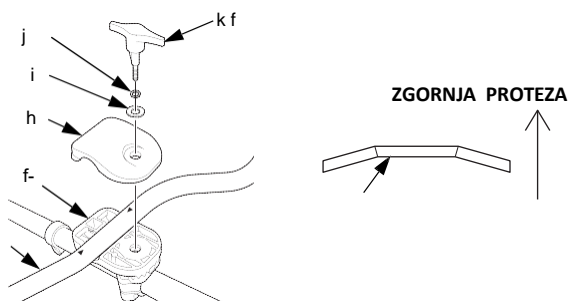
NAMESTITEV ROČAJA

Vrsta UEET

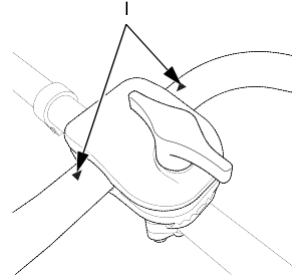
- Odvijte dva vijaka a . Potisnite držalo ročaja b in držalo ročaja c v standardni položaj (prikazano na spodnji sliki) in privijte vijaka a . Pritezni moment: $9,8 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($1,0 \text{ kgf} \cdot \text{m}$).
Preverite položaj pritrdilnega pasu d . Standardni položaji so prikazani na spodnji sliki.
Položaj držala ročaja lahko po potrebi prilagodite.
Zaradi varnosti varovalne palice in držala ročaja ne smete namestiti preko varnostnega ovratnika e .



- Namestite držalo ročaja f na držalu ročaja b . Nato postavite palico ročaja g na držalu ročaja e . Namestite držalo ročaja h , letalska podložka jaz in stožčasto podložko j . Privijte vijak za nastavitev ročaja k rahlo.
Pazite na smer stožčaste podložke. Konvekna stran je obrnjena proti zgornji strani.

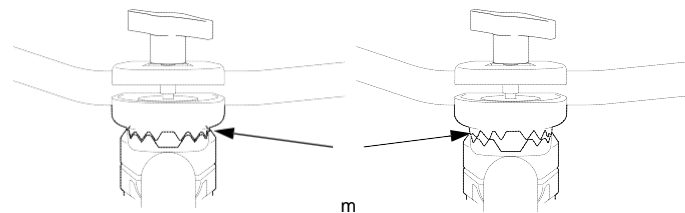


- Prilagodite bočni položaj in kot držalke. Dve puščici l na ročaju morata biti vidni.



- Namestite nazobčane dele m pravilno in privijte nastavitveni vijak j

OK (nazobčani deli se pravilno prilegajo) NE (Nazobčani deli se ne prilegajo pravilno)

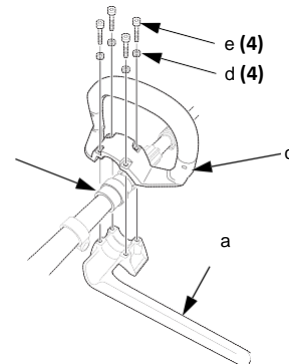


OPOMBA:

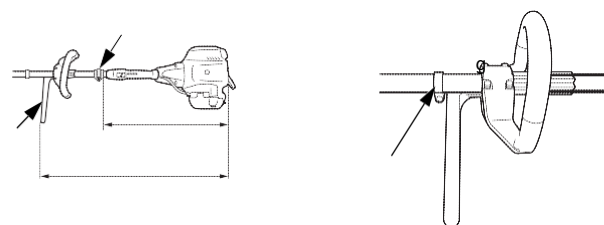
Ko zategujete nastavitveni vijak, se prepričajte, da so nazobčane površine pravilno nameščene. Če je nastavitveni vijak zategnjen z nepravilno nameščenimi nazobčanimi ploskvami, se lahko nastavitveni vijak pokvari.

Tip LEET

- Namestite zaščito a na spodnji strani gume b na prenosni gredi. Postavite ročaj c na zgornji strani gume b . Namestite štiri podložke d in štirimi vijaki e . Privijte štiri vijake e rahlo. Pritezni moment: $1,8 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($0,2 \text{ kgf} \cdot \text{m}$)



- Preverite položaj ročaja zanke a in pritrdilno točko pasu f . Standardni položaji so prikazani na spodnji sliki. Po potrebi prilagodite njihov položaj.
Položaj ročaja zanke lahko nato prilagodite, če ni potrebno.
Zaradi varnosti se držala zanke ne sme namestiti preko varnostnega ovratnika g .



^a 525 mm (20,7 palca)

9

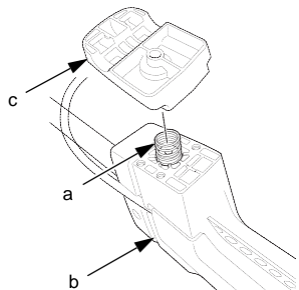
875 mm (34,4 palca)

3. Privijte štiri vijake e varno.

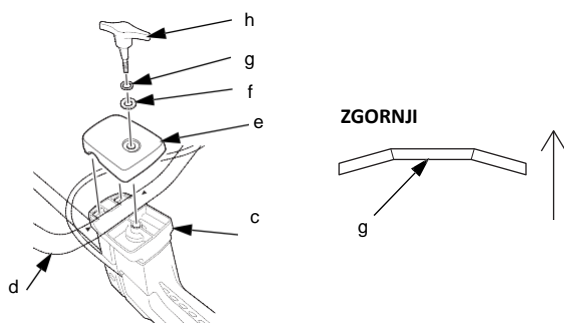


Tip XEET

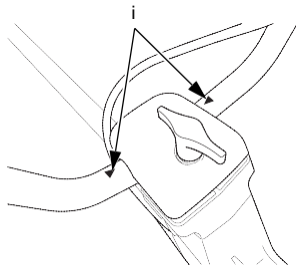
1. Postavite vzmet a na luknji plavajoče škatle b. Nato namestite držalo ročaja B c na plavajoči škatli b.



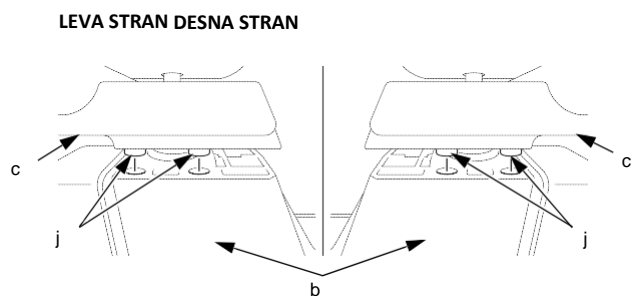
2. Postavite palico ročaja d na držalo ročaja B c. Namestite držalo ročaja e, letalska podložka f in stožčasto podložko g. Privijte vijak za nastavitev ročaja h. Pazite na smer stožčaste podložke. Konvekna stranje obrnjena proti zgornji strani.



3. Prilagodite bočni položaj in kot držalke. Dve puščici na ročaju morata biti vidni.



4. Rahlo pritisnite držalo ročaja A e in privijte vijak za nastavitev ročaja h varno. Poskrbite, da bodo štirje zavihki j na držalu ročaja B c se zatikajo z luknjami plavajoče škatle b.



NAMESTITEV REZALNE GLAVE

▲WARNING

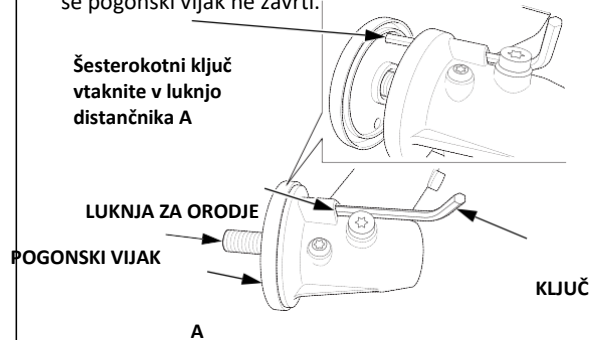
- Da se izognete hudim telesnim poškodbam, poskrbite, da je stikalo motorja v položaju OFF, da preprečite nenamerni zagon.
- Zaradi varnosti pred zagonom motorja preverite obrabo in poškodbe glave z nitko ter preverite tesnost. Če koso uporabljate z obrabljenim, razpokanim ali poškodovanim nastavkom za rezanje, lahko povzročite telesne poškodbe ali škodo. Obrabljen, razpokan ali poškodovan nastavek se lahko zlomi, kosi poškodovanega dodatka pa lahko prizadenejo operaterja ali navzoče osebe in povzročijo smrt ali resne poškodbe.

POZOR:

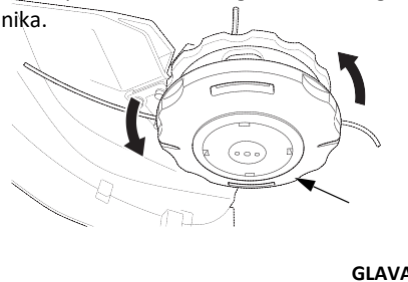
- Nosite zaščitne rokavice, da zaščitite roke

Prilagodljiva glava z nitko

1. Prepričajte se, da je distančnik A nameščen v glavi menjalnika.
2. V odprtino orodja za zaklepanje vstavite 4 mm šesterokotni ključ, da se pogonski vijak ne zavrti.



3. Glavo obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca, da ga namestite na glavo menjalnika.



TRI KRAKO REZILO

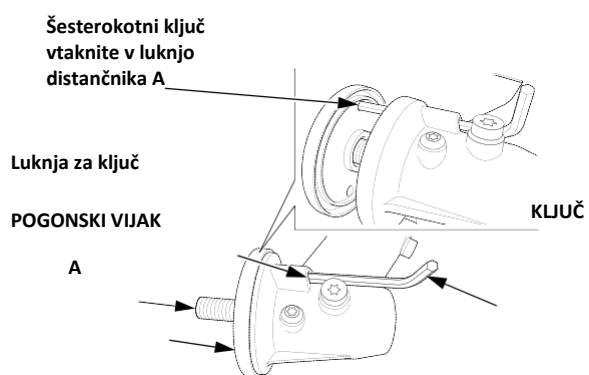
POZOR:

- Da bi se izognili osebnim poškodbam, pred servisiranjem namestite pokrov noža.

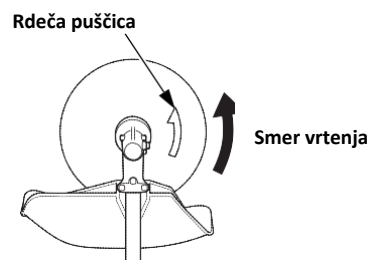
Specifikacije (3 zob):

Vrste UEET, LEET: premer z 255 mm (10,0 in), 3-zobnim rezilom, največja dovoljena hitrost vrtenja je manjša od 10.000 min^{-1} (vrt / min)
 Tip XEET: Premer s 303 mm (11,9 in), 3-zobnim rezilom, največja dovoljena hitrost vrtenja je manjša od 10.000 min^{-1} (vrt / min)

- 1 V odprtino orodja za zaklepanje vstavite 4 mm šesterkotni ključ, da se pogonski vijak ne zavrti.

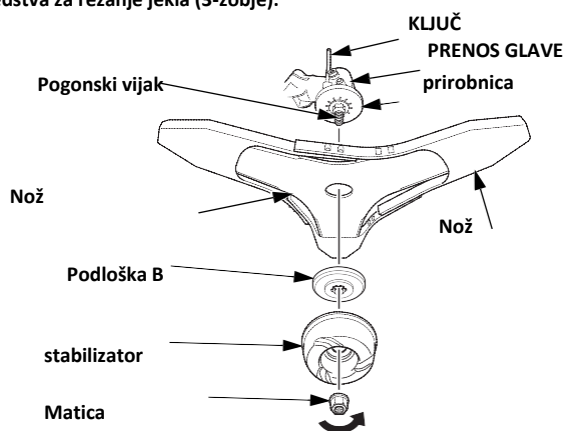


- 2 Namestite nož. Prepričajte se, da je štrlina distančnika A poravnana z luknjo rezalnega sredstva. Potrdite puščico na sredstvu za rezanje jekla in jo namestite v pravilna smer.

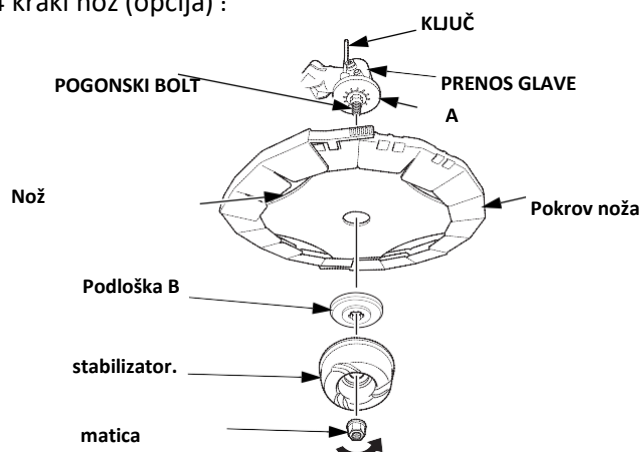


- 3 Namestite distančnik B, stabilizator in matico rezalnega sredstva. Matico rezalnega sredstva privijte do določenega navora. Pogonski vijak in rezalno sredstvo matice uporabljata leve navoje. Za namestitev obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca. Moment privijanja matice rezalnega sredstva:
 UEET, LEET: $19,2 \text{ N} \cdot \text{m}$ (1,9 kgf · m)
 XEET: $29,0 \text{ N} \cdot \text{m}$ (3,0 kgf · m)

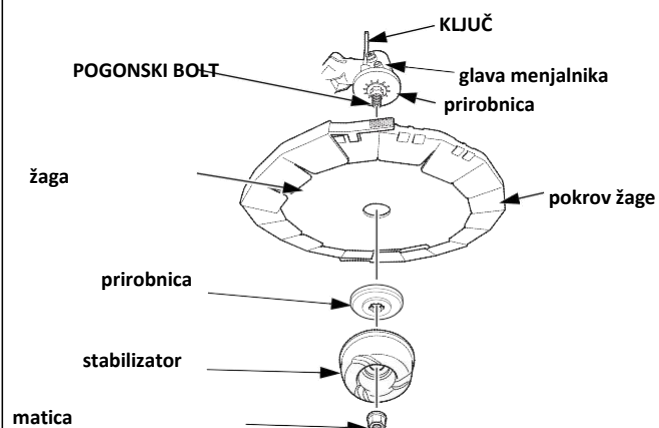
Sredstva za rezanje jekla (3-zobje):



4 kraki nož (opcija):



Krožna žaga (opcija):



⚠ WARNING

- Krožno žago uporabljajte samo pri tipih UEET in XEET. Nikoli ga ne uporabljajte s tipom LEET. Tip LEET ni zasnovan za uporabo z jeklenimi rezili ali krožno žago.
 - Nikoli ne nameščajte jeklenih rezalnih sredstev (krožne žage) v nasprotni smeri. Pri namestitvi potrdite puščico na sredstvu za rezanje jekla (krožna žaga) in jo namestite v pravilno smer.
 - Naprave za rezanje jekla (krožna žaga) morajo biti nameščene skupaj z dodatno zaščito za rezalni nastavek
- 4 Ko zategnete matico rezalnega sredstva, z roko zavrtite jekleno rezalno sredstvo in preverite, ali je pravilno nameščeno v sredini. Prepričajte se, da rezalno sredstvo ni ekscentrično in ne moti nobenega sosednjega dela.

NAMESTITEV VAROVALA ZA REZANJE

⚠ WARNING

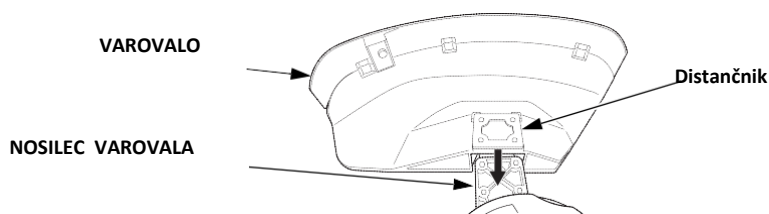
- Varno namestite zaščito rezalnega nastavka, da vas zaščiti pred odpadki, ki jih vrže vrteči se rezalni nastavek.
- Nikoli ne uporabljajte kose brez varovala. Kamni ali drugi predmeti, ki jih ven vrže vrtljivi rezalni nastavek lahko povzroči telesne poškodbe ali materialno škodo.

POZOR:

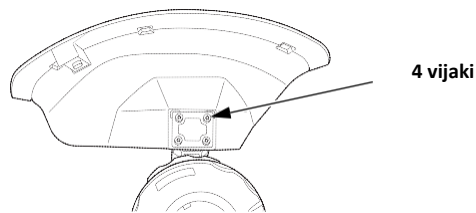
- Nosite zaščitne rokavice, da zaščitite roke

Standardna zaščita za rezalni nastavek za jeklena rezalna sredstva (3-zobni in 4-zobni) in glavo z nitko

- 1 Distančnik namestite na zaščito rezalnega nastavka. Nato jih pritrdite na držalo varovala na glavi menjalnika.



