

HONDA

**NAVODILA ZA UPORABO
VODNE ČRPALKE**

HONDA

WX15

Generalni zastopnik:
AS Power Equipment d.o.o.
Brezence 2
8216 Mirna Peč
sales@as-powerequipment.com



Zahvaljujemo se vam za izkazano zaupanje ob nakupu vodne črpalke HONDA.

V navodilih je natančno opisano upravljanje in vzdrževanje vodne črpalke, zato jih skrbno preberite. Če pride do nerazumevanja navodil, se za pomoč obrnite na pooblaščenega prodajalca ali serviserja.

Brez pooblastil je navodila prepovedano kopirati ali kako drugače razmnoževati.

Honda Motor Co., Ltd., si pridržuje pravico do spreminjanja navodil brez kakršnegakoli predhodnega obvestila.

Navodila so del vodne črpalke. Če jo boste prodali, kupcu izročite tudi navodila.

1. VARNOSTNA NAVODILA



Z vodno črpalco lahko upravlja le oseba, ki je seznanjena s temi navodili in jih razume, zato jih pred uporabo vodne črpalke preberite. Če v navodilih česa ne boste razumeli, za dodatne informacije obiščite pooblaščenega serviserja.



Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki je brez barve in vonja. Vdihavanje ogljikovega monoksida lahko pripelje do izgube zavesti in lahko povzroči smrt.



Vodne črpalke nikoli ne vklopite v zaprtih prostorih, kot so garaže, hiše brez odprtih oken in vrat, da ne pride do zastrupitve z ogljikovim monoksidom.



Izklopite motor pred polnjenjem (točenjem) goriva. Bencin je zelo vnetljiv in eksploziven pod določenimi pogoji. Gorivo točite v rezervoar v dobro prezračenem prostoru in z izklopljenim motorjem.



Med delovanjem dušilec postane vroč in ostane še nekaj časa po tistem, ko se je motor že ustavil. Pazite, da se ne dotikate dušilca, ko je ta še vroč. Pred shranjevanjem počakajte, da se motor ohladi. Izpuh motorja se med delovanjem segreje in ostane vroč še nekaj časa po tem, ko motor ugasnete.

Da bi preprečili opekline, namenite veliko pozornost varnostnim oznakam na vodni črpalci.

OPOZORILO!

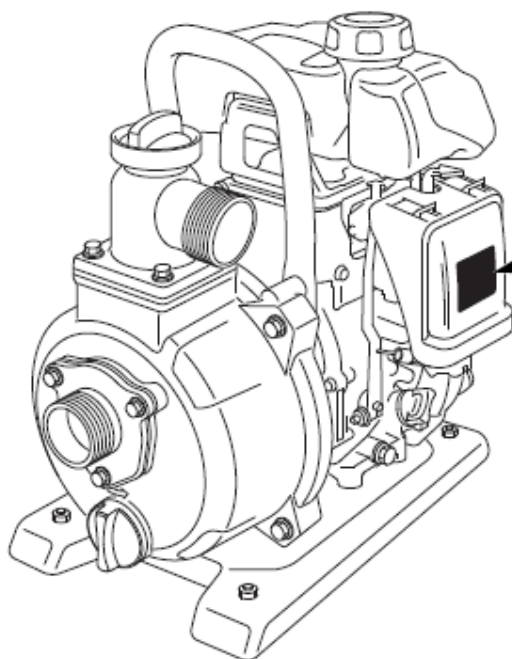
Za varno delovanje vodne črpalke upoštevajte naslednja navodila:

- Pred zagonom vodne črpalke vedno opravite kontrolo.
- Vodno črpalco postavite vsaj 1 meter stran od sten in ostalih ovir.
- Vodna črpalca naj vedno deluje na ravni površini.
- Izpušni plini so strupeni. Vodna črpalca naj deluje na prostem ali v dobro zračenem prostoru.
- Vodno črpalco morate znati hitro ugasniti. Seznanite se z navodili ter vedno delajte v skladu z njimi. Ne pustite, da bi z vodno črpalco upravljala nepoučena oseba.

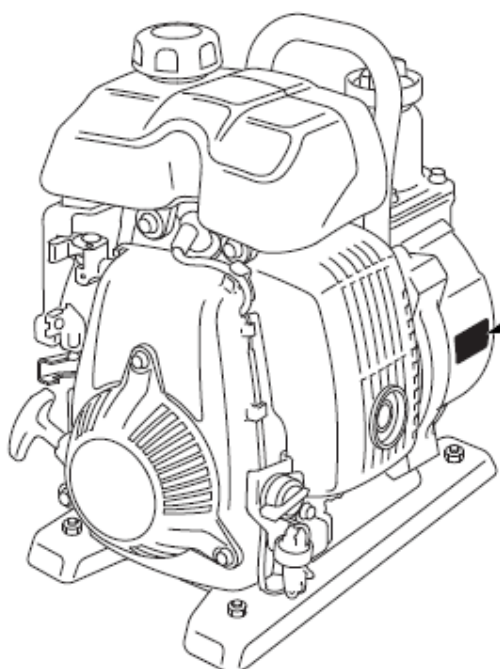
- V bližino delujoče vodne črpalke ne pustite otrok in živali.
- Nikoli ne črpajte morske vode, olja, kemikalij, vina, mleka ali podobnih snovi.
- Pri dolivanju goriva bodite pozorni, da goriva ne polivate, saj je zelo vnetljivo. Polito gorivo obvezno obrišite. Gorivo dolivajte v zračnem prostoru.

2. VARNOSTNE NALEPKE

Etikete vas opozarjajo na nevarnosti, zaradi katerih lahko pride do poškodb oseb ali vodne črpalke. Če nalepka odstopi ali se poškoduje, se za zamenjavo le-te obrnite na pooblaščenega serviserja.



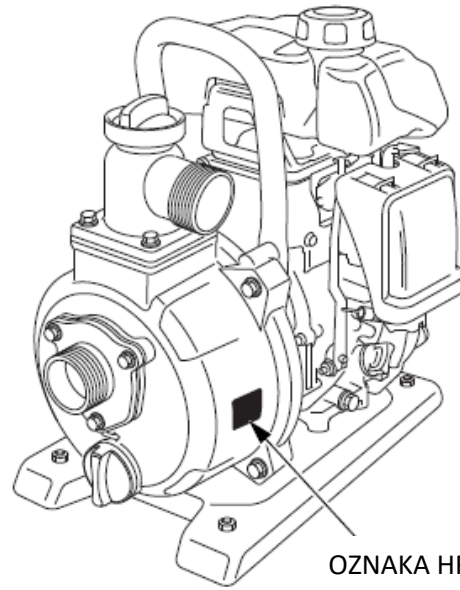
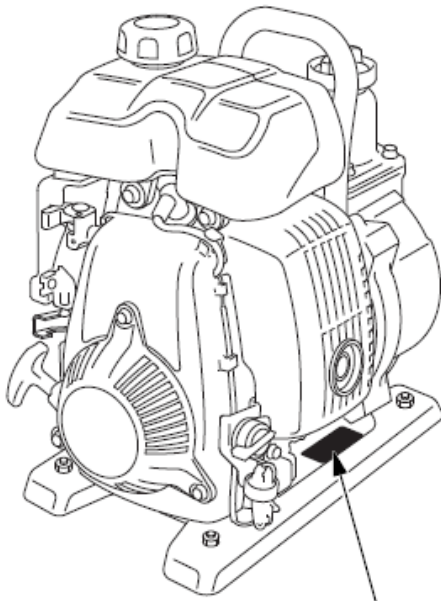
PREVIDNOST