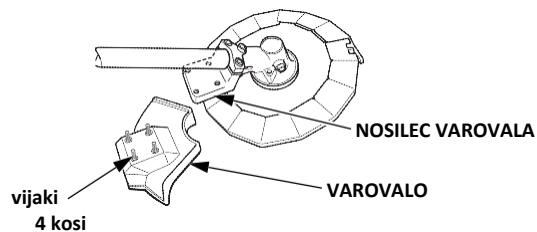
- 2 Namestite štiri vijake. Varno jih privijte s Torx s ključem 16 x 19 mm. Pritezni moment vijaka: 5,5 N · m (0,6 kgf · m)



Pri delu z jeklenimi rezalnimi sredstvi (3-zobni in 4-zobni) je treba sneti spodnji del zaščitnega nastavka za rezanje.

OPCIJSKO: zaščita za rezalni nastavek za krožno žago:

Namestite zaščito rezalnega nastavka na držalo varovala na glavi menjalnika. Namestite distančnik in štiri vijake. Privijte jih Torx ključem 16 x 19 mm. Pritezni moment vijaka: 5,5 N · m (0,6 kgf · m) Uporabite lahko standardni distančnik in vijake.

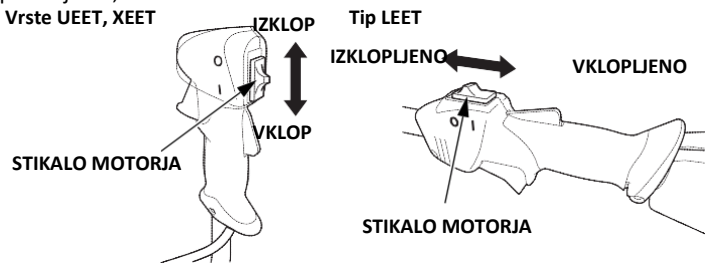


NADZOR IN KOMPONENTE

STIKALO MOTORJA

Stikalo motorja omogoča in onemogoča sistem vžiga. Za zagon motorja mora biti stikalo motorja v položaju ON. Če obračate stikalo motorja v položaj OFF, motor ustavi.

Vrste UEET, XEET

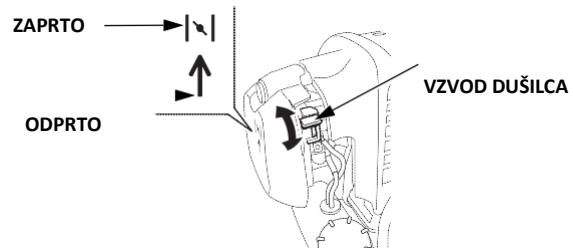


VZVOD ČOKA

Ročica čoka odpre in zapre dušilni ventil v uplinjaču.

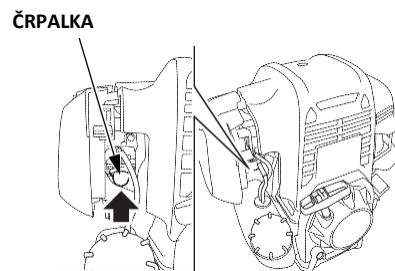
Položaj ZAPRTO obogati mešanico goriva za zagon hladnega motorja.

Položaj ODPRTO zagotavlja pravilno mešanico goriva za delovanje po zagonu in za ponovni zagon toplega motorja.



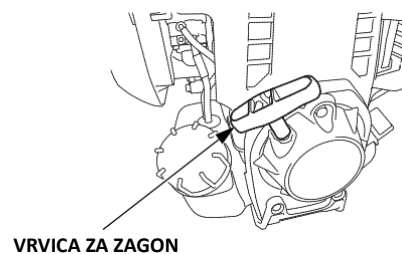
ČRPALKA

S pritiskom na črpalko za polnjenje bencin dovaja bencin iz rezervoarja za gorivo v uplinjač. Ta postopek je potreben za zagon motorja.



VRVICA ZA ZAGON

Če povlečete vrvico zaganjalnika, sprožite povratni zaganjalnik, da motor zažene.



GUMB ZA KRMILJENJE

Gumb za regulacijo plina krmili vrtljaje motorja.

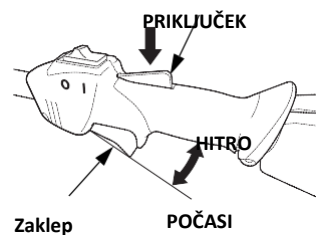
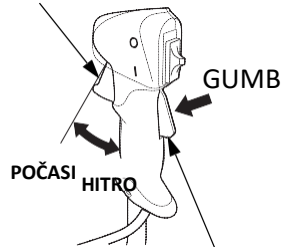
Če povlečete in spustite sprožilec za upravljanje plina, prikazan spodaj, motor teče hitreje ali počasneje.

Zaklep sprožilca plina sprosti sprožilec sprožilca plina. Sprožilca za regulacijo plina ni mogoče potegniti, če predhodno ni pritisnjen zaklep sprožilca za plin.

S postopnim vlečenjem sprožilca za plin se število vrtljajev motorja poveča in rezalni nastavek začne delovati. Za pospešitev vrtilne frekvence motorja in vrtilne frekvence rezanja povlecite sprožilec za regulacijo plina.

S sprostitvijo sprožilca za regulacijo lopute, število vrtljajev motorja zmanjša in rezalni nastavek se nekaj časa po vztrajnosti obrača, nato pa se ustavi.

Tipi UEET, XEET LEET
GUMB ZA NADZOR



DVORAMENSKI NOSILEC KOSE

Med uporabo motorne kose nosite dvojni oprtnik in namestite kavelj na točko pritrditve pasu.

⚠ WARNING

- Med uporabo kose nosite dvojni jermen.
- V nasprotnem primeru lahko zaradi nestabilnosti pride do poškodb.
- Zaradi varnosti in udobja upravljavca je pomembno, da pasove prilagodite tako, da jih je mogoče udobno nositi in da je stroj pravilno uravnotežen v delovnem položaju.

Vrste UEET, LEET:

Mesto pritrditve pasov ima eno luknjo za priklop.

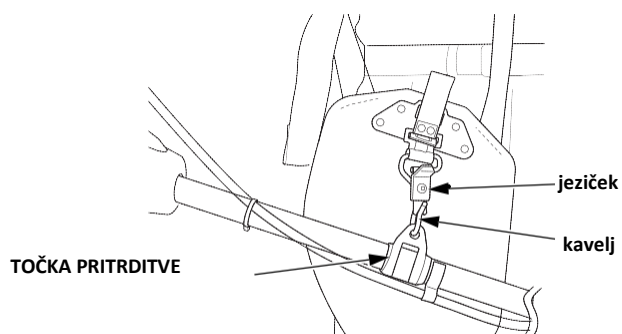
Če želite odstraniti koso s kavlja, pritisnite ročico na kljuki in spustite točko pritrditve pasu s kavlja.

Tip XEET:

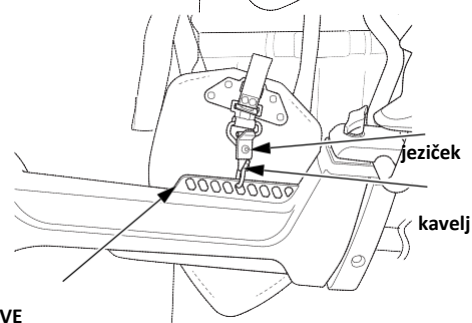
Točka pritrditve pasu ima devet lukenj za pritrditev. Izberete lahko luknjo za pritrditev pasu, da nastavite kavelj, saj lahko dosežete ustrezno ravnotežje.

Če želite odstraniti koso s kavlja, pritisnite ročico na kavelj in spustite točko pritrditve pasu s kavlja.

Vrste UEET, LEET



Tip XEET



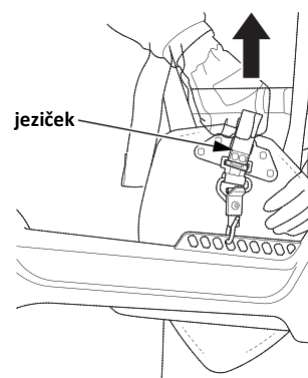
MEHANIZEM ZA SPROŠČANJE

- Ko se mehanizem za hitro sprostitve uporablja za odklop kose, lahko kosa pade dol. Ko preverjate delovanje mehanizma za hitro sprostitve, ne pritrđite kose na kavelj na pasu, da preprečite, da bi kosa padla in se poškodovala.

Jeziček mehanizma za hitro sprostitve je na voljo za odstranitev motorne kose s telesa v sili.

Povlecite jeziček mehanizma za hitro sprostitve in potisnite koso stran, da jo odstranite iz dvoramenskega nosilca.

Po sprostitvi kose s pomočjo mehanizma za hitro sprostitve kljuka ostane na mestu pritrditve pasu. Po uporabi zapaha za hitro sprostitve kavelj pritrđite na pas.

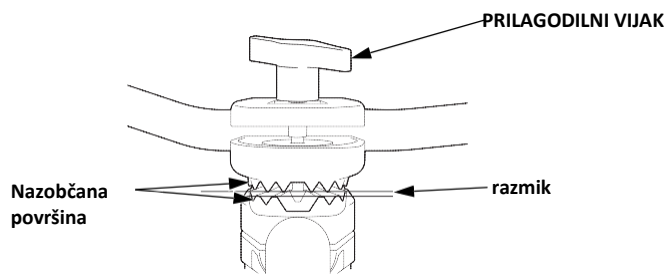


ZGIBANJE ROČICE (SAMO VRSTE UEET, XEET)

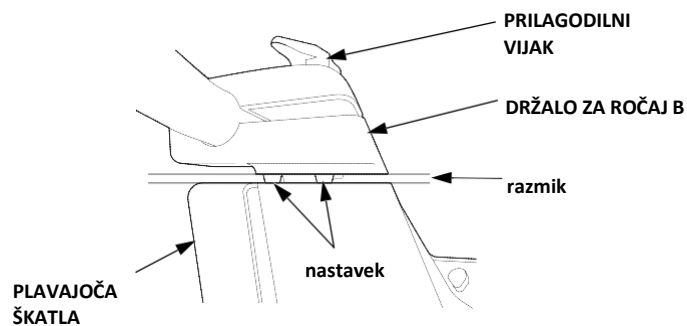
Ročico lahko zložite za shranjevanje in prevoz.

1. Odvijte nastavitveni vijak 6 - 7 obratov.
2. (Vrsta UEET) Prepričajte se, da je med nazobčanimi površinami dovolj prostora.
(Tip XEET) Prepričajte se, da jezički na držalu ročaja B niso zaskočeni z luknjami plavajoče škatle.

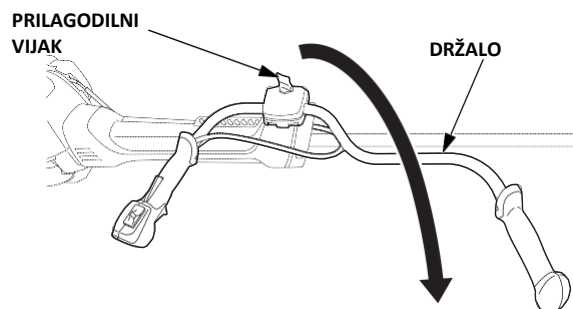
Vrsta UEET



Tip XEET



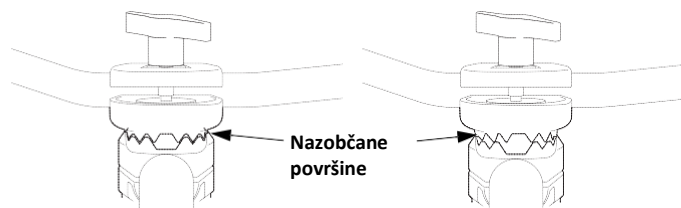
3. Zavrtite držalo ročaja za 90 stopinj in preklopite palico ročaja v levo ali desno. Pazite, da ročice ne zložite za več kot 90 stopinj.



4. (Tip UEET) Pravilno namestite nazobčane površine in privijte nastavitveni vijak.
(Tip XEET) Privijte nastavitveni vijak. Upoštevajte, da razmik med držalom B in plavajočo škatlo ostane tudi po zategovanju nastavitvenega vijaka.

Samo vrsta UEET:

OK (nazobčane površine se pravilno prilegajo) NG (Nazobčane površine se ne prilegajo)



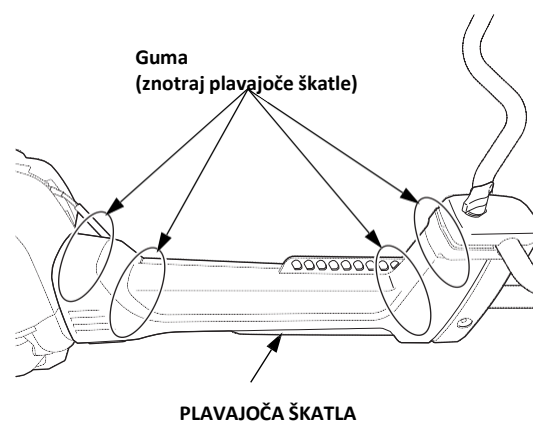
OPOMBA:

Ko zategujete nastavitveni vijak, se prepričajte, da so nazobčane površine pravilno nameščene. Če je nastavitveni vijak zategnjen z nepravilno nameščenimi nazobčanimi ploskvami, se lahko nastavitveni vijak pokvari.

ANTI-VIBRACIJSKI SISTEM (SAMO TIP XEET)

Sistem za preprečevanje tresljajev zmanjša vibracije ročaja s plavajočo strukturo škatle. Plavajoča škatla je podprta z gumami, ki so nameščene na držala ročaja in ohišju sklopke.

Če menite, da so vibracije krmilnega ročaja prekomerne, se obrnite na serviserja.



PREGLEDI PRED UPORABO

Za varno in učinkovito obrezovanje vedno izvedite preglede pred uporabo.

⚠ WARNING

- Vsak del stroja je potencialni vir nevarnosti, če stroj uporabljate v neobičajnih pogojih ali če vzdrževanje ni pravilno izvedeno.
- Preverjanja pred uporabo izvedite na trdni, ravni površini z mirujočo glavo in prepričajte se, da je stikalo motorja v položaju OFF.

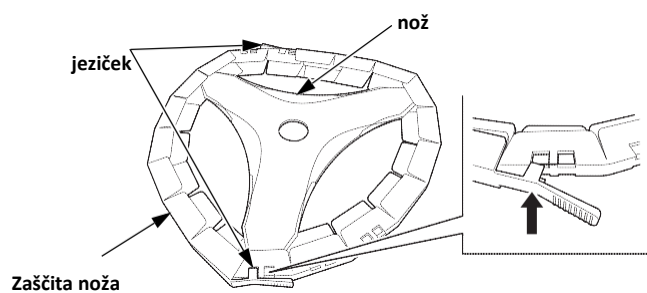
Pred vsako uporabo pogledjte okoli motorja in pod njim, če ni znakov puščanja olja ali bencina.

OČISTITE OStanKE REZANJA

Pred vsako uporabo očistite ostanke, travo ali kateri koli drug tujek na zaščiti rezalnega nastavka.

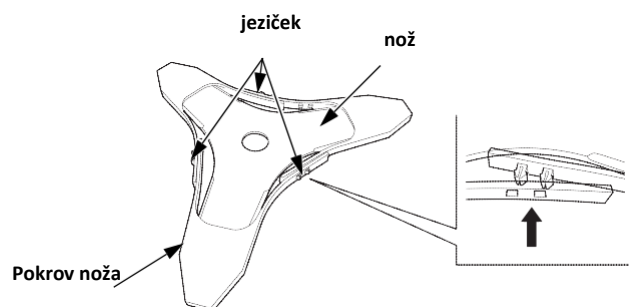
NAMESTITEV TRI KRAKEGA NOŽA

Jeklena rezalna sredstva (3-zobni) za vrste UEET in LEET. Jeklena rezalna sredstva (4-zobni in krožna žaga) za vrste UEET, LEET in XEET
Snemite jeziček, zavijte pokrov rezalnega sredstva na konicah jeklenih rezalnih sredstev, tako da so konici jeklenih rezalnih sredstev v celoti prekriti s pokrovom rezalnih sredstev.
Pritrdite jezičke varno.



Sredstva za rezanje iz jekla (3-zobniki) za vrste XEET

Namestite pokrove rezalnih sredstev na konice jeklenih rezalnih sredstev (3-zobje). Prepričajte se, da so konice rezalnih sredstev (3-zobje) v celoti prekrite s pokrovi rezalnih sredstev. Varno pritrdite jezičke.



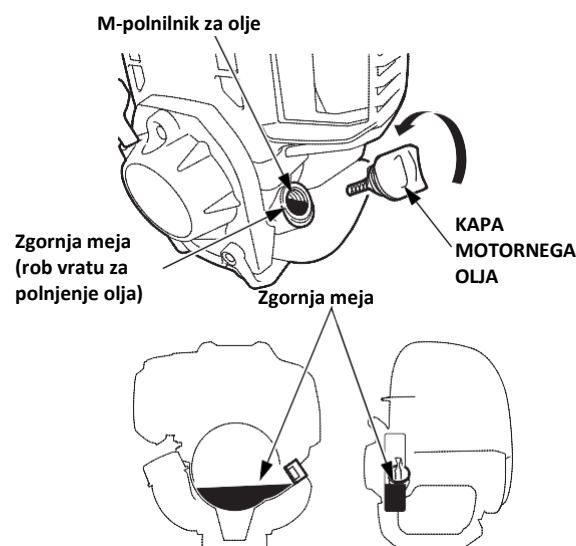
PREVERITE MOTORNO OLJE

OPOMBA:

- Zagon motorja z nizkim nivojem olja bo povzročil resne poškodbe motorja.
- Uporaba nepravilnega olja ali dvotaktnega motornega olja lahko skrajša življenjsko dobo motorja.

- 1 Koso postavite na ravno površino in odstranite pokrovček za polnjenje olja.
- 2 Preverite nivo olja: doseči mora rob vratu za polnjenje olja, in preverite, ali je motorno olje onesnaženo in poslabšano.
- 3 Če je raven olja nizka, nalijte priporočeno olje do zgornje meje (rob vratu za polnjenje olja). Če je olje onesnaženo ali pokvarjeno, ga zamenjajte.
- 4 Namestite pokrovček za polnjenje olja.

Vsakih 10 ur preverite nivo motornega olja in dolijte olje do vrha grla za dolivanje olja, če motor deluje več kot 10 ur neprekinjeno.



Po ravnanju z rabljenim oljem si umijte roke z milom in vodo.

Preverite nivo goriva.

Uporabljajte neosvinčeni bencin E10 z raziskovalnim oktanskim številom 91 ali več (oktansko število s črpalko 86 ali več).

Specifikacije goriva, potrebne za vzdrževanje učinkovitosti sistem za nadzor emisij: gorivo E10, navedeno v uredbi EU.

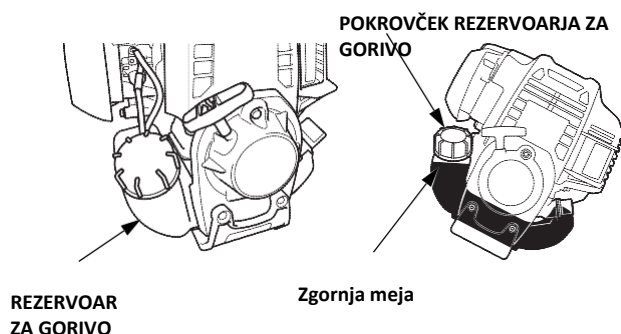
Nikoli ne uporabljajte zastarelega, onesnaženega ali bencina mešanega z oljem.

Pazite, da v posodo za gorivo ne pride umazanija, prah ali voda.

⚠WARNING

- Bencin je izredno vnetljiv in je pod določenimi pogoji lahko eksploziven.
- Napolnite gorivo v dobro prezračenem prostoru z ustavljenim motorjem. Ne kadite in izogibajte se plamenu ali iskram na območju, kjer je motor napolnjen z gorivom ali kjer je shranjen bencin.
- Rezervoarja ne napolnite preveč (v polnilnem vratu ne sme biti goriva).
Po polnjenju se prepričajte, da je pokrov rezervoarja pravilno in varno zaprt.
- Pazite, da se pri polnjenju goriva le-to ne razlije. Razlito gorivo ali hlapci se lahko vnamejo. Če se razlije gorivo, se pred zagonom motorja prepričajte, da je območje suho.
- Izogibajte se ponavljajočemu se ali daljšemu stiku s kožo ali vdihavanju hlapov.
- HRANITE ZUNAJ DOSEGA OTROK.

1. Vizualno preverite nivo goriva z zunanje strani rezervoarja za gorivo, medtem ko držite vrat za gorivo pokonci.



2. Če je raven goriva nizka, napolnite rezervoar za gorivo do nivoja, kot je določeno. Odstranite pokrov posode za gorivo postopoma, da se sprostí zrak pod tlakom v posodi za gorivo. Če se pokrov posode za gorivo hitro odstrani, se lahko iz rezervoarja za gorivo izlije ven.
Pri polnjenju z gorivom postavite motor na ravno površino.
Za dolivanje goriva uporabite lijak in cev.
Na pokrovčku posode za gorivo obrišite umazanijo, da ne pride do umazanije v posodi za gorivo.
Prostornina posode za gorivo: 630 cm³ (0,63 l)

3. Po polnjenju z gorivom čvrsto privijte pokrov:

OPOMBA:

Bencin se zelo hitro pokvari, odvisno od dejavnikov, kot so izpostavljenost svetlobi, temperaturi in času.

V najslabših primerih lahko bencin onesnažimo v 30 dneh. Uporaba onesnaženega bencina lahko resno poškoduje motor (zamašen uplinjač, zataknjen ventil).

Takšne škode zaradi pokvarjenega goriva garancija ne krije. Da bi se temu izognili, dosledno upoštevajte naslednja priporočila:

- Uporabljajte samo določen bencin.
- Uporabljajte svež in čist bencin.
- Za upočasnitev poslabšanja hranite bencin v certificirani posodi za gorivo.

Bencin, ki vsebuje alkohol

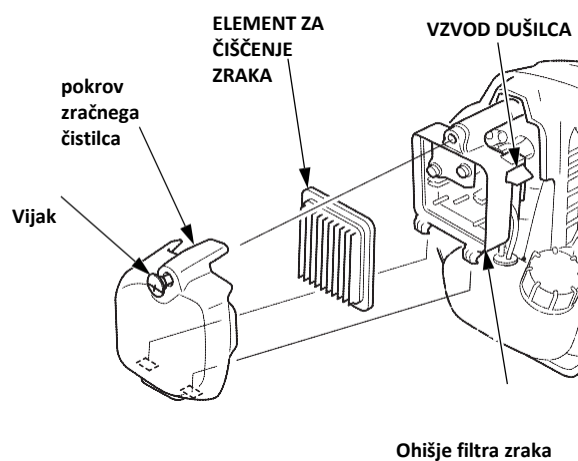
Če se odločite za uporabo bencina, ki vsebuje alkohol, mora biti njegov oktanski nivo vsaj tako visok, kot priporoča Honda. Obstajata dve vrsti "gasohola": ena vsebuje etanol, druga pa vsebuje metanol. Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje več kot 10% etanola (E10). Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol (metil ali lesni alkohol) ki ne vsebuje tudi topil in zaviralcev korozije za metanol.

OPOMBA:

- Poškodbe sistema za gorivo ali težave z delovanjem motorja zaradi uporabe bencina, ki vsebuje več alkohola, kot je priporočeno, niso zajete v garanciji.
- Pred nakupom bencina na neznani postaji najprej ugotovite, ali bencin vsebuje alkohol. Če se, ugotovite vrsto in odstotek uporabljenega alkohola.
Če med uporabo določenega bencina opazite neželene simptome delovanja, preklopite na bencin, za katerega veste, da vsebuje manj kot priporočena količina alkohola.

PREVERITE FILTER ZRAKA

1. Premaknite ročico čoka v položaj OFF (navzgor).
2. Odvijte vijak in odstranite pokrov zračnega filtra s telesa zračnega čistilca.
3. Preverite, ali je element zračnega čistilca umazan. Očistite element čistilnika zraka, če je umazan. Zamenjajte element čistilnika zraka, če je pretirano umazan.
4. Ponovno namestite element čistilnika zraka.
5. Ponovno namestite pokrov zračnega filtra in varno privijte vijak.



- Če je predvideno dolgo skladiščenje (več kot 30 dni), izpraznite posodo za gorivo in uplinjač.

PREVERITE DELOVANJE KRMILNIKA

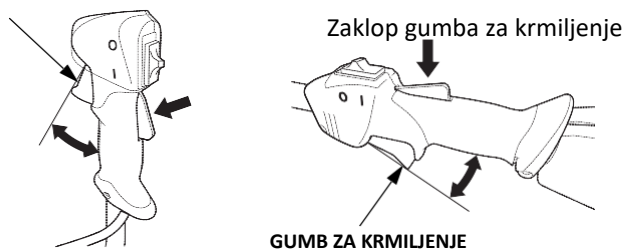
Preverite, ali sprožilec za regulacijo plina deluje brezhibno in se vedno vrne v prosti tek.

Če ne deluje gladko, preverite in prilagodite prosti hod kabla. Za storitev se posvetujte s serviserjem.

Če se ne vrne nazaj v prosti tek, ne upravljajte z Koso. Obrnite se na serviserja.

UEET, XEET vrste LEET

GUMB ZA KRMILJENJE



⚠ WARNING

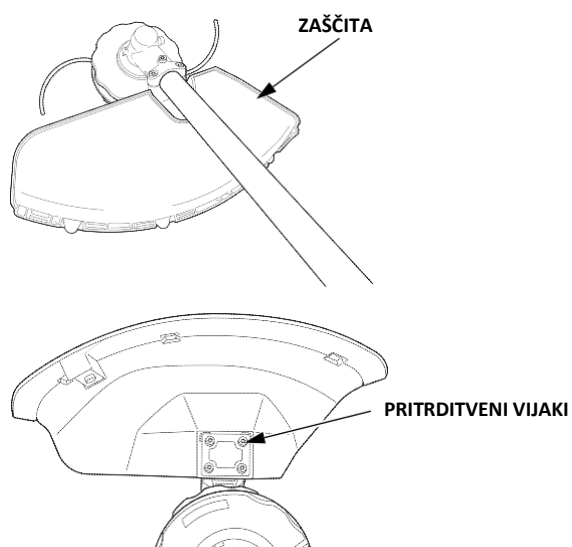
- Nikoli ne uporabljajte motorja brez zaščite nastavka za rezanje. Kamni ali drugi tujki, ki jih vrtljivi rezalni nastavek ali stik z vrtljivim rezalnim nastavkom izvrže, lahko povzročijo telesne poškodbe ali materialno škodo.

POZOR:

- Nosite zaščitne rokavice
- Da se izognete poškodbam, namestite pokrov rezalnega sredstva na jeklenih rezalnih sredstvih pred servisiranjem

Preverite zaščito rezalnega nastavka

1. Ustavite motor s stikalom motorja v položaju OFF.
2. Preglejte zaščito rezalnega nastavka in se prepričajte, da so pravilno nameščeni in niso poškodovani. Če je zaščita nastavka za rezanje poškodovana, jo pred uporabo motorne kose zamenjajte.
3. Preverite pritrdilne vijake ščitnika. Po potrebi varno privijte vijake.
4. Položaj in smer zaščite rezalnega nastavka naj ostaneta enaka kot spodaj.

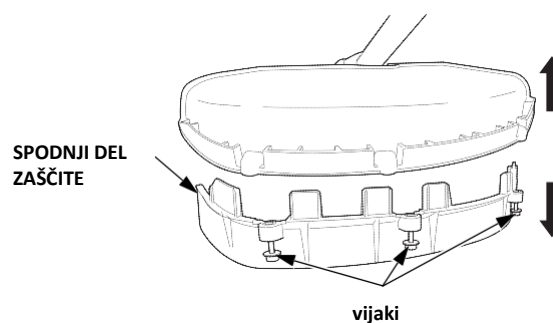


Odstranitev in pritrditev spodnjega dela zaščite rezalnega nastavka

Ko koso upravljate z jeklenimi rezalnimi sredstvi (3-zobni ali 4-zobni), snemite spodnji del zaščite rezalnega nastavka. Za uporabo glave z nitko pritrdite spodnji del zaščite rezalnega nastavka.

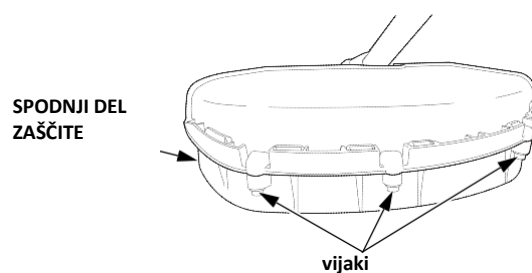
Odpenjanje (za rezanje jekla (3-zobni ali 4-zobni)):

Odstranite tri vijake, nato odstranite spodnji del zaščite rezalnega nastavka.



Pritrditev (za delovanje z glavo z nitko):

Namestite oba kosa zaščitnega nastavka in jih pritrdite. Namestite tri vijake in jih varno privijte.



PREVERITE GLAVO ZA PRENOS

⚠WARNING

- Da se izognete hudim telesnim poškodbam, poskrbite, da je stikalo motorja v položaju OFF, da preprečite nenamerni zagon.
- Zaradi varnosti pred zagonom motorja preverite obrabo in poškodbe glave.

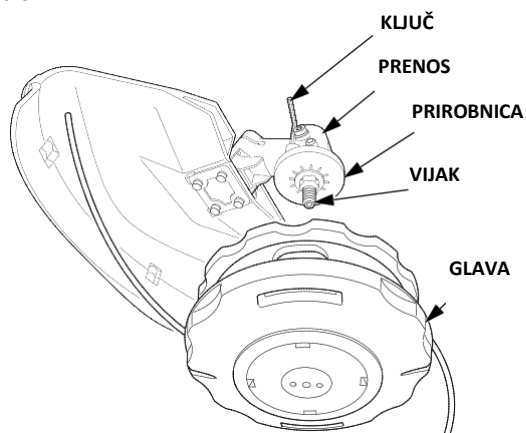
POZOR:

- Nosite zaščitne rokavice
- Da se izognete poškodbam pred servisiranjem namestite pokrov rezalnega sredstva na jeklenih rezalnih sredstvih

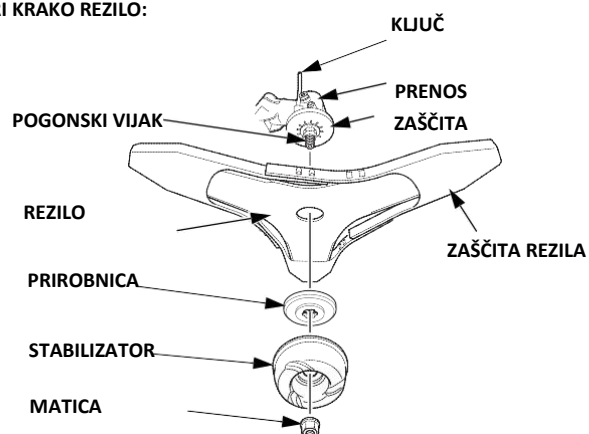
Preglejte glavo menjalnika

- 1 Ustavite motor s stikalom motorja v položaju OFF.
- 2 Preverite, ali je med prirobnico in rezalnim nastavkom zapletena trava ali nit. Če je, jo odstranite.
- 3 Po odstranitvi trave ali niti preverite, ali je med glavo in distančnikom A. onesnažen material, kot je blato ali umazanija. Če obstaja, odstranite rezalni nastavek in očistite glavo.

Glava z nitko:



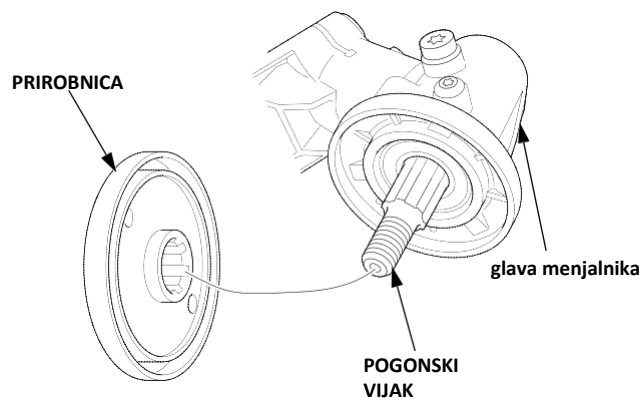
TRI KRAKO REZILO:



Čiščenje prenosa

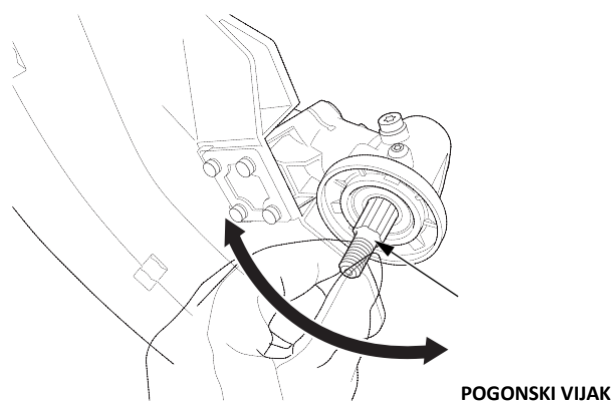
Če je med glavo menjalnika in prirobnico onesnažen material, kot je trava, nitka, blato ali umazanija, jih očistite po naslednjem postopku.

- 1 Ustavite motor s stikalom motorja v položaju OFF.
- 2 Odstranite rezalni nastavek
- 3 Odstranite prirobnico.
- 4 Odstranite travo, navoj, blato ali umazanijo okoli prirobnice in pogonskega vijaka.