POZOR VROČE



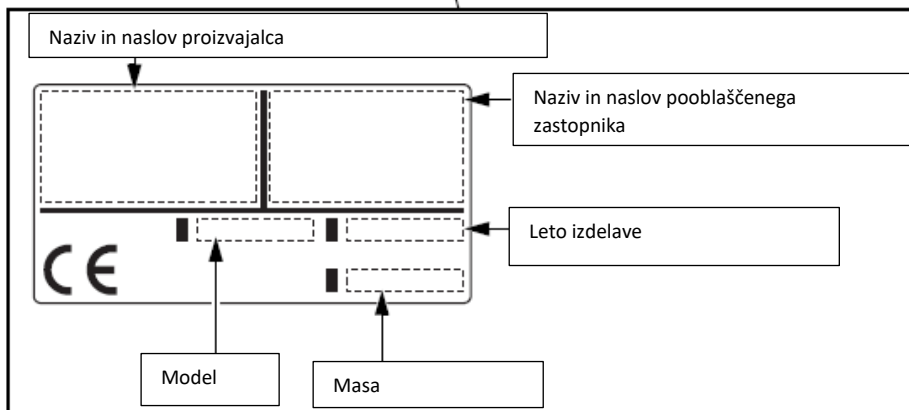
CE oznaka in oznaka hrupnosti



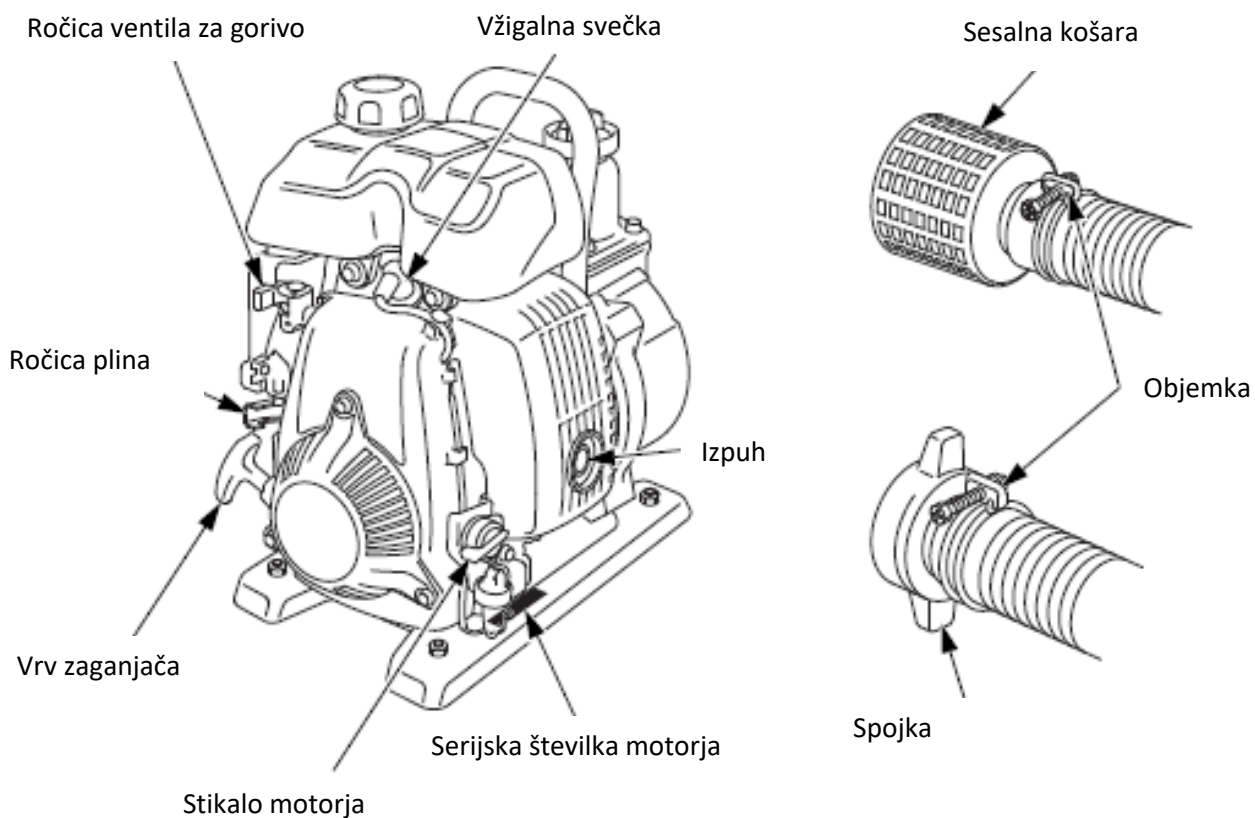
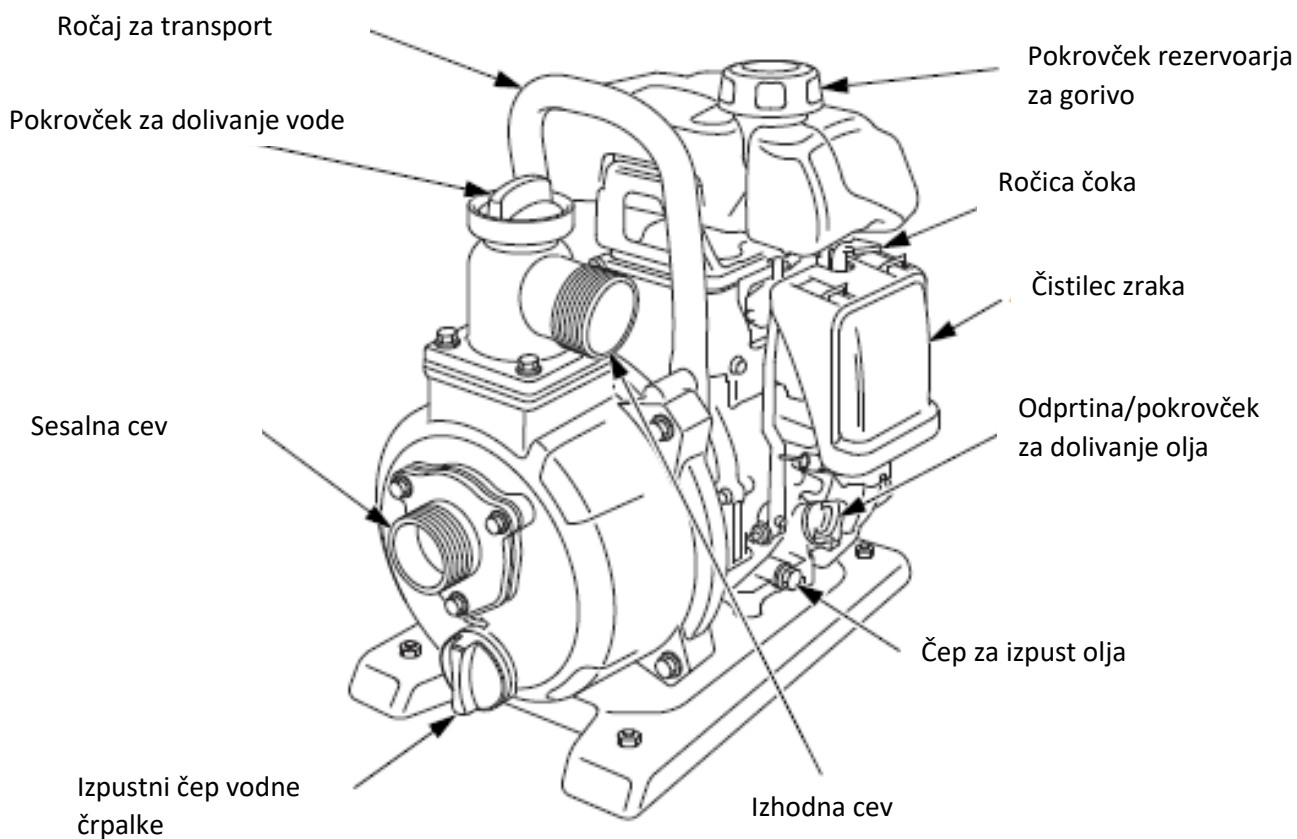
OZNAKA HRUPNOSTI



CE oznaka



3. DELI VODNE ČRPALKE

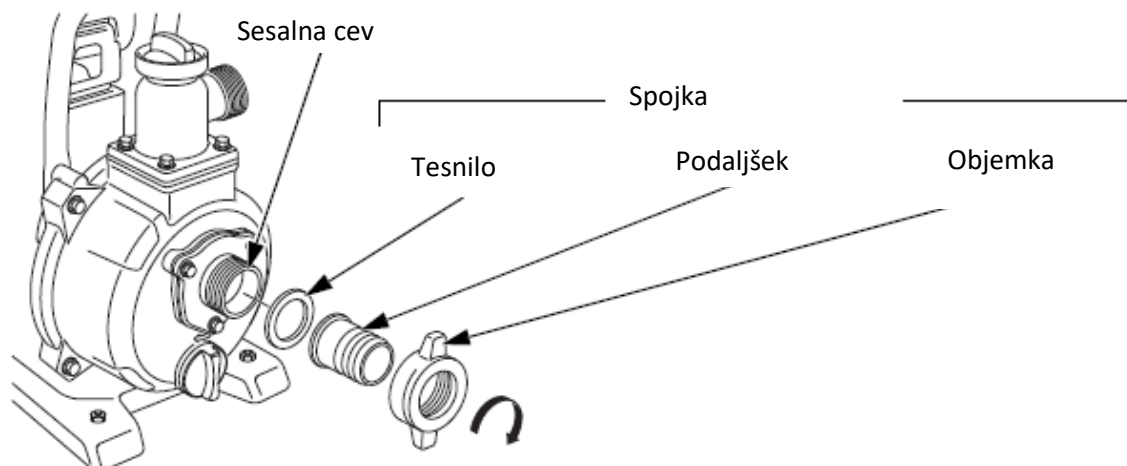


4. PRIPRAVA

Pred vsakim zagonom vodne črpalke naredite kontrolo tako, da je vodna črpalka ugasnjena in postavljena na vodno površino. Preverite, če okoli vodne črpalke kakšne sledi puščanja olja ali bencina.

NAMESTITEV SPOJKE

Prepričajte se, da je tesnilo nameščeno pravilno na svoje mesto in namestite spojko na črpalke.