Preglejte pogonski vijak

Pridržite pogonski vijak, premaknite ga levo in desno in preverite, če je zrahljan. Če je zrahljana, je treba zamenjati glavo menjalnika. Za zamenjavo se obrnite na prodajalca servisnih storitev.



Po čiščenju glave preglejte pogonski vijak. Pred pritrditvijo rezalnega nastavka obvezno pritrдите prirobnico na glavo pogonskega vijaka.

PREVERITE PRIKLJUČEK

⚠WARNING

- Da se izognete hudim telesnim poškodbam, poskrbite, da je stikalo motorja v položaju OFF, da preprečite nenamerni zagon.
- Zaradi varnosti pred zagonom motorja preverite obrabo in poškodbe glave z nitko. Če koso uporabljate z obrabljenim, razpokanim ali poškodovanim rezalnim nastavkom, lahko povzročite telesne poškodbe ali poškodujete koso. Obrabljen, razpokan ali poškodovan nastavek se lahko zlomi, kosi poškodovanega rezila pa lahko zadenejo operaterja ali navzoče osebe in povzročijo smrt ali resne poškodbe.

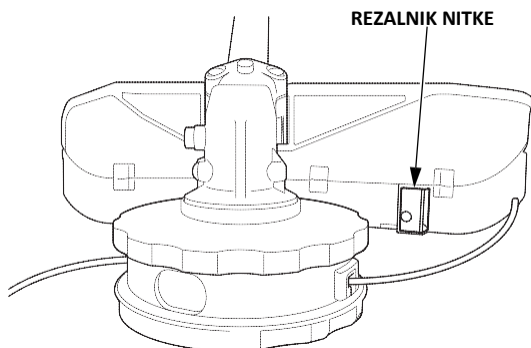
POZOR:

- Nosite zaščitne rokavice
- Da se izognete poškodbam pred servisiranjem namestite zaščitni pokrov na trikraki nož

Glava z nitko

1. Ustavite motor s stikalom motorja v položaj OFF.
2. Preverite fleksibilnost glave. Če je ohlapno jo trdno privijte.
3. Preverite nitko. Če je najlonska nitka poškodovana jo zamenjajte.

Preden vstavite nitko, preverite, ali je glava brez prahu, umazanije ali drugih tujih materialov. Po potrebi očistite glavo.

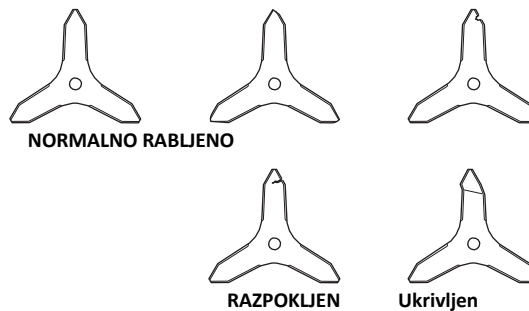


Sredstva za rezanje iz jekla

1. Ustavite motor s stikalom motorja v položaju OFF.
2. Preverite tesnost matice rezalnega sredstva. Če je ohlapna, privijte matico.
3. Preverite obrabe jeklenih sredstev, upogibe, razpoke in druge poškodbe. Če so jeklena rezila obrabljena, razpokana, odkrušena ali kako drugače poškodovana, zamenjajte poškodovana jeklena rezalna sredstva z novimi originalnimi Hondinimi nadomestnimi rezalnimi sredstvi ali enakovrednimi sredstvi.

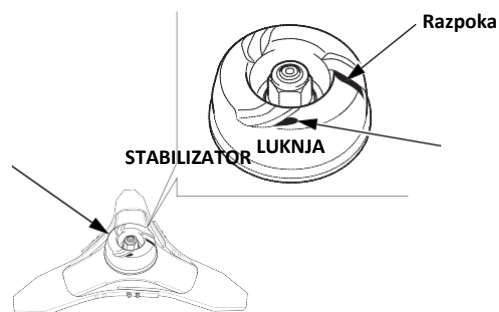
Jeklo za rezanje je mogoče izostriti.

Če to ne zmorete storiti sami, se posvetujte s serviserjem.



PREGLED STABILIZATORJA (ZA SREDSTVA ZA REZANJE JEKLA)

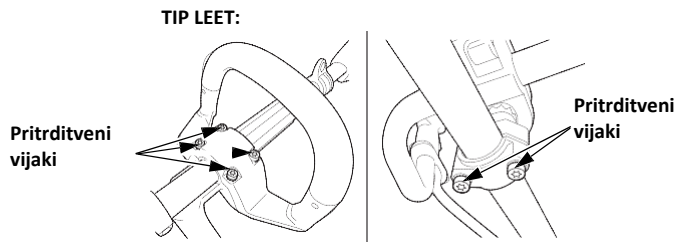
Preverite obrabo stabilizatorja. Če so na stabilizatorju razpoke ali luknje, ga zamenjajte. Za zamenjavo se obrnite na prodajalca servisnih storitev.



PREVERITE VSE VIJAKE IN MATICE

Pred vsakim delom preverite, če sta vijak in matica ohlapna. Če se vijaki ali matice sprostijo, jih privijte.

1. Preverite, da so vsi vijaki in matice na motorju in okvirju zrahljani. Po potrebi jih varno privijte.
2. Preverite, ali so na ročaju zrahljani pritrdilni vijaki in jih po potrebi privijte.



IZRAVNAVANJE ANTIVIBRACIJSKEGA OHIŠJA

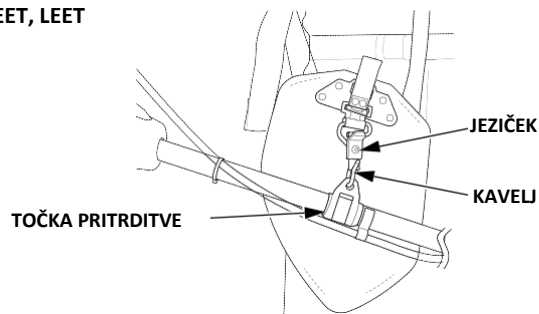
⚠ WARNING

- Med uporabo kose nosite dvo ramenski oprtnik. V nasprotnem primeru lahko zaradi nestabilnosti pride do poškodb.
- Zaradi varnosti in udobja upravljavca je pomembno, da pasove oprtnika prilagodite tako, da jih je mogoče udobno nositi in da je stroj pravilno uravnotežen v delovnem položaju.

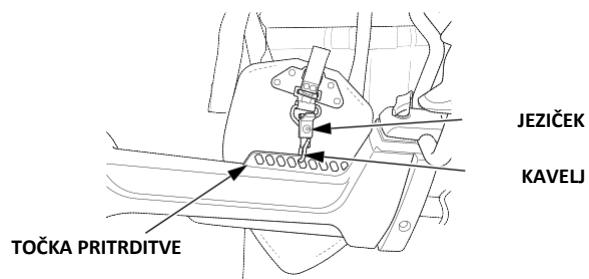
Preverite oprtnik

- 1 Nosite dvojni oprtnik
- 2 Kavelj nastavite na točko pritrditve
- 3 Preverite, ali je kavelj varno pritrjen na točko pritrditve
- 4 Preverite, ali sta ravnotežje in položaj motorne kose sledeča:

Vrste UEET, LEET

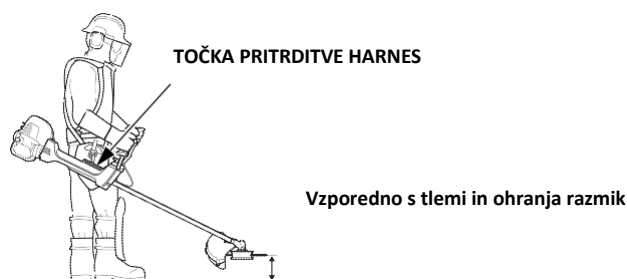


Tip XEET



Primerno ravnotežje

- 1 Dvojni oprtnik nastavite tako, da je točka pritrditve pasov nameščena na desnem boku
- 2 Držite koso tako, da je rezalni nastavek vzporeden s tlemi, tako da držite ročaj z obema rokama.
- 3 Prilagodite dolžino dvojnega jermena, položaj ročaja ali kot palice ročaja, tako da je rezalni nastavek vzporeden s tlemi in ostane nad tlemi, tako da ohranja razmik s tlemi.



⚠ WARNING

Ne uporabljajte kose, če bi rezalni nastavek lahko segal do vaših nog. Stopala se lahko poškodujejo, če se glava z nitko ali trikrako rezilo dotakne nog.

PRILAGAJANJE ROČAJA

Prilaganje položaja držala ročaja (samo vrste UEET, LEET) UEET

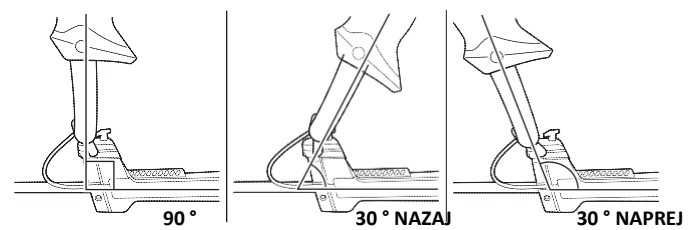
Držalo ročaja lahko premikate naprej ali nazaj. Zaradi varnosti varovalne palice in držala ročaja ne smeta biti nameščeni preko varnostnega ovratnika.

Tip LEET

Položaj ročaja zanke lahko premaknete naprej ali nazaj. Zaradi varnosti se držala zanke ne sme namestiti preko varnostnega ovratnika.

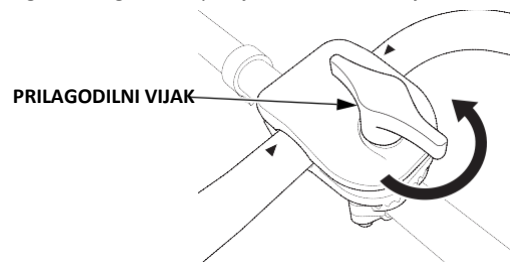
Prilaganje kota palice ročaja (samo vrste UEET, XEET)

Standardni kot je 90 stopinj. Dršno palico lahko nagnete naprej ali nazaj za 30 stopinj od običajnega kota.



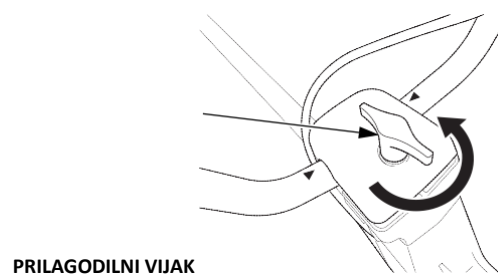
Vrsta UEET

Če želite prilagoditi kot droga, nekoliko popustite nastavitveni vijak in nagnite drog. Varno privijte nastavitveni vijak.



Tip XEET

Če želite prilagoditi kot droga, nekoliko popustite nastavitveni vijak in nagnite drog. Rahlo pritisnite držalo ročaja A in varno privijte nastavitveni vijak.



Preverite tudi, ali sprožilec za upravljanje plina deluje brezhibno.

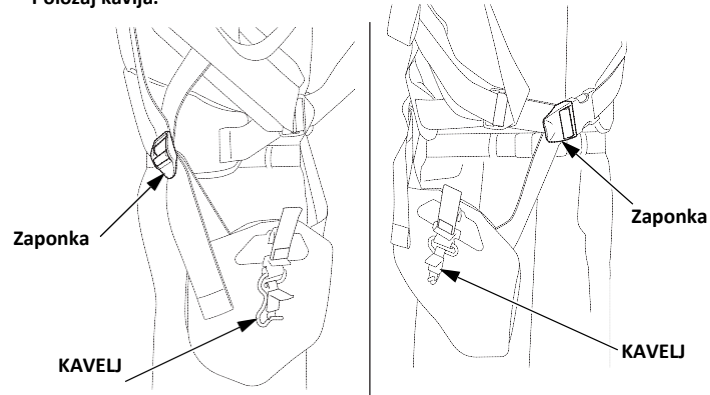
PRILAGAJANJE OPRTNIKA

Vse nastavitve lahko izvedete tako, da podaljšate ali skrajšate nastavitveni jermen.

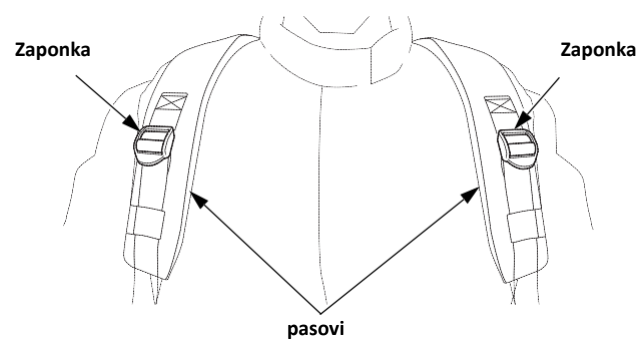
Prilagoditev točk

- Položaj kavlja lahko nastavite tako, da nastavite dolžino trakov z zaponkami.
- Dolžino ramenskega pasu in položaj pasu lahko nastavite z zaponkami na ramenskih pasovih.
- Namestitev pasu lahko prilagodite z zaponko

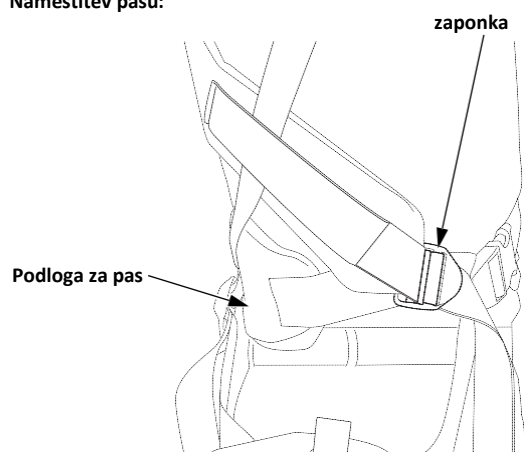
Položaj kavlja:



Dolžina ramenskih pasov:

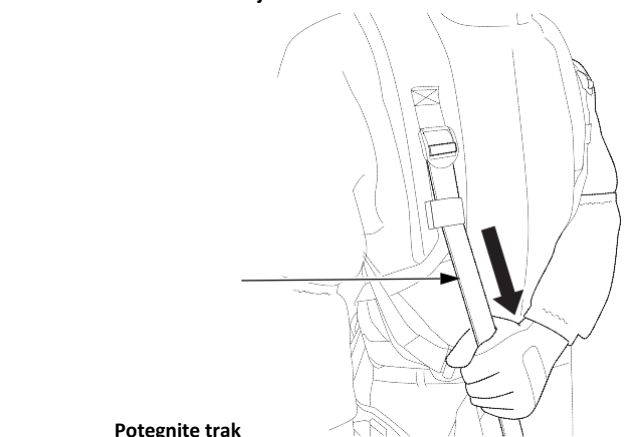


Namestitev pasu:

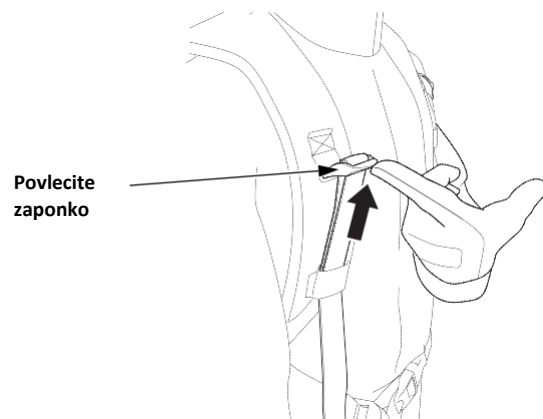


Zategovanje pasov

Da bo trak za nastavitev krajši



Potegnite trak za nastavitev



Povlecite zaponko

Vse zaponke delujejo na enak način.

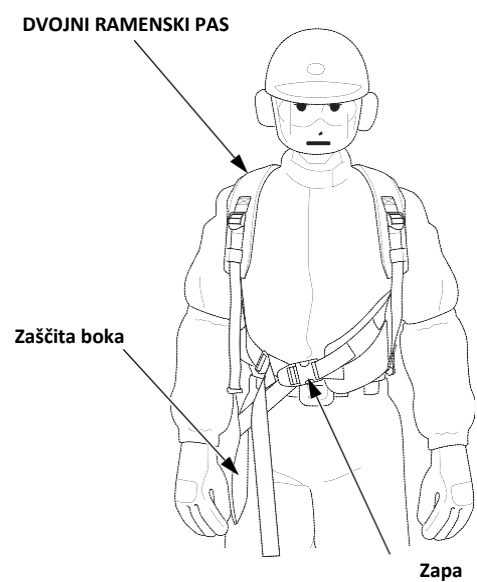
Nošenje oprtnika

Nosite dvojni pas tako, da je zaščita boka na desni strani telesa.

Pazite, da se pas ne zvije.