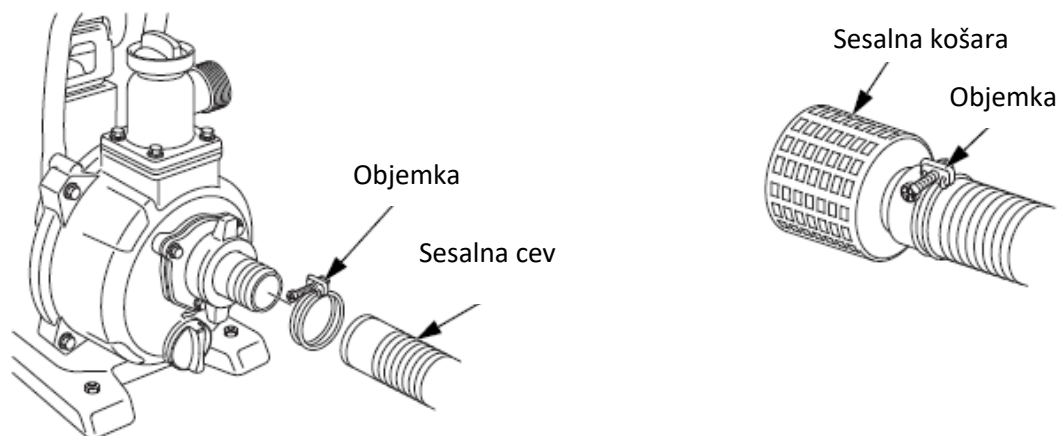


POVEZAVA SESALNE CEVI

Uporabljajte standardne cevi, spojke in objemke. Sesalna cev mora biti iz odpornega materiala. Sesalna cev naj ne bo daljša, kot je nujno, saj so zmogljivosti črpalke najboljše takrat, ko črpalke ni visoko nad gladino vode. Samo-zalivalni čas je v sorazmerju z dolžino cevi. Sesalna košara, s katerim je črpalke opremljena, naj bo pritrjena na koncu cevi z objemko.

OPOZORILO!

Vedno namestite sesalno košaro na konec cevi, preden začnete črpati. Sesalna košara bo zadržala usedline in tako preprečila zamašitev črpalke.

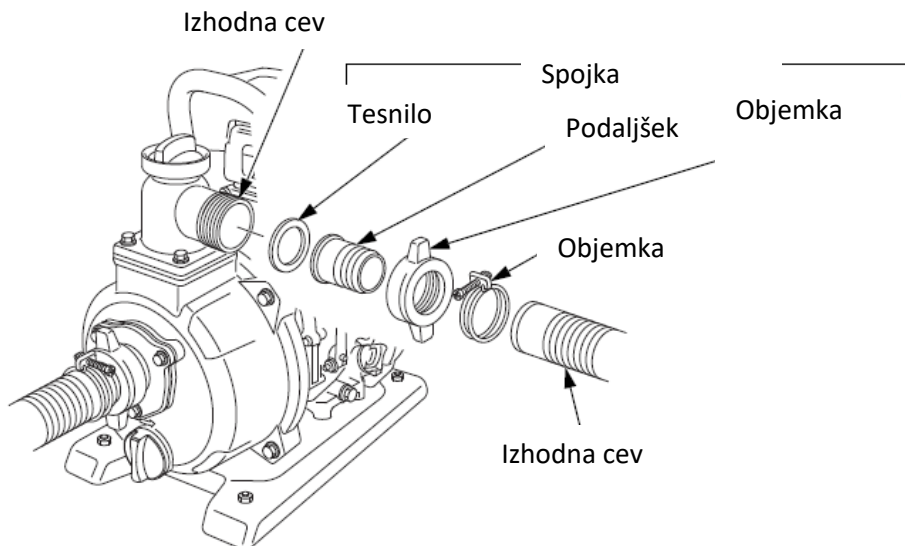


POVEZAVA IZHODNE CEVI

Uporabljajte standardne cevi, spojke in objemke. Kratka in široka cev je najbolj učinkovita. Dolge in ozke cevi imajo manjši pretok tekočine, kar ima za posledico manjši izkoristek črpalke.

OPOZORILO!

Dobro privijte objemko in tako preprečite, da bi se cev staknila zaradi visokega pritiska.



5. PREVERJANJE PRED DELOVANJEM

PREVERITE NIVO OLJA

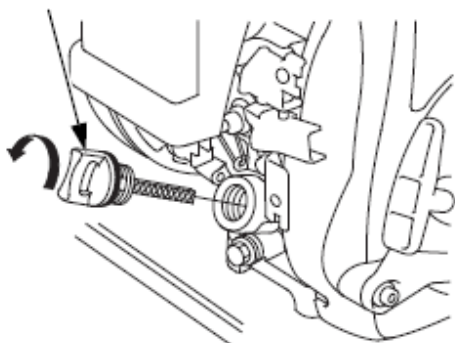
Po 10-tih urah delovanja preverite nivo olja in ga po potrebi dolijte.

OPOZORILO!

Motorno olje je glavni dejavnik za zmogljivost in življenjsko dobo motorja. Uporabljajte samo predpisana motorna olja s strani proizvajalca. Motorno olje kontrolirajte na ravni podlagi in pri ugasnjem motorju.

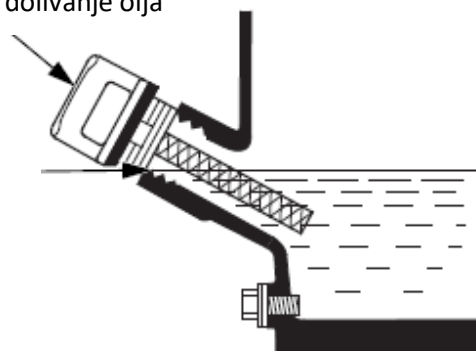
Vodno črpalko postavite na ravno podlago. Odstranite pokrovček s kontrolno paličico in preverite nivo olja. Če je nivo nizek, dolijte olje do roba. Pokrovček nato privijte nazaj.

Pokrovček za dolivanje olja s kontrolno paličico



Pokrovček za dolivanje olja

Zgornji nivo olja



OPOZORILO!

Obratovanje motorja z nezadostno količino olja lahko resno poškoduje motor. Nivo olja preverite pri ugasnjem motorju na ravni površini.

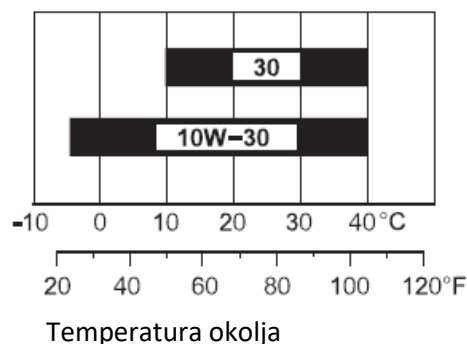
Oljno stikalo je zasnovano tako, da prepreči poškodbe motorja, če je v motorju nezadostna količina olja. Predno nivo olja pade pod varno mejo, bo oljno stikalo samodejno izklopilo motor (stikalo motorja bo ostalo v položaju ON).

OPOZORILO!

Če se motor ugasne in ga ni mogoče ponovno vklopiti, preverite nivo olja.

Priporočljiva temperatura za delovanje vodne črpalke je med -5°C in 40°C .

Za pravilno viskoznost olja se obrnite na vašega HONDA serviserja. Univerzalna viskoznost olja je SAE 10W-30, glede na podnebje v katerem črpalka deluje, pa je lahko le-ta tudi drugačna.



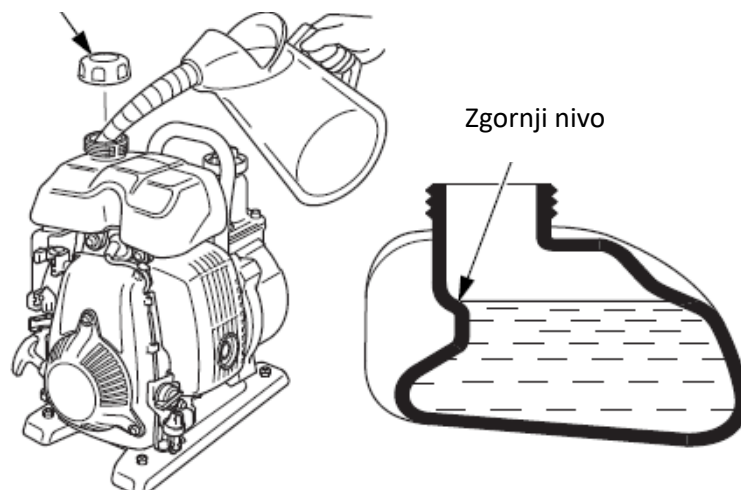
PREVERITE NIVO GORIVA

Odstranite pokrov posode za gorivo in preverite nivo goriva. Če je potrebno napolnite posodo z gorivom. Uporabljajte neosvinčen bencin (91 ali več oktanov). Izogibajte se gorivu slabe kvalitete ali gorivu, ki vsebuje vodo ali prah. Nikoli ne uporabljajte mešanice bencina in olja. Pokrovček nato privijte nazaj.

OPOZORILO!

Bencin je vnetljiva in v nekaterih pogojih tudi eksplozivna snov. Rezervoar vodne črpalke zato polnite pri ugasnjem motorju, v dobro zračenem prostoru ali na prostem. Rezervoar napolnite do zgornjega nivoja. Pokrovček po končanem polnjenju dobro in varno privijte nazaj. Med polnjenjem v bližini črpalke ne kadite in ne uporabljajte ognja. Če se bencin polije, ga takoj obrišite in mesto politja dobro osušite. Izognite se stiku bencina s kožo in vdihavanju. Bencin imejte vedno izven dosega rok otrok.

Pokrovček rezervoarja za gorivo



Bencin se lahko hitro pokvari, odvisno od različnih dejavnikov kot so izpostavljenost svetlobi, temperaturi in času. Uporabljajte priporočen, svež in čist bencin.