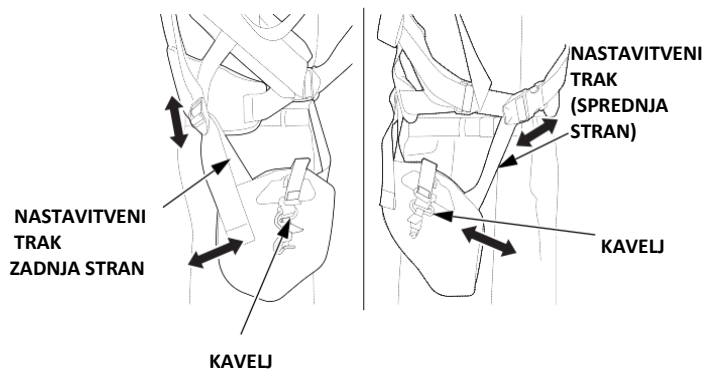
Trdno pritrдите zapah dvojnega pasu na sprednji strani telesa, dokler ne zaskoči.

Če želite odkleniti zapah - med pritiskom na zapah povlecite pas v desno in levo.



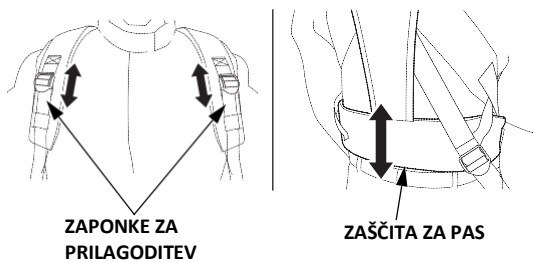
Prilaganje položaja kavlja

- S skrajšanjem sprednjega in zadnjega nastavitvenega jermena se dvigne položaj kljuke.
- Podaljšanje sprednjega in zadnjega nastavitvenega pasu niža položaj kljuke.
- Če nastavite obe strani nastavitvenega pasu ali obe strani na nasprotni način, premaknete položaj kljuke v smer, ki ste jo potegnili. (npr. če se nastavitveni pas na sprednji strani skrajša in zadnja stran podaljša, se kavelj premakne naprej)



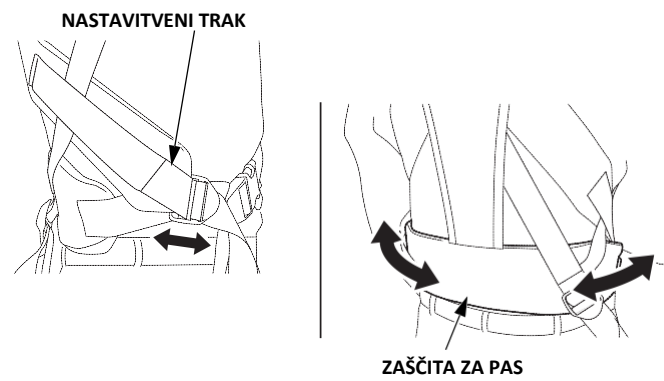
Prilaganje položajev ramenskega pasu in pasu

- Skrajšajte ali podaljšajte nastavitvene pasove, tako da se zaščita za pas prilega.
- S skrajšanjem nastavitvenih trakov se dvigne pas.
- Podaljšanje nastavitvenih trakov spušča pas.
- Če želite prilagoditi delež teže na rami in hrbtu, prilagodite trakove za nastavitev levo ali desno.
- Skrajšanje obeh nastavitvenih jermenov daje večjo težo rami in hrbtu.
- Njihovo podaljšanje daje večjo težo pasu.



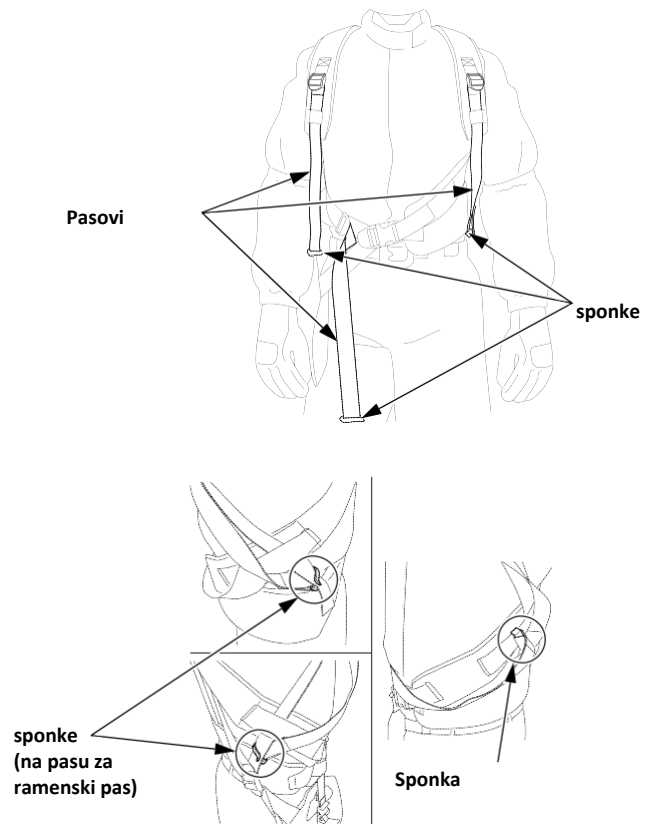
Prilagoditev namestitve pasu

- S skrajšanjem nastavitvenega pasu se pas bolje prilega. Ta nastavitev je primerna za težka bremena, kot je teža visečega motorja - reaktivna sila se razprši.
- Podaljšanje nastavitvenega traku poveča nihanje obsega gibanja kose. Ta nastavitev je primerna za delo z majhno reaktivno silo in delo z majhno obremenitvijo. Na primer na ravnem terenu, za delo, ki zahteva prožnejše gibanje.



Pritrditev odvečnih trakov

Po nastavitvi pasu pritrdite odvečne pasove s pomočjo pritrdilnih sponk.



Pasov ne pritrdite na naslednji način.

- Pritrditev leve bočne sponke na desni bočni pas in obratno.
- Pritrditev na mestu, ki ni na dvojnem pasu.

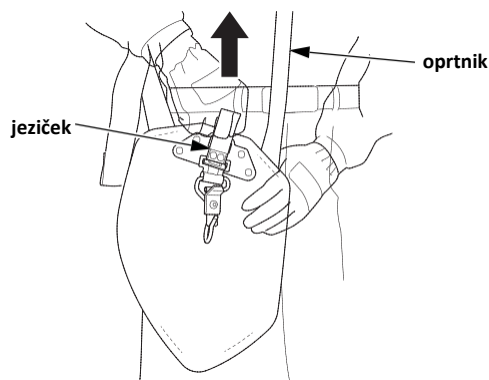
Če pritrdite zaponke na zgornji način, lahko preprečite snemanje dvojnega jermena, tudi če je zapah dvojnega pasu sproščen.

PREVERITE MEHANIZEM ZA HITRO SPROŠČANJE

OPOMBA:

- Ko se mehanizem za hitro sprostitvev uporablja za odklop kose, lahko kosa pade dol. Ko preverjate delovanje mehanizma za hitro sprostitvev, pritrdite koso na kavelj na pasu, da preprečite, da bi kosa padla in se poškodovala.

1. Nosite oprtnik.
2. Prepričajte se, da se zapah sprosti takoj, ko se jeziček mehanizma za hitro sprostitvev povleče navzgor, medtem ko z levo roko držite blazinico za boke.
3. Vstavite jeziček zapaha v režo za hitro sprostitvev mehanizem



PREVERITE DELOVANJE PROSTEGA TEKA MOTORJA IN SKLOPKE

Ta pregled je potreben za zagon motorja.

▲WARNING

- Izpušni plin vsebuje strupen plin ogljikov monoksid. Nikoli ne zaženite motorja v zaprtem prostoru. Poskrbite za ustrezno prezračevanje.
- Zaženite motor na mestu, oddaljenem najmanj 15 m (49 čevljev) od ljudi, hišnih ljubljencev in okoliške zgradbe. Prepričajte se, da na delovnem območju ni ovir.

POZOR:

Ne zaženite motorja z rezalnim nastavkom, ki se dotika tal ali kakršnih koli ovir. Kosa lahko stori nepričakovano gibanje, ki povzroči poškodbe nog itd.

Preverite prosti tek motorja

Zaženite motor in preverite, ali je število vrtljajev v prostem teku normalno. Če je hitrost prostega teka neobičajno visoka ali nizka, ne uporabljajte motorne kose in naj jo serviser pregleda.

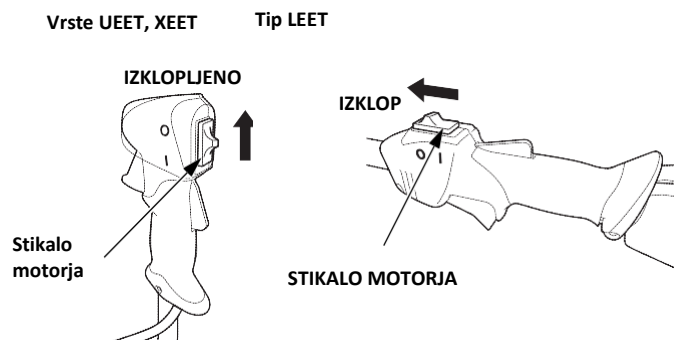
Preverite delovanje sklopke

Preverite, ali se rezalni nastavek preneha obračati s sproščenim sprožilcem za plin.

Rezalni nastavek se ne sme vrteti v prostem teku motorja. Če se vrti v prostem teku, pred uporabo kose pravilno nastavite hitrost prostega teka. Koso naj pregleda pooblaščen serviser.

PREVERITE DELOVANJE STIKALA MOTORJA

Preverite, ali se motor ustavi, tako da stikalo motorja premaknete v položaj OFF.



POZOR:

- Upoštevajte, da se rezalni nastavek vrti še nekaj časa po izklopu
- Prepričajte se, da je motor ustavljen in rezalni nastavek ustavi obračanje, preden postavite koso na tla.

ZAGON MOTORJA

⚠ WARNING

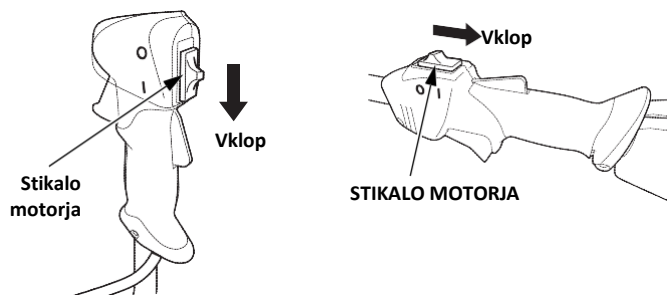
- Izpušni plin vsebuje strupen plin ogljikov monoksid. Nikoli ne zaženite motorja v zaprtem prostoru. Poskrbite za ustrezno prezračenje.
- Zaženite motor na mestu, oddaljenem najmanj 15 m (49 čevljev) ljudi, hišnih ljubljencev in okoliške zgradbe. Prepričajte se, da na delovnem območju ni ovir.

POZOR:

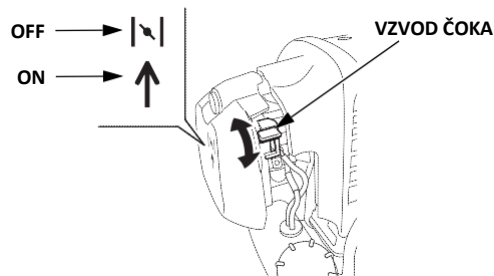
- Ne zaženite motorja z rezalnim nastavkom, ki se dotika tal ali kakršnih koli ovir. Kosa lahko povzroči nepričakovano gibanje, ki povzroči poškodbe nog itd.
- Nosite zaščitno obleko in zaščitne pripomočke.

Obrnite stikalo motorja v položaj "ON".

Vrste UEET, XEET Tip LEET

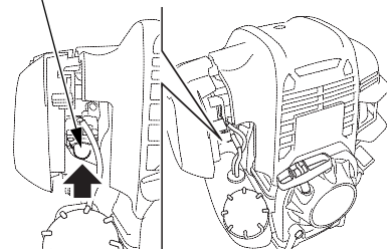


2. Če želite zagnati hladen motor, premaknite ročico čoka v položaj OFF. Če želite znova zagnati ogrevan motor, pustite ročico dušilke v položaju ON.



3. Večkrat pritisnite črpalko za polnjenje, dokler se črpalka za polnjenje ne napolni z gorivom. Tudi če črpalko za polnjenje pritisnete prevečkrat, se bo dodatno gorivo vrnilo v rezervoar za gorivo. Če črpalka za polnjenje nima dovolj goriva, se motor morda ne zažene.

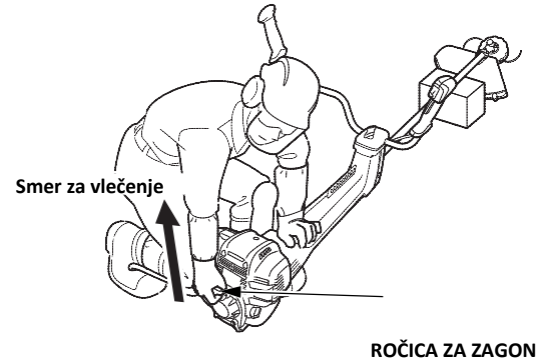
ČRPALKA ZA POLNNIENJE



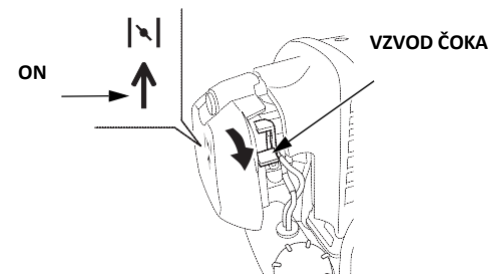
4. Rahlo povlecite zaganjalnik, dokler ne začutite upora, medtem ko z roko držite gred menjalnika, nato pa hitro povlecite v smeri puščice, kot je prikazano spodaj. Nežno vrnite ročico zaganjalnika

OPOMBA:

- Ne dovolite, da zaganjalnik »udarja« nazaj ob motor. Nežno ga vrnite, da preprečite poškodbe zaganjalnika.
- Če med delovanjem motorja povlečete ročaj zaganjača, lahko pride do škode.



5. Če je ročica dušilke premaknjena v položaj OFF, jo po zagonu motorja, postopoma premaknite v položaj ON, ko se motor ogreje.



UPRAVLJANJE S KOSO

Pred uporabo kose preberite in razumite varnostna navodila. Če opazite nenavaden zvok, vonj, vibracije ali druge nenavadne znake, takoj ustavite motor in se posvetujte s serviserjem.

Med nastavljanjem dolžine oprtnika ustavite motor.

⚠ WARNING

- Ne uporabljajte motorja, če lahko obračajoči se rezalni nastavek doseže vaše noge. Stopala se lahko poškodujejo, če se nastavek za rezanje dotakne nog.
- Med uporabo kose nosite dvojni oprtnik. V nasprotnem primeru lahko zaradi nestabilnosti pride do poškodb.
- Zaradi varnosti pred zagonom motorja preverite obrabo in poškodbe rezalnega nastavka ter preverite tesnost. Uporaba motorne kose z obrabljenim, razpokanim ali poškodovanim rezalnim nastavkom lahko povzroči telesne poškodbe ali škodo na opremi. Obrabljen, razpokan ali poškodovan nastavek se lahko zlomi, kosi poškodovanega dodatka pa lahko zadenejo operaterja ali navzoče osebe in povzročijo smrt ali resne poškodbe.
- Zaradi varnosti in udobja upravljavca je pomembno, da pasove oprtnika prilagodite tako, da ga je mogoče udobno nositi in da je stroj pravilno uravnotežen v delovnem položaju.

PRIPRAVE ZA REZANJE

Za učinkovitejšo uporabo izberite ustrezen nastavek za rezanje v skladu z dolžino trave in drugimi pogoji na tleh.

Rezalni nastavek	Primerni pogoji:
 Glava z nitko	Košnja nizke trave in čiščenje
 Sredstva za rezanje iz jekla (3-zobje)	Čiščenje gostega in zamotanega plevela, grmovnic, kot so pegavci ali divji grmi, katerih steblo ima premer manj kot 20 mm (0,79 in)
 Sredstva za rezanje jekla (4-zobje) (dodatna oprema)	
 Krožna žaga (dodatna oprema)	Rezanje grmovnic, grmovnic in majhnih dreves, katerih deblo ima premer manj kot 60 mm (2,36 palca)

OPOMBA:

Ko uporabljate koso jo med operacijami vedno vrnite v prosti tek. Če motor dlje časa deluje pri največji hitrosti brez obremenitve (brez upora na rezalnem priključku), se lahko motor resno poškoduje.