Gorivo z vsebnostjo alkohola:

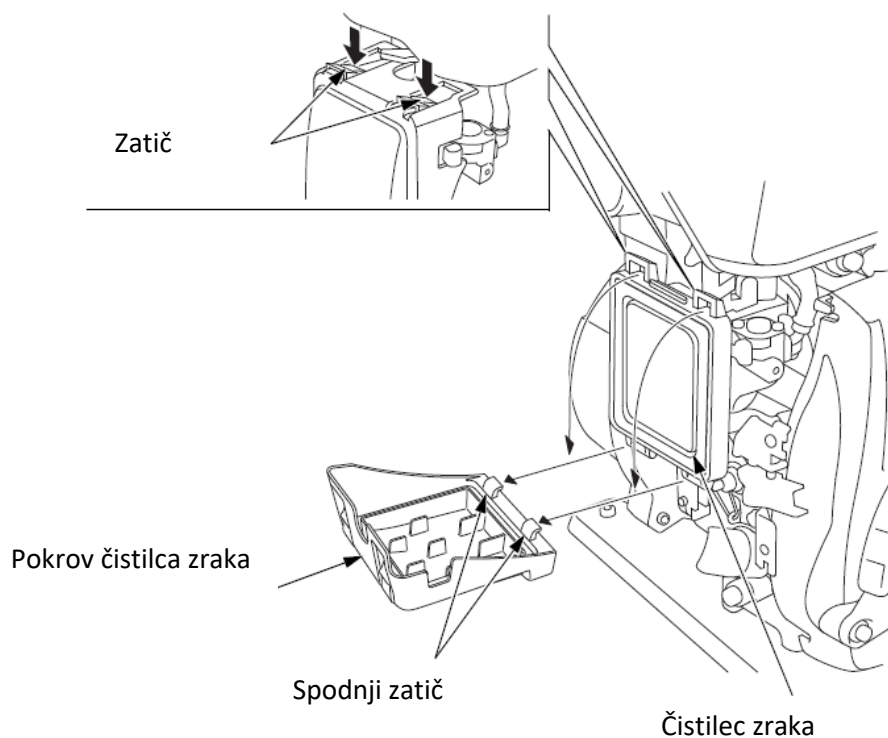
Nikdar ne uporabljajte goriva, ki vsebuje alkohol. Uporaba nečistega goriva lahko privede do poškodb motorja, ki pa jih HONDA – garancija ne pokriva. Vedno uporabljajte le čisti bencin brez dodatkov.

PREVERITE ČISTILEC ZRAKA

Premaknite ročico čoka v zaprto pozicijo. Odstranite pokrov čistilca zraka tako, da odprite zatiča pokrova čistilca zraka. Preverite čistilec zraka ter poskrbite, da je čist in v takem stanju, da še vedno prepušča dovolj zraka. Če je že izrabljen, ga zamenjajte. Čistilec zraka in njegov pokrov namestite v obratnem vrstnem redu.

OPOZORILO!

Vodne črpalke nikoli ne uporabljajte brez čistilca zraka, ker lahko v motor zaide umazanija in ga poškoduje.



PREVERITE VSE VIJAKE IN MATICE

Preverite vse matice in vijake, če so zrahljani. Če je potrebno, pritrдите vijake in matice.

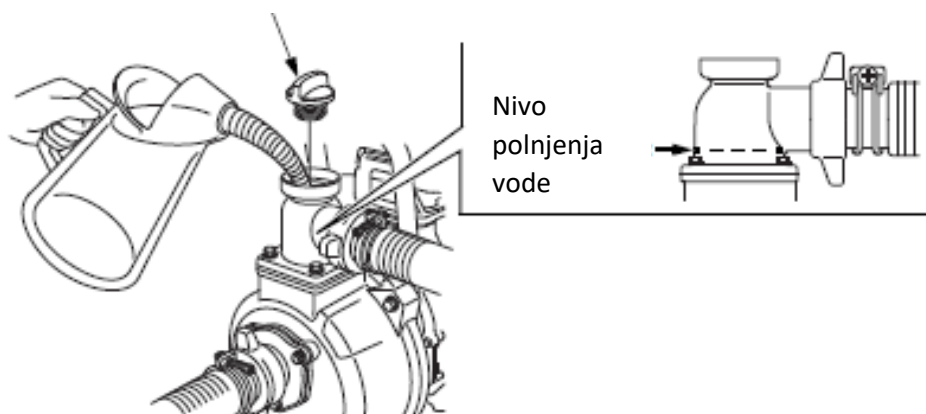
PREVERITE VODO V ČRPALNI POSODI

Preden prižgete črpalko, mora biti črpalna posoda napolnjena z vodo.

OPOZORILO!

Nikoli ne prižgajte črpalke brez vode ali ko je črpalka pregreta. Daljše delovanje črpalke brez vode lahko poškoduje tesnila. Če je črpalka delovala brez vode, jo ugasnite, počakajte, da se ohladi in nato dolijte vodo v črpalno posodo.

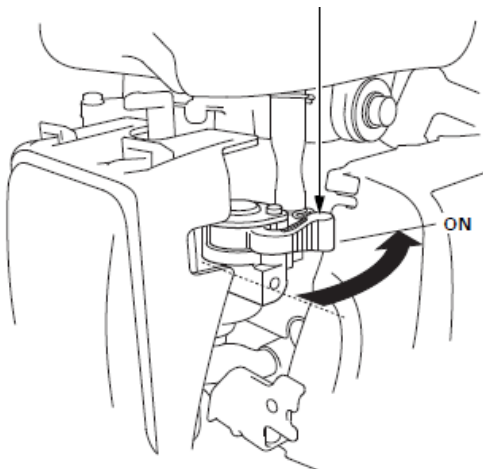
Pokrovček za dolivanje vode



6. ZAGON MOTORJA

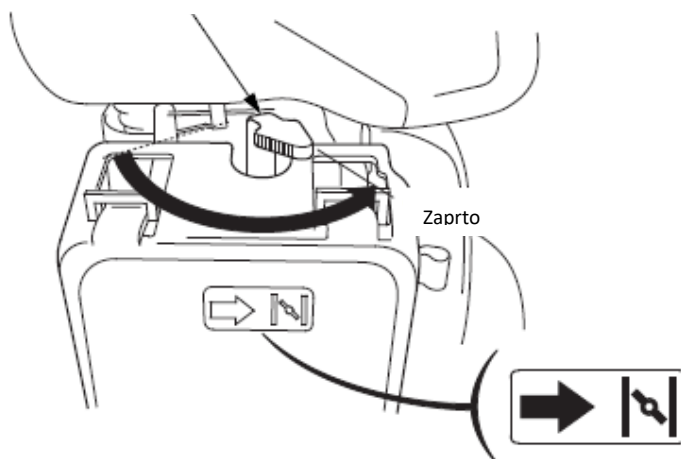
Ročico ventila za gorivo prestavite v položaj ON.

Ročica ventila za gorivo



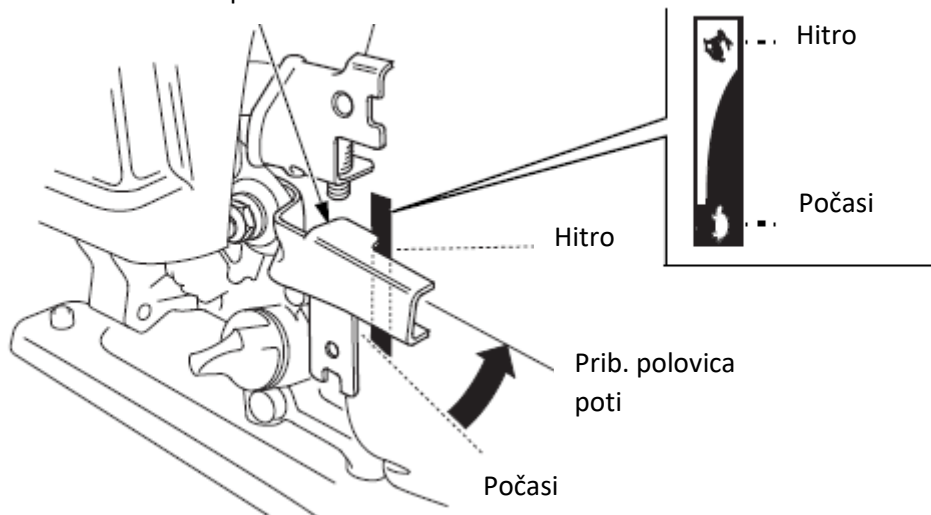
Ročico čoka prestavite v položaj ZAPRTO, če je motor hladen. Kadar prižigate segret motor, pustite ročico čoka v poziciji ODPRTO.

Ročica čoka



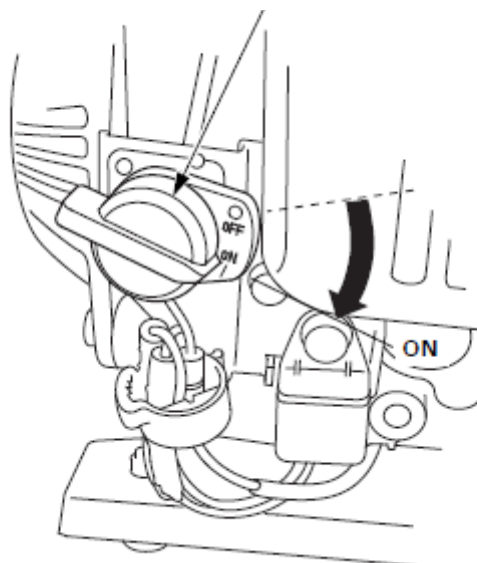
Prestavite ročico plina stran od pozicije POČASI, približno polovico poti proti poziciji HITRO.