- 1 Nosite dvojni oprtnik in prilagodite njegovo namestitev
- 2 Zaženite motor in obesite koso na kljuko dvojnega oprtnika
- 3 Poskrbite, da bo motorna kosa ostala v ustreznem ravnotežju

OSNOVNO DELOVANJE

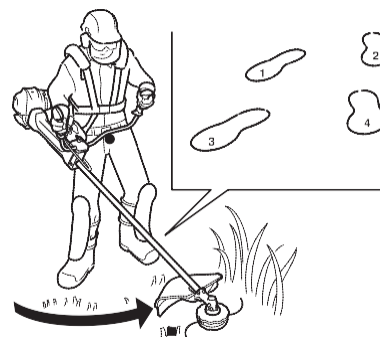
Pravilna drža za obrezovanje

- Držite koso v pravilnem položaju
- Postopoma popustite oprijem na ročaju. Ne spustite, ampak rahlo položite obe roki na ročaj in se prepričajte, da se višina rezalnega nastavka od tal ne spremeni bistveno.
- Ročaje trdno primite z obema rokama, s prsti in palci obkrožite ročaje. To vam bo pomagalo, da boste vedno imeli nadzor nad koso.
- Držite ravnotežje.
- Ne segajte preko naprave.
- Rezalni nastavek naj bo pod višino kolena.
- Vse dele telesa držite stran od vrtljivega rezalnega nastavka in vroče površine motorja kose.

Prilagoditev je potrebna, če se rezalni nastavek dvigne visoko nad kolena. Pred nastavitvijo kose ne uporabljajte. Če kose ne morete uravnotežiti s pravilno nastavitvijo, se posvetujte s serviserjem.

Osnovno delovanje prirezovanja

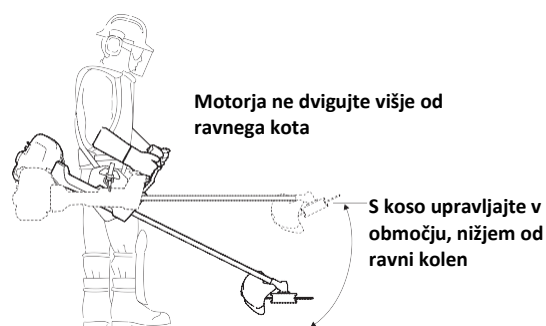
- S koso ne upravljajte s silo roke, temveč s pasom, tako da rezalni nastavek niha v ravnem loku od desne proti levi. Držite koso tako, da lahko varno in enostavno prestavite svojo težo na desno in nato na levo nogo ter počasi hodite z majhnimi koraki.
- Ko uporabljate motorno koso na zmernem pobočju, stojte na spodnji strani pobočja. Strma pobočja so spolzka in lahko izgubite ravnotežje. Kose ne uporabljajte na strmem pobočju.



POZOR:

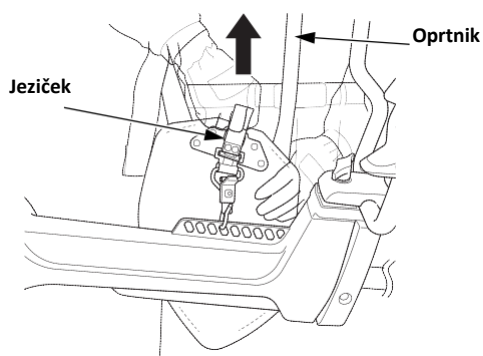
Dobro pazite na svoj korak. Ne uporabljajte kose na mestih, ki so spolzka, saj lahko izgubite ravnotežje.

- Ko uporabljate motorno koso, je ne dvigujte višje od ravnega kota. Vedno držite koso v območju, ki je nižje od ravni kolena.



V sili

V nujnih primerih povlecite jeziček mehanizma za hitro sprostitvev in potisnite koso stran, da jo odstranite iz oprtnika.

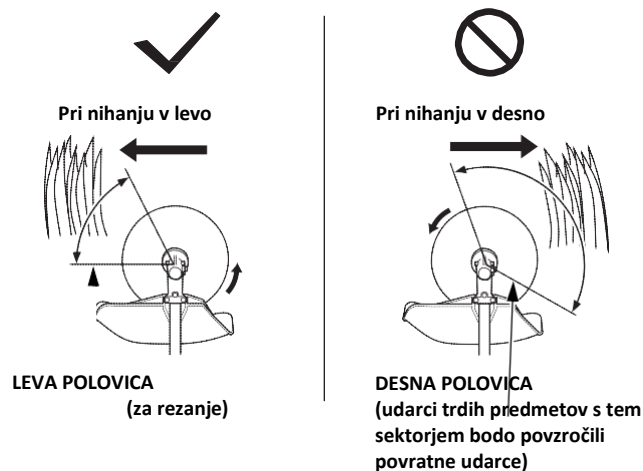


Da bi se izognili povratnemu udarcu

Jeklenimi nastavki se ne smejo uporabljati za rezanje vej nad 20 mm. Stik med jeklenimi rezalnimi sredstvi in trdimi predmeti med vrtenjem jeklenih rezalnih sredstev bo povzročil odboj orodja zaradi smeri vrtenja.

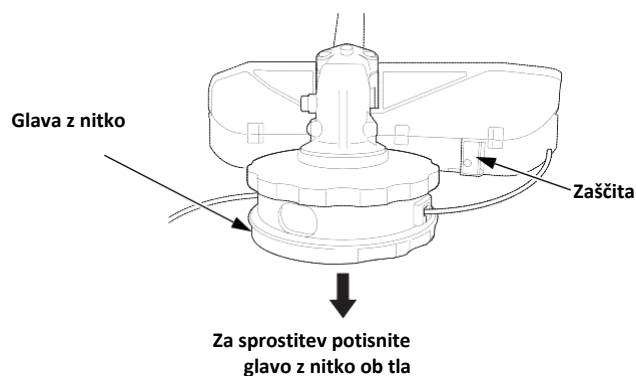
⚠ WARNING

- Nikoli se ne dotikajte trdih predmetov, kot so kamni, drevesa, ali beton, z vrtljivimi jeklenimi rezalnimi sredstvi. Udarci v takšne predmete, bojo povzročilo povratni udarec. Nikoli ne režite zelo trdega lesa in / ali rastlin z velikim premerom stebela z jeklenimi rezalnimi sredstvi, saj bo to povzročilo povratni udarec. Povratni udarec povzroči izgubo nadzora nad koso in stikom jeklenih rezalnih naprav z upravljalcem ali navzočimi, kar povzroči smrt ali resne poškodbe. Povzroča tudi obrabljen, razpokan ali poškodovan rezalna sredstva, ki se lahko zlomijo, vrženi kosi sredstev za rezanje jekla pa lahko prizadenejo operaterja ali druge navzoče, kar povzroči smrt ali resne poškodbe.
- Rezanje je treba izvesti le, če koso zavrtite v levo. Ko koso premikate v desno, ne kosite trave. Udar trdega predmeta v tej smeri povzroči povratni udarec, smrt ali resne poškodbe.
- Če jekleno sredstvo za rezanje pride v stik z oviro, takoj ustavite motor. Po zaustavitvi vrtenja rezalnega sredstva preverite jeklena sredstva. Nikoli ne zaženite znova delovanje z lomljenim ali poškodovanim rezalnim sredstvom.



Podajanje laksa glave z nitko

Pri tej vrsti rezalnega nastavka se nitka sama sprosti, ko se med delovanjem motorja potisne glavo z nitko ob tla. Kadar uporabljamo glavo z nitko je treba uporabiti zaščito.



ZAUSTAVITEV MOTORJA

- 1 Sprostite sprožilec za regulacijo plina.
- 2 Obrnite stikalo motorja v položaj OFF.

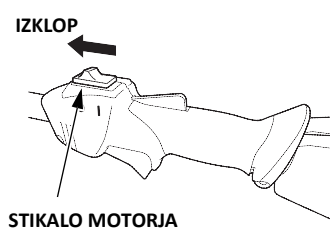
POZOR:

- Upoštevajte, da se rezalni nastavek še nekaj časa po vztrajnosti obrača po vztrajnosti.
- Preden kosilnico postavite na tla, se prepričajte, da je motor ustavljen in da se rezalni nastavek neha več obračati.

UEET, XEET vrste



LEET tip



VZDRŽEVANJE

Občasni pregledi in nastavitve kose so nujni, če želite ohraniti visoko raven zmogljivosti.

Periodično vzdrževanje bo pripomoglo k podaljšanju življenjske dobe.

Servisni intervali in vrsta vzdrževanja, ki ga je treba opraviti so opisani v urniku vzdrževanja.

Za daljšo servisiranje in učinkovitost naj bo spodnja stran zaščite rezalnega pribora čista in brez nakopičenih ostankov trave, tako da jo po vsaki uporabi sperete s cevjo in / ali očistite z žično krtačo in strgalom.

⚠ WARNING

- Pred kakršnim koli vzdrževanjem postavite motorno koso na ravno površino, poskrbite, da se rezalni nastavek ustavi, in obrnite stikalo motorja v položaj OFF, da se prepričate, da se motor ne bo slučajno zagnal.

Koso naj servisira pooblaščen serviser, razen če lastnik razpolaga z ustreznimi orodji in podatki o storitvah ter se počuti je strojno usposobljen.

POZOR:

- Za vzdrževanje uporabite originalne Hondine originalne dele ali originalom enakovredne dele.

Nadomestni deli, ki niso enakovredne kakovosti, Lahko poškodujejo koso.

	Vrsta dela	FREKVENCA				
		Po vsaki uporabi	Vsak mesec ali 10 ur	Vsake 3 mesece ali 25 ur	Vsaki 6 mesecev ali 50 ur	Vsako leto ali 100 ur
Hladilne reže motorja	Čiščenje				X	
Stanje rezil in zaščite	Preverite	X				
Območje okoli prestavne glave	Čiščenje	X				
Prestavna glava (tipa UMK)	Podmažite			X		
Delovanje ročice za plin	Preverite	X				
Delovanje STOP gumba	Preverite	X				
Sklopka	Preverite	X				
Zračni filter	Preverite	X				
	Čiščenje			X		
Ohišje filtra	Čiščenje			X		
Območje okoli svečke	Čiščenje				X	
Svečka	Preverite					X
	Čiščenje					X
Uplinjač	Čiščenje			X		
Kabli in povezave	Preverite			X		
Sistem za gorivo	Preverite	Vsaki 2 leti (če je potrebno zamenjajte)				
Filter za gorivo	Preverite					X*
Vzmeti, sklopka	Preverite				X*	
Prosti tek	Preverite					X*
	Nastavite					X*
Motorno olje	Preverite	X				
	Zamenjajte	Zamenjajte po 10 urah delovanja in nato vsake pol leta ali 50 ur				
Rezervoar	Čiščenje					X
Razmak ventilov	Nastavite					X*
Vijaki in matice	Preverite, pritrdite	X				

(*)Ta dela naj opravi vaš pooblaščen serviser, razen če imate potrebno orodje ali znanje

Zamenjava rezalnih sredstev

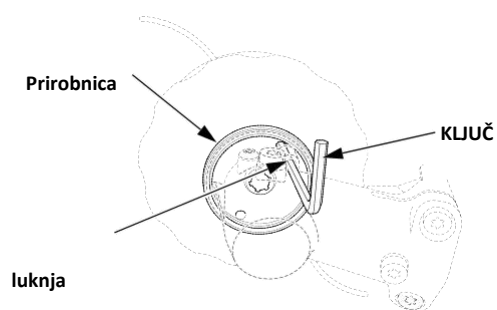
⚠ WARNING

- Da se izognete hudim telesnim poškodbam, poskrbite, da je stikalo motorja v položaju IZKLOP, da preprečite nenamerni zagon.
- Zaradi varnosti pred zagonom motorja preverite obrabo in poškodbe rezalnega nastavka ter preverite tesnost rezalnega nastavka. Uporaba motorne kosilnice z obrabljenim, razpokanim ali poškodovanim rezalnim nastavkom lahko povzroči telesne poškodbe ali škodo na opremi. Obrabljen, razpokan ali poškodovan nastavek se lahko zlomi, kosi poškodovanega dodatka pa lahko prizadenejo operaterja ali navzoče osebe in povzročijo smrt ali resne poškodbe.

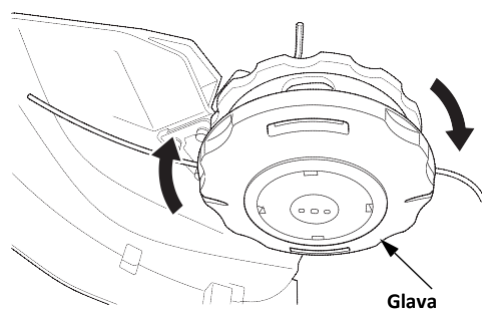
Glava z nitko

Odstranitev

1. Ustavite motor s stikalom motorja v položaju OFF.
2. Vstavite 4-milimetrski šesterokotni ključ v luknjo orodja za zaklepanje. Obračajte glavo z nitko, dokler ne začutite, da se šesterokotni ključ spusti v luknjo distančnika A.



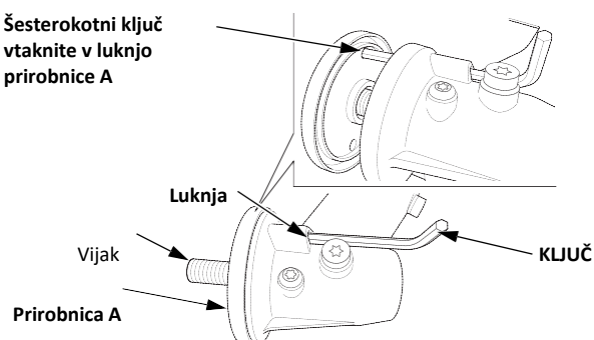
3. Zavrtite glavo v smeri urnega kazalca



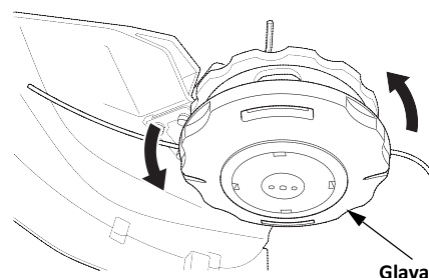
Namestitev:

1. Prepričajte se, da je prirobnica A nameščena
2. V odprtino orodja za zaklepanje vstavite 4 mm šesterokotni ključ, da se pogonski vijak ne zavrti.

Šesterokotni ključ vtaknite v luknjo prirobnice A



3. Obrnite glavo v nasprotni smeri urnega kazalca, da ga namestite na glavo menjalnika.



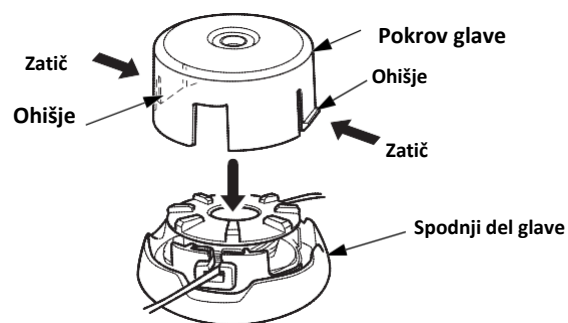
Zamenjava nitke

Vrste UEET, LEET:

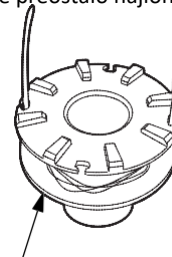
Priporočene specifikacije najlonske linije:

Standardni premer najlonske črte: 2,7 mm (0,11 palca), največja dolžina: 6,0 m (19,7 ft)

1. Odstranite pokrov z ohišja. Pritisnite dve zatiča ohišja in povlecite pokrov navzdol.

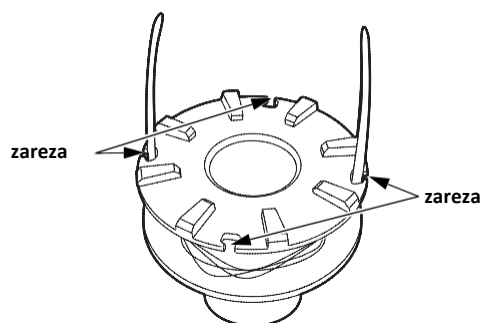


2. Odstranite tuljavo s pokrova in odstranite preostalo najlonsko vrstico.

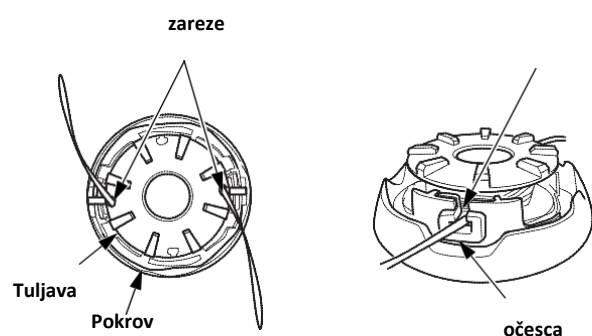


3. Pripravite ustrezno dolžino nitke in jo po dolžini prepognite na polovico.
4. Sredino najlonske črte položite v zarezo na kolutu in zavijte najlonsko črto z obračanjem v določeno smer.

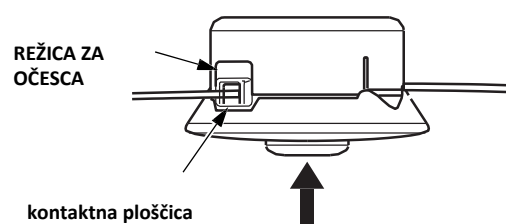
5. Držite nitko v zarezah na eni od zunanjih prirobnic tuljave. Pustite 10 cm črt od zarez. Ne pustite, da se vrstice zrahljajo.