Ročica plina



Prestavite stikalo za zagon v položaj ON.

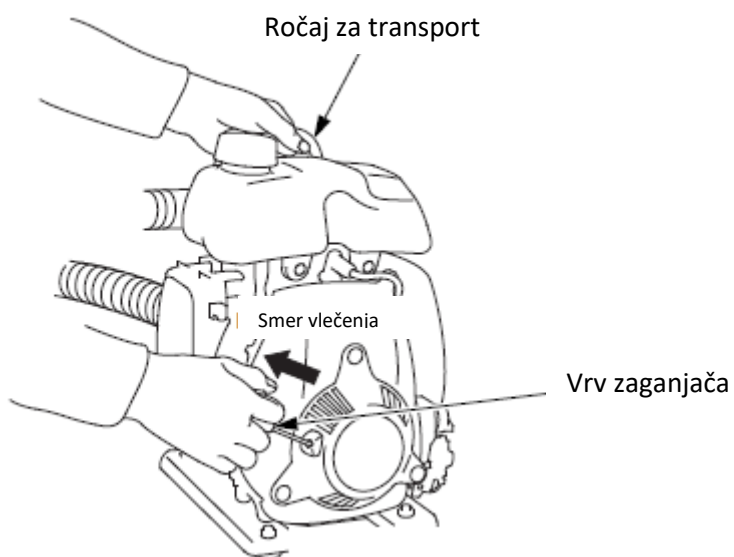
Stikalo motorja



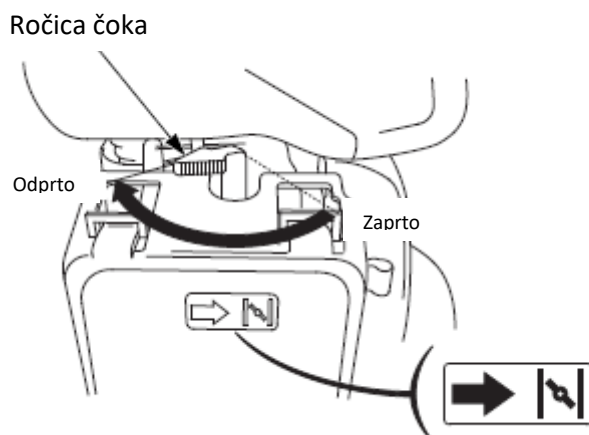
Trdno primite ročaj za transport, rahlo povlecite vrv zaganjača, da začutite upor in nato hitro povlecite v smeri puščice, kot je prikazano spodaj.

OPOZORILO!

Vrv zaganjača popuščajte počasi. Pazite, da ne udari v črpalko in jo poškoduje.



Če ste ročico čoka pri prestavili v pozicijo ZAPRTO za zagon motorja, jo nato postopoma premaknite v pozicijo ODPRTO, ko se motor segreje.



Delovanje črpalke pri višji nadmorski višini

Pri višji nadmorski višini standardna mešanica zraka in goriva ni primerna, ker se zmogljivosti vodne črpalke zmanjšajo in naraste poraba goriva. Če uporabljate črpalke redno na nadmorski višini višji kot 1.500 metrov, obiščite HONDA serviserja, ki vam bo za ta primer priredil uplinjač.

7. UPORABA VODNE ČRPALKE

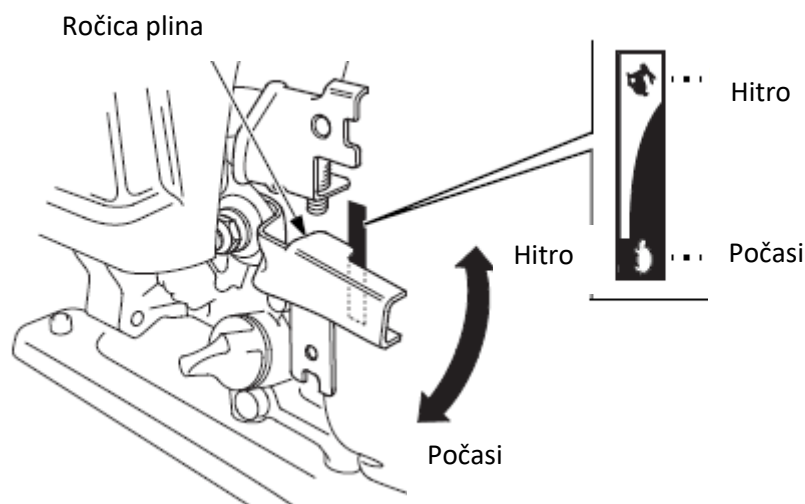
OPOZORILO!

Nikoli ne uporabljajte črpalke za odpadne vode, olja, vino in izven okvirov za katere je narejena.

Motor vklopite, kot je navedeno v poglavju »Zagon motorja«.

Če ste premaknili ročico čoka v položaj ZAPRTO, ko ste prižigali motor, jo postopno premaknite proti položaju ODPRTO, ko se motor segreje.

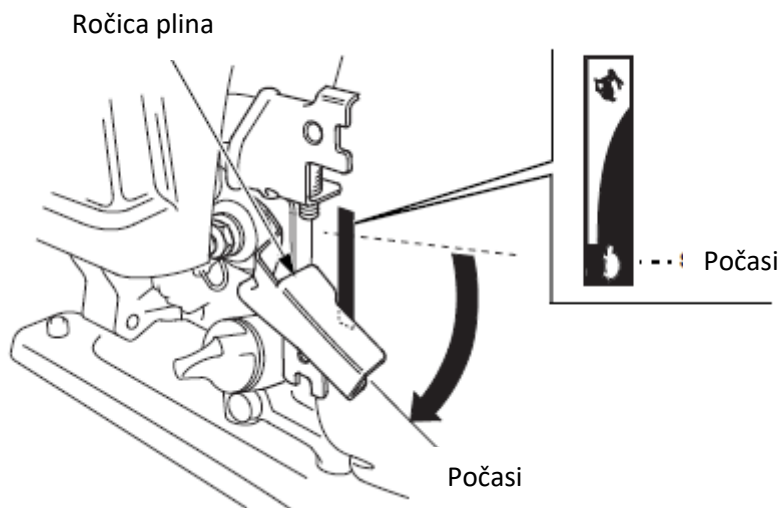
Hitrost motorja nastavite z ročico plina. Zmogljivost črpalke se kontrolira z regulacijo plina. Če prestavite ročico plina proti HITRO, povečate zmogljivost črpalke, če pa prestavite ročico plina proti POČASI, zmanjšate zmogljivost črpalke.



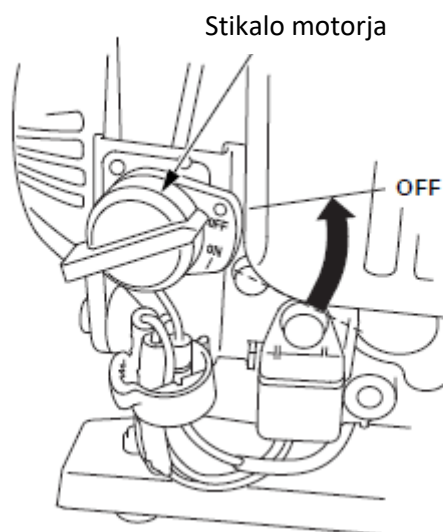
8. ZAUSTAVITEV MOTORJA

Za zaustavitev motorja v nujnem primeru, obrnite stikalo za zagon v položaj IZKLOP. Pri normalnem postopku zaustavitve motorja naredite sledeče:

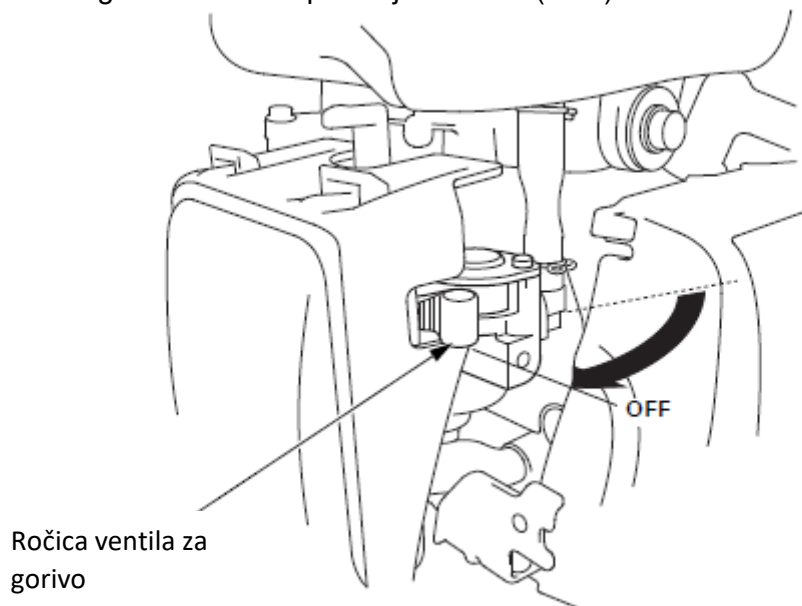
Prestavite ročico plina v položaj POČASI (SLOW).