6. Postavite tuljavo na pokrov v položaju, ki poravnava črte, ki držijo zareze, z očesci na pokrovu. Nitko vstavite v očesce skozi reže na zgornji strani očes.

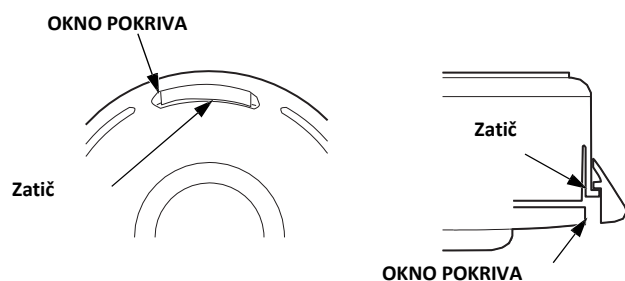


7. Poravnajte očesce z režo na očesu ohišja in namestite pokrov v ohišje.



OPOMBA:

Prepričajte se, da so zapahi ohišja popolnoma razporejeni v vsa okna pokrova.

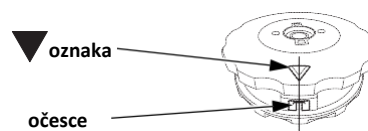


Tip XEET:

Priporočene specifikacije najlonske linije:

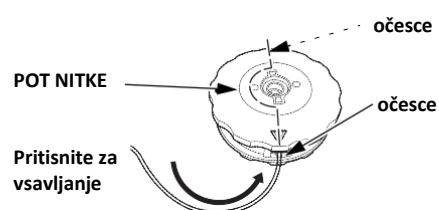
Standardni premer najlonske črte: 3,0 mm (0,12 in), največja dolžina: 5,0 m (16,4 ft)

1. Oznako ▼ poravnajte z očescem.



2. Pripravite ustrezno dolžino najlonske črte. Nitko vstavite v očesce z leve strani, kot je prikazano na sliki. Če vstavite iz te smeri, je potiskanje črte na drugo stran luknje gladko.

3. Potisnite najlonsko vrvico tako, da konica vrvice pride ven na drugo stran očesca.

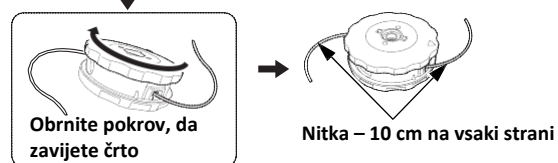
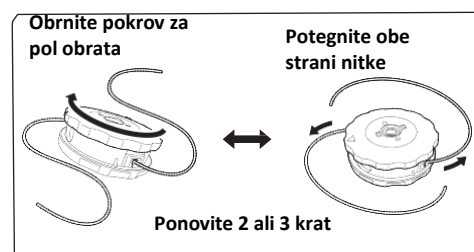


4. Izvlecite nitko in prilagodite dolžino tako, da sta dolžini na obeh straneh enaki.

5. Medtem ko držite glavo, za pol obrata pokrov obrnite v določeno smer, da zavijete nitko.

Potegnite obe strani nitke, da postane navita nitka v tuljavi napeta, nato za polovico obrnite pokrov in potegnite nitko.

Ta postopek ponovite 2 ali 3 krat. Nato obračajte pokrov, dokler ni na vsaki strani glave 10 cm (4 in) nitke.



Trikrako jekleno rezilo

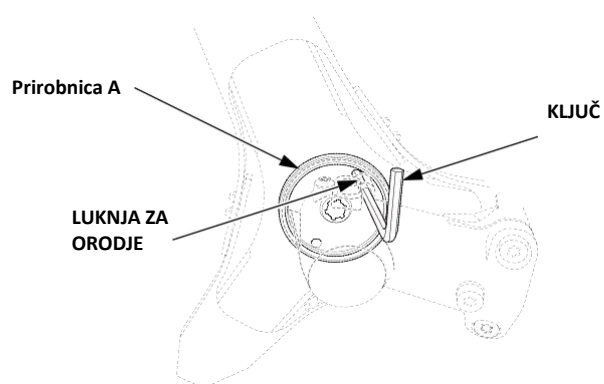
POZOR:

- Nosite zaščitne rokavice, da zaščitite roke pri servisiranju okoli rezalnega nastavka.
- Da bi se izognili osebnim poškodbam, namestite pokrov rezalnega sredstva pred servisiranjem.

Če želite namestiti pokrov rezalnega sredstva.

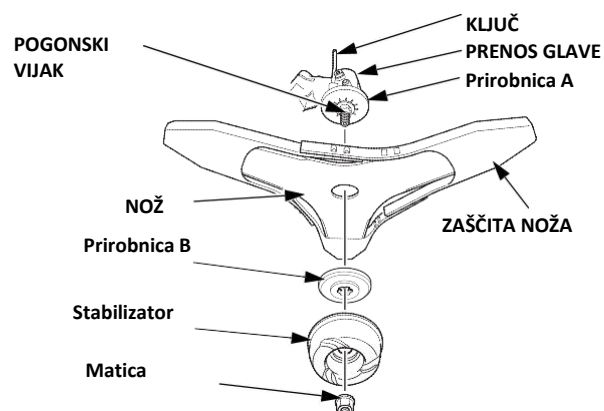
Odstranitev

- 1 Ustavite motor s stikalom motorja v položaju OFF.
- 2 Vstavite 4-milimetrski šesterokotni ključ v luknjo orodja za zaklepanje. Obračajte jekleno rezalno sredstvo, dokler ne začutite, da šesterokotni ključ pade v luknjo prirobnice A. Pazite, da se jeklena rezalna sredstva ne obračajo.



- 3 Odvijte matico rezalnega sredstva. Pogonski vijak in rezalno sredstvo matice imata leve navoje. Obrnite matico v smeri urinega kazalca, da se zrahlja. Bodite pozorni na vrstni red in usmerjenost delov, ko so odstranjeni.

Sredstva za rezanje jekla:



Menjava motornega olja

OPOMBA:

- Zagon motorja z nizkim nivojem olja bo povzročil resne poškodbe motorja.
- Uporaba nepravilnega motornega olja lahko skrajša življenjsko dobo motorja.

OPOMBA:

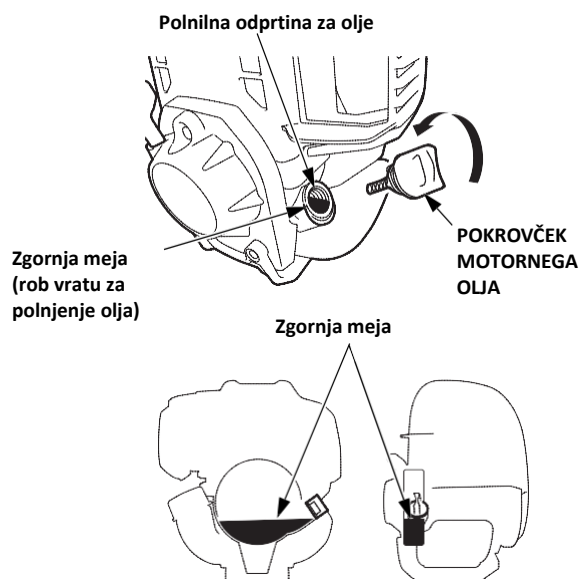
Olje izpraznite, ko je motor še topel, da zagotovite hitro in popolno praznjenje.

- 1 Preverite, ali je pokrov posode za gorivo prvit.
- 2 Odstranite pokrovček rezervoarja za olje in izpusite olje v posodo za olje tako, da motor prevrnete proti vratu za polnjenje olja.



- 3 Dolijte s priporočenim oljem do zgornje meje (rob vratu za polnjenje olja).
- 4 Namestite pokrovček olja.

KOLIČINA MOTORNEGA OLJA: 130 cm³. (0,13 L, 0,11 Imp qt)



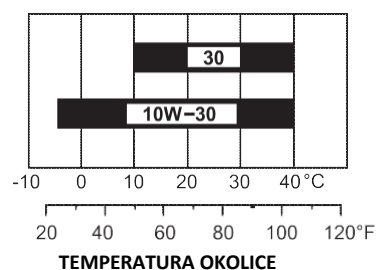
Po ravnanju z rabljenim oljem si umijte roke z milom in vodo.

OPOMBA: Uporabljeno motorno olje zavržite na način, ki je združljiv z okoljem. Predlagamo, da ga v zaprti posodi odnesete na lokalni servis za

Priporočeno motorno olje

Uporabite 4-taktno motorno olje, ki izpolnjuje ali presega zahteve za klasifikacijo storitev API SE ali novejša (ali enakovredno). Vedno preverite servisno nalepko API na posodi za olje in se prepričajte, da vsebuje črke SE ali novejša (ali enakovredna). SAE 10W-30 je priporočljiv za splošno uporabo. Druge viskoznosti, prikazane na grafikonu, se lahko uporabijo, če je povprečna temperatura na vašem območju znotraj navedenega območja.

Specifikacije olja, potrebnega za vzdrževanje delovanja sistema za uravnavanje emisij: originalno olje Honda.



ČIŠČENJE FILTRA ZA ČIŠČENJE ZRAKA

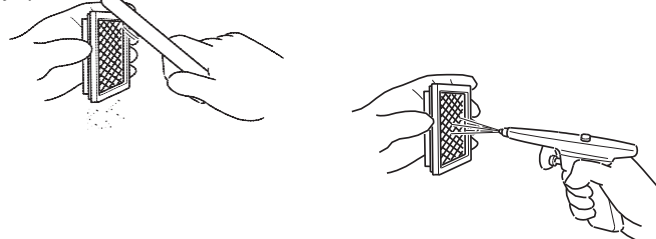
Umazan filter zraka bo omejil pretok zraka v uplinjač. Za preprečevanje okvare uplinjača redno servisirajte filter zraka. Pogosteje servisirajte, ko koso uporabljate na zelo prašnih mestih.

▲WARNING

Nikoli ne uporabljajte bencina ali topil za čiščenje filtra zraka. Lahko pride do požara ali eksplozije.

Odstranite filter zraka, da ga očistite.

Element - filter zraka iz papirja večkrat tapnite po trdi površini, da odstranite umazanijo, ali vpihajte stisnjen zrak [ne več kot 200 kPa (2,0 kgf / cm², 29 psi)] skozi filter zraka. Nikoli ne poskušajte očistiti umazanije; ščetkanje zažrlo umazanijo v vlakna. Zamenjajte filter zraka, če je pretirano umazan.



Po čiščenju zračnega filtra ga varno namestite na ohišje.

OPOMBA:

Nikoli ne zaženite motorja brez filtra zraka; posledica bo hitra obraba motorja.

predelavo. Ne mečite ga v smeti ali odlivajte na tla.

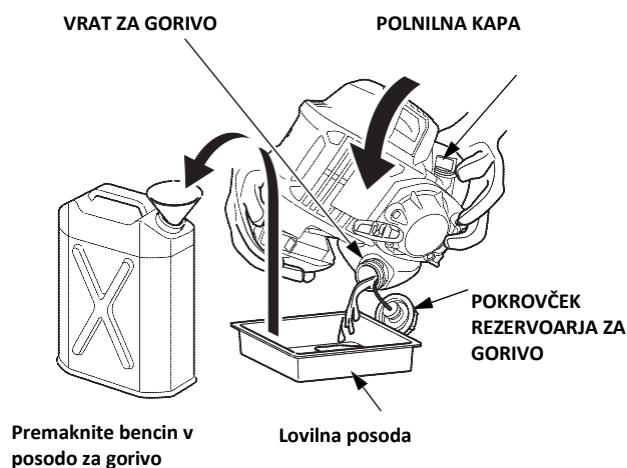
FILTER GORIVA

▲WARNING

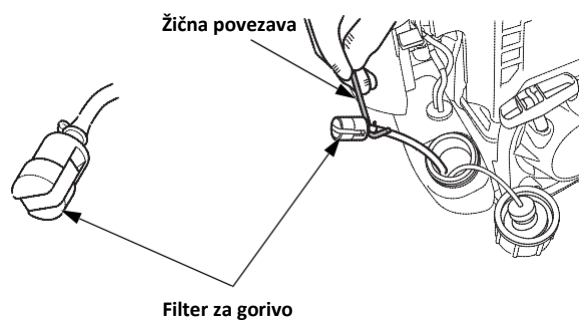
- Bencin je v določenih pogojih zelo vnetljiv in eksploziven.
- Napolnite gorivo v dobro prezračevanem prostoru z ustavljenim motorjem. Ne kadite in kose ne uporabljajte v bližini plamena ali isker.
- Pazite, da se pri polnjenju goriva le-to ne razlije. Razlito gorivo ali hlapi se lahko vnamejo. Če se razlije gorivo, se pred zagonom motorja prepričajte, da je območje suho.
- Izogibajte se ponavljajočemu se ali daljšemu stiku s kožo ali vdihavanju hlapov.
- HRANITE ZUNAJ DOSEGA OTROK.

Upoštevajte, da lahko zamašen filter za gorivo povzroči slabo delovanje motorja. Voda in prah, umazanija ali onesnaženi material v posodi za gorivo povzročajo slabo delovanje motorja.

1. Prepričajte se, da je pokrov za dolivanje motornega olja dobro zategnjen.
2. Odstranite pokrov rezervoarja za gorivo in izpraznite bencin v posodo, tako da prevrnete motor proti vratu za polnjenje goriva.



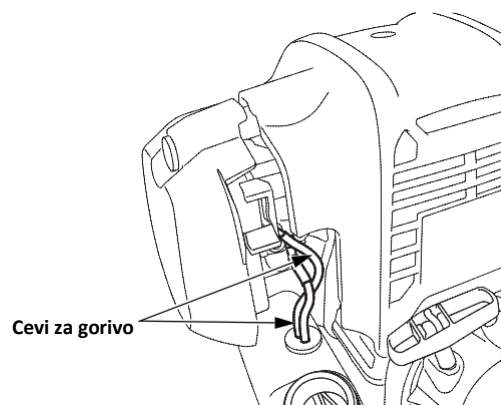
3. Nežno izvlecite filter za gorivo z žico (na primer poravnano sponko za papir) iz grla za polnjenje goriva.



4. Preglejte umazanijo filtra za gorivo. Če je filter za gorivo umazan, ga nežno operite z nevljudnim topilom. Če je filter za gorivo pretirano umazan, ga zamenjajte.
5. Odstranite vodo in umazanijo iz rezervoarja za gorivo tako, da izperete notranjost rezervoarja za gorivo z nevljudnim ali topilnim sredstvom z visokim plameniščem.
6. Filter goriva vrnite v rezervoar za gorivo in varno privijte pokrov rezervoarja za gorivo.

PREVERJANJE CEVI ZA GORIVO

Preverite, ali so na ceveh za gorivo razpoke in katera koli druga poslabšanja, ter preverite, da gorivo v ceveh za gorivo ne pušča. Če opazite kakršne koli nenormalne simptome na ceveh za gorivo, se obrnite na serviserja.



MAZANJE GLAVE ZA PRENOS

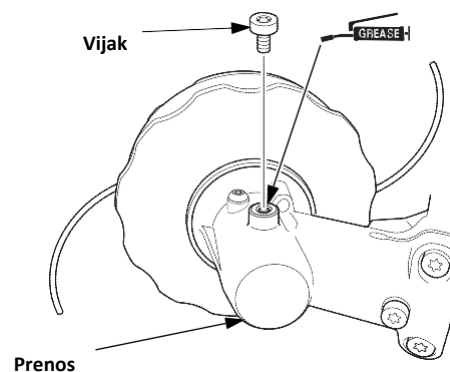
▲WARNING

- Da se izognete hudim telesnim poškodbam, poskrbite, da je stikalo motorja v položaju IZKLOP, da preprečite nenamerni zagon.

POZOR:

- Nosite zaščitne rokavice, da zaščitite roke pri servisiranju okoli rezalnega nastavka.

1. Odstranite vijak glave menjalnika.
2. Mast nanašajte, dokler mast med počasnim obračanjem rezalnega nastavka ne preseže glave menjalnika.
Največja količina maščobe: UEET, vrste LEET: 14,5 g (0,51 oz)
Tip XEET: 19,0 g (0,67 oz)
3. Vijak varno namestite.
Varno privijte vijak. Pritezni moment vijaka: 6.9 N · m (0,7 kgf · m)
Priporočena mast: Litijev kompleks, NLGI razred



Transport

POZOR:

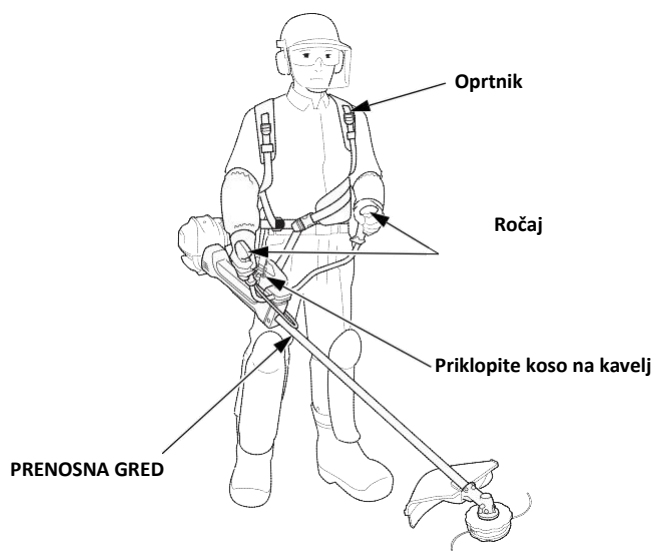
- Da bi se izognili osebnim poškodbam, pred prevozom kose namestite pokrov rezalnega sredstva na jekleno rezalno sredstvo.