Obrnite stikalo motorja na položaj IZKLOP (OFF).



Ročico ventila za gorivo obrnite v položaj ZAPRTO (OFF).



Po izklopu črpalke odstranite izpustni čep vodne črpalke in izpraznite črpalno posodo. Odstranite pokrovček za dolivanje vode in splaknite črpalno posodo s čisto vodo. Pustite, da se črpalna posoda posuši in nato namestite izpustni čep in pokrovček za dolivanje vode.

9. VZDRŽEVANJE

Vzdrževanje in redno servisiranje je pomembno za dobro in nemoteno delovanje črpalke. Za vzdrževanje in servisiranje uporabljajte le originalne rezervne dele HONDA.

OPOZORILO!

Ugasnite motor pred vsakim popravilom. Da bi preprečili zagon motorja, vedno obrnite stikalo za zagon motorja v položaj IZKLOP in odklopite kontaktni kabel z vžigalne svečke. Kadar črpalna deluje v prostoru, poskrbite, da je prostor dobro prezračen, ker izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki lahko ob večji količini povzroči nezavest in kasneje smrt. Kadar črpate morsko vodo, po uporabi vedno sperite črpalno posodo s sladko vodo, da preprečite korozijo in odstranite usedline. Uporabljajte le originalne rezervne dele HONDA. Neoriginalni rezervni deli ali deli slabše kakovosti, lahko poškodujejo vodno črpalno posodo.

POGOSTOST (3) Vzdrževanje/servisiranje morate izvajati v navedenih presledkih – mesecih ali obratovalnih urah od prvega potrebnega servisa		Pri vsaki uporabi	Po 1 mesecu ali 10 urah	Vsake 3 mesece ali 25 ur	Vsake 6 mesecev ali 50 ur	Vsako 1 leto ali 100 ur	Vsaki 2 leti ali 300 ur
TOČKA VZDRŽEVANJA	VRSTA VZDRŽEVANJA						
Motorno olje	Preveriti nivo	•					
	Menjati		•		•		
Zračni čistilec	Preveriti	•					
	Očistiti			• (1)			
Prosti tek	Preveriti/ nastaviti					• (2)	
Vžigalna svečka	Očistiti / nastaviti					•	
	Zamenjati						•
Hladilne reže motorja	Očistiti				•		
Izgorevalna komora	Očistiti	Vsake 300 ur (2)					
Zračnost ventilov	Preveriti / nastaviti					• (2)	
Rezervoar in čistilec goriva	Očistiti					• (2)	
Napeljava za gorivo	Preveriti oz. po potrebi menjati	Vsaki dve leti (2)					
Vetrnica	Preveriti					• (2)	
Zračnost vetrnice	Preveriti					• (2)	
Zalivalni ventil	Preveriti						• (2)
Vijaki, matice in pritrditve	Preveriti	•					

Opombe:

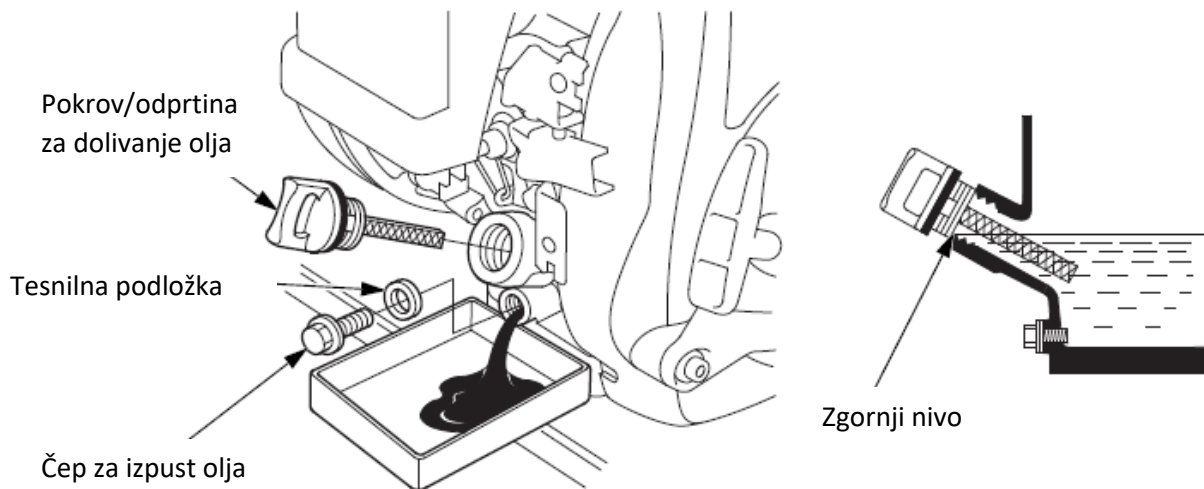
- (1) Vzdrževati in servisirati bolj pogosto, če agregat obratuje v prašnem okolju.
- (2) Ta vzdrževalno/servisna dela mora opravljati HONDA pooblaščen serviser razen v primeru, da uporabnik razpolaga z ustreznim znanjem in potrebnim orodjem.
- (3) Za pravilno vodenje servisnih intervalov si zapisujte obratovalne/delovne ure.

1. MENJAVA MOTORNEGA OLJA

Olje izpustite iz motorja, ko je le-ta še topel. Tako poskrbite za hitro in temeljito iztekanje olja. Olje izpustite tako, da:

- Preverite, da je pokrov posode za gorivo dovolj zategnjen. Pod motor črpalke namestite primerno posodo za odtekanje olja.
- Odstranite pokrov olja, tesnilno podložko ter čep za izpust olja in odlijte olje v posodo tako, da nagnete črpalke. Pustite, da olje popolnoma odteče. Nato ponovno namestite čep za izpust olja z novo tesnilno podložko ter dobro zategnite čep.
- Natočite priporočeno olje do priporočene količine, ko bo črpalke v ravnem položaju.
- Namestite pokrov olja s kontrolno paličico.

KOLIČINA OLJA V MOTORJU JE 0.1 LITRA.

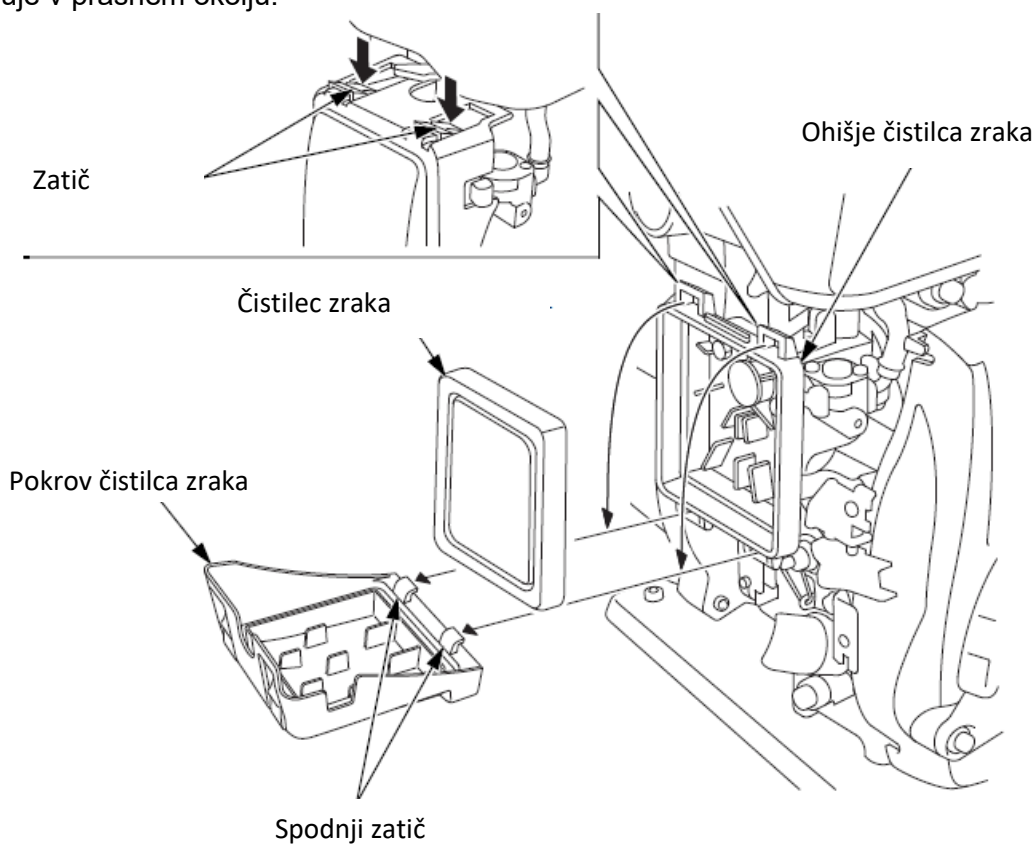


Ko končate delo z odpadnim olje, si roke umijte z milom in vodo.

Odpadno olje zavržite na okolju prijazen način in ga odnesite na za to namenjena zbirališča. Odpadnega olja ne zavržite med navadne domače odpadke, ne polijte ga po tleh in ne zlijte ga v odtok.

2. ČIŠČENJE ČISTILCA ZRAKA

Čistilec zraka preprečuje vstop umazanije do uplinjača in motorja. Da bi preprečili okvaro uplinjača ali motorja, morate redno vzdrževati čistilec zraka. Vzdržujte pogosteje, če črpalka deluje v prašnem okolju.



OPOZORILO!

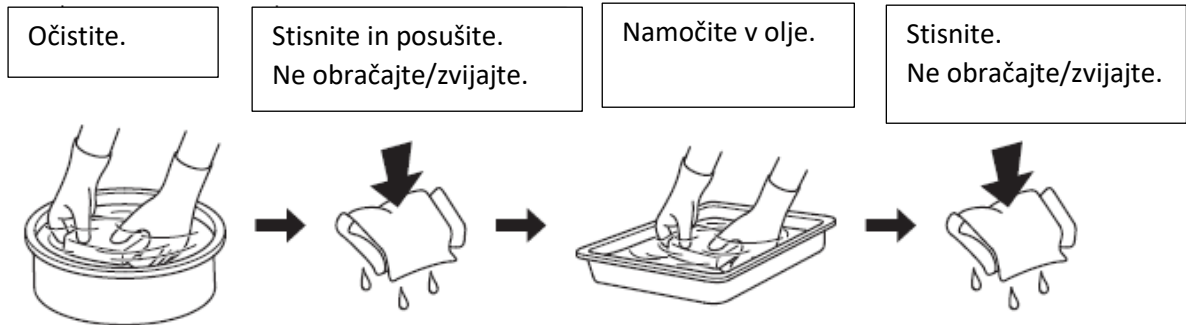
Za čiščenje čistilca zraka nikoli ne uporabljajte bencina ali topil, ker so pod določenimi pogoji vnetljivi in eksplozivni.

OPOZORILO!

Nikoli ne uporabljajte črpalke brez čistilca zraka, ker lahko s tem poškodujete motor.

Prestavite ročico čoka v zaprto pozicijo ZAPRTO. Sprostite zatiče, odstranite pokrov čistilca zraka ter čistilec zraka. Sperite čistilec zraka z negorljivim čistilom ter ga osušite. Čistilec zraka lahko očistite tudi v topli milnati vodi. Čistilec zraka se mora dobro posušiti.

Nato čistilec zraka prepojte s čistim motornim oljem ter ga dobro stisnete, da gre odvečno olje ven. Če bo v čistilcu zraka preveč olja, se bo ob zagonu motorja pokadilo.



Z vlažno krpo obrišite umazanijo z ohišja in pokrova čistilca zraka. Pazite, da umazanija ne zaide v uplinjač.

Namestite čistilec zraka nazaj. Namestite pokrov čistilca zraka.

3. SERVIS VŽIGALNE SVEČKE

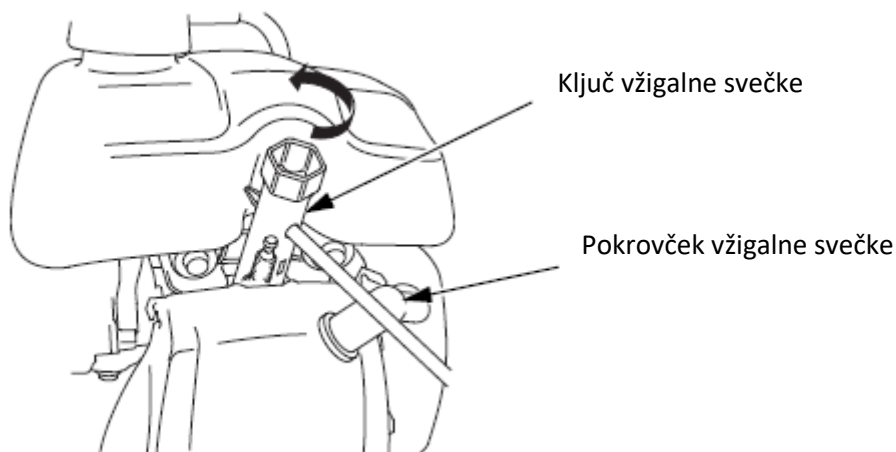
Priporočene svečke za črpalko so: CR5HSB (NKG) in U16FSR-UB (DENSO)

OPOZORILO!

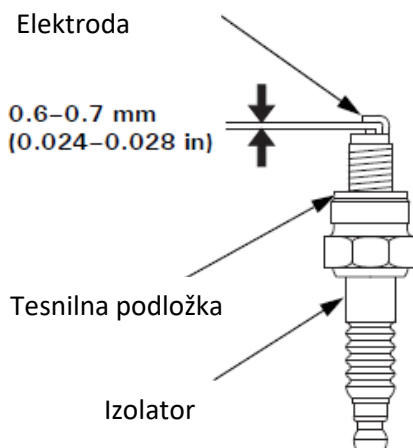
Nikoli ne uporabljajte svečke z napačno toplotno vrednostjo. Če je črpalka delovala, bodite pazljivi, ko menjate svečko, ker je motor vroč.

Za nemoteno delovanje črpalke mora biti svečka pravilno pritrjena ter v dobrem stanju (brez saj). Vžigalno svečko odstranite tako, da:

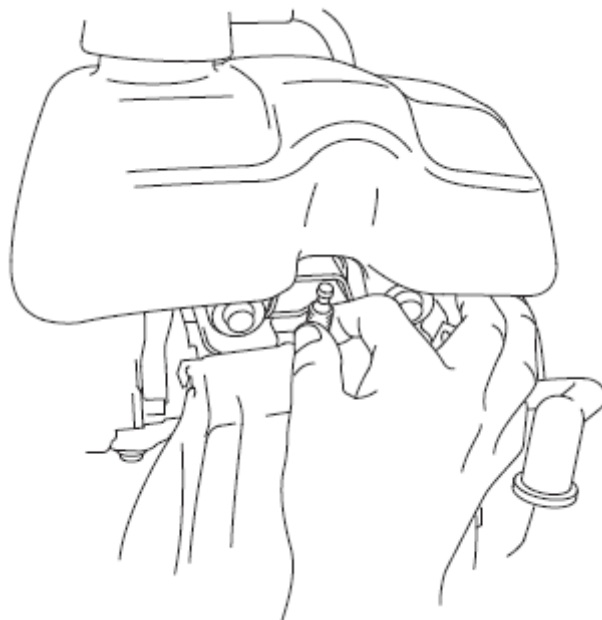
- Odstranite kontaktni kabel svečke in s ključem pravilne velikosti odvijte svečko.



- Svečko preglejte in jo očistite ali zamenjajte.
- Z merilcem zmerite razmak med elektrodo in kovino. Razmak naj bo 0.6 – 0.7 mm.



- Preverite podložko svečke in jo nato z roko privijte.
- Dodatno privijte svečko s ključem, tako da še dodatno stisnete podložko.
- Namestite pokrov svečke.



OPOZORILO!

Kadar nameščate novo svečko, jo po tem, ko jo privijete z roko, še dodatno privijte za $\frac{1}{2}$ obrata s ključem. Ko pa nameščate rabljeno svečko, jo privijte s ključem še za $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ obrata. Dobro pritrdite svečko, kajti nepravilno nameščena svečka lahko zaradi pregrevanja povzroči poškodbe motorja.

10. TRANSPORT IN SKLADIŠČENJE VODNE ČRPALKE

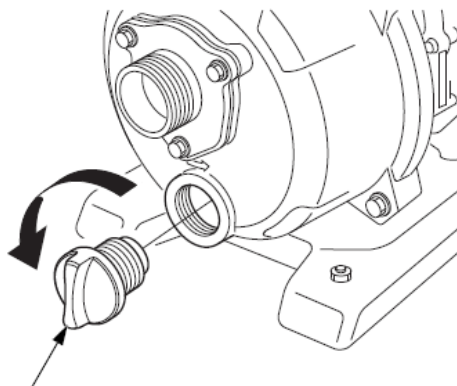
OPOZORILO!

Pred transportom in shranjevanjem vedno ohladite črpalko, da preprečite hude opekline in nevarnost požara.

Med transportom črpalke pazite, da se gorivo ne polije. Ročico ventila za gorivo obrnite na položaj OFF. Prepričajte se, da je pokrovček rezervoarja za gorivo dobro pritrjen.

1. Pred skladiščenjem črpalke preverite, da je mesto skladiščenja suho, ter ne preveč prašno. Pred skladiščenjem spraznite rezervoar črpalke.

2. Očistite notranjost črpalke (odvijte čep za izpust vode, sperite s čisto vodo in posušite). Usedline bodo ostale na dnu, če se bo vodno črpalko uporabljajo v vodi, ki vsebuje pesek, blato in ostalo umazanijo. Črpalko očistite s čisto vodo predno jo ugasnete/izklopite. Po končanem splakovanju odvijte čep za izpust vode in odlijte čim več vode, nato namestite nazaj čep.