Obrnite stikalo motorja v položaj OFF. Poskrbite, da je pokrov za gorivo zaprt in da je motor hladen.

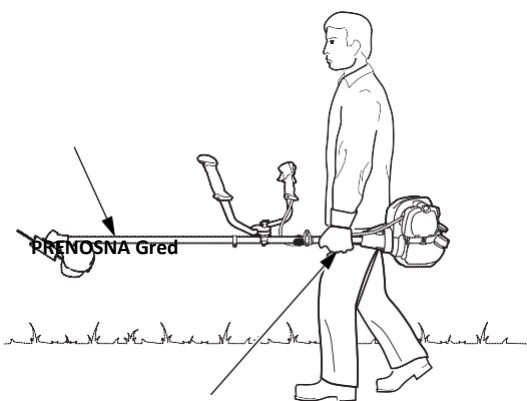
PRENAŠANJE KOSE

Priklopite kos na kavelj oprtnika in držite krmilne ročaje ali držite gred menjalnika, da je kosa v dobrem ravnovesju.

Prenašanje z držanjem kontrolnih ročajev:



Prenos z držanjem gredi menjalnika:



Držite gred menjalnika v uravnoteženem položaju

PREVOZ Z VOZILOM

Koso pritrdite na ravni podlagi in se prepričajte, da se ne bo premikala.

SKLADIŠČENJE

Pravilna priprava na shranjevanje je bistvenega pomena za to, da brez težav in dobro izgledate. Naslednji koraki vam bodo pomagali preprečiti, da bi rje in korozija škodovala vašemu motorju.

POZOR:

- Če je motorna kosa delovala, bo motor zelo vroč; pustite, da se ohladi, preden nadaljujete.
- Avtokoso postavite na ravno površino in se prepričajte, da je stikalo motorja v položaju OFF (IZKLOP), da se zagotovo motor ne zažene.

OČISTITE ČETIKO

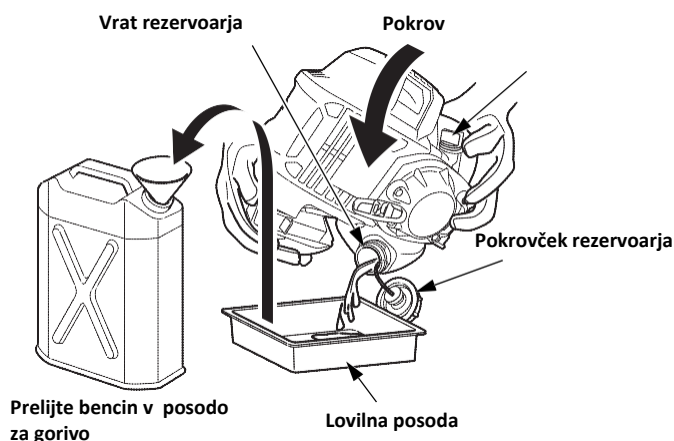
Očistite vse zunanje površine, dotaknite se poškodovane barve in druge površine, ki bi lahko zarjavele, premažite z lahkim filmom olja.

Izpraznite gorivo

⚠ WARNING

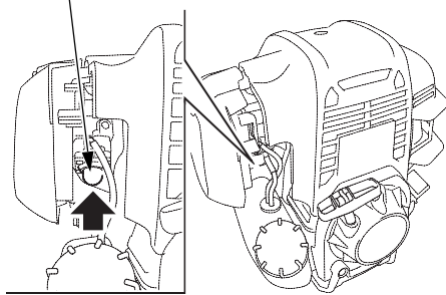
- Bencin je v določenih pogojih zelo vnetljiv in eksploziven.
- Napolnite gorivo v dobro prezračenem prostoru z ustavljenim motorjem. Ne kadite in kose ne uporabljajte v bližini plamena ali isker.
- Pazite, da se pri polnjenju goriva le-to ne razlije. Razlito gorivo ali hlapci se lahko vnamejo. Če se razlije gorivo, se pred zagonom motorja prepričajte, da je območje suho.
- Izogibajte se ponavljajočemu se ali daljšemu stiku s kožo ali vdihavanju hlapov.
- HRANITE ZUNAJ DOSEGA OTROK.

- 1 Prepričajte se, da je pokrov za dolivanje motornega olja dobro zategnjen.
- 2 Odstranite pokrov posode za gorivo in izpraznite gorivo v posodo tako, da prevrnete motor proti vratu za polnjenje goriva.



- 3 Večkrat pritisnite črpalko za polnjenje, dokler se vse gorivo ne vrne v rezervoar za gorivo.

ČRPALKA ZA POLNENJE GORIVA



- 4 Ponovno nagnite motor proti vratu za polnjenje goriva, da izpraznite gorivo, ki je ostalo v posodi za gorivo, v posodo.
- 5 Po izpraznitvi goriva trdno privijte pokrov rezervoarja za gorivo
- 6 Zaženite motor in pustite, da deluje, dokler se ne ustavi zaradi pomanjkanja goriva.

OPOMBA:

- Poslabšan bencin lahko povzroči nepričakovano škodo na vašem motorju.
- Bencin shranjujte v čisti posodi, ki se uporablja izključno za bencin.
- Bencin shranjujte v hladnem in dobro prezračenem prostoru.
- Ne shranjujte in ne prevažajte bencina v plastenkah iz PET

SKLADIŠČENJE

Zaprte čok (ročico čoka premaknite navzgor) in namestite pokrov rezalnega sredstva.

Pri vrstah UEET in XEET po potrebi zložite ročico.

Pokrijte koso, da preprečite vdor prahu.

Če shranjujete v navpičnem položaju, mora biti stran z motorjem spodaj.

Pred uporabo motorne kose pravilno izvedite preverjanja pred uporabo.

ODPRAVLJANJE NAPAK

Motor se ne zažene

- 1 Brez goriva.
- 2 Stikalo motorja je IZKLOPLJENO.
- 3 Pokrov svečke ni pravilno pritrjen ali odklopljen.
- 4 Napačna svečka ali nepravilen razmik.
- 5 Motor poplavljen. Odstranite svečko, jo posušite s krpo in jo znova namestite.
- 6 Filter za gorivo je umazan. Očistite ga.

TEŽEK ZAGON ALI IZGUBA MOČI

- 1 Umazan filter zraka.
- 2 Nečistoče v posodi za gorivo.
- 3 Voda v posodi za gorivo in gorivo.
- 4 Pokrov filtra zraka in / ali uplinjač pokrova posode za gorivo je zamašen
- 5 Motor je vroč; čok je zaprt. Odprite čok.

NEMIREN TEK

- 1 Napačna svečka ali nepravilen razmik.
- 2 Umazan filter zraka.

TOPEL MOTOR NE VŽGE

- 1 Razmik vžigalne svečke ni pravilna.
- 2 Umazan filter zraka.
- 3 Zamašena rebra hladilnika motorja.
- 4 Raven olja prenizka.
- 5 Zaganjalnika zamašen s pokošeno travo

KOSA PREČER VIBRIRA

- 1 Nepravilno nameščen nastavek za rezanje
- 2 Sproščeni vijaki motorja

KOSA PRETIRANO VIBRIRA (TIP XEET)

- 1 Plavajoča škatla postane premajhna zaradi drsenja gumijastega držala.

Za možne vzroke, ki niso omenjeni v tem priročniku, se posvetujte s serviserjem.

NASTAVITEV VPLINJAČA ZA VISOKE NADMORKE VIŠINE

Na visoki nadmorski višini bo običajna mešanica zraka in goriva uplinjača prebogata. Zmogljivosti se bodo zmanjšale, poraba goriva pa se bo povečala. Zelo bogata zmes bo tudi onesnažila svečke in povzročila težaven zagon.

Delovanje na nadmorski višini, ki se razlikuje od tiste, na kateri je ta motor je bil certificiran, za daljša obdobja lahko poveča emisije.

Zmogljivosti na visoki nadmorski višini je mogoče izboljšati s posebnimi spremembami uplinjača. Če z motorno koso vedno upravljate na nadmorski višini nad 1.500 m (5000 ft), naj serviser izvede modifikacije uplinjača. Če motor deluje na visoki nadmorski višini s spremembami uplinjača za uporabo na visoki nadmorski višini, bo v svoji življenjski dobi izpolnjeval vsak emisijski standard.

Z modifikacijo uplinjača se bo moč motorja zmanjšala za približno 3,5% na vsakih 300 m (1000 ft) povečanja nadmorske višine. Vpliv nadmorske višine na moč motorja bo večja, če ne bomo spreminjali uplinjača.

POZOR:

Ko je uplinjač spremenjen za delovanje na visoki nadmorski višini, bo mešanica zrak-gorivo premajhna za uporabo na nizki nadmorski višini. Delovanje s spremenjenim uplinjačem na nadmorski višini pod 1.500 m (5000 ft) lahko povzroči pregrevanje motorja in resne poškodbe motorja. Za uporabo na majhni nadmorski višini naj serviser vrne uplinjač v prvotne tovarniške zahteve.

SPECIFIKACIJE

MODEL		UMK450E		
TIP		UEET	LEET	XEET
Šifra opisa		HAMF	HANF	HAMF
OKVIR				
Tip ročaja		Dvojni U ročaj	Enojni O ročaj	Dvojni U ročaj
Sklopka (tip)		centrifugalna sklopka		
Rezalni nastavek (glava z nitko)	Tip	Najlonska rezalna glava, Tap & Go		
	Premer telesa	444 mm (17,5 in)		
Rezalni nastavek (3-krako rezilo)	Tip	3-zobno rezilo		
	Celotni premer	255 mm (10,0 palcev)		303 mm (11,9 palca)
Dimenzije (dolžina x širina x višina)	Glava z nitko	1870 x 670 x 520 mm (73,6 x 26,4 x 20,5 palcev)	1870 x 385 x 280 mm (73,6 x 15,2 x 11,0 palcev)	1880 x 670 x 585 mm (74,0 x 26,4 x 23,0 palcev)
	3-krako rezilo	1905 x 670 x 510 mm (75,0 x 26,4 x 20,1 palca)	1905 x 385 x 280 mm (75,0 x 15,2 x 11,0 palcev)	1925 x 670 x 570 mm (75,8 x 26,4 x 22,4 palca)
Suha masa (brez rezalnega nastavka, olja in goriva)		8,1 kg (17,9 lbs)	7,7 kg (17,0 lbs)	9,4 kg (20,7 lbs)
Število vrtljajev rezalnega nastavka (največje vrtenje, ko je stroj dokončan brez obremenitve)	Glava z nitko	7.100 min ⁻¹ (vrt / min)	7.100 min ⁻¹ (vrt / min)	7.400 min ⁻¹ (vrt / min)
	3-krako rezilo	8.150 min ⁻¹ (vrt/min)	8.150 min ⁻¹ (vrt/min)	7.900 min ⁻¹ (vrt/min)
MOTOR				
Model		GX50T		
Šifra opisa		GCCFT		
Tip		4-taktna, odmična gred nad glavo, enojni valj, prisilno zračno hlajenje		
pomik		47,9 cm ³ (2,9 cu-in)		
Izvertina x hod bata		43,0 x 33,0 mm (1,69 x 1,30 palca)		
Neto moč * (SAE J1349)		1,4 kW (2,0 PS) / 7.000 min ⁻¹ (vrt / min)		
Največji navor motorja * (SAE J1349)		2,2 N · m (0,22 kgf · m, 1,6 lbf · ft) / 5000 min ⁻¹ (vrt / min)		
Največja hitrost brez obremenitve		MIN 10.000 min ⁻¹ (vrt / min)		
Prosti tek		3.100 ± 200 min ⁻¹ (vrt / min)		
Motorno olje		4-taktno motorno olje, API-klasifikacija SE ali novejša (ali enakovredna), SAE 10W-30		
Kapaciteta olja		130 cm ³ (0,13 L, 0,11 Imp qt)		
Gorivo		Neosvinčeni bencin		
Prostornina rezervoarja		630 cm ³ (0,63 L, 0,55 Imp qt)		
Vžig		Tranzistorski ma		
Znamka in tip vžigalne svečke		NGK CMR5H		
Uplinjač		Membrana		
Emisije ogljikovega dioksida (CO ₂) **		Glej www.honda-engines-eu.com/co2		

* Moč motorja, navedena v tem dokumentu, je neto izhodna moč, preizkušena na proizvodnem motorju za model motorja GX50T in izmerjena v skladu s SAE J1349 pri 7000 min⁻¹ (vrt / min) (neto moč) SAE J1349 in 5.000 min⁻¹ (vrt / min) (največji navor)

Motorji za množično proizvodnjo se lahko razlikujejo od te vrednosti. Dejanska izhodna moč motorja, nameščenega v končni stroj, se razlikuje odvisno od številnih dejavnikov, vključno z delovno hitrostjo motorja v uporabi, okoljskimi razmerami, vzdrževanjem in drugimi spremenljivkami.

** Merjenje CO₂ je rezultat preskusov v določenem preskusnem ciklu v laboratorijskih pogojih (n) (osnovni) motor, ki je predstavnik tipa motorja (družina motorjev), in ne pomeni ali jamči za delovanje določenega motorja.

HRUP						
Vrste	Artikli	Enakovredna raven zvočnega tlaka na mestu operaterja (2006/42 / ES, ISO 22867: 2011) (dB (A))		Izmerjena raven zvočne moči (2000/14 / EC) dB (A)		Zajamčena raven zvočne moči (2000/14 / EC) (dB (A))
			Merilna negotovo ± 1		Merilna negotovo ± 1	
UEET	Glava z nitko	96	2.3	10	2.	1
	3-krako rezilo	9	1,	10	1,	1
	4-krako rezilo (Φ255 mm) (opcija)	94	2	10	2.	1
	4-krako rezilo (Φ230 mm) (opcija)	94	1.9	10	1	1
	Krožna žaga (opcija)	95	6.	10	6.	1
LEET	Glava z nitko	94	1.3	10	1.	1
	3-krako rezilo	9	1.	10	1.	1
	4-krako rezilo (Φ255 mm) (opcija) (opcija)	93	1.3	10	1	1
	4-krako rezilo (Φ230 mm) (opcija) (opcija)	93	1,5	10	1	1
XEET	Glava z nitko	97	1.8	10	1.	1
	3-krako rezilo	9	1.	10	1.	1
	4-krako rezilo (Φ255 mm) (opcija) (opcija)	94	1,2	10	1	1
	4-krako rezilo (Φ230 mm) (opcija) (opcija)	95	1,6	10	1	1
	Krožna žaga (opcija)	95	4.	10	4.	1

Vibracije				
Vrste in položaji merjenja	Artikli	Enakovredna raven vibracij (2006/42 / ES, ISO 22867: 2011) (gospa ² .)		
				Merilna negotovost (m / s ² .)
UEET	Glava z nitko	Leva stran	3.58	0,50
		Desna stran	3.80	0,50
	3-krako rezilo	Leva stran	4,06	1.00
		Desna stran	3.39	0,90
	4-krako rezilo (Φ255 mm) (opcija)	Leva stran	5.49	1,40
		Desna stran	3,96	1.00
	4-krako rezilo (Φ230 mm) (opcija)	Leva stran	3,65	1,20
		Desna stran	2.54	0,60
	Krožna žaga (možnost)	Leva stran	6.80	1,60
		Desna stran	4,52	1.00
LEET	Glava z nitko	Zadnja stran	5.90	0,90
		Sprednja stran	4,77	1,40
	3-krako rezilo	Zadnja stran	5.58	0,50
		Sprednja stran	4.89	2.10
	4-krako rezilo (Φ255 mm) (opcija)	Sprednja stran	5.66	0,80
		Zadnja stran	5.91	0,40
	4-krako rezilo (Φ230 mm) (opcija)	Sprednja stran	4.18	1,30
		Zadnja stran	5.81	0,80
XEET	Glava z nitko	Leva stran	2,30	0,60
		Desna stran	1,80	0,20
	3-krako rezilo	Leva stran	2,45	0,48
		Desna stran	1,85	0,27
	4-krako rezilo (Φ255 mm) (opcija)	Leva stran	2,25	0,41
		Desna stran	-1,87	0,35
	4-krako rezilo (Φ230 mm) (opcija)	Leva stran	2,30	0,64
		Desna stran	1.93	0,44
	Krožna žaga (možnost)	Leva stran	2.36	0,50
		Desna stran	2,15	0,20