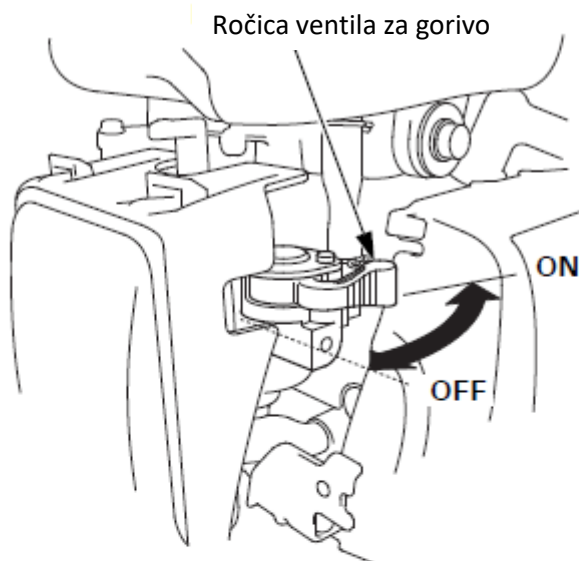


Čep za izpust vode

3. Izpustite gorivo:

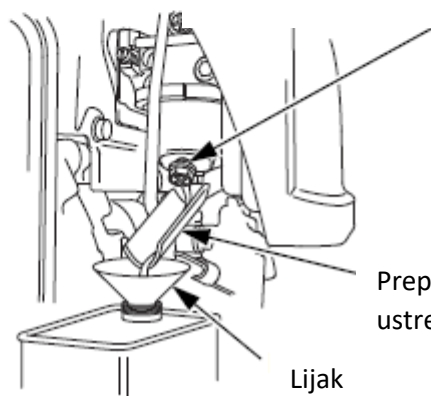
OPOZORILO!

Gorivo je izredno vnetljivo in eksplozivno pod določenimi pogoji. V bližini goriva ne kadite in ne dovolite, da bi bile v bližini plameni ali iskre.



Ročica ventila za gorivo

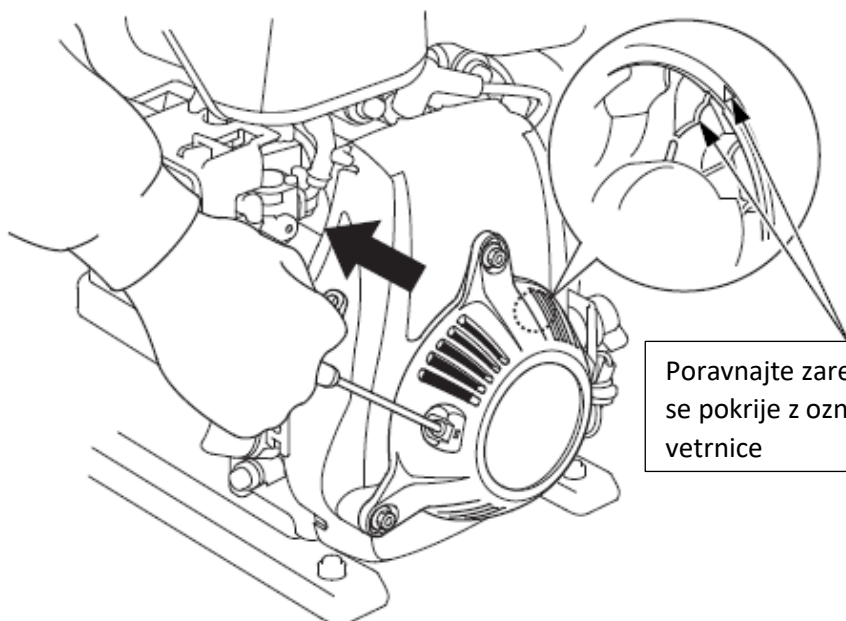
Vijak za izpust uplinjača



Preprečiti razlitje goriva z
ustreznimi sredstvi

Lijak

- Preverite, da je pokrov za dolivanje olja dovolj zategnjen/privit.
- Odstranite pokrov posode za gorivo in prelijte bencin v primerno posodo.
- Ročico ventila za gorivo obrnite v položaj ON in zrahljajte vijak za izpust uplinjača tako, da ga 1-krat do 2-krat obrnete v nasprotni smeri urinega kazalca.
- Nekajkrat pritisnite pumpico za gorivo tako, da potisnete gorivo iz povratne cevke. Še enkrat nagnite črpalko, da prelijete še preostanek goriva.
- Ko ste prelili gorivo, privijte nazaj vijak za izpust uplinjača, ročico ventila za gorivo obrnite v položaj ON in namestite pokrov posode.
- Zamenjajte motorno olje.
- Očistite čistilec zraka.
- Odstranite vžigalno svečko in nalijte v valj eno žlico čistega motornega olja. Potegnite nekajkrat vrv zaganjača tako, da se olje enakomerno razporedi po valju in nato ponovno namestite vžigalno svečko.
- Narahlo potegnite vrv zaganjača tako, da se zareza na vetrnici pokrije z oznako na pokrovu vetrnice. V tem položaju so ventili zaprti tako, da vlaga in prah ne moreta v valj motorja.
- Pokrijte črpalko s krpo tako, da prah ne more do črpalke.



Poravnajte zareze na vetrnici tako, da se pokrije z oznako na pokrovu vetrnice

11. ODKRIVANJE NAPAK

Kaj storiti, če motor ne vžge?

V takšnem primeru preverite, če je:

- Stikalo za zagon v položaju ON/ZAGON?
- Je v motorju dovolj olja?
- Je ročica ventila za gorivo v položaju ON?
- V rezervoarju dovolj goriva?
- Gorivo prišlo do uplinjača (večkrat pritisnite pumpico za dovod goriva)?
- Vžigalna svečka priključena in v dobrem stanju. (Preverite, če daje iskro)?

Če so našteje stvari v dobrem stanju, vodna črpalka pa kljub temu ne vžge, vam priporočamo, da vodno črpalko peljete k pooblaščenemu serviserju.

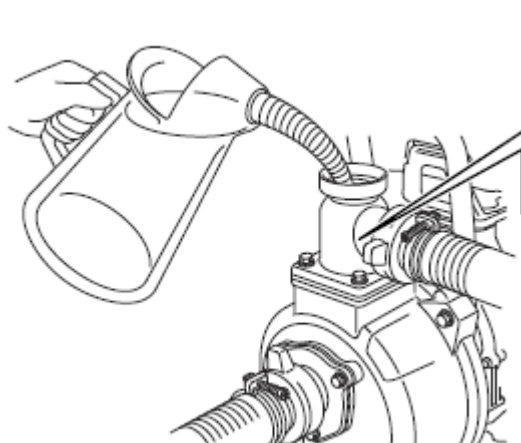
OPOZORILO!

Če se vam je polilo gorivo, ga pobrišite preden zaženete motor ali testirate, če ima svečka iskro. Polito gorivo in njegovi hlapi so hitro vnetljivi.

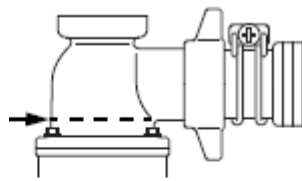
Kaj storiti, če črpalka ne črpa vode?

Preverite, če je:

- Črpalka do vrha zalita z vodo?



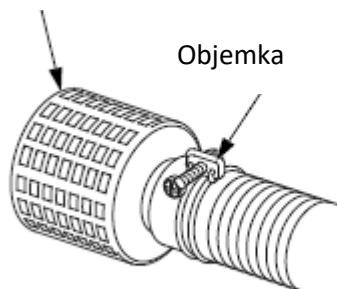
Nivo
polnjenja
vode



- Cedilo/košara zamašeno?
- Objemka na cevi dobro nameščena?
- Čev poškodovana?
- Črpalna višina previsoka?

Če so zgoraj navedene stvari v dobrem stanju in črpalka še vedno ne deluje, jo odpeljite k pooblaščenemu HONDA serviserju.

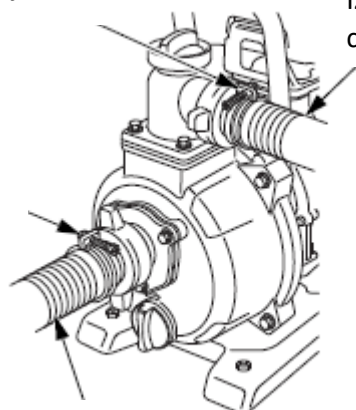
Sesalna košara



Objemka

Objemka

Objemka



Izhodna
cev

Sesalna cev

12. TEHNIČNI PODATKI ČRPALKE

Model	WX15T
Serija	WAHT

VELIKOST IN TEŽA

D x Š x V (mm)	355 x 275 x 375
Suha teža (kg)	9.1 kg

MOTOR

Model	GXH50T
Tip	Enovaljni, štiritačni
Prostornina (vrtina/gib)	49.4 ccm (41.8 X 36 mm)
Največja moč motorja	1.6 Kw (2.2 PS) / 7.000 rpm
Največji navor	2.7 Nm / 4.500 rpm
Kapaciteta olja	0.25 L
Kapaciteta bencina	0.77 L
Hladilni sistem	Prisilno zračno
Vžigalni sistem	Magnetno-tranzistorski
Vrtenje ojnice	V obratni smeri urinega kazalca

ČRPALKA

Sesalna odprtina	40 mm
Iztočna odprtina	40 mm
Skupna višina črpanja	37 m
Črpalna višina (max.)	8 m
Kapaciteta	280 l/min
Samo-zalivalni čas	120 sekund pri 5 m

Podpisana Izjava o skladnosti se nahaja v priloženih originalnih navodilih v angleškem jeziku.